

РѢЧНОЙ ФЛОТЪ

(ПАРОВОЙ И НЕПАРОВОЙ)

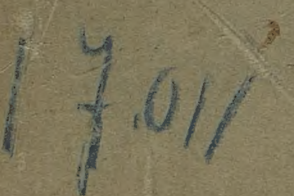
ПО ПЕРЕПИСИ 1895 ГОДА

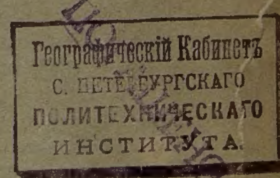
и

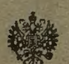
судостроеніе въ 1892—1896 годахъ

ВЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.







С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1898.



РѢЧНОЙ ФЛОТЪ

(ПАРОВОЙ И НЕПАРОВОЙ)

ПО ПЕРЕПИСИ 1895 ГОДА

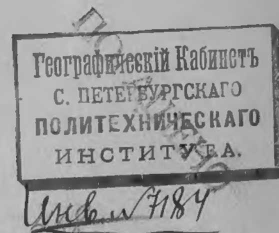
И

судостроенiе въ 1892—1896 годахъ

ВЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССIИ.

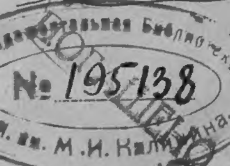
Статистическiй Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенiя.

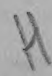






С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографiя Министерства Путей Сообщенiя
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1898.





Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящее изданіе заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о *рѣчныхъ паровыхъ* и *непаровыхъ судахъ* Европейской Россіи *по переписи 1895 г.*, пополненной послѣдующими ежегодными записями (1896 и 1897 годовъ) рѣчныхъ судовъ, плававшихъ въ 1895 г., но своевременно не попавшихъ въ перепись этого года.

Общія переписи всѣхъ плавающихъ рѣчныхъ судовъ и ежегодныя записи вновь появляющихся въ плаваніи судовъ установлены въ Европейской Россіи въ 1883 году, причемъ общія переписи судовъ производились: 1-ая—въ 1884 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ), 2-ая—въ 1886 г. (только паровыхъ судовъ), 3-ья—въ 1890 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ) и 4-ая—въ 1895 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ).

Основанія и *программа*, какъ общихъ переписей, такъ и ежегодныхъ записей рѣчныхъ судовъ, выработанныя Статистическимъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія по соглашенію съ Департаментомъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, изложены въ помѣщаемыхъ ниже „инструкціи" и „вопросныхъ листкахъ".

Собранныя путемъ общихъ переписей и ежегодныхъ записей матеріалы о рѣчномъ флотѣ, были *разработаны* и *напечатаны*: 1) въ 12-мъ выпускѣ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія"—о паровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1884 году; 2) въ 15-мъ выпускѣ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія"—о непаровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1884 году; 3) въ 18-мъ выпускѣ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія"—о паровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1886 году; 4) въ 34-мъ выпускѣ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія"—о паровыхъ и непаровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1890 году; 5) въ 38-мъ выпускѣ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія"—о паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1887—1891 годахъ и о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1889—1891 годахъ и 6) въ отдѣльно из-

данныхъ „Спискахъ“: а) паровыхъ судовъ, плававшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1885 году; б) рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ въ 1890 году, и в) рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ въ 1892 году.

Свѣдѣнія о всемъ рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи, плававшемъ въ 1895 году, собранныя вышеуказаннымъ путемъ и помѣщенныя въ настоящемъ изданіи, разработаны и сгруппированы въ слѣдующихъ *таблицахъ* (отдѣлахъ):

Таблица I A заключаетъ въ себѣ данныя о числѣ **паровыхъ судовъ**, распредѣленныхъ *по мѣсту ихъ плаванія* (по рѣчнымъ бассейнамъ) и назначенію судовъ, съ указаніемъ: главнаго матеріала постройки, палубности, длины, ширины, высоты, осадки, подъемной способности, рода двигателя, числа номинальныхъ силъ, скорости хода, количества принимаемаго на буксиръ груза, числа принимаемыхъ на суда пассажировъ, числа прослуженныхъ судами лѣтъ, мѣста ихъ постройки, первоначальной стоимости и числа служащихъ.

Таблица I Б—о числѣ **непаровыхъ судовъ**, распредѣленныхъ *по мѣсту ихъ плаванія* (по рѣчнымъ бассейнамъ) и типамъ судовъ, съ указаніемъ: палубности, длины, ширины, высоты, осадки, подъемной способности, первоначальной стоимости, числа служащихъ, мѣста постройки, числа прослуженныхъ лѣтъ, на сколько навигацій построены суда, рода перевозимаго ими груза и мѣста преимущественнаго плаванія (рѣки, озера или канала).

Таблица II—о числѣ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ *по владѣльцамъ* судовъ, въ каждомъ рѣчномъ бассейнѣ особо, съ указаніемъ подъемной способности и первоначальной стоимости судовъ.

Таблица III—о числѣ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ *по мѣстамъ ихъ зимовки*, съ указаніемъ наибольшей длины зимующихъ судовъ.

Таблица IV—объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы *капитановъ* и *машинистовъ* паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ, а въ нихъ по назначенію судовъ.

Таблица V—о родѣ и количествѣ *топлива*, потребляемаго въ теченіе ѳдной навигаціи паровыми судами, распредѣленными по мѣсту ихъ плаванія и назначенію судовъ.

Таблица VI A—о числѣ *вновь построенныхъ* **паровыхъ судовъ** (корпусовъ, машинъ и котловъ), распредѣленныхъ по мѣсту (по пунк-

тамъ и заводамъ) и годамъ постройки и назначенію судовъ, съ указаніемъ: главнаго матеріала постройки корпуса судна, рода двигателя судна, числа номинальныхъ силъ машинъ, числа котловъ и первоначальной стоимости судна.

Таблица VI Б—о числѣ *вновъ построенныхъ* **непаровыхъ судовъ**, распредѣленныхъ по мѣсту (по пунктамъ) и времени постройки и типамъ судовъ, съ указаніемъ: числа построенныхъ на одну навигацію судовъ, подъемной способности и первоначальной стоимости судовъ.

Въ настоящемъ изданіи даются *впервые*: 1) свѣдѣнія о количествѣ груза, принимаемаго на буксиръ паровыми судами, и о числѣ пассажировъ разныхъ классовъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда (гр. 76—87 Табл. I А.) и 2) распредѣленіе числа паровыхъ силъ номинальныхъ и подъемной способности непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ (гр. 5 и 8 табл. II).

Вошедшія въ настоящее изданіе свѣдѣнія разработаны Л. Е. Лебедевымъ, подъ ближайшимъ руководствомъ В. К. Томашевскаго.

Начальникъ Статистическаго Отдѣла *И. Θ. Борковскій.*

Сентябрь, 1898 г.

Утверждена Г. Управляющимъ Министерст-
вомъ Путей Сообщенія 1 февраля 1895 г.

ИНСТРУКЦІЯ

для переписи въ 1895 г. всѣхъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, и для записи въ послѣдующіе годы судовъ, появляющихся въ плаваніи вновь.

---

§ 1. Всякое паровое и непаровое судно, плавающее по внутреннимъ воднымъ путямъ, *должно быть записано*, въ теченіе 1895 года, указаннымъ ниже (въ § 3-мъ) порядкомъ *и снабжено*: а) „нумернымъ знакомъ вѣдомства путей сообщенія", установленнаго образца, если таковаго „знака" не было выдано на судно въ предшествовавшія навигаціи, и б) „удостовѣреніемъ о записи", по прилагаемой формѣ, съ проставленіемъ въ немъ нумера имѣющагося или вновь выдаваемаго на судно „знака вѣдомства путей сообщенія".

Примѣчаніе 1-е. Казенныя паровыя и непаровыя суда, принадлежащія разнымъ вѣдомствамъ, а также морскія и каботажныя паровыя и непаровыя суда, совершающія хотя отчасти плаваніе по внутреннимъ воднымъ путямъ, также подлежатъ записи на общемъ основаніи, но не снабжаются ни „нумернымъ знакомъ", ни „удостовѣреніемъ о записи", а выправляютъ только „вопросный листокъ".

Примѣчаніе 2-е. Перевозныя черезъ рѣку, рыболовныя и другія не предназначенныя для перевозки пассажировъ и грузовъ—непаровыя суда записи не подвергаются.

§ 2. Запись судовъ и выдача на нихъ „удостовѣреній о записи" и „нумерныхъ знаковъ" производятся на тѣхъ пристаняхъ, гдѣ имѣютъ пребываніе начальники судоходныхъ дистанцій или другія лица вѣдомства путей сообщенія, на которыхъ будетъ возложена запись судовъ, при чемъ каждое паровое и непаровое судно записывается только одинъ разъ, при

первой остановкѣ этихъ судовъ на одной изъ упомянутыхъ пристаней для нагрузки, догрузки, разгрузки, перегрузки, зимовки или другихъ надобностей, требующихъ болѣе продолжительной остановки судна у пристани.

§ 3. Порядокъ записи паровыхъ и непаровыхъ судовъ состоитъ въ нижеслѣдующемъ: начальникъ судоходной дистанціи или другое лицо, назначенное для записи судовъ, выдаетъ на каждое паровое и непаровое судно соотвѣтствующій „вопросный листокъ“, по прилагаемой формѣ, для внесенія въ него (судовладѣльцемъ, завѣдывающимъ или управляющимъ судномъ) всѣхъ требуемыхъ отвѣтовъ, послѣ чего „листокъ“ этотъ скрѣпляется подписью лица, давшаго отвѣты, и *возвращается вмѣстѣ съ прежнимъ „удостовѣреніемъ о записи“* начальнику дистанціи, который, по повѣркѣ—согласно-ли съ предложенными вопросами даны отвѣты, проставляетъ въ „листкѣ“ время (число, мѣсяцъ и годъ) и нумеръ по порядку (особому для паровыхъ и особому для непаровыхъ судовъ) записи судна, а также № знака (въ отвѣтѣ на первый вопросъ), уже имѣющагося на суднѣ (отъ записи въ предшествовавшія навигаціи) или вновь выдаваемаго на него, и затѣмъ скрѣпляетъ „листокъ“ своею подписью. На основаніи составленнаго и провѣреннаго такимъ образомъ „листка“, начальникъ дистанціи составляетъ новое „удостовѣреніе о записи“, которое затѣмъ скрѣпляетъ своею подписью и выдаетъ на судно, вмѣстѣ съ предназначеннымъ на него „нумернымъ знакомъ“, если таковаго не имѣется на суднѣ.

Примѣчаніе 1-е. Отвѣты, даваемые (судовладѣльцами, завѣдывающими или управляющими судами) въ „вопросныхъ листкахъ“, должны быть совершенно вѣрные и основанные на данныхъ, заключающихся въ имѣющихся на суднѣ судовыхъ документахъ. При отсутствіи же этихъ документовъ на суднѣ, запись производится немедленно, на основаніи показаній владѣльца или завѣдующаго судномъ, при чемъ въ случаѣ затрудненія ихъ дать точныя свѣдѣнія, отвѣты могутъ быть установлены приблизительные, при содѣйствіи начальника дистанціи или другого лица, производящаго запись, и въ такомъ случаѣ по данному вопросу должна быть сдѣлана особая отмѣтка: „отвѣтъ приблизительный“.

Примѣчаніе 2-е. Въ видахъ облегченія и ускоренія записи судовъ, начальникамъ судоходныхъ дистанцій предоставляется принимать съ этою цѣлью, въ необходимыхъ случаяхъ и соображаясь съ мѣстными условіями, соотвѣтствующія мѣры, какъ напримѣръ: сноситься съ начальникомъ другой дистанціи или съ главною конторою судоходнаго предпріятія, а также разсылать бланки „вопросныхъ

листковъ" заблаговременно всѣмъ владѣльцамъ или завѣдывающимъ паровыми и непаровыми судами, которые имѣютъ пребываніе въ предѣлахъ ихъ дистанцій, предлагая имъ пополнить требующимися отвѣтами означенные „листки", для предъявленія этихъ „листковъ" на пристани, гдѣ будетъ производиться запись.

§ 4. При записи судовъ, начальникъ дистанціи наблюдаетъ, чтобы: а) *на паровыхъ судахъ* „нумерной знакъ" былъ обязательно прибитъ на переднемъ бимсѣ вахтеннаго мостика, а „удостовѣреніе о записи"—вывѣшено подъ вахтеннымъ мостикомъ на видномъ мѣстѣ, и б) *на непаровыхъ судахъ*—„нумерной знакъ" былъ прибитъ на внутренней сторонѣ люка, ведущаго въ жилое помѣщеніе старшаго лица на суднѣ, или, если жилое помѣщеніе находится на палубѣ, то надъ дверью этого помѣщенія, а „удостовѣреніе о записи" сохранилось у старшаго лица на суднѣ.

§ 5. Выправленные о паровыхъ и непаровыхъ судахъ подлинные „вопросные листки" препровождаются въ Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія *по окончаніи каждаго мѣсяца при рапортѣ*, съ указаніемъ въ немъ числа препровождаемыхъ „листковъ" (особо о паровыхъ и особо о непаровыхъ судахъ) и ихъ №№ по порядку записи (съ такого-то № по такой-то № включительно).

§ 6. По окончаніи навигаціи и не позже какъ къ 1-му января, начальникъ дистанціи: 1) представляетъ въ Отдѣлъ, по прилагаемой формѣ: а) перечень окончившихъ службу паровыхъ и непаровыхъ судовъ, и б) вѣдомость о числѣ оставшихся отъ записи и требующихся на будущую навигацію для записи вновь появляющихся въ плаваніи паровыхъ и непаровыхъ судовъ—„знаковъ", „удостовѣреній о записи" и „вопросныхъ листковъ", особо для паровыхъ и особо для непаровыхъ судовъ, и 2) доноситъ Отдѣлу о числѣ высланныхъ имъ въ теченіе навигаціи „листковъ" о паровыхъ и непаровыхъ судахъ, съ указаніемъ ихъ нумеровъ (съ 1-го по такой-то №) по порядку записи.

Примѣчаніе 1-е. Отобранныя, взамѣнъ вновь выданныхъ, съ паровыхъ и непаровыхъ судовъ прежнія „удостовѣренія о записи" уничтожаются.

Примѣчаніе 2-е. Начальники тѣхъ судоходныхъ дистанцій, въ которыхъ не было записано ни одного судна, извѣщаютъ объ этомъ Отдѣлъ особымъ донесеніемъ.

§ 7. О происшедшихъ на **паровомъ** суднѣ, послѣ его записи, *перемѣнахъ* противъ свѣдѣній, заключающихся въ пунктахъ 2, 3, 5, 6 и

11 „удостовѣренія о записи", а равно о случаяхъ *потери* этого „удостовѣренія" владѣлецъ или завѣдывающій судномъ заявляетъ одному изъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій, который, на основаніи этого заявленія, выправляетъ новый „вопросный листокъ" и новое „удостовѣреніе о записи" и выдаетъ его на судно, съ указаніемъ въ немъ нумера имѣющагося на суднѣ „знака вѣдомства путей сообщенія" и съ надписью на немъ: „взамѣнъ удостовѣренія, выданнаго тогда-то, на такой-то дистанціи". Вновь выправленный „вопросный листокъ", по скрѣпленіи его подписью начальника дистанціи, представляется въ Статистическій Отдѣлъ, а прежнее „удостовѣреніе о записи" уничтожается. При выдачѣ на **непаровое** судно новаго „удостовѣренія о записи", взамѣнъ утеряннаго, соблюдается указанный выше порядокъ для паровыхъ судовъ, при чемъ „вопросный листокъ" вновь не выправляется, а равно и свѣдѣнія о перемѣнахъ съ записаннымъ непаровымъ судномъ—въ Статистическій Отдѣлъ не представляются.

§ 8. „Нумерной знакъ" и „удостовѣреніе о записи" судна, выданные начальникомъ судоходной дистанціи, составляя необходимую принадлежность судна, на которое выданы, не передаются съ одного судна на другое (хотя бы одинаковое по размѣрамъ и другимъ свойствамъ), а сохраняются на суднѣ до конца его службы и переходятъ къ новому владѣльцу вмѣстѣ съ судномъ. По окончаніи судномъ службы, выданные на него „нумерной знакъ" и „удостовѣреніе о записи" обязательно представляются владѣльцемъ или завѣдывающимъ судномъ ближайшему начальнику судоходной дистанціи. Полученные съ окончившихъ службу паровыхъ и непаровыхъ судовъ „нумерные знаки" сохраняются въ дистанціи и затѣмъ могутъ быть выдаваемы—не ранѣе слѣдующей навигаціи—на вновь появляющіяся въ плаваніи суда; „удостовѣренія о записи", отобранныя съ окончившихъ службу судовъ, уничтожаются.

§ 9. Въ теченіе навигаціи вообще и при остановкѣ судовъ на зимовку начальники судоходныхъ дистанцій, а также инспектора судоходства обязаны наблюдать и повѣрять: а) чтобы на всѣхъ судахъ были прибиты установленные „нумерные знаки", б) чтобы имѣлись на всѣхъ судахъ „удостовѣренія о записи" по вновь установленной формѣ, и в) чтобы нумеръ „знака", проставленный въ „удостовѣреніи", соотвѣтствовалъ „нумерному знаку", прибитому къ судну.

Примѣчаніе. Въ исходныхъ пунктахъ внутренняго судоходства (а именно: въ Архангельскѣ—на р. С.-Двинѣ, на Рожковской пристани—на р. Невѣ, въ Роммелѣ—на р. З.-Двинѣ, въ Юрбургѣ—

на р. Нѣманѣ, въ Херсонѣ—на р. Днѣпрѣ, въ Ростовѣ—на р. Дону, въ Астрахани—на р. Волгѣ и въ конечномъ пунктѣ внутренняго судоходства—на р. Днѣстрѣ)—этому наблюденію и повѣркѣ подвергаются всѣ суда, выходящія за предѣлы надзора судоходнаго начальства, тѣмъ способомъ, какой, по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе удобнымъ, но по возможности безъ всякаго стѣсненія судоходства.

§ 10. Изложенный въ настоящей Инструкціи порядокъ записи судовъ примѣняется и въ послѣдующія за 1895 годомъ навигаціи, но только къ судамъ, появляющимся въ плаваніи вновь (§ 24 Временныхъ правилъ для плаванія).

§ 11. Въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній, могущихъ встрѣтиться при выполненіи настоящей Инструкціи, начальники дистанцій обязаны обращаться за разъясненіями непосредственно въ Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

Подписалъ: Начальникъ Статистическаго Отдѣла *И. Борковскій.*

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *В. Томашевскій.*

Форма.

Утверждена Г. Управляющимъ Министерствомъ
Путей Сообщенія 1 февраля 1895 г.

„..“ *судоходная дистанція.*

№.......... (по порядку записи паровыхъ судовъ). *Время записи:*

..........*дня*.............*мѣсяца* 189.....*г.*

ВОПРОСНЫЙ ЛИСТОКЪ

О ПАРОВОМЪ СУДНѢ, ПЛАВАЮЩЕМЪ ПО ВНУТР. ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. **Нумеръ судна,** т. е. № присвоеннаго судну „знака вѣдомства путей сообщенія“	№ ....
2. **Названіе судна:**	
а) по типу (пароходъ, туеръ, шкуна, баржа и т. п.)	....
б) по имени („Казань“, „Путникъ“, „Скорый“ и т. п.) или по нумеру, присвоенному судну его владѣльцемъ	....
3. **Названіе:**	
а) владѣльца (собственника) судна . .	Владѣлецъ ....
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ (конторы, агента)	Завѣдывающій ....
Указать: званіе, имя и фамилію лица, или названіе общества, компаніи, конторы и т. п.	
4. **Мѣстопребываніе** (постоянное):	
а) владѣльца судна	Владѣлецъ въ ....уѣзда,..........................губерніи.
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ .	Завѣдывающій въ ....уѣзда,..........................губерніи.
Назвать: пунктъ, уѣздъ, губернію.	
5. **О корпусѣ судна:**	
а) Главный матеріалъ, изъ котораго построенъ корпусъ судна (дерево, желѣзо и т. п.)	....
б) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ):	
аа) постройки корпуса	Въ....................., ...губерніи, ...уѣзда, на заводѣ ....
бб) послѣдняго капитальнаго исправленія этого корпуса	Въ....................., ...губерніи, на заводѣ ....
в) Годъ:	
аа) постройки корпуса	Въ 18........году.

бб) послѣдняго капитальнаго исправленія этого корпуса . . . . Въ 18.......году.

г) Палубное или безпалубное судно . ...

д) Когда, гдѣ и кѣмъ освидѣтельствованъ (въ послѣдній разъ) корпусъ судна . . . . Въ 18.......году. ....

6. О паровыхъ машинахъ:

а) Число машинъ, служащихъ для движенія судна . . . .машин..........

б) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ):

аа) постройки машинъ, находящихся на суднѣ . . . . Въ..................,..................губерніи. ....уѣзда, на заводѣ..................

бб) послѣдняго капитальнаго исправленія этой машины . . . . . . Въ..................,..................губерніи, на заводѣ..................

в) Годъ:

аа) постройки машины, находящейся на суднѣ . . . . Въ 18.......году.

бб) послѣдняго капитальнаго исправленія этихъ машинъ. . . . . Въ 18.......году.

г) Число силъ въ машинахъ:

аа) номинальныхъ . . . .силъ.

бб) индикаторныхъ . . . .силъ.

д) Съ колеснымъ или винтовымъ двигателемъ судно . . . . Съ ....

е) Когда, гдѣ и кѣмъ освидѣтельствованы машины (въ послѣдній разъ) . Въ 18.......году.................. ....

Примѣчаніе къ 6 вопр. При нѣсколькихъ машинахъ, если отвѣты по нимъ различны, то таковые дать по каждой машинѣ особо.

7. О паровыхъ котлахъ:

а) Число котловъ . . . .котл..........

б) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ):

аа) постройки котловъ, находящихся на суднѣ . . . . Въ..................,..................губерніи. ....уѣзда, на заводѣ..................

бб) послѣдняго капитальнаго исправленія этихъ котловъ . . . . Въ..................,..................губерніи, на заводѣ..................

в) Годъ:

аа) постройки котловъ, находящихся на суднѣ . . . . Въ 18.......году.

бб) послѣдняго капитальнаго исравленія этихъ котловъ . . . . Въ 18.......году.

г) Наивысшее допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ . . . .фунтовъ, ...атмосферъ.

д) Когда, кѣмъ и гдѣ освидѣтельствованы котлы (въ послѣдній разъ) и № свидѣтельства . . . . — Въ 18.................году ....

....

Примѣчаніе къ 7 вопр. При нѣсколькихъ котлахъ, если отвѣты по нимъ различны, то таковые дать по каждому котлу особо.

8. **Размѣры судна** (наружные):

а) Наибольшая длина . . . . — ....саж. ....арш. ......верш. ....фут. ......дюйм.

б) Наибольшая ширина

- аа) съ кожухами . . — ....саж. ....арш. ......верш. ....фут. ......дюйм.
- бб) безъ кожуховъ . — ....саж. ....арш. ......верш. ....фут. ......дюйм.

в) Высота судна (по срединѣ длины судна) отъ днища до верхняго края бортовъ (т. е. не считая надстроекъ) . . . . . — ....саж. ....арш. ......верш. ....фут. ......дюйм.

г) Наибольшая высота всего судна съ надстройками (но безъ мачтъ) . . . . — ....саж. ....арш. ......верш. ....фут. ......дюйм.

9. **Осадка судна порожняго** (но съ оснасткою, машиною и котлами, а равно и съ полнымъ запасомъ топлива, соображаясь съ отв. в. на вопр. 18). . . . . . . — ....четв. ....верш.

10. **Осадка судна при полной нагрузкѣ** . . . . — ....четв. ....верш.

11. **Для какихъ перевозокъ назначается судно** (пассажирское, товаро-пассажирское, товарное, для перевозки нефти наливомъ, буксиро-пассажирское, буксирное, перевозное чрезъ рѣку, инспекторское и т. д.) . . . . — ....

12. **Какое количество груза можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ,** т. е. вѣсъ пассажировъ и клади, не считая полнаго запаса топлива (соображаясь съ отв. в. на вопр. 18) . . . . — ....пудовъ.

Примѣчаніе 1-ое. Если судно буксирное или буксиро-пассажирское, или буксиро-товаро-пассажирское, то, независимо отвѣта на вопр. 12-й, показать, какое наибольшое количество груза въ судахъ можетъ оно буксировать.

- а) противъ теченія . . . .пудовъ.
- б) по теченію . . . .пудовъ.

Примѣчаніе 2-ое. Для пароходовъ, перевозящихъ пассажировъ, независимо отвѣта на вопросъ 12, показать, какое число пассажировъ каждаго класса можетъ быть принято на пароходъ для перевозки .

- I класса . . . .человѣкъ.
- II класса . . . .человѣкъ.
- III класса . . . .человѣкъ.

13. **Первоначальная стоимость судна съ оснасткою, машинами и котлами** . . . . — ....рублей.

14. **Число служащихъ на суднѣ во время навигаціи:**

а) Судовой команды, включая капитана и машиниста . . . . . . — ....человѣкъ.

б) буфетной и другой прислуги . . — ....человѣкъ.

Примѣчаніе. Относительно капитана и машиниста судна показать:

в) Званіе, имя и фамилію	Капитанъ .... Машинистъ ....
г) Въ какомъ учебномъ заведеніи получили образованіе:	
аа) общее	Капитанъ .... Машинистъ ....
бб) спеціальное по настоящей должности	Капитанъ .... Машинистъ ....
д) Если не получили образованія въ учебномъ заведеніи, то умѣютъ ли читать и писать	Капитанъ .... Машинистъ ....
е) Имѣютъ ли аттестатъ или свидѣтельство на управленіе судномъ или машиною и когда и откуда таковые выданы	Капитанъ .... Машинистъ ....
ж) Гдѣ и въ какихъ должностяхъ получили практическую подготовку къ исполненію настоящей должности	Капитанъ .... Машинистъ ....
з) Сколько лѣтъ исполняютъ настоящую свою должность на паровыхъ судахъ	Капитанъ .... Машинистъ ....

15. Мѣсто плаванія судна . . . . .

Назвать каждый водяной путь въ отдѣльности и предѣльные пункты плаванія по каждому пути.

По р. ....
 между ....
 По р. ....
 между ....

16. Какое (среднее) **разстояніе проходитъ судно въ часъ при полной нагрузкѣ** (см. отв. на вопросъ 10), а если буксирное—то съ наибольшимъ количествомъ груза на буксирѣ (см. отв. на вопр. 9 и на примѣч. 1-е къ вопр. 12) .

	По р.	По р. ....
а) противъ теченія	верстъ	верстъ ....
б) по теченію	верстъ	верстъ ....

17, Мѣсто послѣдней зимовки судна.

Назвать водяной путь, пунктъ (пристань), уѣздъ и губернію.

На р. ...., въ ....

........уѣзда, ...губерніи.

18. Родъ и количество топлива:

	а. Потребляемаго въ часъ на дѣйствіе машины.	б. Потребляемаго въ теченіе одной навигаціи—на машину, кухню, каюты и проч. при настоящемъ устройствѣ топокъ.	в. Полный запасъ топлива, вмѣщаемаго судномъ.
Дровъ, въ куб. саж.			....
Антрацита, въ пудахъ . . .			....
Собственно каменнаго угля { Донецк. бас., въ пуд.			....
Уральск. „ въ пуд.			....
. . . . . „ въ пуд.			....
Брикета . . . . . „ въ пуд.			....
Кокса . . . . . . „ въ пуд.			....
Нефтян. остатковъ. „ въ пуд.			....

19. **Какія приспособленія имѣются на суднѣ для тушенія пожара . .** ....

20. **Какія спасательныя средства имѣются на суднѣ. . . . .** ....

Подписи: Владѣлецъ (или его довѣренный) ....
Начальникъ судоходной дистанціи ....

Подписалъ: Начальникъ Статистическаго Отдѣла *И. Борковскій.*

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *В. Томашевскій.*

Утверждена Г. Управляющимъ Министерствомъ
Путей Сообщенія 1 февраля 1892 г.

Форма.

„..............................“ *судоходная дистанція.*

№.............. (по порядку записи непаровыхъ судовъ) *Время записи:*

.......*дня*...............*мѣс. 18*......*г.*

ВОПРОСНЫЙ ЛИСТОКЪ

О НЕПАРОВОМЪ СУДНѢ, ПЛАВАЮЩЕМЪ ПО ВНУТР. ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. Нумеръ судна, т. е. № присвоеннаго судну знака вѣдомства путей сообщенія	№..................
2. Названіе судна:	
а) по типу (барка, бѣляна, лодка, баржа и т. п.)	....
б) по имени („Св. Николай“, „Альфа“, „Кама“ и т. п.) или по нумеру, присвоенному судну его владѣльцемъ	....
3. Названіе:	
а) Владѣльца (собственника) судна . . .	Владѣлецъ ....
	....
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ (конторы, агента) . . . . Указать: званіе, имя и фамилію лица, или названіе общества, компаніи, конторы и т. п.	Завѣдывающій ....
	....
4. Мѣстопребываніе (постоянное):	
а) владѣльца судна	Владѣлецъ въ ....
	....................уѣзда, ...губерніи.
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ . . . . . Назвать: пунктъ, уѣздъ и губернію.	Завѣдывающій въ ....
	....................уѣзда, ...губерніи.
5. О корпусѣ судна:	
а) главный матеріалъ, изъ котораго построенъ корпусъ судна (дерево, желѣзо и т. п.)	....
б) мѣсто постройки корпуса . . . . . Назвать: водяной путь, пунктъ, уѣздъ, губернію и верфь.	На р......................, въ ....,
	....................уѣзда, ...губерніи,
	на верфи ....
в) годъ постройки корпуса	Въ 18.........году.
г) палубное или безпалубное судно . .	....
6. На сколько (Приблизительно) **навигацій построено судно**	На .... навигацій.
7. Судовой билетъ:	
а) когда выданъ билетъ и за какимъ нумеромъ	Въ 18.......г. ....мѣсяца.......числа
	за № ....

б) откуда выданъ билетъ (назвать лѣсничество или полицейское управленіе, съ указаніемъ уѣзда и губерніи)	Изъ ....уѣзда, ... губерніи.
8. **Размѣры судна** (наружные):	
а) наибольшая длина	..........саж. ....арш. ....верш.
б) наибольшая ширина	..........саж. ....арш. ....верш.
в) высота судна (по срединѣ длины судна) отъ днища до верхняго края бортовъ (т. е. не считая надстроекъ)	..........саж. ....арш. ....верш.
г) наибольшая высота всего судна съ надстройками (но безъ мачтъ)	..........саж. ....арш. ....верш.
9. **Осадка судна порожняго** (но съ оснасткою)	..........четв. ....верш.
10. **Осадка судна при полной нагрузкѣ**	..........четв. ....верш.
11. **Для перевозки какого рода груза назначается судно** (разнороднаго или спеціальнаго: скота, рыбы живой, нефти наливомъ, каменнаго угля и т. п.). .	Для ....
12. **Какое количество груза можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ**	....................пудовъ.
13. **Первоначальная стоимость судна съ остнасткою**	....................рублей.
14. **Число судовой команды во время навигаціи** (за исключеніемъ тяглецовъ, а также лоцмановъ и др. рабочихъ, нанимаемыхъ на пути въ затруднительныхъ мѣстахъ).	....................человѣкъ.
15. **Мѣсто преимущественнаго плаванія судна** . . . . Назвать каждый водяной путь въ отдѣльности и предѣльные пункты плаванія по каждому пути.	По р. .... между .... По р. .... между .... По р. .... между ....
16. **Мѣсто послѣдней зимовки судна** Назвать водяной путь, пунктъ (пристань), уѣздъ и губернію.	На р. ...., въ .... уѣзда, ... губерніи.

Подписи.
- Владѣлецъ судна (или его довѣренный)..............................
- Начальникъ судоходной дистанціи..............................

Подписалъ: Начальникъ Статистическаго Отдѣла *И. Борковскій.*

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *В. Томашевскій.*

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ

свѣдѣній о рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ, собранныя переписью 1895 года и помѣщенныя въ таблицахъ настоящаго изданія, сравнительно съ данными переписей 1890 и 1884 годовъ, приводятъ къ слѣдующимъ общимъ выводамъ:

Всѣхъ **паровыхъ** и **непаровыхъ** судовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи и Кавказа) плавало:

	Число судовъ.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ.	средняя одного судна.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ.
		Рублей.		
Въ **1895** году	**23.119**	**143.955.973**	**6.222**	**128.297**
„ 1890 „	21.949	113.904.455	5.196	116.170
„ 1884 „	21.341	81.001.219	3.795	112.865

Данныя эти показываютъ, что рѣчной флотъ нашъ вообще постепенно увеличивается, при чемъ, за весь указанный періодъ времени (съ 1884 г. по 1895 г.), т. е. въ одиннадцать лѣтъ, число всѣхъ судовъ возрасло на 8%, а число служащихъ на нихъ—на 13%; особенно же увеличилась первоначальная стоимость рѣчныхъ судовъ, а именно: сумма ея возрасла на 77%, а средняя стоимость судна—на 63%, что зависѣло, ка къ будетъ видно изъ приводимыхъ ниже данныхъ, отъ постепеннаго увеличенія въ составѣ нашего рѣчнаго флота числа дорогихъ судовъ, къ которымъ принадлежатъ, прежде всего, пароходы.

Разсмотрѣніе данныхъ о рѣчномъ флотѣ **по отдѣльнымъ таблицамъ,** заключающимся въ настоящемъ изданіи, сравнительно съ таковыми же данными за 1890 и 1884 годы, приводитъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Паровыхъ судовъ (таблица I A) по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи плавало:

	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ: всѣхъ судовъ.	Число номинальныхъ силъ: среднее одного судна.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ. (тысячи рублей)	Первоначальная стоимость: средняя одного судна. (тысячи рублей)	Число служащихъ: на всѣхъ судахъ.	Число служащихъ: среднее на одномъ суднѣ.
Въ **1895** году . .	**2.539**	**129.759**	**51**	**97.921**	**38,6**	**32.689**	**13**
„ 1890 „ . .	1.824	103.206	56	75.577	41,4	25.814	14
„ 1884 „ . .	1.246	72.105	58	48.896	39,2	18.766	15

Приведенныя данныя свидѣтельствуютъ о весьма значительномъ возрастаніи пароваго флота, который съ 1884 по 1895 г. почти удвоился, а именно: число паровыхъ судовъ увеличилось на 104%, число номинальныхъ силъ — на 80%, первоначальная стоимость—па 101% и число служащихъ—на 74%.

Всѣ рѣчныя паровыя суда распредѣлялись:

1) *По рѣчнымъ бассейнамъ.*

Въ бассейнахъ рѣкъ:

	Волги. Число судовъ.	Волги. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Невы съ озерами. Число судовъ.	Невы съ озерами. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	С.-Двины. Число судовъ.	С.-Двины. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Днѣпра ниже пороговъ. Число судовъ.	Днѣпра ниже пороговъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Днѣпра выше пороговъ. Число судовъ.	Днѣпра выше пороговъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	З.-Двины. Число судовъ.	З.-Двины. Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1895** году	**1.392**	**62**	**362**	**33**	**124**	**33**	**122**	**55**	**164**	**39**	**104**	**24**
„ 1890 „	1.015	68	219	39	90	39	103	62	131	41	59	31
„ 1884 „	665	72	193	40	65	35	65	60	74	37	46	29

	Нѣмана. Число судовъ.	Нѣмана. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Вислы. Число судовъ.	Вислы. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Дона. Число судовъ.	Дона. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Днѣстра. Число судовъ.	Днѣстра. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Наровы съ оз. Число судовъ.	Наровы съ оз. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Прочихъ рѣкъ. Число судовъ.	Прочихъ рѣкъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1895** году	**17**	**26**	**37**	**26**	**167**	**52**	**11**	**43**	**26**	**18**	**13**	**34**
„ 1890 „	11	29	24	30	139	50	11	46	18	20	4	42
„ 1884 „	13	24	15	26	91	47	4	70	15	24	—	—

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что за весь разсматриваемый періодъ времени наибольшее абсолютное число паровыхъ судовъ прибавилось въ бассейнѣ Волги—всего 727 судовъ (109%); въ бассейнахъ же прочихъ рѣкъ паровой флотъ увеличился: въ бассейнѣ Невы

съ озерами—на 87%, С. Двины—на 91%, Днѣпра ниже пороговъ—на 88%, выше пороговъ—на 122%, З. Двины—на 126%, Нѣмана—на 31%, Вислы—на 147%, Дона—на 83%, Днѣстра—на 175% и Наровы съ озерами — на 73%; данныя, относящіяся къ Днѣстру нельзя, впрочемъ, считать вполнѣ опредѣленными, потому что по этой рѣкѣ не были показаны тѣ пароходы, которые плавали и по Днѣпру ниже пороговъ (гдѣ они и показаны).

Постепенное увеличеніе средняго числа номинальныхъ силъ пароваго судна замѣчается только въ бассейнѣ Дона, отчасти Нѣмана и Днѣпра выше пороговъ; во всѣхъ же прочихъ рѣчныхъ бассейнахъ среднее число силъ судна замѣтно уменьшилось.

2) *По назначенію судовъ.*

	Пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ.		Товарныхъ.		Буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ.		Туерныхъ.		Служебныхъ.	
	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1895** г. .	**344**	**39**	**260**	**74**	**88**	**72**	**1.600**	**53**	**23**	**41**	**224**	**22**
„ 1890 „ .	248	49	179	88	80	63	1.151	57	26	43	140	28
„ 1884 „ .	135	36	130	91	63	51	815	60	26	43	77	26

Отсюда видно, что хотя съ 1884 г. по 1895 г. больше всего прибавилось (абсолютно) буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ пароходовъ, а именно—785 судовъ (96%), но въ процентномъ отношеніи особенно сильно возросъ легко-пассажирскій паровой флотъ, число судовъ котораго въ указанныя одиннадцать лѣтъ увеличилось болѣе, чѣмъ въ $2^1/_2$ раза (на 155%); затѣмъ, значительно также умножились товаро-пассажирскія суда, число которыхъ за тотъ же періодъ времени увеличилось въ два раза (на 100%); число товарныхъ пароходовъ за все это время возрасло немного болѣе, чѣмъ на одну треть (на 39%); число же служебныхъ паровыхъ судовъ увеличилось на 191%. Уменьшеніе числа судовъ въ означенный періодъ времени замѣчается только среди туерныхъ пароходовъ (на 11%).

Вслѣдствіе указаннаго неравномѣрнаго возрастанія числа паровыхъ судовъ разныхъ назначеній, распредѣленіе ихъ по этимъ назначеніямъ въ процентахъ, за весь приведенный періодъ времени, нѣсколько измѣнилось; такъ, процентъ буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ судовъ, представляющихъ вообще преобладающій элементъ въ

составѣ нашего рѣчнаго пароваго флота, въ одиннадцать лѣтъ, однако, нѣсколько понизился (съ 65% на 63%); процентъ товарныхъ и туерныхъ пароходовъ за это время также уменьшился (первыхъ—съ 5% на 3%, а вторыхъ—съ 2% на 1%); между тѣмъ, процентное отношеніе къ общему числу паровыхъ судовъ пассажирскихъ и служебныхъ судовъ значительно повысилось (первыхъ—съ 11% на 14%, а вторыхъ—съ 6% на 9%). Только на долю товаро-пассажирскихъ пароходовъ почти постоянно причитался одинаковый процентъ (около 10%).

Среднее число силъ пароваго судна, почти по каждому изъ приведенныхъ назначеній, нѣсколько уменьшилось; только среднее число силъ пассажирскаго и товарнаго судна значительно увеличилось.

3) Распредѣленіе общаго числа паровыхъ судовъ *по главнымъ ихъ свойствамъ* выразится въ нижеслѣдующихъ данныхъ:

	По главному матеріалу постройки.		По палубности.		
Число судовъ:	Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ означенія палубы.
въ **1895** году	**2.162**	**377**	**2.000**	**263**	**276**
„ 1890 „	1.563	261	1.636	107	81
„ 1894 „	1.075	171	...	...	...
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %.	+ 101%	+ 120%	+ 22% [1]	+ 146% [1]	—

	По длинѣ:				
Число судовъ:	Не болѣе 10 саж.	Отъ 10 до 20 саж.	Отъ 20 до 30 саж.	Болѣе 30 саж.	Безъ означенія палубы.
въ **1895** году	**693**	**965**	**709**	**172**	—
„ 1890 „	355	757	581	130	1
„ 1884 „	204	515	459	67	1
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %.	+ 239%	+ 87%	+ 54%	+ 157%	—

	По ширинѣ:				
Число судовъ:	Не болѣе 2 саж.	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Болѣе 4 саж.	Безъ означенія длины.
въ **1895** году	**1.023**	**840**	**537**	**123**	**16**
„ 1890 „	638	628	438	100	20
„ 1884 „	412	448	315	69	2
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %.	+ 148%	+ 87%	+ 70%	+ 78%	—

	По высотѣ (по срединѣ длины судна, безъ надстроекъ):				
Число судовъ:	Не болѣе 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ означенія высоты.
въ **1895** году	**1.054**	**966**	**156**	**43**	**320**
„ 1890 „	592	608	64	23	537
„ 1884 „	...	...	...	..	...
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1890 г. въ %.	+ 78%	+ 59%	+ 144%	+ 87%	—

[1]) Противъ 1890 года.

Число судовъ:	По осадкѣ съ грузомъ:				
	Не болѣе 4 четв.	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Болѣе 8 четв.	Безъ означенія осадки.
въ **1895** году	**373**	**624**	**425**	**499**	**618**
„ 1890 „	284	560	462	436	82
„ 1884 „	115	385	332	293	121
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %. .	+ 224%	+ 62%	+ 28%	+ 70%	—

Число судовъ:	По подъемной способности:			
	Не болѣе 1.000 пуд.	Отъ 1.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Болѣе 10.000 пуд.
въ **1895** году.	**849**	**984**	**458**	**248**
„ 1890 „	611	770	273	170
„ 1884 „	347	629	158	112
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % .	+ 142%	+ 56%	+ 189%	+ 121%

Число судовъ:	По числу номинальныхъ силъ:			
	Не болѣе 30 силъ.	Отъ 30 до 60 силъ.	Отъ 60 до 100 силъ.	Болѣе 100 силъ.
въ **1895** году.	**1.110**	**786**	**362**	**281**
„ 1890 „	662	649	270	243
„ 1884 „ . . .	394	478	203	171
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %. .	+ 181%	+ 64%	+ 78%	+ 64%

Число судовъ:	По скорости хода (въ часъ противъ теченія):				
	Не болѣе 3 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Болѣе 10 верстъ.	Безъ означенія скорости.
въ **1895** году.	**556**	**683**	**573**	**528**	**199**
„ 1890 „	421	514	364	392	133
„ 1884 „	. . .	. .	. . .	. . .	. .
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1890 г. въ % .	+ 32%	+ 33%	+ 57%	+ 34%	—

Число судовъ:	По роду двигателя:		По мѣсту постройки:		
	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Въ Россіи.	Заграницей.	Безъ означенія мѣста постройки.
въ **1895** году.	**1.619**[1])	**897**	**1.796**	**714**	**29**
„ 1890 „	1.271[2])	527	1.213	584	27
„ 1884 „	875[3])	345	748	467	31
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % .	+ 85%	+ 160%	+ 140%	+ 53%	—

Число судовъ:	По числу прослуженныхъ лѣтъ:				
	Не болѣе 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ означенія числа лѣтъ.
въ **1895** году.	**1.058**	**670**	**368**	**374**	**97**
„ 1890 „ . . .	782	433	316	254	39
„ 1884 „	542	352	268	44	40
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %.	+ 95%	+ 90%	+ 37%	+ 754%	—

[1]) Сверхъ того: 23 туерныхъ парохода. [2]) 26 туерныхъ пароходовъ. [3]) 26 туерныхъ пароходовъ.

Число судовъ:	По первоначальной стоимости:			
	Не болѣе 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.
въ **1895** году	**670**	**1.262**	**447**	**160**
„ 1890 „	402	940	374	108
„ 1884 „	217	717	262	50
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % .	+ 209%	+ 76%	+ 70%	+ 220%

Число судовъ:	По числу служащихъ:			
	Не болѣе 5 человѣкъ.	Отъ 5 до 10 человѣкъ.	Отъ 10 до 20 человѣкъ.	Болѣе 20 человѣкъ.
въ **1895** году	**533**	**678**	**904**	**424**
„ 1890 „	254	498	710	362
„ 1884 „	137	328	440	341
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % .	+ 289%	+ 107%	+ 105%	+ 24%

Непаровыхъ судовъ (таблица I Б) въ 1895 году, сравнительно съ 1890 и 1884 г.г., по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи плавало:

	Число судовъ.	Подъемная способность:		Первоначальная стоимость:		Число служащихъ:	
		всѣхъ судовъ.	средняя одного судна.	всѣхъ судовъ.	средняя одного судна.	на всѣхъ судахъ.	среднее на одномъ суднѣ.
		Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.			
Въ **1895** году . .	**20.580**	**526.940**	**25,6**	**46.035**	**2,2**	**95.608**	**4,6**
„ 1890 „ .	20.125	401.249	19,9	38.328	1,9	90.356	4,5
„ 1884 „ . .	20.095	362.166	18,0	32.105	1,6	94.099	4,7

Приведенныя данныя показываютъ, что число непаровыхъ судовъ, равно какъ и число служащихъ на нихъ, съ 1884 года по 1895 годъ, увеличились весьма мало, между тѣмъ какъ первоначальная стоимость, и особенно подъемная способность судовъ возрасли значительно, а именно: число судовъ увеличилось лишь на 2%, число служащихъ на всѣхъ судахъ—на 7%, первоначальная же стоимость всѣхъ судовъ возрасла на 43%, а подъемная способность ихъ—на 46%.

Изъ среднихъ выводовъ на одно судно также видно, что въ то время, какъ число служащихъ на суднѣ, за весь приведенный періодъ времени, почти не измѣнилось, средняя подъемная способность непароваго судна возрасла на 42%, а въ зависимости отъ этого и средняя первоначальная стоимость его увеличилась болѣе, чѣмъ на 37%.

Всѣ непаровыя суда распредѣлялись:

1) По рѣчнымъ бассейнамъ.

В ъ   б а с с е й н а х ъ   р ѣ к ъ:

	Волги.		Невы съ озерами и системами.		С. Двины.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**7.600**	**44,2**	**7.102**	**17,6**	**985**	**13,8**
„ 1890 „	5.928	34,9	7.742	16,9	910	13,7
„ 1884 „	5.896[1])	31,1	8.671 [1])	15,1	848	11,8

	Днѣпра: ниже пороговъ.		Днѣпра: выше пороговъ.		З. Двины.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**1.033**	**13,8**	**844**	**14,7**	**673**	**3,0**
„ 1890 „	880	12,8	934	14,7	542	1,5
„ 1884 „	766	10,8	978	10,1	571	1,7

	Нѣмана.		Вислы.		Дона.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. суд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средня подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**492**	**5,7**	**425**	**7,6**	**516**	**22,5**
„ 1890 „	541	5,6	710	4,4	665	18,4
„ 1884 „	696	5,9	19 [2])	7,2 [2])	866	13,7

	Днѣстра.		Наровы съ озерами.		Онеги.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**329**	**10,9**	**458**	**4,5**	**123**	**1,6**
„ 1890 „	660	5,9	554	3,6	59	1,7
„ 1884 „	660	4,2	106 [2])	4,6 [2])	37	1,6

---

[1]) Непаровыя суда по переписи 1884 года были распредѣлены не по мѣсту ихъ плаванія, а по мѣсту ихъ записи, вслѣдствіе чего значительная часть судовъ невскаго бассейна, плавающихъ по маріинской и тихвинской системамъ и записанныхъ въ волжскомъ бассейнѣ, была показана въ этомъ послѣднемъ бассейнѣ. Въ настоящемъ обзорѣ всѣ суда невскаго бассейна, сообразуясь съ ихъ типами, выдѣлены изъ волжскаго бассейна и включены въ невскій.

[2]) Въ 1884 году, перепись непаровыхъ судовъ въ бассейнѣ Вислы производилась только на р. Зап. Бугѣ, а въ бассейнѣ Наровы съ озерами—только въ устьяхъ Наровы и Луги.

Изъ данныхъ этихъ можно видѣть, что число плавающихъ непаровыхъ судовъ, въ 1895 году, сравнительно съ 1884 годомъ, увеличилось въ слѣдующихъ бассейнахъ: Волги—на 29%, С.-Двины—на 18%, Днѣпра ниже пороговъ—почти на 35%, З.-Двины—на 18% и Онеги—на 233%; уменьшилось же число непаровыхъ судовъ въ бассейнахъ: Невы съ озерами—на 18%, Днѣпра выше пороговъ—на 16%, Нѣмана—на 29%, Дона—на 40% и Днѣстра—на 50%. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что въ бассейнахъ Вислы и Наровы съ озерами въ 1884 году полной переписи непаровыхъ судовъ не производилось, но судя по результатамъ слѣдующей (полной) переписи судовъ 1890 года, число непаровыхъ судовъ въ 1895 году уменьшилось и въ этихъ бассейнахъ.

Средняя подъемная способность непароваго судна, въ 1895 году, сравнительно съ 1884 годомъ, почти во всѣхъ означенныхъ бассейнахъ увеличилась, а именно—въ бассейнахъ: Волги—на 42%, Невы съ озерами—на 18%, С.-Двины—на 17%, Днѣпра ниже пороговъ—на 28%, выше пороговъ—на 45%, З.-Двины—на 76%, Дона—на 64% и Днѣстра—на 16%; уменьшилась же средняя подъемная способность непароваго судна только въ бассейнѣ Нѣмана—на 3%, а въ бассейнѣ Онеги—почти не измѣнилась. Въ Вислинскомъ и Наровскомъ бассейнахъ средняя грузоподъемность непароваго судна, въ 1895 году противъ 1890 года, тоже возрасла: въ первомъ—на 70%, а во второмъ—на 25%.

2) По типамъ судовъ.

Число и подъемная способность непаровыхъ судовъ, по главнымъ ихъ типамъ, въ 1895 году, сравнительно съ предшествовавшими переписями, выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ бассейнѣ Волги.									
	Баржи.		Барки.		Бѣляны.		Коломенки.		Прочіе типы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
1895 годъ . . .	**3.437**	**71,6**	**758**	**30,1**	**108**	**185,7**	**330**	**18,2**	**2.967**	**13,7**
1890 „	2.503	60,0	640	24,7	97	156,1	305	17,5	2.383	8,7
1884 „ . . .	2.143	53,0	1.068	20,9	120	151,2	279	15,5	2.286	10,7
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % . .	+60%	+35%	—29%*)	+44%	—10%	+23%	+18%	+17%	+25%*)	+28%

	Въ бассейнѣ Невы съ озерами и системами.									
	Барки.		Маріинки.		Полулодки.		Тихвинки.		Прочіе типы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
1895 годъ	**1.045**	**16,4**	**2.347**	**20,3**	**2.092**	**21,7**	**592**	**3,6**	**1.026**	**12,7**
1890 „	1.096	15,4	2.347	20,4	2.288	21,0	780	5,0	1.231	11,9
1884 „	1.897	15,3	1.096	21,1	1.250	20,9	2.087	4,3	2.341	16,5
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % . .	—45%	+7%	+114%	— 4%	+67%	+4%	—71%	—16%	—56%	—23%

	Въ бассейнѣ С.-Двины.						Въ бассейнѣ Днѣпра ниже порог.			
	Баржи.		Каюки.		Прочіе типы.		Баржи.		Берлины.	
1895 годъ	**168**	**21,6**	**366**	**17,4**	**451**	**8,0**	**179**	**25,1**	**291**	**16,9**
1890 „	146	21,6	428	14,7	336	9,2	220	24,7	70	14,1
1884 „	122	22,0	378	12,6	348	7,6	167	20,3	83	13,3
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % . .	+38%	—2%	— 3%	+38%	+29%	+5%	+7%	+23%	+250%	+27%

	Въ бассейнѣ Днѣпра ниже пороговъ.						Въ бассейнѣ Днѣпра выше порог.			
	Дубы.		Трембаки.		Прочіе типы.		Берлины.		Прочіе типы.	
1895 годъ	**142**	**3,7**	**224**	**5,7**	**197**	**15,4**	**627**	**14,8**	**217**	**14,5**
1890 „	144	3,5	211	5,9	235	11,4	614	12,2	320	19,7
1884 „ . . .	99	3,2	179	6,6	238	9,7	662	10,2	316	9,3
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % .	+44%	+15%	+25%	—13%	—17%	+59%	—5%	+45%	— 31%	+55%

	Въ бассейнѣ З.-Двины.				Въ бассейнѣ Нѣмана.					
	Лайбы.		Прочіе типы.		Байдаки.		Баты.		Прочіе типы.	
1895 годъ . .	**415**	**2,9**	**258**	**3,2**	**136**	**8,1**	**143**	**5,9**	**213**	**3,9**
1890 „ . . .	441	1,5	101	2,3	186	7,7	145	5,4	210	3,9
1884 „ . . .	395	1,5	176	2,1	158	8,3	315	6,4	223	9,3
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % . .	+5%	+93%	+46%	+52%	—14%	— 2%	—54%	—8%	— 4%	—57%

	Въ бассейнѣ Вислы.						Въ бассейнѣ Дона.			
	Берлины.		Крипы.		Прочіе типы.		Баржи.		Лодки.	
1895 годъ . . .	**219**	**9,2**	**119**	**3,8**	**87**	**8,5**	**237**	**41,5**	**130**	**3,3**
1890 „ . . .	263	7,7	152	2,2	295	2,6	217	33,6	189	3,1
1884 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	169	22,4	194	3,4
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % .	—16%[1]	+19%[1]	—21%[1]	+73%[1]	—70%[1]	+227%[1]	+40%	+85%	—33%	— 3%

[1]) Противъ 1890 года.

	Въ бассейнѣ Дона. Прочіе типы.		Въ бассейнѣ Днѣстра. Галеры.		Паромы.		Прочіе типы.		Въ бассейнѣ Наровы ниже пороговъ. Ялы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
1895 годъ	**149**	**9,0**	**59**	**1,8**	**169**	**6,3**	**101**	**23,9**	**5**	**4,8**
1890 „ . . .	259	12,9	362	3,9	211	5,8	87	14,8	20	4,5
1884 „ . . .	503	14,7	582	3,0	16	2,6	62	15,0	17	3,6
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % . .	—70%	—39%	—89%	—40%	+956%	+142%	+63%	+59%	—70%	+33%

	Въ бассейнѣ Наровы ниже пороговъ. Прочіе типы.		Въ бассейнѣ Наровы выше пороговъ. Лодьи.		Прочіе типы.		Въ бассейнѣ Онеги. Карбасы.		Прочіе типы.	
1895 годъ	**119**	**7,6**	**267**	**3,7**	**67**	**1,6**	**52**	**1,0**	**71**	**1,9**
1890 „	123	8,1	275	2,6	136	1,8	19	1,2	40	1,4
1884 „ . . .	39	7,8	. .	. .	. .	. .	31	1,7	6	3,4
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ % . .	+205%	—2%	—3% [1]	+43% [1]	—51% [1]	+23% [1]	+67%	—41%	+1083%	—44%

3) *По главнымъ свойствамъ судовъ,* общее число непаровыхъ судовъ, по переписи 1895 года, сравнительно съ таковыми же данными за 1890 и 1884 годы, распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

Число судовъ:	По главному матеріалу постройки. Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	По палубности. Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ означенія палубы.
Въ **1895** году	**187**	**20.393**	**7.545**	**12.091**	**944**
„ 1890 „	241	19.884	6.030	12.685	1.410
„ 1884 „	161	19.934	. . .	. .	.
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ .	+ 16%	+ 2%	+ 25% [1])	— 5% [1])	—

Число судовъ:	По длинѣ. Не болѣе 10 саж.	Отъ 10 до 20 саж.	Отъ 20 до 30 саж.	Болѣе 30 саж.	Безъ означенія длины.
ъ **1895** году	**4.569**	**8.595**	**4.850**	**2.565**	**1**
„ 1890 „	5.214	10.848	2.301	1.759	3
„ 1884 „	5.499	11.232	1.588	1.762	14
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 84 г. въ процентахъ .	— 17%	— 23%	+ 205%	+ 45%	—

[1]) Противъ 1890 года.

По ширинѣ.

Число судовъ:	Не болѣе 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Болѣе 5 саж.	Безъ означенія ширины.
Въ **1895** году	**6.149**	**7.619**	**3.387**	**3.418**	**7**
„ 1890 „	6.408	9.127	2.433	2.150	7
„ 1884 „	7.491	8.431	2.096	2.059	18
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 18%	— 9%	+ 61%	+ 66%	—

По высотѣ (по срединѣ длины судна безъ надстроекъ).

Число судовъ:	Не болѣе 1 саж.	Отъ 1 до $1^1/_2$ саж.	Отъ $1^1/_2$ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ означенія высоты.
Въ **1895** году	**10.114**	**6.926**	**2.672**	**229**	**639**
„ 1890 „	9.895	6.497	1.597	161	1.975
„ 1884 „	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	+ 2% [1])	+ 7% [1])	+ 67% [1])	+ 42 [1])	—

По осадкѣ съ грузомъ.

Число судовъ:	Не болѣе 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Болѣе 10 четв.	Безъ означенія осадки.
Въ **1895** году	**5.608**	**6.673**	**4.008**	**4.246**	**45**
„ 1890 „	6.208	6.817	3.704	3.358	38
„ 1884 „	6.950	6.534	3.573	2.801	237
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 19%	+ 2%	+ 12%	+ 51%	—

По подъемной способности.

Число судовъ:	Не болѣе 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.
Въ **1895** году	**7.139**	**5.568**	**4.071**	**1.285**	**2.517**
„ 1890 „	7.993	5.909	3.714	947	1.562
„ 1884 „	8.741	6.234	3.128	808	1.184
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 18%	— 11%	+ 30%	+ 59%	+ 112%

а) По первоначальной стоимости.

Число судовъ:	Не болѣе 500 р.	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 5.000 р.	Отъ 5.000 до 10.000 р.	Болѣе 10.000 р.
Въ **1895** году	**8.627**	**3.406**	**5.858**	**1.952**	**737**
„ 1890 „	9.374	6.633	5.075	1.505	538
„ 1884 „	9.902	4.570	4.070	1.163	390
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 13%	— 25%	+ 44%	+ 68%	+ 89%

[1]) Противъ 1890 года.

Число судовъ:	По числу прослуженныхъ лѣтъ. Не болѣе 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Болѣе 20 лѣтъ.	Безъ означенія числа лѣтъ.
Въ **1895** году	**13.859**	**4.626**	**1.770**	**323**	**2**
„ 1890 „	14.769	3.571	1.456	272	57
„ 1884 „	14.994	3.775	926	182	218
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ .	— 8%	+ 22%	+ 91%	+ 78%	—

Число судовъ:	По мѣсту постройки. Въ Россіи.	За границей.	Безъ означенія мѣста постройки.
Въ **1895** году	**19.965**	**535**	**80**
„ 1890 „	18.935	1.169	21
„ 1884 „	18.675	1.143	277
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ .	+ 7	— 53%	—

Число судовъ:	По числу служащихъ. Не болѣе 3 челов.	Отъ 3 до 5 челов.	Отъ 5 до 10 челов.	Болѣе 10 челов.
Въ **1895** году	**11.649**	**4.277**	**3.350**	**1.304**
„ 1890 „	11.733	4.525	2.763	1.104
„ 1884 „	10.851	5.187	2.822	1.235
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1895 г. противъ 1884 г. въ процентахъ .	+ 7%	— 17%	+ 18%	+ 5%

По владѣльцамъ судовъ (таблица II), данныя о паровыхъ и непаровыхъ судахъ за 1895 годъ, сравнительно съ 1890 и 1884 годами, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

На всѣхъ внутрен. водныхъ путяхъ принадлежало:	Казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ.		Акціонернымъ обществамъ.		Не акціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ.		Отдѣльнымъ лицамъ.	
	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.
Въ **1895** году	**187**	**29,9**	**513**	**66,6**	**269**	**36,6**	**1.570**	**30,7**
„ 1890 „	112	41,7	429	66,2	255	42,4	1.028	30,8
„ 1884 „	68 ¹)	. . .	319 ¹)	. . .	859 ²)			.

¹) Въ 1884 году по владѣльцамъ было распредѣлено только число судовъ — паровыхъ и непаровыхъ, первоначальная же стоимость ихъ не распредѣлялась по владѣльцамъ.

²) Въ 1884 году число паровыхъ судовъ было показано совмѣстно у торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ лицъ, а число непаровыхъ судовъ—совмѣстно у акціонерныхъ обществъ и торговыхъ домовъ.

НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

На всѣхъ внутр. водныхъ путяхъ принадлежало:	Казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ.		Акціонернымъ обществамъ.		Не акціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ.		Отдѣльнымъ лицамъ.	
	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.
Въ **1895** году	**62**	**2,1**	**1.098**	**7,8**	**1.614**	**4,3**	**17.806**	**1,7**
„ 1890 „	23	3,7	778	9,8	2.169	3,2	17.155	1,4
„ 1884 „	73	. .	2.113 [1])			. .	17.909	. .

Данныя эти показываютъ, что распредѣленіе по владѣльцамъ числа собственно непаровыхъ судовъ, въ указанные періоды времени, представляетъ нѣкоторыя колебанія; число же паровыхъ судовъ постепенно увеличивается у всѣхъ поименованныхъ владѣльцевъ, а именно,— въ 1895 году противъ 1884 года, число паровыхъ судовъ возрасло: у казенныхъ и общественныхъ учрежденій—на 175%, у акціонерныхъ обществъ—на 61% и у торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ лицъ— на 114%.

Процентное отношеніе числа паровыхъ и непаровыхъ судовъ у названныхъ владѣльцевъ къ общему числу тѣхъ и другихъ судовъ, за весь разсматриваемый періодъ времени, измѣнилось слѣдующимъ образомъ: процентъ паровыхъ судовъ, принадлежащихъ казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ повысился съ 5% на 7%, принадлежащихъ торговымъ домамъ и отдѣльнымъ лицамъ—съ 69% на 73%, а принадлежащихъ акціонернымъ обществамъ понизился съ 26% на 20%; процентное же отношеніе числа непаровыхъ судовъ къ общему числу этихъ судовъ, наоборотъ, понизилось у казенныхъ и общественныхъ учрежденій съ 0,4%, на 0,3% и у отдѣльныхъ лицъ—съ 89% на 87%, а у акціонерныхъ обществъ и торговыхъ домовъ повысилось съ 11% на 13%.

Средняя первоначальная стоимость судна, выражающая собою отчасти его качества, въ 1895 году, сравнительно съ 1890 годомъ, увеличилась: по паровымъ судамъ—лишь у акціонерныхъ обществъ, владѣющихъ вообще наиболѣе дорогими пароходами, а по непаровымъ судамъ—только у торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ лицъ, которые представляются главными владѣльцами непаровыхъ судовъ; у всѣхъ же остальныхъ поименованныхъ владѣльцевъ судовъ средняя стоимость пароваго и непароваго судна значительно понизилась.

---

[1]) См. выноску 2-ю на предыдущей страницѣ.

Главнѣйшими **мѣстами зимовки** паровыхъ и непаровыхъ судовъ (таблица III), плавающихъ болѣе одной навигаціи, по переписи 1895 года, сравнительно съ таковыми же данными за 1890 годъ [1]), представляются преимущественно слѣдующіе пункты:

		Число зимовавшихъ судовъ: паровыхъ.	непаровыхъ.	итого.	Наибольшая длина зимовавшихъ судовъ въ саженяхъ.
На рѣкѣ Волгѣ:					
1) Въ г. Астрахани	**1895 годъ**	**353**	**764**	**1.117**	**57,1**
	1890 „	222	493	715	57,2
2) „ „ Царицынѣ	**1895** „	**44**	**147**	**191**	**50,0**
	1890 „	17	104	121	57,2
3) „ „ Саратовѣ	**1895** „	**35**	**252**	**287**	**45,0**
	1890 „	16	90	106	50,0
4) „ „ Самарѣ	**1895** „	**22**	**108**	**130**	**47,0**
	1890 „	14	70	84	45,0
5) „ с. Верх.-Услонѣ	**1895** „	**16**	**64**	**80**	**45,3**
	1890 „	17	35	52	43,0
6) „ зат. Звенигскомъ	**1895** „	**16**	**11**	**27**	**47,0**
	1890 „	16	3	19	47,0
7) „ г. Ниж.-Новгородѣ	**1895** „	**79**	**137**	**216**	**50,0**
	1890 „	83	242	325	46,5
8) „ зат. Сормовскомъ	**1895** „	**24**	**97**	**121**	**50,2**
	1890 „	14	96	110	48,0
9) „ с. Городцѣ	**1895** „	**41**	**74**	**115**	**50,0**
	1890 „	14	70	84	45,0
10) „ г. Костромѣ	**1895** „	**13**	**51**	**64**	**46,0**
	1890 „	10	44	54	46,0
11) „ „ Ярославлѣ	**1895** „	**17**	**135**	**152**	**48,0**
	1890 „	11	59	70	48,0
12) „ „ Рыбинскѣ	**1895** „	**31**	**212**	**243**	**47,0**
	1890 „	32	105	137	45,0
13) „ „ Твери	**1895** „	**21**	**151**	**172**	**36,4**
	1890 „	16	239	255	27,3
На рѣкѣ Камѣ:					
14) Въ г. Перми	**1895 годъ**	**25**	**30**	**55**	**45,5**
	1890 „	20	53	73	47,5
На рѣкѣ Невѣ:					
15) Въ г. С.-Петербургѣ	**1895 годъ**	**209**	**1.109**	**1.318**	**31,0**
	1890 „	77	651	728	25,0
16) „ „ Шлиссельбургѣ	**1895** „	**12**	**128**	**140**	**21,4**
	1890 „	7	174	181	20,5

[1]) Въ 1884 году свѣдѣнія о мѣстахъ зимовки непаровыхъ судовъ не собирались, а были собраны таковыя свѣдѣнія только о паровыхъ судахъ, почему данныя эти здѣсь и не приводятся.

		Число зимовавшихъ судовъ: паровыхъ.	непаро-выхъ.	итого.	Наибольшая длина зимовавшихъ судовъ въ саженяхъ.
На рѣкѣ Свири:					
17) Въ зат. Ольховскомъ	**1896 годъ**	**35**	**2**	**37**	**18,0**
	1890 „	19	2	21	18,0
18) „ с. Вознесеньи	**1895** „	**4**	**133**	**137**	**22,2**
	1890 „	13	29	42	20,3
На рѣкѣ Волховѣ:					
19) На прист. Соснинской	**1895 годъ**	**13**	**69**	**82**	**21,4**
	1890 „	9	145	154	21,4
На рѣкѣ Сѣв. Двинѣ:					
20) Въ г. Архангельскѣ	**1895 годъ**	**23**	**11**	**34**	**29,4**
	1890 „	**10**	—	10	20,4
На рѣкѣ Вологдѣ:					
21) Въ г. Вологдѣ	**1895 годъ**	**25**	**66**	**91**	**30,0**
	1890 „	6	78	84	30,0
На рѣкѣ Днѣпрѣ:					
22) Въ г. Херсонѣ	**1895 годъ**	**42**	**212**	**254**	**28,0**
	1890 „	**32**	108	140	25,0
23) „ „ Кіевѣ	**1895** „	**96**	**80**	**176**	**32,0**
	1890 „	100	119	219	32,0
На рѣкѣ Южномъ-Бугѣ:					
24) Въ г. Николаевѣ	**1895 годъ**	**24**	**154**	**178**	**31,7**
	1890 „	18	62	80	31,6
На рѣкѣ Дону:					
25) Въ г. Ростовѣ	**1895 годъ**	**81**	**128**	**209**	**42,0**
	1890 „	68	106	174	32,0
26) „ „ Нахичевани	**1895** „	**25**	**55**	**80**	**34,9**
	1890 „	34	51	85	34,6

Изъ приведенной таблицы, между прочимъ, видно, что во всѣхъ поименованныхъ выше 26 пунктахъ ежегодно зимуетъ отъ 645 до 1.326 паровыхъ судовъ, или около 49%—52% общаго числа этихъ судовъ, и отъ 3.198 до 4.380 непаровыхъ судовъ, т. е. около 16%—21% всего непароваго флота. Наибольшее же число зимовало: *паровыхъ*—въ Астрахани (222—353 судна), въ С.-Петербургѣ (77—209 судовъ), въ Кіевѣ (96—100 судовъ) и Нижнемъ-Новгородѣ (79—83 судна), а *непаровыхъ*—въ С.-Петербургѣ (651—1.109 судовъ), въ Астрахани (493—764 судна), въ Нижнемъ-Новгородѣ (137—242 судна), въ Саратовѣ (90—252 судна), въ Рыбинскѣ (105—212 судовъ), въ Твери (151—239 судовъ), въ Шлиссельбургѣ (128—174 судна), въ Херсонѣ (108—212 судовъ) и въ Ростовѣ на Дону (106—128 судовъ).

Всѣхъ же пунктовъ зимовки рѣчныхъ судовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи весьма значительное число, такъ какъ около 50% всего рѣчнаго пароваго флота и до 80% всего рѣчнаго непароваго флота зимуютъ преимущественно по одному—десяти судовъ въ пунктѣ.

Данныя объ **образовательномъ цензѣ капитановъ** и **машинистовъ** *паровыхъ судовъ* за 1895 годъ (таблица IV), сравнительно съ 1890 годомъ [1]), приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

На всѣхъ рѣчныхъ паровыхъ судахъ Европейской Россіи было:

	Капитановъ.				Машинистовъ.			
	Получившихъ спеціальное образованіе (въ навигац. учебн. заведеніяхъ).	Получившихъ общее образованіе (домашнее и въ общеобразов. учебн. заведеніяхъ).	Неграмотныхъ.	Безъ означенія образованія.	Получившихъ спеціальное образованіе (въ технич. учебныхъ заведеніяхъ).	Получившихъ общее образованіе (домашнее и въ общеобразов. учебн. заведеніяхъ).	Неграмотныхъ.	Безъ означенія образованія.
Въ **1895** г. .	**439**	**1.539**	**121**	**440**	**205**	**1.829**	**118**	**387**
„ 1890 „ .	265	1.251	133	175	139	1.409	120	156

Данныя эти показываютъ, что въ 1895 году противъ 1890 года, на наибольшій процентъ увеличилось число капитановъ и машинистовъ, получившихъ спеціальное образованіе (на 66%—47%), а затѣмъ—получившихъ общее образованіе (на 23%—29%); число же неграмотныхъ капитановъ и машинистовъ, несмотря на значительное увеличеніе общаго числа паровыхъ судовъ, нѣсколько уменьшилось (на 9%—2%).

Вслѣдствіе этого, процентное отношеніе числа капитановъ и машинистовъ, получившихъ спеціальное образованіе, къ общему числу тѣхъ и другихъ—повысилось: первыхъ—съ 14% на 17%, и вторыхъ—съ 7% на 8%; процентъ же неграмотныхъ капитановъ и машинистовъ понизился съ 7% на 5%. Что же касается получившихъ общее образованіе капитановъ и машинистовъ, то на долю ихъ въ 1895 году, сравнительно съ 1890 годомъ, причитается нѣсколько меньшій процентъ: на долю первыхъ—вмѣсто 63% лишь 61%, а на долю вторыхъ—вмѣсто 77% только 72%; но это несомнѣнно зависѣло отъ увеличенія въ 1895 году числа капитановъ и машинистовъ, не давшихъ вообще свѣдѣній объ ихъ образовательномъ цензѣ.

---

[1]) Въ 1884 году свѣдѣній объ образовательномъ цензѣ капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ не собиралось.

Потребленіе въ навигацію *паровыми судами*, плававшими по внутреннимъ воднымъ путямъ, **топлива** (таблица V), по переписи 1895 года, сравнительно съ переписями 1890 и 1884 годовъ, выразится въ слѣдуюшихъ данныхъ:

1) *Общее количество* потребляемаго въ навигацію топлива разныхъ родовъ, съ переводомъ каменнаго угля и нефтяныхъ остатковъ, по теплотворной ихъ силѣ, въ кубич. сажени дровъ (принимая равнымъ одной куб. сажени дровъ—въ среднемъ: 110 пуд. камен. угля и 70 пуд. нефт. остатковъ,—см. табл. V 53 вып. Статистич. Сборн. М. П. С.) составляло:

Всего потреблялось въ навигацію:	Дровъ. Куб. саж.	Каменнаго угля. Пудовъ.	Каменнаго угля. По переводѣ въ дрова—куб. саж.	Нефтяныхъ остатковъ. Пудовъ.	Нефтяныхъ остатковъ. По переводѣ въ дрова—куб. саж.	Всего. По переводѣ въ дрова—куб. саж.
Въ **1895** году . .	**116.761**	**20.813.110**	**189.210**	**52.153.894**	**745.055**	**1.051.026**
„ 1890 „ . .	223.469	17.264.263	156.948	35.113.042	501.615	882.032
„ 1884 „ . .	276.911	9.772.829	88.844	13.183.484	188.335	554.090

Такимъ образомъ, въ 1895 году, сравнительно съ 1884 годомъ, количество потребляемыхъ въ навигацію паровыми судами дровъ сократилось на 58%, а количество потребляемаго каменнаго угля, напротивъ, возрасло на 113%; количество же потребляемыхъ рѣчными пароходами нефтяныхъ остатковъ увеличилось на 295%, т. е. почти въ 4 раза.

Процентное отношеніе количества потребляемыхъ паровыми судами дровъ къ общему количеству потребляемаго ими топлива, *выраженному въ куб. саженяхъ дровъ*, въ указанный періодъ времени также сократилось съ 50% на 11%, а процентное отношеніе къ общему количеству топлива потребляемыхъ пароходами нефтяныхъ остатковъ увеличилось съ 34% на 71%; на долю же каменнаго угля почти постоянно приходится 16%—18% отъ общаго количества топлива. Отсюда слѣдуетъ, что потребленіе нефтяныхъ остатковъ растетъ почти исключительно за счетъ сокращенія потребленія дровъ.

Количество разныхъ родовъ топлива, потребляемаго въ навигацію рѣчными паровыми судами, распредѣляется по отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ слѣдующимъ образомъ:

Потреблялось топлива въ навигацію:	Въ бассейнахъ рѣкъ: Волги. Дровъ. куб. саж.	Волги. Кам. угля. тыс. пуд.	Волги. Нефт. ост. тыс. пуд.	Невы съ озерами. Дровъ. куб. саж.	Невы съ озерами. Кам. угля. тыс. пуд.	Сѣв. Двины. Дровъ. куб. саж.	Сѣв. Двины. Кам. угля. тыс. пуд.	Сѣв. Двины. Нефт. ост. тыс. пуд.
Въ **1895** г. .	**45.922**	**288,2**	**52.003,8**	**24.768**	**4.335,9**	**20.451**	**802,5**	—
„ 1890 „ .	145.664	485,7	35.038,5	30.421	3.635,0	20.775	410,6	—
„ 1884 „ .	226.458	103,0	13.152,2	20.830	2.365,5	8.856	261,5	32,4

	Днѣпра: ниже пороговъ.			Днѣпра: выше пороговъ.		Зап.-Двины.	
	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Нефт. ост. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**300**	**4.789,5**	**54,0**	**18.084**	**2.378,9**	**2.210**	**1.116,9**
„ 1890 „	2.530	3.524,6	62,5	18.951	1.994,7	1.244	1.219,0
„ 1884 „ . . .	42	1.890,1	97,1	16.449	630,1	2.140	883,3

	Нѣмана.		Вислы.		Дона.		
	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Нефт. ост. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**1.786**	**22,2**	—	**579,5**	—	**6.099,6**	**16,3**
„ 1890 „	1.561	21,7	—	403,5	—	5.123,5	12,0
„ 1884 „	335	66,6	210	234,8	40	3.257,9	—

	Днѣстра.	Наровы съ озерами.		Прочихъ рѣкъ.		
	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Нефт. ост. тыс. пуд.
Въ **1895** году	**371,5**	**1.499**	**28,3**	**1.740**	**11,0**	**79.5**
„ 1890 „	411,4	1.674	24,5	650	10,0	—
„ 1884 „	56,0	1.512	24,0	—	—	—

Изъ приведенной таблицы видно, что въ 1895 году, противъ 1884 года, потребленіе паровыми судами дровъ весьма значительно сократилось въ бассейнѣ Волги (почти на 80%); затѣмъ, совсѣмъ прекратилось въ бассейнахъ Вислы и Дона; возрастаетъ же потребленіе этого топлива въ бассейнахъ: Невы съ озерами, С.-Двины, Днѣпра выше пороговъ, Западной Двины и Нѣмана, гдѣ дрова представляются вообще преобладающимъ родомъ топлива. Потребленіе паровыми судами каменнаго угля увеличивается почти во всѣхъ бассейнахъ, особенно же въ бассейнахъ Дона, Днѣпра ниже пороговъ и Вислы, въ которыхъ этотъ родъ топлива является для паровыхъ судовъ почти единственнымъ. На нефтяныхъ остаткахъ работаютъ исключительно паровыя суда волжскаго бассейна, въ которомъ „мазутъ" сдѣлался преобладающимъ родомъ топлива, постепенно вытѣсняющимъ изъ употребленія дрова. Попытки ввести нефтяное отопленіе на пароходахъ сѣверо-двинскаго, нижне-днѣпровскаго и донского бассейновъ, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, до сихъ поръ не имѣли успѣха.

2) Данныя о *числѣ паровыхъ судовъ*, потреблявшихъ отдѣльные роды топлива, и о причитающемся на судно среднемъ количествѣ того

или другого рода топлива въ навигацію,—представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Потребляли въ навигацію:	Дрова. Число судовъ.	Дрова. Среднее количество дровъ на судно. куб. саж.	Каменный уголь. Число судовъ.	Каменный уголь. Среднее количество камен. угля на судно. Пудовъ.	Каменный уголь. Среднее количество камен. угля на судно. По переводѣ въ дрова—куб. саж.	Нефтяные остатки. Число судовъ.	Нефтяные остатки. Среднее количество нефт. остатковъ на судно. Пудовъ.	Нефтяные остатки. Среднее количество нефт. остатковъ на судно. По переводѣ въ дрова—куб. саж.
Въ **1895** году . .	**500**	**233**	**829**	**25.106**	**228**	**1.210**	**43.102**	**616**
„ 1890 „ . .	573	390	563	30.664	279	688	51.036	729
„ 1884 „ . .	562	493	422	23.158	210	262	50.318	719

Отсюда видно, что въ 1895 году, не смотря на общее увеличеніе числа паровыхъ судовъ, число судовъ, потреблявшихъ дрова, уменьшилось противъ 1884 года на 11%, а число судовъ, потреблявшихъ каменный уголь, увеличилось за то же время на 96%; число же судовъ, потреблявшихъ нефтяные остатки, возрасло на 361%, т. е. болѣе нежели въ 4½ раза.

Число пароходовъ, работавшихъ на дровахъ, въ 1884 году составляло 45% отъ общаго числа паровыхъ судовъ, а въ 1895 году число этихъ пароходовъ составляло уже только 20% пароваго флота, тогда какъ число работавшихъ на нефтяныхъ остаткахъ пароходовъ, составлявшихъ въ 1884 году лишь 21% отъ общаго числа паровыхъ судовъ, достигло въ 1895 году до 48% всего пароваго флота; на долю же паровыхъ судовъ, работавшихъ на каменномъ углѣ, почти постоянно причиталось 34%—32% отъ общаго числа рѣчныхъ пароходовъ.

Судя по вышеприведеннымъ среднимъ даннымъ о потребленіи паровыми судами разныхъ родовъ топлива, можно сказать, что на дровахъ работаютъ съ каждымъ годомъ все болѣе мелкія паровыя суда, какія постоянно работаютъ и на каменномъ углѣ, между тѣмъ какъ нефтяными остатками отапливаются значительно болѣе многосильные пароходы, требующіе почти втрое большаго количества топлива, чѣмъ суда, потребляющія каменный уголь или въ послѣднее время—дрова.

Данныя **о постройкѣ** паровыхъ (таблица (VI А) и непаровыхъ судовъ (таблица VI Б) въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ—приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Для всѣхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи и Кавказа), въ пятилѣе 1892—1896 годовъ, было построено

692 *пароходныхъ корпуса,* 736 пароходныхъ машинъ, имѣвшихъ въ общей сложности 31.656 номинальныхъ силъ, и 963 пароходныхъ котла, всего на сумму 25.083.110 рублей. Такимъ образомъ, среднимъ числомъ, строилось въ годъ: 138 пароходныхъ корпусовъ, 147 пароходныхъ машинъ въ 6,331 номинальную силу и 192 пароходныхъ котла, на сумму около 5 милліоновъ рублей. Изъ всего числа построенныхъ въ названное пятилѣтіе пароходныхъ корпусовъ, 502 судна (73%) были желѣзныя или стальныя и 190 судовъ (27%)—деревянныя; 442 судна (67%) имѣли колесный двигатель и 250 судовъ 33%)—винтовой.

Въ то же пятилѣтіе, 1892—1896 годовъ, для всѣхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи и Кавказа), было построено (появилось въ плаваніи вновь) 27.243 грузовыхъ *непаровыхъ судна,* съ общею подъемною способностью въ 634.011.778 пудовъ, на сумму 34.695.415 рублей; изъ этого числа было построено однолѣтнихъ судовъ (на одинъ сплавъ) 10.838 судовъ и 16.405 судовъ многолѣтнихъ, изъ которыхъ 40 судовъ — желѣзныхъ или стальныхъ. Такимъ образомъ, строилось въ годъ, среднимъ числомъ, 5.448 непаровыхъ судовъ, съ общею подъемною способностью въ 126.802.355 пудовъ, на сумму около 7 милліоновъ рублей.

Всего же въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ было построено 27.935 рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, на сумму 59.778.525 рублей, или, въ среднемъ, почти на 12 милліоновъ рублей въ годъ.

Приведенныя данныя о постройкѣ рѣчныхъ судовъ распредѣлялись:

1) *по годамъ постройки.*

Было построено:	Паровыхъ судовъ.						
	Число судовъ (корпусовъ).	Число машинъ.	Число номинальныхъ силъ: всѣхъ машинъ.	Число номинальныхъ силъ: среднее въ машинѣ.	Число котловъ.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ. тыс. руб.	Первоначальная стоимость: средняя одного судна. тыс. руб.
Въ 1892 году	100	106	3.487	33	146	2.923,8	29,2
„ 1893 „	103	110	3.646	33	148	2.672,7	25,9
„ 1894 „	135	152	5.945	39	193	5.112,2	37,9
„ 1895 „	197	209	10.030	48	299	7.744,3	39,3
„ 1896 „	157	159	8.548	54	197	6.630,1	42,2
Итого . .	**692**	**736**	**31.656**	**43**	**983**	**25.083,1**	**36,2**

Данныя эти показываютъ, что въ 1892 и 1893 годахъ, сопровождавшихся, по случаю неурожая, значительнымъ сокращеніемъ нашего вывоза за границу и вообще перевозки по воднымъ путямъ, построено наименьшее число паровыхъ судовъ (14%—15%) и при томъ—наиболѣе дешевыхъ и малосильныхъ; самое же большое число пароходовъ (28%) построено въ 1895 году, а наиболѣе дорогіе и многосильные пароходы—въ 1896 году.

Было построено:	Число судовъ.	Непаровыхъ судовъ. Подъемная способность: всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	средняя одного судна. тыс. пуд.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ. тыс. руб.	средняя одного судна. тыс. руб.
Въ 1892 году	4.520	94.053,5	20,8	4.617,2	1,2
„ 1893 „	4.850	102.307,5	21,1	5.571,9	1,2
„ 1894 „	6.064	146.168,0	24,1	8.169,8	1,3
„ 1895 „	6.161	148.086,7	24,0	7.779,1	1,3
„ 1896 „	5.648	143.395,6	25,5	8.557,4	1,5
Итого	**27.243**	**634.011,3**	**23,9**	**34.695,4**	**1,3**

Отсюда видно, что наименьшее число непаровыхъ судовъ (17%—18%), съ наименьшею подъемною способностью и наименьшей стоимости, было построено также въ 1892 и 1893 годахъ, наиболѣе же дорогія непаровыя суда и съ наибольшею подъемною способностью построены въ послѣднемъ—1896 году, а самое большое число судовъ (23%)—въ 1895 году.

2) *По назначенію или роду судовъ*, данныя о постройкѣ рѣчныхъ судовъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

а) Паровыхъ судовъ.

Всего въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ было построено:	Число судовъ.	Средняя первоначальная стоимость судна. въ рубляхъ.
Пассажирскихъ	108	29.400
Товаро-пассажирскихъ.	93	73.100
Товарныхъ	9	75.300
Буксиро-пассажирскихъ	59	27.100
Буксирныхъ	358	32.500
Туерныхъ	1	40.000
Служебныхъ	64	18.300
Итого	**692**	**36.200**

Такимъ образомъ, въ разсматриваемое пятилѣтіе больше всего построено буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ пароходовъ (около 60%), а затѣмъ — пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ судовъ (29%); наиболѣе же дорогими представляются товарныя и товаро-пассажирскія паровыя суда (въ среднемъ—75—73 тыс. руб. за судно).

а) **Непаровыхъ судовъ:**

Всего въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ было построено:	Число судовъ.	Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.
1) Баржъ волжскихъ	2.193	7.200
2) „ сѣверо-двинскихъ	128	1.710
3) „ нижне-днѣпровскихъ	68	6.830
4) „ донскихъ	124	6.300
5) Барокъ волжскихъ	1.684	1.140
6) „ вышневолоцкой системы	4.548	230
7) Байдаковъ нѣманскихъ	40	660
8) Батовъ „	10	2.220
9) Берлинъ днѣстровскихъ	669	1.860
10) „ вислинскихъ	23	3.820
11) Бѣлянъ волжскихъ	388	3.640
12) Галеръ днѣстровскихъ	145	130
13) Дубовъ днѣпровскихъ	59	1.090
14) Каюковъ с.-двинскихъ	1.366	400
15) Карбасовъ онежскихъ	116	55
16) Коломенокъ волжскихъ	1.011	1.030
17) Крипъ вислинскихъ	108	640
18) Лайбъ зап.-двинскихъ	608	290
19) Лодокъ донскихъ	178	680
20) Лодей чудскихъ	100	1.150
21) Маріинокъ	4.199	520
22) Паромовъ днѣстровскихъ	187	450
23) Полулодковъ маріинской системы	1.666	1.620
24) Тихвинокъ	1.165	220
25) Трембаковъ нижне-днѣпровскихъ	84	2.460
26) Яловъ наровскихъ	2	2.250

Перечисленные 26 типовъ, по числу ихъ, составляютъ около 76% (20.869 судовъ) изъ всего числа построенныхъ, въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ, рѣчныхъ непаровыхъ судовъ. Наибольшее число строится барокъ вышневолоцкой системы (около 909 судовъ въ годъ), а затѣмъ—маріинокъ (болѣе 839 судовъ въ годъ) и волжскихъ баржъ (болѣе 438 судовъ въ годъ). Наибольшей же стоимостью отличаются волжскія баржи, а затѣмъ — баржи нижнеднѣпровскія и донскія, и, наконецъ, волжскія бѣляны.

3) *По рѣчнымъ бассейнамъ*, въ которыхъ вновь появились въ плаваніи построенныя въ разсматриваемое пятилѣтіе рѣчныя суда, постройка ихъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

Всего въ пятилѣтіе 1892 — 1896 годовъ было построено (появилось въ плаваніи вновь) въ бассейнахъ рѣкъ:		Число судовъ.	Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.
Волги	паровыхъ	455	41,200
	непаровыхъ	*15.777*	*1,800*
Невы съ озерами	паровыхъ	42	16,100
	непаровыхъ	*5.193*	250
С.-Двины	паровыхъ	49	27,400
	непаровыхъ	*2.204*	470
Днѣпра съ р. Ю.-Бугомъ	паровыхъ	56	39,700
	непаровыхъ	*1.321*	*1,900*
З.-Двины	паровыхъ	32	9,600
	непаровыхъ	*792*	800
Нѣмана	паровыхъ	7	18,300
	непаровыхъ	*538*	200
Вислы	паровыхъ	17	18,100
	непаровыхъ	*142*	*1,000*
Дона	паровыхъ	22	55,200
	непаровыхъ	*441*	*2,500*
Днѣстра	паровыхъ	—	—
	непаровыхъ	*333*	400
Наровы съ озерами	паровыхъ	6	10,300
	непаровыхъ	*149*	*1,100*
Прочихъ рѣкъ	паровыхъ	6	12,500
	непаровыхъ	*352*	100
Итого	паровыхъ	692	36,200
	непаровыхъ	*27.243*	*1,300*

Наибольшее число *паровыхъ* судовъ построено для бассейна Волги (около 66%), а наиболѣе дорогіе пароходы—для бассейна Дона (въ среднемъ—по 55 тыс. за судно); самыя же дешевыя паровыя суда построены для плаванія въ бассейнѣ З.-Двины.

Непаровыя суда построены преимущественно для плаванія тоже въ бассейнѣ Волги (около 58%), изъ которыхъ, впрочемъ, значительная часть построена и для невскаго бассейна (для маріинской и тихвинской системъ), непаровыя же суда наибольшей средней стоимости построены для донскаго и днѣпровскаго бассейновъ (частью—каботажныя).

4) *По мѣсту постройки*, данныя о вновь построенныхъ въ названное пятилѣтіе рѣчныхъ судахъ представятся въ слѣдующемъ видѣ:

Всего въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ построено:		Число судовъ.	Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.	Число пароходныхъ машинъ.	Среднее число номинальныхъ силъ въ машинѣ.	Число пароходныхъ котловъ.
Въ Европейской Россіи (Кромѣ Финляндіи).	паровыхъ . .	556	33.200	551	41	779
	непаровыхъ .	*27.067*	*1.300*	—	—	—
Въ Финляндіи	паровыхъ . .	48	19.100	66	27	64
	непаровыхъ. .	*16*	*6.200*	—	—	—
За границей	паровыхъ . .	88	64.800	119	59	140
	непаровыхъ. .	*160*	*800*	—	—	—
Итого.	паровыхъ . .	692	36.200	736	43	983
	непаровыхъ. .	*27.243*	*1.300*	—	—	—

Отсюда видно, что изъ общаго числа построенныхъ въ приведенное пятилѣтіе *паровыхъ* судовъ, весьма значительная часть построена въ Европейской Россіи (съ Финляндіей — около 87%), при чемъ въ Финляндіи построено не болѣе 7%; за границей же вообще строятся наиболѣе дорогіе и многосильные пароходы (въ среднемъ—почти по 65 тыс. руб. за судно и по 59 номинальныхъ силъ въ машинѣ).

Непаровыя суда почти всѣ построены въ Европейской Россіи (болѣе 99%); за границею построено лишь очень незначительное число непаровыхъ судовъ (около 0,6 %) и еще меньше въ Финляндіи (0,1 %). Наибольшей же средней стоимости непаровыя суда построены въ Финляндіи (озерныя—на Ладожскомъ озерѣ), а наименьшей средней стоимости—за границей (для бассейновъ вислинскаго и нѣманскаго).

Главнѣйшими *пунктами* постройки рѣчныхъ судовъ въ разсматриваемое пятилѣтіе представляются слѣдующіе:

а) **ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.**

Всего въ пятилѣтіе 1892—1896 годовъ построено: въ Европейской Россіи:	Число судовъ.	Число машинъ.	Среднее число номин. силъ въ машинѣ.	Число котловъ.
На зав. Ланге и сынъ, въ Ригѣ	19	24	18	22
„ „ Мантеля, въ Ригѣ	12	12	9	13
„ „ О'Бріенъ-де-Ласси, въ Пинскѣ	13	11	7	11
„ „ Коломенскаго машиностроительн. О-ва.	11	11	105	18
„ „ Бр. Бромлей, въ Москвѣ	18	36	35	31
„ „ Яковлева, въ д. Молитовкѣ (Балахн. у.).	21	7	35	32
„ „ Карповой (быв. Курбатова), въ Н.-Новгородѣ	17	25	57	44
„ „ Годяева, въ с. Сормово (Балахн. у.). .	30	33	27	35
„ „ Общества „Сормово", въ с. Сормово . .	14	17	110	25
„ „ Любимова, въ Перми	11	14	96	25
„ „ Журавлева, въ Самарѣ	12	14	54	15

	Число судовъ.	Число машинъ.	Среднее число номин. силъ въ машинѣ.	Число котловъ.
На зав. Торговаго дома Н. Журавлева с-вья, въ Рыбинскѣ	14	17	75	30
„ „ О-ва Финляндскаго легкаго пароходства въ С.-Петербургѣ	15	21	11	20
Въ Финляндіи:				
На зав. Крейтонъ и К°., въ Або.	12	13	26	15
„ „ П. Валь и К°., въ м. Веркаузѣ.	13	16	15	18
За границей:				
На зав. Шихау, въ Эльбингѣ (Пруссія)	20	18	32	19
Итого	252	289	—	373

На перечисленныхъ выше заводахъ, въ 1892—1896 гг., построено болѣе 36% изъ числа всѣхъ (692) вновь появившихся въ плаваніи въ это пятилѣтіе рѣчныхъ паровыхъ судовъ, при чемъ наиболѣе сильные пароходы строились на заводахъ Общества „Сормово", Коломенскомъ машиностроительномъ и Любимова (въ Перми).

б) **НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.**

Всего въ пятилѣтіе 1892 — 1896 годовъ построено (въ Европейской Россіи):	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна въ пудахъ.	Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.
1) Въ г. Балахнѣ на р. Волгѣ	183	67.500	8.700
2) „ с. Городцѣ „ „ „	145	83.700	7.700
3) „ „ Салогузовѣ „ „ „	87	94.000	8.200
4) „ г. Красноуфим. „ „ Уфѣ	99	26.900	1.200
5) „ „ Кунгурѣ „ „ Сылвѣ	120	23.600	1.100
6) „ с. Торговскомъ „ „ „	79	22.500	1.100
7) „ „ Покчѣ „ „ Колвѣ	45	132.900	11.100
8) „ „ Гнилицахъ „ „ Окѣ	128	5.400	500
9) „ г. Кологривѣ „ „ Унжѣ	108	36.800	1.000
10) „ с. Иловнѣ „ „ Мологѣ	179	17.800	700
11) „ „ Волокѣ „ „ „	76	21.100	1.400
12) „ с. Назарьевск. „ „ „	85	21.800	1.500
13) „ „ Перемутѣ „ „ „	144	18.500	700
14) „ д. Осноцольѣ „ „ „	120	9.100	500
15) „ г. Устюжнѣ „ „ „	395	11.900	600
16) „ д. Малиновцѣ „ „ Мстѣ	195	17.800	200
17) „ пос. Опеченскомъ „ „ „	530	6.700	150
18) „ д. Перелучѣ „ „ Увери	142	10.500	200
19) „ г. Херсонѣ „ „ Днѣпрѣ	98	18.600	5.400
20) „ м. Лоевѣ „ „ „	90	22.200	2.800
21) „ „ Дубровно „ „ „	110	4.900	600
22) „ „ Петриковѣ „ „ Припяти	133	26.400	2.500
23) „ г. Витебскѣ „ „ З.-Двинѣ	332	4.100	300
24) „ „ Велижѣ „ „ „	103	5.700	300
25) „ хут. Калачѣ „ „ Дону	91	61.900	5.900
26) „ м. Жванецъ „ „ Днѣстрѣ	234	5.800	400
27) „ д. Подлипьи „ оз. Чудскомъ	76	4.200	1.100

Изъ этой таблицы видно, что наибольшее число непаровыхъ судовъ строится въ посадѣ Опеченскомъ на р. Мстѣ (около 106 судовъ въ годъ); въ г. Устюжнѣ на р. Мологѣ (около 79 судовъ въ годъ) и въ г. Витебскѣ на р. Зап.-Двинѣ (болѣе 66 судовъ въ годъ). Суда же непаровыя съ наибольшею среднею подъемною способностью и наибольшей средней стоимости въ значительномъ числѣ строятся въ с. Покчѣ на р. Колвѣ (въ камскомъ бассейнѣ), въ г. Балахнѣ, с. Городцѣ и д. Салогузовѣ на р. Волгѣ (Нижегородской губерніи), въ г. Херсонѣ на р. Днѣпрѣ и въ хуторѣ Калачѣ на р. Дону.



I А.

СВѢДѢНІЯ

О ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

По переписи 1895 года.

Объясненіе:

1) Къ служебнымъ паровымъ судамъ (гр. 1-я) отнесены суда, назначенныя для инспекторскаго и полицейскаго надзора, для промѣрныхъ и землечерпательныхъ работъ и для частнаго пользованія владѣльцевъ судовъ.

2) Подъемная способность паровыхъ судовъ выражаетъ наибольшее количество груза, которое можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ, считая въ томъ числѣ пассажировъ и полный запасъ топлива.

3) Въ бассейнахъ рѣкъ: Виндавы, Аа (Курляндской), Мезени, Печоры и Куры переписи судовъ не производилось, такъ какъ фактическій судоходный надзоръ вѣдомства п. с. на этихъ путяхъ не установленъ; пароходы же, показанные въ названныхъ бассейнахъ въ настоящей таблицѣ, были записаны въ пунктахъ пребыванія судоходнаго надзора: по Виндавѣ и Аа—въ Роммелѣ, по Мезени—въ Архангельскѣ, по Печорѣ—въ Перми и по Курѣ—въ Астрахани и Н.-Новгородѣ.

Разрѣшена къ печати въ іюлѣ 1898 г.

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	2. Число всѣхъ судовъ	3. Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ (Число судовъ)	4. Деревянныхъ	5. Палуба: Палубныхъ (Число судовъ)	6. Безпалубныхъ	7. Безъ указанія	8. Длина: До 10 саж. (включительно) (Число судовъ)	9. Отъ 10 до 15 с.	10. Отъ 15 до 20 с.	11. Отъ 20 до 25 с.	12. Отъ 25 до 30 с.	13. Отъ 30 до 40 с.	14. Болѣе 40 саж.	15. Безъ указанія	16. Наибольшая (Саж.)
I. Бассейнъ р. Волги.															
а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.															
Пассажирскихъ	92	76	16	72	12	8	25	3	12	12	9	28	3	—	40,9
Товаро-пассажирскихъ	83	72	11	78	—	5	1	2	10	9	26	29	6	—	40,7
Товарныхъ	19	14	5	18	1		—	—	—	3	1	14	1	—	41,5
Буксиро-пассажирскихъ	92	79	13	80	6	6	19	9	14	18	18	14		—	34,0
Буксирныхъ	844	645	199	719	20	105	136	179	141	150	191	47	—	-	37,5
Служебныхъ	61	57	4	27	15	19	40	6	7	6	1	1	—	-	36,0
Итого (а)	**1191**	**943**	**248**	**994**	**54**	**143**	**221**	**199**	**184**	**198**	**246**	**133**	**10**	—	**41,0**
б) Выше г. Рыбинска.															
Пассажирскихъ	15	14	1	13		2	3	4	1	7	—	—	—	—	22,7
Товаро-пассажирскихъ	13	13	—	12	1	—	1	1	—	6	5	—	—		26,7
Буксирныхъ	40	27	13	36	1	3	6	13	9	4	8	.	.	—	26,8
Туерныхъ	21	21	—	20		1		1	20	—	—	—			19,0
Служебныхъ	13	10	3	7	4	2	9	1	2	1	—	—		-	21,0
Итого (б)	**102**	**85**	**17**	**88**	**6**	**8**	**19**	**20**	**32**	**18**	**13**	.			**26,8**
в) Бассейнъ р. Оки.															
Пассажирскихъ	13	13	—	4	7	2	8		3	2	—	—		—	23,0
Товаро-пассажирскихъ	20	17	3	20	—	—		—	5	4	8	3	—	—	31,4
Буксиро-пассажирскихъ	11	9	2	6	1	4	3	1	5	2			—		22,5
Буксирныхъ	40	29	11	31	2	7	5	13	6	12	2	2	—	—	30,6
Служебныхъ	15	10	5	4	10	1	13	1	1	—	—	—		—	17,9
Итого (в)	**99**	**78**	**21**	**65**	**20**	**14**	**29**	**15**	**20**	**20**	**10**	**5**	—		**31,4**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).															
Пассажирскихъ	120	103	17	89	19	12	36	7	16	21	9	28	3		40,9
Товаро-пассажирскихъ	116	102	14	110	1	5	2	3	15	19	39	32	6	—	40,7
Товарныхъ	19	14	5	18	1	—				3	1	14	1	—	41,6
Буксиро-пассажирскихъ	103	88	15	86	7	10	22	10	19	20	18	14	—		34,9
Буксирныхъ	924	701	223	786	23	115	147	205	156	166	201	49		—	37,5
Туерныхъ	21	21		20	—	1		1	20	-	—	—	—	—	19,0
Служебныхъ	89	77	12	38	29	22	62	8	10	7	1	1	—	—	36,0
Итого (I) въ 1895 г.	**1392**	**1106**	**286**	**1147**	**80**	**165**	**269**	**234**	**236**	**236**	**269**	**138**	**10**	—	**41,6**
„ 1890 „	**1015**	**818**	**197**	**931**	**55**	**29**	**152**	**157**	**172**	**179**	**241**	**102**	**12**	—	**41,5**
„ 1884 „	**665**	**542**	**123**		. .		**33**	**96**	**119**	**146**	**208**	**62** (13–14)		**1**	**41,0**

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	17. Ширина (безъ кожуховъ): До 2 саж. (включительно) (Число судовъ)	18. Отъ 2 до 2½ с.	19. Отъ 2½ до 3 с.	20. Отъ 3 до 3½ с.	21. Отъ 3½ до 4 с.	22. Отъ 4 до 4½ с.	23. Отъ 4½ до 5 с.	24. Отъ 5 до 6 саж.	25. Болѣе 6 саж.	26. Безъ указанія	27. Наибольшая (Саж.)
I. Бассейнъ р. Волги.											
а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.											
Пассажирскихъ	28	9	17	19	15	2	1	1	—	—	5,7
Товаро-пассажирскихъ	5	8	2	16	11	5	6	7	—	—	5,7
Товарныхъ	—		—		11	1	2	5	—	—	5,4
Буксиро-пассажирскихъ	25	15	22	21	8		—	1	—	—	5,1
Буксирныхъ	248	154	146	164	92	31	5	1	—	3	5,3
Служебныхъ	44	8	4	—	1	—	—	—	1	3	8,2
Итого (а)	**350**	**194**	**214**	**220**	**138**	**39**	**14**	**15**	**1**	**6**	**8,2**
б) Выше г. Рыбинска.											
Пассажирскихъ	4	2	9	—	—	—	-	—	—	—	3,0
Товаро-пассажирскихъ	1	3	6	3	—	—	—	—	-	—	3,5
Буксирныхъ	12	12	8	6	1	1		-	—	—	4,1
Туерныхъ	—	-	—	16	5	—	-	-			3,8
Служебныхъ	10	1	—	1	—	—	—	-	—	1	3,4
Итого (б)	**27**	**18**	**23**	**26**	**6**	**1**			—	**1**	**4,1**
в) Бассейнъ р. Оки.											
Пассажирскихъ	8	—	4	1		—	-	—	—	—	3,5
Товаро-пассажирскихъ	—	4	8	7	.	—	1	—		—	5,0
Буксиро-пассажирскихъ	6		3	1	1		—			.	3,7
Буксирныхъ	7	11	11	5	4	2	—	—	—	—	4,4
Служебныхъ	14	—	1		—	—	—	—		—	5,7
Итого (в)	**35**	**15**	**27**	**14**	**5**	**2**	**1**	—		—	**5,7**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).											
Пассажирскихъ	40	11	30	20	15	2	1	1	—		5,7
Товаро-пассажирскихъ	6	15	39	26	11	5	7	7	—	—	5,7
Товарныхъ	.	—	—	—	11	1	2	5			5,4
Буксиро-пассажирскихъ	31	15	25	22	9		-	1	—	—	5,1
Буксирныхъ	267	177	165	175	97	34	5	1		3	5,3
Туерныхъ	—	—	-	16	5	—		—	—	-	3,8
Служебныхъ	69	9	5	1	1		—		1	3	8,2
Итого (I) въ 1895 г.	**413**	**227**	**264**	**260**	**149**	**42**	**15**	**15**	**1**	**6**	**8,2**
„ 1890 „	**282**	**138**	**202**	**205**	**118**	**38**	**14**	**11**	**2**	**5**	**7,7**
„ 1884 „	**119**	**245** (18–19)		**244** (20–21)		**55** (22–25)				**2**	**7,0**

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	28. Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно) (Число судовъ)	29. Отъ ½ до 1 с.	30. Отъ 1 до 1½ с.	31. Отъ 1½ до 2 с.	32. Болѣе 2 саж.	33. Безъ указанія	34. Наибольшая (Сажени)	35. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ (Сажени)	36. Осадка съ грузомъ: До 4 четв. (включительно) (Число судовъ)	37. Отъ 4 до 6 четв.	38. Отъ 6 до 8 четв.	39. Отъ 8 до 10 четв.	40. Отъ 10 до 12 четв.	41. Болѣе 12 четв.	42. Безъ указанія	43. Наибольшая (Четверти)
I. Бассейнъ р. Волги.																
а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																
Пассажирскихъ	1	35	50	1	2	3	2,1	5,5	10	28	31	10	1		12	10,3
Товаро-пассажирскихъ	—	16	56	7	—	4	1,7	6,7	2	31	30	15	5	-	—	12,0
Товарныхъ	—	—	6	4	3	6	2,8	5,4	—	—	—	2	11	6		20,0
Буксиро-пассажирскихъ	3	39	43	1	3	3	2,3	3,9	11	47	28	1	1	1	3	21,3
Буксирныхъ	21	293	416	19	10	55	4,0	5,9	62	185	198	44	8	5	342	18,0
Служебныхъ	12	21	12	—	1	15	2,1	9,2	9	16	5	1		1	29	15,5
Итого (а)	**37**	**404**	**583**	**62**	**19**	**86**	**4,0**	**9,2**	**94**	**307**	**292**	**73**	**26**	**13**	**386**	**21,3**
б) Выше г. Рыбинска.																
Пассажирскихъ	—	9	5	—	—	1	1,3	3,8	7	5	1	2	—		—	10,0
Товаро-пассажирскихъ	—	2	9	1	1	—	2,3	3,0	1	11	1	—	—	.	-	8,0
Буксирныхъ	1	15	17	1	1	5	2,1	3,7	4	16	8	7	—	—	5	10,0
Туерныхъ		1	19	.	—	1	1,1	1,1	20	1	—	—	—	-	-	4,5
Служебныхъ	1	6	1	—	—	5	1,2	3,1	2	1	3	—	—	—	7	8,0
Итого (б)	**2**	**33**	**51**	**2**	**2**	**12**	**2,3**	**3,8**	**34**	**34**	**13**	**9**	—	—	**12**	**10,0**
в) Бассейнъ р. Оки.																
Пассажирскихъ	1	9	2	—		1	1,1	3,3	8	2	3			—	-	7,0
Товаро-пассажирскихъ	—	7	13	—	-		1,2	4,3	2	14	3	1	-	-	—	8,5
Буксиро-пассажирскихъ	1	6	4	—	—	—	1,2	3,1	2	7	1	.	—	—	1	7,5
Буксирныхъ	—	27	13		-	.	1,4	3,2	9	20	2	—	—	-	9	7,0
Служебныхъ	6	4	1	—	—	4	1,1	3,2	12	1	—	.	—		2	5,5
Итого (в)	**8**	**53**	**33**	—	-	**5**	**1,4**	**4,3**	**33**	**44**	**9**	**1**	—		**12**	**8,5**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).																
Пассажирскихъ	2	53	57	1	2	5	2,1	5,5	25	35	35	12	1	—	12	10,3
Товаро-пассажирскихъ		25	78	8	1	4	2,3	6,7	5	56	34	16	5	.		12,[illegible]
Товарныхъ	-	—	6	4	3	6	2,8	5,4	—	.	—	2	11	6	—	20,0
Буксиро-пассажирскихъ	4	45	47	1	3	3	2,4	3,9	13	54	29	1	1	1	4	21,3
Буксирныхъ	22	335	446	50	11	60	4,0	5,9	75	221	208	51	8	5	356	18,0
Туерныхъ		1	19	.	—	1	1,1	1,1	20	1	—		—	—		4,5
Служебныхъ	19	31	14	—	1	24	2,1	9,2	23	18	8	1	—	1	38	15,5
Итого (I) въ 1895 г.	**47**	**490**	**667**	**64**	**21**	**103**	**4,0**	**9,2**	**161**	**385**	**314**	**83**	**26**	**13**	**410**	**21,3**
„ 1890 „	**24**	**265**	**471**	**42**	**5**	**208**	**3,3**	**7,6**	**152**	**373**	**368**	**75**	**19**	**11**	**17**	**17,5**
„ 1884 „	.	. .	. .	.	. .	. .	. .	. . .	**62**	**242**	**257**	**39**	**16** (40–41)		**49**	**12,0**

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр 2).	Число судовъ: До 1 000 пуд. (включительно).	Отъ 1 000 до 2 000 пуд.	Отъ 2 000 до 3 000 пуд.	Отъ 3 000 до 5 000 пуд.	Отъ 5 000 до 10 000 пуд.	Отъ 10 000 до 20 000 пуд.	Отъ 20 000 до 30 000 пуд.	Отъ 30 000 до 50 000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Родъ двигателя (дѣпные пароходы (туера) сюда не входятъ. См. гр. 1 и 2). Число судовъ: Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Номинальныя силы. Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	Число судовъ: До 10 силъ (включительно)	Отъ 10 до 20 силъ	Отъ 20 до 30 силъ	Отъ 30 до 40 силъ	Отъ 40 до 50 силъ	Отъ 50 до 60 силъ	Отъ 60 до 80 силъ	Отъ 80 до 100 силъ	Отъ 100 до 150 силъ	Болѣе 150 силъ	Наибольшее. Чис. силъ	Скорость хода въ часъ прот. теченія. Число судовъ: До 3 верстъ (включительно).	Отъ 3 до 5 вер.	Отъ 5 до 10 вер.	Отъ 10 до 15 вер.	Отъ 15 до 20 вер.	Безъ указанія	Наибольшая. Версты.	Количество груза, принимаемаго на буксиръ против теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	Число судовъ: До 50 000 пуд. (включительно)	Отъ 50 000 до 100 000 пуд.	Отъ 100 000 до 500 000 пуд.	Болѣе 500 000 пуд.	Наибольшее. Тыс. пуд.
1	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.																																						
I. Бассейнъ р. Волги.																																						
а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																																						
Пассажирскихъ	558.445	21	8	7	15	27	12	1	1	—	39,1	68	24	7.045	19	10	5	6	6	6	10	5	9	16	300	—	2	23	30	31	6	20	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	1.109.041	2	3	4	12	30	14	5	12	1	64,0	80	3	8.236	1	1	10	6	7	9	15	8	13	13	400	—		15	47	20	1	20	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	992.108	—	—	—	—	—	—	2	7	10	100,0	8	11	2.010	—	—	—	1	—	—	10	3	2	3	250	—		13	1	—	5	12	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	421.004	19	12	9	12	33	7	—	—	—	11,7	74	18	5.364	12	11	10	9	11	9	8	10	10	2	350	5	20	20	42	2	3	17	7.355.100	47	23	21	1	800
Буксирныхъ	3.628.504	231	114	92	133	217	53	4	—	—	30,0	709	[1]) 135	54.659	73	95	115	82	67	90	79	81	120	42	500	279	463	72	7	—	23	15	91552000	345	184	314	1	1000
Служебныхъ	69.187	52	6	2	—	—	—	—	1	—	37,4	19	42	1.510	30	12	5	7	2	2	1	—	1	1	350	2	5	26	23	[5]) 3	2	25	—	—	—	—	—	—
Итого (а)	**6.778.289**	**325**	**143**	**114**	**172**	**307**	**86**	**12**	**21**	**11**	**100,0**	**958**	**233**	**78.824**	**135**	**129**	**145**	**111**	**93**	**116**	**123**	**107**	**155**	**77**	**500**	**286**	**490**	**169**	**150**	**56**	**40**	**25**	**98907100**	**392**	**207**	**335**	**2**	**1000**
б) Выше г. Рыбинска.																																						
Пассажирскихъ	31.400	4	2	7	1	1	—	—		-	5,5	10	5	455	2	2	3	6	2			—		—	50	—	-	12	3	—	—	14	—	-		—		—
Товаро-пассажирскихъ	60.250	1	1	—	6	5	—	—	—	—	8,2	11	2	535	1	—	2	6	—	4	-	—	—	—	60	-	—	4	7	1	1	16	—	—	-	—		—
Буксирныхъ	140.965	12	5	4	10	9	—	—	—	—	10,0	30	10	1.879	2	8	6	7	4	5	1	6	1	-	120	20	19	1	-	—	—	6	3 076.000	19	13	8	—	200
Туерныхъ	27 500	9	12	—	—	—	-	—			2,0	—	—	875	—	-	1	17	-	3		-	-	—	60	7	14	—	—	-	-	4	1.830.000	—	21	—	—	90
Служебныхъ	6.560	11	2	—	—	—	—	—	—	—	1,5	7	6	250	6	4	1	1	—		1	—	—	-	80	—	1	4	1	1	6	18	—	—	—	-	—	
Итого (б)	**266.675**	**37**	**22**	**11**	**17**	**15**	—	—	-	—	**10,0**	**58**	**23**	**3.994**	**11**	**14**	**13**	**37**	**6**	**12**	**2**	**6**	**1**	—	**120**	**27**	**34**	**21**	**11**	**2**	**7**	**18**	**4.906.000**	**19**	**34**	**8**	—	**200**
в) Бассейнъ р. Оки.																																						
Пассажирскихъ	35.190	5	3	—	2	3	—	—	—	—	7,5	5	[2]) 8	398	5	2	1	1	1	1	2	—	—	—	75	—	—	4	4	5	—	20	—	-		—	—	-
Товаро-пассажирскихъ	138.150	—	—	2	3	12	3	—	—	—	14,2	18	[3]) 2	1.105	—	2	2	3	5	2	2	3	1	—	105	—	—	4	15	1	—	18	—	—	—	-	-	—
Буксиро-пассажирскихъ	36.450	5	—	1	2	3	—	—	—	—	9,0	8	3	308	4	2	—	2	1	2	—	—	—	—	60	7	2	2	—	-	—	8	410.000	8	3	—	—	100
Буксирныхъ	221.175	12	4	3	9	9	1	—	2	—	40,0	36	4	2.035	3	3	12	3	10	3	1	3	—	2	250	31	8	—	1	—	—	12	3.578.000	19	12	9	-	500
Служебныхъ	2.051	15	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	3	[4]) 12	111	12	2	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—	2	6	4	1	2	18	—	—	—	—	—	—
Итого (в)	**433.016**	**37**	**7**	**6**	**16**	**27**	**4**	—	**2**	—	**40,0**	**70**	**29**	**3.957**	**24**	**11**	**16**	**9**	**17**	**8**	**5**	**6**	**1**	**2**	**250**	**38**	**12**	**16**	**24**	**7**	**2**	**20**	**3.988 000**	**27**	**15**	**9**	—	**500**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).																																						
Пассажирскихъ	625.035	30	15	14	18	31	12	1	1	—	39,1	83	37	7 898	26	14	9	13	9	7	12	5	9	16	300		2	39	37	36	6	20	—	—	—	-	—	—
Товаро-пассажирскихъ	1 307 441	3	4	6	21	47	17	5	12	1	64,0	109	7	9.876	2	3	11	15	12	15	17	11	14	13	400	—	—	23	69	22	2	20	-	—		—		—
Товарныхъ	992.108	—	—	-	—	-	—	2	7	10	100,0	8	11	2 010		—	-	1	—	—	10	3	2	3	250		-	13	1	-	5	12	—	—	-	—	-	—
Буксиро-пассажирскихъ	457 454	24	12	10	14	36	7	—	—	—	15,2	82	21	5.681	16	13	10	11	12	11	8	10	10	2	350	12	22	22	42	2	3	17	7 765 100	55	26	21	1	800
Буксирныхъ	3.990.644	255	123	99	152	235	54	4	2		40,0	775	149	58.563	78	103	133	92	81	98	81	90	121	44	500	330	490	73	8	—	23	15	98206000	383	209	331	1	1000
Туерныхъ	27.500	9	12		—	—	-	—	—	—	2,0	—	—	875	—	—	1	17	—	3	—	—		—	60	7	14	—	—	-	—	4	1 830.000	—	21	—		100
Служебныхъ	77.798	78	8	2	—	—	—	—	1	—	37,4	29	60	1.872	48	18	7	8	2	2	2	—	1	1	350	2	8	36	28	5	10	25	—	-	—	—	—	—
Итого (I) въ 1895 г.	**7 477.980**	**399**	**172**	**131**	**205**	**349**	**90**	**12**	**23**	**11**	**100,0**	**1086**	**285**	**86 775**	**170**	**154**	**174**	**157**	**116**	**136**	**130**	**119**	**157**	**79**	**500**	**351**	**536**	**206**	**185**	**65**	**49**	**25**	**107801100**	**438**	**256**	**352**	**2**	**1000**
" 1890 "	**4 931.539**	**289**	**102**	**139**	**201**	**212**	**40**	**9**	**21**	**2**	**58,0**	**834**	**157**	**68.691**	**101**	**102**	**111**	**108**	**81**	**117**	**100**	**87**	**146**	**62**	**500**	**291**	**359**	**153**	**137**	**57**	**18**	**22**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
" 1884 "	**3 392 650**	**147**	**124**	**261**		**106**	**27**				**40,0**	**682**	**58**	**48.286**	**38**	**35**	**67**	**79**	**55**	**94**	**88**	**52**	**126**	**31**	**400**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

[1]) Въ томъ числѣ 2 парохода съ турбинными двигателями. [2]) Въ томъ числѣ 2 парохода съ турбинными двигателями. [3]) Съ турбинными двигателями. [4]) Въ томъ числѣ 1 пароходъ съ двухтурбиннымъ двигателемъ. [5]) Въ томъ числѣ 2 парохода со скоростью хода до 25 верстъ въ часъ.

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

1	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда. Всѣми пассажирскими судами (гр. 2). Челов.	До 50 челов. (включительно). Число судовъ	Отъ 50 до 100 чел. Число судовъ	Отъ 100 до 500 чел. Число судовъ	Болѣе 500 челов. Число судовъ	Наибольшее. Чел.	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г включ. (годъ переписи). 1 и 2 года. Число судовъ	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее. Число лѣтъ	Мѣсто постройки судна (корпуса). Въ Россіи. Число судовъ	За границей	Безъ указанія
I. Бассейнъ р. Волги																	
а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																	
Пассажирскихъ	27 271	10	15	49	18	1339	15	16	20	21	8	9	3	39	66	22	4
Товаро-пассажирскихъ	30.922	5	9	19	20	1602	14	9	9	20	11	19	1	13	65	18	
Товарныхъ	—	—	-	—	-	-	3	—	6	10		—	—	15	10	9	—
Буксиро-пассажирскихъ	21 786	13	21	49	9	1058	17	16	11	24	8	13	3	39	84	7	1
Буксирныхъ	—	-	—	—		—	130	96	129	189	119	171	10	52	740	98	6
Служебныхъ	-		-	-		—	8	8	11	25	1	5	3	39	52	9	—
Итого (а)	**79.979**	**28**	**45**	**147**	**47**	**1602**	**187**	**145**	**186**	**289**	**147**	**217**	**20**	**52**	**1017**	**163**	**11**
б) Выше г. Рыбинска.																	
Пассажирскихъ	2.135	2	2	11	—	250	3	1	2	1	2	6	—	39	8	7	—
Товаро-пассажирскихъ	4.264	—	1	11	1	642	1	2	1	1	3	5	—	38	6	7	—
Буксирныхъ		—	—	—	—	—	6	3	6	14	6	3	2	43	34	4	2
Туерныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	7	—	36	13	8	—
Служебныхъ	—		—	-	—	—	1	1	4	6	—	1	—	38	12	1	-
Итого (б)	**6.399**	**2**	**3**	**22**	**1**	**642**	**11**	**7**	**13**	**24**	**23**	**22**	**2**	**43**	**73**	**27**	**2**
в) Бассейнъ р. Оки																	
Пассажирскихъ	2.524	2	5	6	—	500	5	1	—	7	—	—	—	18	13	—	—
Товаро-пассажирскихъ	11 120		1	7	12	1270	5	4	3	5	1	2	—	35	20	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	2.459	3	2	5	1	580	3	1	3	3		1	—	45	10	1	—
Буксирныхъ			—	-	—	-	13	8	3	13	1	1	1	40	35	5	
Служебныхъ	—	—	—			—	1	1	7	4	—	—	2	19	10	4	1
Итого (в)	**16.103**	**5**	**8**	**18**	**13**	**1270**	**27**	**15**	**16**	**32**	**2**	**4**	**3**	**45**	**88**	**10**	**1**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).																	
Пассажирскихъ	31 930	14	22	66	18	1339	23	18	22	29	10	15	3	39	87	29	4
Товаро-пассажирскихъ	46.306	5	11	67	33	1602	20	15	13	26	15	26	1	43	91	25	—
Товарныхъ		-		—	—	—	3		6	10		—	—	17	10	9	—
Буксиро-пассажирскихъ	24.245	16	23	54	10	1058	20	17	14	27	8	14	3	39	94	8	1
Буксирныхъ	—	—	—	-	-	—	149	107	138	216	126	175	13	52	809	107	8
Туерныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	-	2	12	7	-	36	13	8	
Служебныхъ	—		—	—	-	—	10	10	22	35	1	6	5	39	74	14	1
Итого (I) въ 1895 г.	**102 481**	**35**	**56**	**187**	**61**	**1602**	**225**	**167**	**215**	**345**	**172**	**243**	**25**	**52**	**1178**	**200**	**14**
„ 1890 „		. .	. .	.	.	. .	**114**	**98**	**237**	**200**	**196**	**155**	**15**	**47**	**824**	**176**	**15**
„ 1884 „	. .	. .	. .	.	. .	. .	**160** (88–89)		**98**	**190**	**180**	**15**	**22**	**45**	. .	. .	. .

1	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 500 руб. (включительно). Число судовъ	Отъ 500 до 1 000 руб.	Отъ 1 000 до 2 000 руб.	Отъ 2 000 до 3 000 руб.	Отъ 3 000 до 5 000 руб.	Отъ 5 000 до 10 000 руб.	Отъ 10 000 до 20 000 руб.	Отъ 20 000 до 30 000 руб.	Отъ 30 000 до 50 000 руб.	Отъ 50 000 до 100 000 руб.	Болѣе 100 000 руб.	Наибольшая. Тыс. руб.
I. Бассейнъ р. Волги. а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.													
Пассажирскихъ	6.556.257		2	1	3	4	12	16	5	9	19	21	364,9
Товаро-пассажирскихъ	7 426.837	—		1	—	1	1	4	13	11	26	26	300,0
Товарныхъ	2 578 500		—	-	—	—	—	—	—	1	6	12	310,0
Буксиро-пассажирскихъ	3 994 090	—	2	—	1	1	14	18	11	13	26	6	250,0
Буксирныхъ	33.300.182	-	4	17	24	46	91	158	113	159	189	43	217,0
Служебныхъ	1 500.621	2	2	7	3	4	18	4	11	6	2	2	500,0
Итого (а)	**55 356 487**	**2**	**10**	**26**	**31**	**56**	**136**	**200**	**153**	**199**	**268**	**110**	**500,0**
б) Выше г. Рыбинска.													
Пассажирскихъ	391.864		—	-	1	1	1	2	2	8	—	—	45,9
Товаро-пассажирскихъ	610.625	-		—	—	—	1	1	—	4	7	-	70,0
Буксирныхъ	1.317.850	—	—	.	1	2	4	15	8	3	5	2	120,0
Туерныхъ	802.353	—	—	—	—	—	—	—	1	18	2	—	51,0
Служебныхъ	278.592	—	—	—	1	3	3	2	—	3	—	1	105,0
Итого (б)	**3.401.284**	—	—	—	**3**	**6**	**9**	**20**	**11**	**36**	**14**	**3**	**120,0**
в) Бассейнъ р. Оки													
Пассажирскихъ	243.000	—	—	1	1	—	2	5	2	2	—	—	47,0
Товаро-пассажирскихъ	1.012.000	—	—	—	—	—	—	4	1	6	9	—	100,0
Буксиро-пассажирскихъ	225 000	—	-	—	2	1	2	1	1	4	—	—	50,0
Буксирныхъ	1 458.654	—	—	1	—	1	9	8	1	11	7	2	130,0
Служебныхъ	98.926	—	2	3	3	3	2	—	1	1	—	—	33,2
Итого (в)	**3 037 580**		**2**	**5**	**6**	**5**	**15**	**18**	**6**	**24**	**16**	**2**	**130,0**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).													
Пассажирскихъ	7.191 121	—	2	2	5	5	15	23	9	19	19	21	364,9
Товаро-пассажирскихъ	9.049.462		—	1		1	2	9	14	21	12	26	300,0
Товарныхъ	2.578.500	—	—	—	—	—	—	-	—	1	6	12	310,0
Буксиро-пассажирскихъ	4 219 090	—	2	-	3	2	16	19	12	17	26	6	250,0
Буксирныхъ	36.076 686	—	4	18	25	49	104	181	122	175	201	47	217,0
Туерныхъ	802 353	-	—	.	—	—	—	—	1	18	2	-	51,0
Служебныхъ	1 878.139	2	4	10	7	10	23	6	12	10	2	3	500,0
Итого (I) въ 1895 г.	**81.795.351**	**2**	**12**	**31**	**40**	**67**	**160**	**238**	**170**	**259**	**298**	**115**	**500,0**
„ 1890 „	**47 085 537**	.	**6**	**19**	**28**	**42**	**128**	**131**	**114**	**219**	**254**	**74**	**364,9**
„ 1884 „	**31 164 814**	**27** (100–104)					**56**	**73**	**96**	**201**	**177**	**35**	**360,0**

1	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 2).	По 1 челов. Число судовъ	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее. Число служ.
I. Бассейнъ р. Волги. а) Ниже города Рыбинска, безъ басс. р. Оки.											
Пассажирскихъ	1.681		4	3	6	8	9	20	28	14	57
Товаро-пассажирскихъ	2 195	-		-	—	—	4	18	35	26	50
Товарныхъ	501	—	—	—	—	-	—	4	7	8	38
Буксиро-пассажирскихъ	1.547	-	1	1	7	2	16	33	23	9	35
Буксирныхъ	12.401	—	3	5	40	19	203	409	158	7	40
Служебныхъ	503	2	3	8	7	11	12	16	1	1	35
Итого (а)	**18.831**	**2**	**11**	**17**	**60**	**40**	**244**	**500**	**252**	**65**	**57**
б) Выше г. Рыбинска.											
Пассажирскихъ	164	-	—	-	2	1	3	9	—	—	15
Товаро-пассажирскихъ	219	—	.	—	-	—	1	11	1	—	22
Буксирныхъ	567		1	—	—	—	14	17	8	-	28
Туерныхъ	543	—		—	-	-	—	7	14	—	30
Служебныхъ	115	1		1	3	2	2	3	1	-	22
Итого (б)	**1 608**	**1**	**1**	**1**	**5**	**3**	**20**	**47**	**24**	—	**30**
в) Бассейнъ р. Оки											
Пассажирскихъ	87		3	3	—	1	3	3	—	-	18
Товаро-пассажирскихъ	407	-	—	—	—	—	1	11	7	1	35
Буксиро-пассажирскихъ	130	—	.	—	2	—	3	5	1	-	22
Буксирныхъ	556	-	—	2	-	—	13	22	3	—	30
Служебныхъ	49	2	6	4	—	2		1			13
Итого (в)	**1.229**	**2**	**9**	**9**	**2**	**3**	**20**	**42**	**11**	**1**	**35**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).											
Пассажирскихъ	1 932	.	7	6	8	10	15	32	28	14	57
Товаро-пассажирскихъ	2 821	—	-	-	—	—	6	40	43	27	50
Товарныхъ	504	—	—	—	—	—	—	4	7	8	38
Буксиро-пассажирскихъ	1 677	—	1	1	9	2	19	38	21	9	35
Буксирныхъ	13 524		4	7	40	19	230	418	169	7	40
Туерныхъ	543	—		—	—	—	—	7	14	-	30
Служебныхъ	667	5	9	13	10	15	14	20	2	1	35
Итого (I) въ 1895 г.	**21.668**	**5**	**21**	**27**	**67**	**46**	**284**	**589**	**287**	**66**	**57**
„ 1890 „	**16.824**	**5**	**8**	**18**	**40**	**18**	**201**	**418**	**258**	**49**	**59**
„ 1884 „	**12 317**	**24** (113–117)					**101**	**250**	**248**	**42**	**77**

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ. (Число судовъ.)	Деревянныхъ.	Палуба: Палубныхъ. (Число судовъ.)	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина: До 10 саж. (включительно). (Число судовъ.)	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. (Саж.)	Ширина (безъ кожуховъ): До 2 саж. (включительно) (Число судовъ)	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. (Саж.)	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно). (Число судовъ.)	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. (Сажени.)	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка съ грузомъ: До 4 четв. (включительно) (Число судовъ.)	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая. (Четверти.)
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																																										
Пассажирскихъ	57	56	1	8	49	—	43	7	1	5	1		-	—	26,3	49	3	3	2	—	—	—	—	—		3,1	1	39	12	2	—	3	1,6	3,4	1	—	4	5	3	1	43	12,5
Товаро-пассажирскихъ	34	34	—	31	—	3		9	12	11	2	—			28,1	6	9	7	9	3	—	—	—	—	—	3,9	—	7	6	8	4	9	2,5	3,4	1	8	4	2	9	10	—	16,0
Товарныхъ	4	1	3	4	—	—	1	2	1	.	-	—			17,6	—	3	—	1	—			—	—	—	3,3	—	1	—	3		—	1,7	2,0	—	—	1		1	2	—	15,5
Буксиро-пассажирскихъ	12	12	—	7	4	1	6	2	3	1	—	-	—	—	21,4	7	5	—	—	—	—		—	—	—	2,4	—	7	3	1	—	1	1,7	2,9	1	—	5	1	3	1	1	11,0
Буксирныхъ	203	201	2	174	8	21	95	86	19	2	1	—	—	—	26,3	138	50	11	2	2		—	—	—	—	4,0	2	19	60	27	4	91	2,5	3,7	1	7	26	37	42	41	49	17,5
Туерныхъ	2	2	—	2	—	—	—	—	2	—	.	—	.	.	18,0	—	.	—	2	—	—		—	—	—	3,3	—	2	—	-	.	—	1,0	2,0	—	2	—	.	—	—	—	5,5
Служебныхъ	50	46	4	26	17	7	41	3	4	2	—	—		—	24,0	44	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3,0	4	23	4	1	—	18	1,6	2,1	-	15	2	2	5	1	25	13,8
Итого (II) въ 1895 г.	**362**	**352**	**10**	**252**	**78**	**32**	**186**	**109**	**42**	**21**	**4**	-	—	.	**28,1**	**244**	**73**	**24**	**16**	**5**	.	.	—	-	—	**4,[illegible]**	**7**	**98**	**85**	**42**	**8**	**122**	**2,5**	**3,7**	**4**	**32**	**42**	**47**	**63**	**56**	**118**	**17,5**
„ 1890 „	**219**	**214**	**5**	**196**	**9**	**14**	**72**	**95**	**39**	**12**	**1**	-	—		**28,1**	**133**	**56**	**17**	**4**	**3**	—	**1**	—	-	**5**	**4,7**	**30**	**39**	**35**	**11**	**8**	**96**	**2,7**	**3,7**	**3**	**15**	**27**	**25**	**46**	**53**	**50**	**17,5**
„ 1884 „	**193**	. .		. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		.		.	.	. .	. .	. .	. .	. .	.		. .	. .	.	.	. .			.	.		.				.	
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																																										
Пассажирскихъ	11	8	3	5	6	—	6	—	5	—	—		—	—	20,0	7	4	—	—	—		—	—	—	—	2,5	—	8	3	—	—	—	1,1	3,0	3	3	4	1	—	—	—	9,[illegible]
Товаро-пассажирскихъ	10	8	2	10	—	-	—	1	1	6	1	1	—	-	31,0	1	-	1	5	2	1	—	—		—	4,1	—	1	2	2	1	4	2,1	3,1	—	1	1	—	.	8	—	27,5
Товарныхъ	2	2	—	2	—	-	—	2	—	—	.	—	.	—	13,5	1	1	—	-	—		.	—	—	—	2,2	—	-	1	1	—	—	2,0	2,5	—	.	—	.		2	-	14,0
Буксиро-пассажирскихъ	27	21	6	20	3	4	3	5	12	5	2	—	.	—	28,4	7	11	6	3		-	—	—		—	3,2	1	19	7	—	—	—	1,2	3,0	12	10	3	—		1	1	16,[illegible]
Буксирныхъ	53	34	19	50	3	—	19	22	10	2	—		—	—	22,0	23	18	9	2	—	--	—	—	—	1	3,4	6	19	15	7	2	4	3,3	3,8	10	11	5	4	6	5	12	18,5
Служебныхъ	21	13	8	3	16	2	19	1	1	—	-	—	—	—	19,7	19	1	1	—	—	-	—	-	—	—	2,7	8	9	1		—	3	1,0	2,8	8	4	1	—	-	—	8	8,0
Итого (III) въ 1895 г.	**124**	**86**	**38**	**90**	**28**	**6**	**47**	**31**	**29**	**13**	**3**	**1**	—	—	**31,0**	**58**	**35**	**17**	**10**	**2**	**1**	-	—	—	**1**	**4,1**	**15**	**56**	**29**	**10**	**3**	**11**	**3,3**	**3,8**	**33**	**29**	**14**	**5**	**6**	**16**	**21**	**27,5**
„ 1890 „	**90**	**64**	**26**	**76**	**11**	**3**	**31**	**16**	**28**	**13**	**2**	—		—	**28,4**	**31**	**24**	**15**	**13**	—	—			—	[illegible]	**3,4**	**8**	**28**	**21**	**2**	**1**	**30**	**2,1**	**3,3**	**19**	**27**	**12**	**6**	**3**	**14**	**9**	**21,3**
„ 1884 „	**65**	. .			.	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .			. .	. .	. .	.		. .		.	. .		. .	.	. .	. .	. .					.						
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):																																										
Пассажирскихъ	188	167	21	102	74	12	85	11	22	26	10	28	3	—	40,9	96	18	33	22	15	2	1	1	—	—	5,7	3	100	72	3	2	8	2,1	5,5	29	38	43	18	4	1	55	12,5
Товаро-пассажирскихъ	160	144	16	151	1	8	2	13	28	36	42	33	6	—	40,7	13	24	47	40	16	6	7	7	.	—	5,7	—	33	86	18	6	17	2,5	6,7	6	65	39	18	14	18	—	27,5
Товарныхъ	25	17	8	24	1	—	1	4	1	3	1	14	1	—	41,6	1	4	—	1	11	1	2	5		—	5,4	—	1	7	8	3	6	2,8	5,4	—	—	1	2	12	10		20,0
Буксиро-пассажирскихъ	142	121	21	113	14	15	31	17	34	26	20	14	—	-	34,9	45	31	31	25	9	.	—	1			5,1	5	71	57	2	3	4	2,4	3,9	26	64	37	2	4	3	6	21,3
Буксирныхъ	1180	936	244	1010	34	136	261	313	185	170	202	49	—	—	37,5	428	245	185	179	99	34	5	1	—	4	5,3	30	373	521	84	17	155	4,0	5,9	86	239	239	92	56	51	417	18,5
Туерныхъ	23	23	—	22		1	—	1	22		—		-	—	19,0	—	—	—	18	5		—	—	—	-	3,8	—	3	19	—	—	1	1,7	2,0	20	3	.	.	—	-	—	5,5
Служебныхъ	160	136	24	67	62	31	122	12	15	9	1	1	.	—	36,0	132	13	9	1	1	—	—	—	1	3	8,3	31	63	19	1	1	45	2,1	9,3	31	37	11	3	5	2	71	15,5
Итого (А) въ 1895 г.	**1878**	**1544**	**334**	**1489**	**186**	**203**	**502**	**374**	**307**	**270**	**276**	**139**	**10**	—	**41,6**	**715**	**335**	**305**	**286**	**156**	**43**	**15**	**15**	**1**	**7**	**8,2**	**69**	**644**	**781**	**116**	**32**	**236**	**4,0**	**9,3**	**198**	**446**	**370**	**135**	**95**	**85**	**549**	**27,5**
„ 1890 „	**1324**	**1096**	**228**	**1203**	**75**	**46**	**255**	**268**	**239**	**204**	**244**	**102**	**12**	—	**41,5**	**446**	**218**	**234**	**222**	**121**	**38**	**15**	**11**	**2**	**17**	**7,7**	**62**	**332**	**527**	**55**	**14**	**334**	**3,3**	**7,6**	**174**	**415**	**407**	**106**	**68**	**78**	**76**	**21,3**
„ 1884 „	**923**	.		. .				. .	. .		. .	. .				. .			. .	. .	. .	. .	.	.	.		.		. .	. .	. .											

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1885 г.

1	14	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно)	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Родъ двигателя (цѣпные пароходы (туера) сюда не входятъ. См. гр. 1 и 2). Колесныхъ. Число судовъ.	Винтовыхъ. Число судовъ.
		Число судовъ.											
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.													
Пассажирскихъ	67.085	42	8	2	4	—	1		—		13,6	6	51
Товаро-пассажирскихъ	197 738	—	7	5	6	13	2	1	—	-	27,0	13	21
Товарныхъ	23.250	—		-	2	2	—	—	-	—	9,0	—	4
Буксиро-пассажирскихъ	13 090	5	3	—	1	3	—			—	6,3	4	8
Буксирныхъ	372 580	104	43	19	25	12			—	-	10,0	39	164
Туерныхъ	1.200	2		—		—		—	—		0,7	—	
Служебныхъ	31 460	42	4	3	1	—	—	—	—		4,2	7	43
Итого (II) въ 1895 г	**706 403**	**195**	**65**	**29**	**39**	**30**	**3**	**1**	—		**27,0**	**69**	**291**
„ 1890 „	**451 106**	**115**	**53**	**27**	**13**	**6**	**1**	**1**	**1**	**2**	**100,0**	**59**	**158**
„ 1884 „	**421.605**	. .	. .	.		. .	. .	.	. .	. .		.	. .
III. Бассейнъ р. С.-Двины.													
Пассажирскихъ	17.010	6	1	3	1	—	—	—	—	—	4,0	5	6
Товаро-пассажирскихъ	205.290		1	1	—	1	4	1	1	1	68,0	2	8
Товарныхъ	14 000		—	—	—	2	—		—		7,5		2
Буксиро-пассажирскихъ	80.160	4	10	4	6	2	1	—	—	—	16,3	[3]) 24	3
Буксирныхъ	106 870	16	20	9	5	3	—	—	—	—	6,4	29	24
Служебныхъ	9.205	19	—	2	—		—	—	-	-	3,0	2	[3]) 19
Итого (III) въ 1895 „	**432 535**	**45**	**32**	**19**	**12**	**8**	**5**	**1**	**1**	**1**	**68,0**	**62**	**62**
„ 1890 „	**323.564**	**41**	**15**	**10**	**10**	**6**	**6**	—	**1**	**1**	**54**	**49**	**41**
„ 1884 „	**126.031**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	.	
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):													
Пассажирскихъ	709 130	78	22	19	23	31	13	1	1	-	39,1	94	94
Товаро-пассажирскихъ	1.710.469	3	12	12	27	61	23	7	13	2	68,0	121	36
Товарныхъ	1 029 358	—	—	.	2	4	—	2	7	10	100,0	8	17
Буксиро-пассажирскихъ	550.704	33	25	14	21	41	8	—			16,3	110	32
Буксирныхъ	4.470.094	375	186	127	182	250	54	4	2	—	40,0	843	337
Туерныхъ	28.700	11	12		.		—	-	-	—	2,0	—	—
Служебныхъ	118.163	139	12	7	1	—	—	—	1	—	37,4	38	122
Итого (А) въ 1895 г.	**8 616.918**	**639**	**269**	**179**	**256**	**387**	**98**	**14**	**24**	**12**	**100,0**	**1 217**	**638**
„ 1890 „	**5 706.209**	**445**	**170**	**176**	**224**	**224**	**47**	**10**	**23**	**5**	**100,0**	**942**	**356**
„ 1884 „	**3.760.286**	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

1	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Номинальныя силы. Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 10 силъ (включительно)	Отъ 10 до 20 силъ	Отъ 20 до 30 силъ	Отъ 30 до 40 силъ	Отъ 40 до 50 силъ	Отъ 50 до 60 силъ	Отъ 60 до 80 силъ	Отъ 80 до 100 силъ	Отъ 100 до 150 силъ	Болѣе 150 силъ	Наибольшее. Число силъ	Скорость хода въ часъ прот. теченія. До 3 верстъ (включительно)	Отъ 3 до 5 вер.	Отъ 5 до 10 вер.	Отъ 10 до 15 вер.	Отъ 15 до 20 вер.	Безъ указанія	Наибольшая. Версты.	Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	До 50 000 пуд. (включительно)	Отъ 50 000 до 100 000 пуд.	Отъ 100 000 до 500 000 пуд.	Болѣе 500 000 пуд.	Наибольшее. Тыс. пуд.
		Число судовъ.											Число судовъ.								Число судовъ.				
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																									
Пассажирскихъ	1 148	36	14	1		—	1	—	1	4	-	140	—		33	9	14	1	20	—		-	—		
Товаро-пассажирскихъ	2.326		—	8	2	3	6	4	6	4	1	180	—	—	9	14 [1])	7	4	21	—	—	—			.
Товарныхъ	103	1	1	1	-	-	1	—	—			60		1	—	1	1	1	17	—			—	-	.
Буксиро-пассажирскихъ	378	3	2	2	1	1	2	1	—	—		75	3	1	3	3	2	—	17	550.500	8	3	1		120
Буксирныхъ	6.931	9	36	51	65	24	11	4	2			100	105	41	30	7	2	18	17	9 028.000	135	63	5		170
Туерныхъ	80			—	2	—		—	—	—	.	40	2	-	—	-	—	—	3	85.000	2	—	-	—	45
Служебныхъ	864	29	10	2	4	2	—	2	1		—	100	1	2	25	16 [2])	1	5	21	-		-	—	-	—
Итого (II) въ 1895 г	**11 830**	**78**	**63**	**65**	**75**	**30**	**21**	**11**	**10**	**8**	**1**	**180**	**111**	**45**	**100**	**50**	**27**	**29**	**21**	**9.663.500**	**145**	**66**	**6**	—	**170**
„ 1890 „	**8 484,5**	**10**	**33**	**47**	**66**	**28**	**21**	**5**	**6**	**1**	**2**	**180**	**58**	**65**	**33**	**18**	**11**	**34**	**20**	.	. . .	. .	. . .		
„ 1884 „	**7.838**	.	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .				. .			
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																									
Пассажирскихъ	219	5	1	2	3	—	—	—	—			40	—	—	11	—	-	—	10,0	—	—	—		—	—
Товаро-пассажирскихъ	943	—	1	—		—	2	2	2	1	2	180		—	2	3	3	2	18,0	—		—	—	—	
Товарныхъ	35	1	—	1	—	—	—	—	—	-		25	—	1		1	.	-	14,0	.	—	—	—		-
Буксиро-пассажирскихъ	1 202	2	3	8	4	—	5	1	3	1	—	120	5	7	13	1	—	1	15,0	654.000	26	1	-	-	60
Буксирныхъ	1.505	14	12	8	7	7	2	1	1	1	-	110	16	20	6	1	4	6	17,0	702.000	53	-	—		50
Служебныхъ	181	19		—	1	1			—	—	—	45	—	1	13	4	—	3	15,0	—				—	—
Итого (III) въ 1895 „	**4.085**	**41**	**17**	**19**	**15**	**8**	**9**	**4**	**6**	**3**	**2**	**180**	**21**	**29**	**45**	**10**	**7**	**12**	**18,0**	**1 356 000**	**79**	**1**	-	—	**60**
„ 1890 „	**3.435**	**23**	**13**	**11**	**15**	**5**	**7**	**5**	**6**	**5**		**150**	**12**	**22**	**30**	**9**	**7**	**10**	**20,0**		.	.	. .		
„ 1884 „	**2 304**	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .			. .	. .	. .	. .	.		.		. . .				
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):																									
Пассажирскихъ	9 265	67	29	12	16	9	8	12	6	13	16	300	—	2	83	46	50	7	20	—	—	-	—	-	-
Товаро-пассажирскихъ	13.145	2	4	22	17	15	23	23	19	19	16	400	—	—	34	86	32	8	21	—		—			—
Товарныхъ	2.148	2	1	2	1	—	1	10	3	2	3	250	—	2	13	3	1	6	17	—	—				
Буксиро-пассажирскихъ	7.261	21	18	20	16	13	18	10	13	11	2	350	20	30	38	46	4	4	17	8 969 600	89	30	22	1	800
Буксирныхъ	66.999	101	154	192	165	112	111	86	93	122	44	500	451	551	109	16	6	47	17	107036000	571	272	336	1	1000
Туерныхъ	955	—	—	1	19	—	3	—	—		—	60	9	14	—		.	—	4	1 915.000	2	21	—		100
Служебныхъ	2.917	96	28	9	13	5	2	4	1	1	1	350	3	11	74	48	6	18	25	—	—	—	—	—	-
Итого (А) въ 1895 г.	**102.690**	**289**	**234**	**258**	**247**	**154**	**166**	**145**	**135**	**168**	**82**	**500**	**483**	**610**	**351**	**245**	**99**	**90**	**25**	**11882О600**	**662**	**323**	**358**	**2**	**1000**
„ 1890 „	**80.610,5**	**134**	**148**	**169**	**189**	**114**	**145**	**110**	**99**	**152**	**64**	**500**	**361**	**446**	**216**	**164**	**75**	**62**	**22**		. . .	.	.	.	
„ 1884 „	**58.380**	.	.	. . .		.	. .	. .	. .	. .	.		. .	. .	. .		. .	. .			.		.		

[1]) Въ т. ч. 1 пароходъ со скоростью хода до 21 вер. въ часъ [2]) Со скоростью хода до 21 версты въ часъ. [3]) Въ т. ч. 1 пароходъ съ турбиннымъ двигателемъ.

1	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи).								Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Всѣми пассажирскими судами (гр. 2). Челов.	до 50 челов. (включительно). Число судовъ.	Отъ 50 до 100 чел. Число судовъ.	Отъ 100 до 300 чел. Число судовъ.	Болѣе 300 челов. Число судовъ.	Наибольшее. Чел.	1 и 2 года. Число судовъ.	Отъ 3 до 5 лѣтъ. Число судовъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ. Число судовъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ. Число судовъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ. Число судовъ.	Болѣе 30 лѣтъ. Число судовъ.	Безъ указанія. Число судовъ.	Наибольшее. Чис. лѣтъ.	Въ Россіи. Число судовъ.	За границей. Число судовъ.	Безъ указанія. Число судовъ.
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																	
Пассажирскихъ	8.725	2	17	38	—	500	2	5	16	23	4	3	1	46	33	24	—
Товаро-пассажирскихъ	10.487	-	-	31	3	600	1	3	4	14	5	6	1	39	21	12	1
Товарныхъ	—	—		—	—	—	2	1	—	1	-	—	—	13	4		
Буксиро-пассажирскихъ	1 838	2	4	6		300	1	1	3	2	3	1	1	38	10	2	—
Буксирныхъ	—		—	—	-	—	9	8	15	52	68	42	9	51	128	70	5
Туерныхъ	—	—		—	—	-		—	-	1	1	—	—	21	2	—	—
Служебныхъ		—	—		—		2	7	10	15	9	2	5	58	36	11	3
Итого (II) въ 1895 г.	**21 050**	**4**	**21**	**75**	**3**	**600**	**17**	**28**	**48**	**108**	**90**	**54**	**17**	**58**	**234**	**119**	**9**
„ 1890 „	.	.	. .	. .	. .	.	**8**	**11**	**25**	**78**	**50**	**40**	**7**	**52**	**143**	**74**	**2**
„ 1884 „	.	.	. .	. .	. .	.	.	.	. .	.	.	.	.	. .	.	.	. .
III. Бассейнъ р. С.-Двины																	
Пассажирскихъ	1.279	2	4	5		251	1	1	4	4		—	1	14	8	3	-
Товаро-пассажирскихъ	2 751	1	1	7	1	642	2	2	1	4	1	—	—	25	3	7	—
Товарныхъ		-	—	—		—	—	—		1	1		—	21		2	—
Буксиро-пассажирскихъ	3.813	7	6	11	—	374	8	4	6	3	4	2		33	19	8	—
Буксирныхъ	—	—	—				6	8	5	10	13	11	-	59	35	18	-
Служебныхъ	—	—		—	—		7	3	5	4	1	—	1	21	13	8	—
Итого (III) въ 1895 г.	**7.843**	**10**	**11**	**26**	**1**	**642**	**24**	**18**	**21**	**26**	**20**	**13**	**2**	**59**	**78**	**46**	—
„ 1890 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	**17**	**6**	**24**	**20**	**6**	**13**	**4**	**54**	**53**	**35**	**2**
„ 1884 „	. . .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):																	
Пассажирскихъ	41.934	18	43	109	18	1339	26	27	42	56	14	18	5	46	128	56	4
Товаро-пассажирскихъ	59 544	6	12	105	37	1602	23	20	18	44	21	32	2	43	115	44	1
Товарныхъ	-	—	—	—	—	—	5	1	6	12	1	—	.	21	14	11	-
Буксиро-пассажирскихъ	29.896	25	33	74	10	1058	29	22	23	32	15	17	4	39	123	18	1
Буксирныхъ	—			—	-		164	123	158	278	207	228	22	59	972	195	13
Туерныхъ		—	—		—		—	—	—	3	13	7	—	36	15	8	—
Служебныхъ	. .		—	—		—	19	20	37	54	11	8	11	58	123	33	4
Итого (А) въ 1895 г.	**131 374**	**49**	**88**	**288**	**65**	**1602**	**266**	**213**	**284**	**479**	**282**	**310**	**44**	**59**	**1490**	**365**	**23**
„ 1890 „	.	. .	. .	. .	. .	. .	**139**	**115**	**286**	**298**	**252**	**208**	**26**	**54**	**1020**	**285**	**19**
„ 1884 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

1	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Первоначальная стоимость.												
	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 500 руб. (включительно). Число судовъ.	Отъ 500 до 1.000 р. Число судовъ.	Отъ 1 000 до 2 000 руб. Число судовъ.	Отъ 2 000 до 3 000 руб. Число судовъ.	Отъ 3 000 до 5 000 руб. Число судовъ.	Отъ 5 000 до 10.000 руб. Число судовъ.	Отъ 10 000 до 20.000 руб. Число судовъ.	Отъ 20 000 до 30 000 руб. Число судовъ.	Отъ 30 000 до 50 000 руб. Число судовъ.	Отъ 50 000 до 100.000 руб. Число судовъ.	Болѣе 100 000 руб. Число судовъ.	Наибольшая. Тыс. руб.
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.													
Пассажирскихъ	944.814	—	—	—	2	2	21	26	—	1	5		92,0
Товаро-пассажирскихъ	1.885 590	—		-	—		—	1	8	12	10	3	140,0
Товарныхъ	73.000	—	—	—		1	1	1	-	1	—	—	50,0
Буксиро-пассажирскихъ	231.998	—		1	—	1	4	2	2	1	1	-	60,0
Буксирныхъ	3.516 635	-	2	1	1	14	36	99	38	11	1	—	100,0
Туерныхъ	86.000	—	—	—				—	-	2	—	-	43,0
Служебныхъ	704.823	—	2	6	5	8	12	9	1	4	3	—	75,0
Итого (II) въ 1895 г.	**7.442 860**	—	[illegible]	**8**	**8**	**26**	**74**	**138**	**49**	**32**	**20**	**3**	**140,0**
„ 1890 „	**4 904.560**	**1**	—	**2**	**1**	**10**	**32**	**93**	**43**	**25**	**10**	**2**	**120,0**
„ 1884 „	**4.498 668**	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	.	. .	. .	
III. Бассейнъ р. С.-Двины													
Пассажирскихъ	168.500		-		2	4		1	2	2			3[illegible]
Товаро-пассажирскихъ	1.044 524	—	—	—		1	—	—	—	1	5	3	231,9
Товарныхъ	45.000	—	—	.	—	—	1	—	—	1	—		35,0
Буксиро-пассажирскихъ	822 700		—	—	1	1	4	5	4	7	5	—	70,0
Буксирныхъ	835.865	-	1	4	5	3	15	10	9	3	3		58,5
Служебныхъ	130.835	-	2	8	3	5	1	-	—	2	.	—	37,5
Итого (III) въ 1895 г.	**3.047.424**	—	**3**	**12**	**11**	**14**	**21**	**16**	**15**	**16**	**13**	**3**	**231,9**
„ 1890 „	**2.448.546**	—	**1**	**6**	**9**	**6**	**14**	**13**	**11**	**13**	**15**	**2**	**138,0**
„ 1884 „	**1.722.896**		.	. .	. .	.	.	. .	. .	. .	.	. .	
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):													
Пассажирскихъ	8.304.435	—	2	2	9	11	36	50	11	22	24	21	364,9
Товаро-пассажирскихъ	11.979.576		-	1	—	2	2	10	22	34	57	32	300,0
Товарныхъ	2.696 500	—			—	1	2	1	—	3	6	12	310,0
Буксиро-пассажирскихъ	5 273 788	—	2	1	4	4	24	26	18	25	32	6	250,0
Буксирныхъ	40.429 186	—	7	23	31	66	155	290	169	187	205	47	217,0
Туерныхъ	888.353	—	-	—		—	—	-	1	20	2	—	51,9
Служебныхъ	2 713.797	2	8	24	15	23	36	15	13	16	5	3	500,0
Итого (А) въ 1895 г.	**72.285.635**	**2**	**19**	**51**	**59**	**107**	**255**	**392**	**234**	**307**	**331**	**121**	**500,0**
„ 1890 „	**54.438.643**	**1**	**7**	**27**	**39**	**57**	**174**	**237**	**168**	**257**	**279**	**78**	**364,9**
„ 1884 „	**37.386.378**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	.

1	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Служащіе на судахъ (постоянные)										
	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2).	По 1 челов. Число судовъ.	По 2 челов. Число судовъ.	По 3 челов. Число судовъ.	По 4 челов. Число судовъ.	По 5 челов. Число судовъ.	Отъ 5 до 10 челов. (включительно). Число судовъ.	Отъ 10 до 20 чел. Число судовъ.	Отъ 20 до 30 чел. Число судовъ.	Болѣе 30 челов. Число судовъ.	Наибольшее. Чис. служ.
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.											
Пассажирскихъ	279	—	—	5	15	—	2	5		-	13
Товаро-пассажирскихъ	376	.			—	1	18	15		—	18
Товарныхъ	26	—	—	.		—	4	—		-	8
Буксиро-пассажирскихъ	81	1	—		4	—	4	3	—	—	14
Буксирныхъ	1 652	—	3	4	7	12	133	43	1	—	26
Туерныхъ	29	—	.		—	-	—	2	—	—	15
Служебныхъ	353	4	4	15	6	9	6	2	1	3	50
Итого (II) въ 1895 г.	**2.796**	**5**	**7**	**24**	**62**	**22**	**167**	**70**	**2**	**3**	**50**
„ 1890 „	**2.036**	—	**2**	**3**	**9**	**11**	**134**	**55**	**2**	**3**	**50**
„ 1884 „	**1 804**	. . .	.	. .	.	.	. .	. .	. .	. .	. .
III. Бассейнъ р. С.-Двины											
Пассажирскихъ	95	—	.	—	3	3	-	5		—	15
Товаро-пассажирскихъ	167	—	—	—	—		2	6	2	—	23
Товарныхъ	16	—	—	—	—	—	2	—		—	8
Буксиро-пассажирскихъ	421	.	—	1			6	13	7	-	27
Буксирныхъ	462	—	1	1	9	4	27	8	3		30
Служебныхъ	73	2	8	8	1	—	-	2	—		14
Итого (III) въ 1895 г.	**1.234**	**2**	**9**	**10**	**13**	**7**	**37**	**34**	**12**	—	**30**
„ 1890 „	**1.114**	-	**5**	**9**	**6**	**8**	**19**	**34**	**6**	**3**	**74**
„ 1884 „	**829**	.	.	.	.	. . .	.			.	.
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):											
Пассажирскихъ	2.306		7	11	56	13	17	42	28	14	57
Товаро-пассажирскихъ	3.364	-	-		—	1	26	61	45	27	50
Товарныхъ	546	—	—	—		—	6	4	7	8	38
Буксиро-пассажирскихъ	2.179	1	1	2	13	2	29	54	31	9	35
Буксирныхъ	15.638	—	8	12	56	35	390	499	173	7	40
Туерныхъ	572		-		—		—	9	14	—	30
Служебныхъ	1 093	11	21	36	17	24	20	24	3	4	50
Итого (А) въ 1895 г.	**25.698**	**12**	**37**	**61**	**142**	**75**	**488**	**693**	**301**	**69**	**57**
„ 1890 „	**19.974**	**5**	**15**	**30**	**55**	**37**	**354**	**507**	**266**	**55**	**59**
„ 1884 „	**14.950**	. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .		. .

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

Б. Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ (Число судовъ)	Деревянныхъ (Число судовъ)	Палуба: Палубныхъ (Число судовъ)	Безпалубныхъ	Безъ указанія	Длина: До 10 саж. (включительно) (Число судовъ)	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія	Наибольшая (Саж.)
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.															
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ															
Пассажирскихъ	4	4		4	—	—	—	2	1	1	—		—		24,5
Товаро-пассажирскихъ	27	26	1	21	2	4	6	4	5	3	5	4		—	33,4
Товарныхъ	5	5	—	5	—	—		—	—	—	3	2	—	—	39,4
Буксирно-пассажирскихъ	10	9	1	9	—	1	4	2	3	1			—		23,0
Буксирныхъ	58	46	12	46	4	8	25	11	16	6	—	—	—		24,3
Служебныхъ	18	16	2	14	3	1	5	3	3	3	3	1		—	31,7
Итого (а) въ 1895 г.	**122**	**106**	**16**	**99**	**9**	**14**	**40**	**22**	**28**	**14**	**11**	**7**	—	—	**39,4**
„ 1890 „	**103**	**90**	**13**	**95**	**5**	**3**	**20**	**19**	**30**	**12**	**15**	**7**		—	**39,6**
„ 1884 „	**65**	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.															
Пассажирскихъ	79	79	—	61	10	8	14	19	24	7	12	3	—	—	33,6
Товаро-пассажирскихъ	11	11	—	7	1	3	2	2	1	3	3	—	—	—	30,0
Буксирно-пассажирскихъ	45	45	—	40	1	4	3	9	16	14	2	1		-	31,7
Буксирныхъ	17	17	—	11	1	5	1	1	9	5	1	—	—	—	29,3
Служебныхъ	12	10	2	4	3	5	9	—	3		—	—	—	—	19,9
Итого (б) въ 1895 г.	**164**	**162**	**2**	**123**	**16**	**25**	**29**	**31**	**53**	**29**	**18**	**4**	-	—	**33,6**
„ 1890 „	**131**	**130**	**1**	**108**	**10**	**13**	**23**	**28**	**52**	**11**	**17**	.			**33,7**
„ 1884 „	**74**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).															
Пассажирскихъ	83	83		65	10	8	14	21	25	8	12	3	—	—	33,6
Товаро-пассажирскихъ	38	37	1	28	3	7	8	6	6	6	8	4	-		33,4
Товарныхъ	5	5	—	5	—	—	—	.	-	—	3	2			39,4
Буксирно-пассажирскихъ	55	54	1	49	1	5	7	11	19	15	2	1	—		31,7
Буксирныхъ	75	63	12	57	5	13	26	12	25	11	1	-	-	—	29,3
Служебныхъ	30	26	4	18	6	6	14	3	6	3	3	1	-	-	31,7
Итого (IV) въ 1895 г.	**286**	**268**	**18**	**222**	**25**	**39**	**69**	**53**	**81**	**43**	**29**	**11**	—	—	**39,4**
„ 1890 „	**234**	**220**	**14**	**203**	**15**	**16**	**43**	**47**	**82**	**23**	**32**	**7**	—	—	**39,6**
„ 1884 „	**139**	.	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .		. .		. .

1	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Ширина (безъ кожуховъ): До 2 саж. (включительно) (Число судовъ)	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія	Наибольшая (Саж.)
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.											
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ											
Пассажирскихъ	2	1		—	1	—	.	—		-	3,6
Товаро-пассажирскихъ	10	4	4	2	5	-	—	.	—	2	4,0
Товарныхъ	.		—		1	2	1	1			5,1
Буксирно-пассажирскихъ	6	1	2	1	.	—	.	—	.	-	3,2
Буксирныхъ	30	14	8	4	1	.	—	.	—	1	3,7
Служебныхъ	6	1	2	2	4	1	1	—	—	1	4,9
Итого (а) въ 1895 г.	**54**	**21**	**16**	**9**	**12**	**3**	**2**	**1**	—	**4**	**5,1**
„ 1890 „	**32**	**21**	**17**	**9**	**12**	**9**	**2**	**1**	—	—	**5,1**
„ 1884 „	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.											
Пассажирскихъ	35	25	8	9	2			—	-	—	3,0
Товаро-пассажирскихъ	4	3	4	—	—		—		.		2,9
Буксирно-пассажирскихъ	19	9	16	1	—	—		—	—	—	3,3
Буксирныхъ	6	4	5	1	—	—	-			1	3,3
Служебныхъ	9	2	1	-	-	-		—	—	—	2,6
Итого (б) въ 1895 г.	**73**	**43**	**34**	**11**	**2**		—		-	**1**	**3,6**
„ 1890 „	**64**	**33**	**23**	**11**	-		—		-	-	**4,4**
„ 1884 „	. .	. .				. .	. .	. .	. .		
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).											
Пассажирскихъ	37	26	8	9	3	—			—	—	3,6
Товаро-пассажирскихъ	14	7	8	2	5		—	—		2	4,0
Товарныхъ	—		—		1	2	1	1	—	—	5,1
Буксирно-пассажирскихъ	25	10	18	2	—	-	—	—			3,2
Буксирныхъ	36	18	13	5	1	—	—	—	—	2	3,7
Служебныхъ	15	3	3	2	4	1	1		—	1	4,9
Итого (IV) въ 1895 г.	**127**	**64**	**50**	**20**	**14**	**3**	**2**	**1**	.	**5**	**5,1**
„ 1890 „	**96**	**54**	**40**	**20**	**12**	**9**	**2**	**1**	.		**5,1**
„ 1884 „	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	.		. .

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Высота (По срединѣ длины судна безъ надстроекъ): До ½ саж. (включительно) (Число судовъ)	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая (Сажени)	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ (Сажени)	Осадка съ грузомъ: До 4 четв. включительно (Число судовъ)	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія	Наибольшая (Четверти)
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ																
Пассажирскихъ	1	2	—	—	—	1	0,7	2,7	1	2	—	—		—	1	5,3
Товаро-пассажирскихъ	7	4	5	5	3	3	2,9	4,1	1	7	8	2	1	6	2	22,5
Товарныхъ	—	—	-	-	1	4	2,7	4,0	—		—		1	4	—	31,0
Буксирно-пассажирскихъ	2	3	3	1	—	1	1,7	2,4	1	2	4		1	2		13,8
Буксирныхъ	11	17	16	—	—	14	1,4	3,3	4	15	7	7	15	4	6	19,8
Служебныхъ	1	2	2	—	3	10	3,6	5,0	1	1	2	1	1	7	5	28,0
Итого (а) въ 1895 г.	**22**	**28**	**26**	**6**	**7**	**33**	**3,6**	**5,0**	**8**	**27**	**21**	**10**	**19**	**23**	**14**	**31,0**
„ 1890 „	**42**	**11**	**4**	**2**	**9**	**35**	**3,6**	**3,0**	**2**	**21**	**19**	**13**	**18**	**29**	**1**	**30,0**
„ 1884 „	. .	. .	. .	.	. .	. .			. .	. .		.	. .		.	
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.																
Пассажирскихъ	6	42	28		—	3	1,3	3,3	51	26	1	—	—		1	6,5
Товаро-пассажирскихъ	1	6	4	—		—	1,3	2,3	5	6	—		-	—	—	6,0
Буксирно-пассажирскихъ	3	31	11	—	—		1,2	2,7	20	24	1	—		—		6,5
Буксирныхъ		10	4	1	—	2	1,7	3,4	4	11	—		—	—	2	5,8
Служебныхъ	4	5	2		—	1	1,5	2,6	6	3	-	.	.	—	3	4,5
Итого (б) въ 1895 г.	**14**	**94**	**49**	**1**	—	**6**	**1,7**	**3,4**	**86**	**70**	**2**	.		—	**6**	**6,5**
„ 1890 „	**6**	**69**	**38**	-	—	**18**	**1,3**	**3,3**	**55**	**63**	**13**	—				**7,5**
„ 1884 „	. .		. .	. .	. .	. .	. .		. .	.		.	. .	.		
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).																
Пассажирскихъ	7	44	28	—	—	4	1,3	3,3	52	28	1	.	-	—	2	6,5
Товаро-пассажирскихъ	8	10	9	5	3	3	2,9	4,1	6	13	8	2	1	6	2	22,5
Товарныхъ	-	—	—	.	1	4	2,7	4,0	—	—	—	—	1	4	-	31,0
Буксирно-пассажирскихъ	5	34	14	1	—	1	1,7	2,7	21	26	5	—	1	2	—	13,8
Буксирныхъ	11	27	20	1	—	16	1,7	3,4	8	26	7	7	15	4	8	19,8
Служебныхъ	5	7	4	—	3	11	3,6	5,0	7	4	2	1	1	7	8	28,0
Итого (IV) въ 1895 г.	**36**	**122**	**75**	**7**	**7**	**39**	**3,6**	**5,0**	**94**	**97**	**23**	**10**	**19**	**23**	**20**	**31,0**
„ 1890 „	**48**	**80**	**42**	**2**	**9**	**53**	**3,6**	**3,0**	**57**	**84**	**32**	**13**	**18**	**29**	**1**	**30,0**
„ 1884 „	.	.		. .	.	. .	.		.	. .		.	.		.	

Б. Бассейны рѣкъ, образующихъ днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	44. Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	45. До 1.000 пуд (включительно)	46. Отъ 1.000 до 2.000 пуд	47. Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	48. Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	49. Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	50. Отъ 10.000 до 20.000 пуд	51. Отъ 20.000 до 30.000 пуд	52. Отъ 30.000 до 50.000 пуд	53. Болѣе 50.000 пуд.	54. Наибольшая. Тыс. пуд.	55. Родъ двигателя (плавучіе пароходы (туеры) сюда не входятъ. См. гр. 1 и 2). Колесныхъ.	56. Винтовыхъ.
		Число судовъ.										Число судовъ.	
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.													
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.													
Пассажирскихъ	11.600	2	—	1		1	—	—	—	—	7,0	4	—
Товаро-пассажирскихъ	182 720	1	8	1	5	4	7	1	—	—	21,2	19	8
Товарныхъ	366.000	—	-	—	—	—	—	1	1	3	110,0		5
Буксиро-пассажирскихъ	34 700	3	1	2	1	3	—	—			7,6	7	3
Буксирныхъ	163.215	18	19	7	10	2		2	—	—	28,0	31	27
Служебныхъ	140.315	7	1	1	2	2	4		—	1	52,0	12	6
Итого (а) въ 1895 г.	**898.550**	**31**	**29**	**12**	**18**	**12**	**11**	**4**	**1**	**4**	**110,0**	**73**	**49**
„ 1890 „	**917 450**	**18**	**30**	**12**	**9**	**14**	**9**	**4**	**3**	**4**	**100,0**	**57**	**46**
„ 1884 „	**710.260**	.	. .	. .		. .	.	.	. .	.			
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.													
Пассажирскихъ	228.410	18	19	20	6	16	—	—	—	—	10	70	9
Товаро-пассажирскихъ	39.930	2	2	3	1	3	—	—	—	—	8,5	11	
Буксиро-пассажирскихъ	217.000	5	4	3	13	18	1	1		-	22,8	43	2
Буксирныхъ	87.140	1	—	6	3	6	1	—	—	—	11,0	17	—
Служебныхъ	11.335	9	2	—	1	—	—	—	-	—	3,5	5	7
Итого (б) въ 1895 г.	**583.815**	**35**	**27**	**32**	**24**	**43**	**2**	**1**	—	—	**22,8**	**146**	**18**
„ 1890 „	**360.225**	**34**	**31**	**20**	**21**	**25**	—	—	—	—	**73,0**	**117**	**14**
„ 1884 „	**116.595**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а + б).													
Пассажирскихъ	240.010	20	19	21	6	17	—	—	—	—	10,0	74	9
Товаро-пассажирскихъ	222.650	3	10	4	6	7	7	1	—	—	21,2	30	8
Товарныхъ	366.000	—	—	—	—	—	—	1	1	3	110,0	—	5
Буксиро-пассажирскихъ	251.700	8	5	5	14	21	1	1	—	—	7,6	50	5
Буксирныхъ	250 355	19	19	13	13	8	1	2	—	-	28	48	27
Служебныхъ	151 650	16	3	1	3	2	4	—	—	1	52	17	13
Итого (IV) въ 1895 г.	**1.482 365**	**66**	**56**	**44**	**42**	**55**	**13**	**5**	**1**	**4**	**110,0**	**219**	**67**
„ 1890 „	**1 277.675**	**52**	**61**	**32**	**30**	**39**	**9**	**4**	**3**	**4**	**100,0**	**174**	**60**
„ 1884 „	**826.855**	. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .	. .			

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	57. Номинальныя силы. Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	58. До 10 силъ (включительно)	59. Отъ 10 до 20 силъ	60. Отъ 20 до 30 силъ	61. Отъ 30 до 40 силъ	62. Отъ 40 до 50 силъ	63. Отъ 50 до 60 силъ	64. Отъ 60 до 80 силъ	65. Отъ 80 до 100 силъ	66. Отъ 100 до 150 силъ	67. Болѣе 150 силъ.	68. Наибольшее. Чис. силъ	69. Скорость хода въ часъ прот. теченія. До 3 верстъ (включительно)	70. Отъ 3 до 5 вер.	71. Отъ 5 до 10 вер	72. Отъ 10 до 15 вер.	73. Отъ 15 до 20 вер	74. Безъ указанія	75. Наибольшая. Версты.	76. Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	77. До 50.000 пуд (включительно)	78. Отъ 50.000 до 100.000 пуд	79. Отъ 100.000 до 500.000 пуд.	80. Болѣе 500.000 пуд	81. Наибольшее. Тыс. пуд.
		Число судовъ.											Число судовъ.								Число судовъ.				
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																									
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.																									
Пассажирскихъ	164	—	-	2	—	1	—	1	—		—	70		—	1	2	—	1	15	—				—	—
Товаро-пассажирскихъ	1 922	4	5	2	—	4	1	3	1	4	3	260	—	1	5	11	7	3	20	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	680	—		—	1	-	—	—	2		2	260	-	—	—	1	—	4	14	—	—	-		—	—
Буксиро-пассажирскихъ	340	2	3		2	—	-	3	—	—	—	80	—	4	4	2	—	—	15	774 300	5	1	4	—	180
Буксирныхъ	2.224	11	7	11	8	5	7	5	3	1	—	150	11	15	22	2	—	8	12	3.983.300	26	22	10	-	200
Служебныхъ	1 370	4	1	1	1	—	3	2	2	1	3	250	—	1	4	2	2	9	18		—	—	—	—	—
Итого (а) въ 1895 г.	**6 700**	**21**	**16**	**16**	**12**	**10**	**11**	**14**	**8**	**6**	**8**	**260**	**11**	**21**	**36**	**20**	**9**	**25**	**20**	**4.757.600**	**31**	**23**	**14**	—	**200**
„ 1890 „	**6.375**	**10**	**8**	**16**	**12**	**11**	**15**	**9**	**8**	**6**	**8**	**260**	**10**	**15**	**31**	**21**	**11**	**15**	**19**		.	. .	. .	. .	.
„ 1884 „	**3 937**	.	. .		. .	.	.	. .	. .		. .	. .	.	.	.	. .	. .	. .	. .		.		. .		
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.																									
Пассажирскихъ	2786	14	9	24	8	8	2	13	—	1	—	115	1	—	23	38	16	1	19	—		—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	545	2	2	1	1	1		2	—	2	—	120	—	—	5	3	3[1]	—	21	-	-	-	—		—
Буксиро-пассажирскихъ	2.052	3	3	4	7	10	14	3	1	—	-	100	20	6	10	7	2	—	16	2.850.000	15	30		—	100
Буксирныхъ	809	1	—	—	4	6	5	1	—	—	—	75	11	2	—	2	—	2	14	941.500	8	9	—		90
Служебныхъ	218	4	5	1	—	1	1	—	—	—	—	60	1	—	9	2	—		15	—	—	—	—	—	—
Итого (б) въ 1895 г.	**6.410**	**24**	**19**	**30**	**20**	**26**	**22**	**19**	**1**	**3**	—	**115**	**33**	**8**	**47**	**52**	**21**[1]	**3**	**21**	**3 791 500**	**23**	**39**		-	**100**
„ 1890 „	**5.376**	**19**	**16**	**26**	**19**	**15**	**15**	**15**	**1**	**3**	**2**	**180**	**16**	**15**	**38**	**52**	**7**	**3**	**20**		.	. .	.	.	.
„ 1884 „	**2.792**	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.			.	. .	. .	.	.	.	. .		.	.	. .	. .	.	. .
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а + б).																									
Пассажирскихъ	2 950	14	9	26	8	9	2	14	—	1	—	115	1	—	24	40	16	2	19	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	2.467	6	7	3	1	5	1	5	1	6	3	260	—	1	10	14	10[1]	3	21	—	—			—	
Товарныхъ	680	—	—	—	1	—		—	2		2	260	—	—	-	1	—	4	14		—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	2.392	5	6	4	9	10	14	6	1	—	—	100	20	10	14	9	2		16	3 624.300	20	31	4	—	180
Буксирныхъ	3.033	12	7	11	12	11	12	6	3	1	—	150	22	17	22	4	—	10	14	4 924.800	34	31	10	—	200
Служебныхъ	1 588	8	6	2	1	1	4	2	2	1	3	250	1	1	13	4	2	9	18	—	-	—	—	-	—
Итого (IV) въ 1895 г.	**13 110**	**45**	**35**	**46**	**32**	**36**	**33**	**33**	**9**	**9**	**8**	**260**	**44**	**29**	**83**	**72**	**30**	**28**	**21**	**8 549 100**	**54**	**62**	**14**	-	**200**
„ 1890 „	**11 751**	**29**	**24**	**42**	**31**	**26**	**30**	**24**	**9**	**9**	**10**	**260**	**26**	**30**	**69**	**73**	**18**	**18**	**20**		.		.	. .	
„ 1884 „	**6729**	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	.	.	. .	.	. .	.	. .	. .	.		.				.

[1]) Въ томъ числѣ 1 пароходъ со скоростью хода до 21 версты.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда: Всѣми пассажирскими судами (гр. 2)	До 50 челов. (включительно)	Отъ 50 до 100 чел.	Отъ 100 до 500 чел.	Болѣе 500 челов.	Наибольшее	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее	Мѣсто постройки судна (к[illegible]): Въ Россіи	За границей	Безъ указанія
	Челов.	Число судовъ				Чел.	Число судовъ							Чис. лѣтъ	Число судовъ		
Б. Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.																	
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																	
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.																	
Пассажирскихъ	1.114		1	3	–	460	1	—	–	2	—	—	1	14	—	4	—
Товаро-пассажирскихъ	8.816	1	2	18	6	890	3	4	4	11	2	3		42	9	18	-
Товарныхъ	—	—	-	—	—	—	—		2	2	1	—		28	1	4	—
Буксиро-пассажирскихъ	1 468	3	1	6		350		1	4	4	1	-	—	28	6	4	
Буксирныхъ	-	—		—	—		2	4	8	15	15	8	5	40	26	32	
Служебныхъ	—	—				—	1	3	2	3	2	7	.	48	6	12	-
Итого (а) въ 1895 г.	**11.398**	**4**	**4**	**27**	**6**	**890**	**8**	**12**	**20**	**37**	**21**	**18**	**6**	**48**	**48**	**74**	-
„ 1890 „	.	. .	. .	. .	. .	. .	**15**	**6**	**23**	**25**	**15**	**19**	—	**55**	**39**	**64**	—
„ 1884 „	.	. .	. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ																	
Пассажирскихъ	25.180	13	6	42	18	1222	7	8	35	23	1	5		40	42	37	
Товаро-пассажирскихъ	3 608	1	1	6	3	692	2	1	2	4	2	-		23	4	7	
Буксиро-пассажирскихъ	15 242	3	—	37	5	960	2	10	14	11	2	6	—	38	22	23	
Буксирныхъ	—	-	—		—	—	3	2	4	4	2	2		46	4	13	-
Служебныхъ	-	-				—	1	2	4	5		—		20	7	5	
Итого (б) въ 1895 г.	**44.030**	**17**	**7**	**85**	**26**	**1222**	**15**	**23**	**59**	**47**	**7**	**13**		**46**	**79**	**85**	—
„ 1890 „	. . .	. .	. .	. .	. .		**36**	**26**	**30**	**24**	**6**	**9**		**44**	**62**	**69**	—
„ 1884 „	.	. .	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).																	
Пассажирскихъ	26.294	13	7	45	18	1222	8	8	35	25	1	5	1	40	42	41	—
Товаро-пассажирскихъ	12.424	2	3	24	9	890	5	5	6	15	4	3	—	42	13	25	—
Товарныхъ	-		.	—	—	—		—	2	2	1	—	—	28	1	4	—
Буксиро-пассажирскихъ	16.710	6	1	43	5	960	2	11	18	15	3	6	—	38	28	27	—
Буксирныхъ	—			—	—	—	6	6	12	19	17	10	5	46	30	45	—
Служебныхъ	. .		—	—	—	—	2	5	6	8	2	7	—	48	13	17	
Итого (IV) въ 1895 г.	**55.428**	**21**	**11**	**112**	**32**	**1222**	**23**	**35**	**79**	**84**	**28**	**31**	**6**	**48**	**127**	**159**	—
„ 1890 „		.		. .	. .		**51**	**32**	**53**	**49**	**21**	**28**	—	**55**	**101**	**133**	—
„ 1884 „	.			.	.		.	.	. .		. .			.	. .	. .	

1	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Первоначальная стоимость: Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 500 руб. (включительно)	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая	Служащіе на судахъ (постоянные): Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 2).	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 челов. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее
		Число судовъ											Тыс. руб.		Число судовъ									Чис. служ.
Б. Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.																								
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																								
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.																								
Пассажирскихъ	140.090	—	—	—			—	1	2		1	—	71,1	34	—	-	—	1	1	1	1		—	15
Товаро-пассажирскихъ	2.314.115	—			—	1	3	6	—	4	6	7	300,0	332	.	—	—	1	7	5	9	5	—	25
Товарныхъ	987.137	.	—	—		—		-	—	1	—	4	379,8	113			—	—	—	—	2	3		30
Буксиро-пассажирскихъ	270.200	—	—	—	—	2	1	3	—	3	1	—	85,0	74		—	1	1	1	5	2	-	—	11
Буксирныхъ	2.065.966	—	1	3	3	1	4	15	6	7	13	2	200,0	464	—	1	4	5	5	31	1[illegible]		—	17
Служебныхъ	1.936.652	1	.	1	1		1	2	2	2	2	6	479,4	685	—	4	—	—	—	2	2		10	111
Итого (а) въ 1895 г.	**7 714 160**	**1**	**1**	**4**	**4**	**7**	**9**	**27**	**10**	**17**	**23**	**19**	**479,4**	**1.702**	—	**5**	**5**	**8**	**14**	**44**	**28**	**8**	**10**	**111**
„ 1890 „	**7.173.966**	—	—	**1**	**2**	**6**	**4**	**19**	**10**	**23**	**20**	**18**	**500,0**	**1.555**	—	—	**2**	**6**	**10**	**39**	**28**	**9**	**9**	**100**
„ 1884 „	**3 720.869**	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	.	.		**1 098**	.		.	.	. .	. .	. .	.	.	
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ																								
Пассажирскихъ	2.591 327		-	-	2	7	9	17	20	8	15	1	200,0	840	—	3	4	4	3	21	44	—		20
Товаро-пассажирскихъ	380.055	—	—	—	—	—	3	1	1	3	3		89,0	121	—			1	1	3	6		—	18
Буксиро-пассажирскихъ	1.316 477	—	—	—		3	2	11	10	17	2	—	80,0	452		—	—	5	1	14	25	—	—	14
Буксирныхъ	479 350		—	.	—	—	1	5	4	7	—		50,0	183	—	-	—	1	—	6	10		—	14
Служебныхъ	159.043	—	1	1		1	5	1	1	2		—	39,5	77	—	2	.	2	—	5	3	-	—	11
Итого (б) въ 1895 г.	**4.926.252**	—	**1**	**1**	**2**	**11**	**20**	**35**	**36**	**37**	**20**	**1**	**200,0**	**1.673**		**5**	**4**	**13**	**5**	**49**	**88**	—	—	**20**
„ 1890 „	**3.876.559**	—	—	—	**3**	**7**	**23**	**23**	**33**	**23**	**19**	—	**100,0**	**1.429**	—	**3**	**4**	**3**	**10**	**35**	**76**	—	-	**20**
„ 1884 „	**1.975.732**	. .	.	. .	.	.	. .	.	. .	. .	. .	. .		**780**	.	.	. .	. .	. .	.	. .	.	. .	. .
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).																								
Пассажирскихъ	2.731.417	—	—	—	2	7	9	18	22	8	16	1	200,0	874	-	3	4	5	4	22	45	—	—	20
Товаро-пассажирскихъ	2.694.170	—	—	—	—	1	6	7	1	7	9	7	300,0	453	—	—	—	2	8	8	15	5	-	25
Товарныхъ	987.137	-	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	379,8	113	—	—	—	—	—	—	2	3	—	30
Буксиро-пассажирскихъ	1 586.677	—		—		5	3	14	10	20	3	—	85,0	526	—	.	1	6	2	19	27	—	—	14
Буксирныхъ	2.545 316	—	1	3	3	4	5	20	10	14	13	2	200,0	647	-	1	4	6	5	37	22	—	—	17
Служебныхъ	2.095.695	1	1	2	1	1	6	3	3	4	2	6	479,4	762	—	6	—	2	—	7	5	-	10	111
Итого (IV) въ 1895 г.	**12.640.412**	**1**	**2**	**5**	**6**	**18**	**29**	**62**	**46**	**54**	**43**	**20**	**479,4**	**3.375**		**10**	**9**	**21**	**19**	**93**	**116**	**8**	**10**	**111**
„ 1890 „	**11.050.525**	—	—	**1**	**5**	**13**	**27**	**42**	**43**	**46**	**39**	**18**	**500,0**	**2.984**	—	**3**	**6**	**9**	**20**	**74**	**104**	**9**	**9**	**100**
„ 1884 „	**5.696.601**	. .	. .	. .			.	.	.	. .	. .			**1 878**			. .	.	.		. .			

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	2. Число всѣхъ судовъ	3. Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ (Число судовъ)	4. Главный матеріалъ постройки: Деревянныхъ (Число судовъ)	5. Палуба: Палубныхъ (Число судовъ)	6. Палуба: Беспалубныхъ	7. Палуба: Безъ указанія	8. Длина: До 10 саж. (включительно) (Число судовъ)	9. Отъ 10 до 15 с.	10. Отъ 15 до 20 с.	11. Отъ 20 до 25 с.	12. Отъ 25 до 30 с.	13. Отъ 30 до 40 с.	14. Болѣе 40 саж.	15. Безъ указанія	16. Наибольшая (Саж.)	17. Ширина: До 2 саж. (включительно) (Число судовъ)	18. Отъ 2 до 2½ с.	19. Отъ 2½ до 3 с.
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской) *).																		
Пассажирскихъ	34	34	—	19	6	9	21	12	1			—	—	—	15,8	30		2
Товаро-пассажирскихъ	16	16		16	—	—	—	11	3	1	1	—		—	30,4	4	7	2
Товарныхъ	2	2	—	2	—	—			—		1	1	—	—	32,2	—		
Буксирныхъ	45	44	1	28	13	4	36	7	2		—	—	—		17,2	33	8	3
Служебныхъ	7	7		1	6		7		—			—			7,9	7	—	—
Итого (V) въ 1895 г.	**104**	**103**	**1**	**66**	**25**	**13**	**64**	**30**	**6**	**1**	**2**	**1**		—	**32,2**	**74**	**15**	**7**
„ 1890 „	**59**	**59**	—	**42**	**8**	**9**	**28**	**21**	**5**	**1**	**1**	**3**	—	—	**33,6**	**36**	**8**	**7**
„ 1884 „	**46**	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																		
Пассажирскихъ	4	4		1	3	—	2	2	—	—				—	12,9	4		—
Товаро-пассажирскихъ	3	3	—	3		—		—	3		—				17,3	3		—
Товарныхъ	3	—	3	3	—	—	—	—	3	—				—	20,0		2	1
Буксиро-пассажирскихъ	4	4		3	—	1		—	4	—		—	—	—	18,7	2	1	1
Служебныхъ	3	3		1		2	2	—	1		—		—		16,4	3	—	—
Итого (VI) въ 1895 г.	**17**	**14**	**3**	**11**	**3**	**3**	**4**	**2**	**11**		—	—	—		**20,0**	**12**	**3**	**2**
„ 1890 „	**11**	**7**	**4**	**10**		**1**	**2**	**1**	**8**		—		—		**20,0**	**6**	**3**	**2**
„ 1884 „	**13**	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	
VII. Бассейнъ р. Вислы.																		
Пассажирскихъ	18	18	—	13		5	—	6	12	—		—	—		17,5	15	3	
Товаро-пассажирскихъ	6	6	—	6		—	—	—	4	2	—	—			21,0	2	4	—
Товарныхъ	1	1	—	1	—	—		—	1	—	—	—	—	—	20,0			1
Буксирныхъ	2	2	—	2	—		—		2	—	—	—	—		19,6	—	1	—
Служебныхъ	10	10	—	4	5	1	8	1	1	—		—			16,7	9	1	—
Итого (VII) въ 1895 г.	**37**	**37**	—	**26**	**5**	**6**	**8**	**7**	**20**	**2**			—	—	**21,0**	**26**	**9**	**1**
„ 1890 „	**24**	**24**		**24**	—	—	**1**	**7**	**13**	**3**		—	—	—	**21,7**	**13**	**9**	**1**
„ 1884 „	**15**	...	...	...		...	...	...								...	...	...

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ (по ихъ назначенію)	20. Ширина (безъ кожуховъ): Отъ 3 до 3½ с. (Число судовъ)	21. Отъ 3½ до 4 с.	22. Отъ 4 до 4½ с.	23. Отъ 4½ до 5 с.	24. Отъ 5 до 6 саж.	25. Болѣе 6 саж.	26. Безъ указанія	27. Наибольшая (Саж.)	28. Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно) (Число судовъ)	29. Отъ ½ до 1 с.	30. Отъ 1 до 1½ с.	31. Отъ 1½ до 2 с.	32. Болѣе 2 саж.	33. Безъ указанія	34. Наибольшая (Сажени)	35. Наибольшая съ надстройками но безъ мачтъ (Сажени)	36. Осадка съ грузомъ: До 4 четв. (включительно) (Число судовъ)	37. Отъ 4 до 6 четв.	38. Отъ 6 до 8 четв.	39. Отъ 8 до 10 четв.	40. Отъ 10 до 12 четв.	41. Болѣе 12 четв.	42. Безъ указанія	43. Наибольшая (Четв. арш.)
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской) *).																								
Пассажирскихъ	—	—	—	—		—	2	2,0	4	22	1	3	—	1	1,8	2,1	3	15	2	1	10		3	11,0
Товаро-пассажирскихъ	1	1	1	—	—			4,2	1	2	9	3		1	1,8	3,9	8	—	2	2	—	4	—	22,1
Товарныхъ	—	1	1	—	—	—		4,5	—		—	—	2		2,7	4,2		—	—		—	2		27,0
Буксирныхъ		—	—		—	—	1	3,0	2	28	6	1		8	1,6	4,3	—	4	9	9	10	6	7	16,3
Служебныхъ	—	—	—	—	—		—	1,5		5	—		—	2	0,7	1,4	1	3	2	—			1	7,8
Итого (V) въ 1895 г.	**1**	**2**	**2**	—	—	—	**3**	**4,5**	**7**	**57**	**16**	**7**	**2**	**15**	**2,7**	**4,2**	**12**	**22**	**15**	**12**	**20**	**12**	**11**	**27,0**
„ 1890 „	**4**	**1**	—	**1**	—	—	**2**	**4,7**	**2**	**2**		**3**	—	**52**	**1,8**	**4,6**	**1**	**9**	**6**	**17**	**11**	**11**	**4**	**24,0**
„ 1884 „	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...		...	...		...			...	
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																								
Пассажирскихъ		—	—	—	—		—	1,6	1	3	—	—			1,0	1,0	4	—	—		—	—	—	3,8
Товаро-пассажирскихъ					—		—	2,0		1	2	—	—		1,5	2,3	2	1	—	—	—		—	5,5
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—			—			1,8	2,4	—	—		2	1	—		10,3
Буксиро-пассажирскихъ		—	—		—	—	—	2,3		2	1	1	—	—	1,6	1,6	1	3	—	—				6,
Служебныхъ	—	—	—	—	—		—	1,6	1	2	—	—	—	—	1,0	2,0	1	2	—	—	—	—	—	5,0
Итого (VI) въ 1895 г.	—	—	—	—	—	—		**2,[illegible]**	**2**	**8**	**6**	**1**	—	—	**1,8**	**2,4**	**8**	**6**	—	**2**	**1**	—	—	**10,3**
„ 1890 „	—	—	—		—	—	—	**2,6**	—	**5**	**3**	**3**			**1,6**	**3,2**	**4**	**4**	—	**2**	**1**			**10,3**
„ 1884 „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		...	...	...			...	...
VII. Бассейнъ р. Вислы.																								
Пассажирскихъ	—	—	—	—	—	—	—	2,6		18		—	—	—	1,0	1,9	16	2	—		—		—	5,1
Товаро-пассажирскихъ		—		—		—		2,3	—	6				—	1,0	1,9	5	1	—	—	—	—		4,9
Товарныхъ		—	—		—	—	—	2,5		1		—	—	—	0,8	1,4	1		—		—		—	4,0
Буксирныхъ	1	—		—	—	—		3,2	—	—	2		—		1,1	2,0	—	2	—	—		—		5,0
Служебныхъ	—		—	—			—	2,5	4	1		—		2	1,0	1,6	7		—	—	—		3	3,8
Итого (VII) въ 1895 г.	**1**	—			—	—	—	**3,2**	**4**	**29**	**2**		—	**2**	**1,1**	**2,0**	**29**	**5**	—		—		**3**	**5,1**
„ 1890 „	**1**	—		—	—	—	—	**3,3**	—	**21**	**3**	—	—	—	**1,2**	**2,1**	**17**	**7**	—		—		—	**5,1**
„ 1884 „	...			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...			...		...		

*) См. объясненіе на титульной страницѣ

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	44. Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр 2).	45. До 1.000 пуд. (включительно)	46. Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	47. Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	48. Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	49. Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	50. Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	51. Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	52. Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	53. Болѣе 50.000 пуд.	54. Наибольшая. Тыс. пуд.	55. Родъ двигателей (цѣпные пароходы (туера) сюда не входятъ. См. гр. 1 и 2). Колесныхъ	56. Винтовыхъ
		Число судовъ.										Число судовъ.	
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской).													
Пассажирскихъ	24 910	31	3	—	—	—	—	—	—	—	2,0	10	24
Товаро-пассажирскихъ	116.300	1	5	3	2	1	2	1	1	—	32,5	11	5
Товарныхъ	100.700	-	—	—	—	—	—	—	1	1	63,1	—	2
Буксиро пассажирскихъ	44.654	33	6	2	3	1	—	—	—	—	6,0	4	41
Служебныхъ	1.585	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	-	7
Итого (V) въ 1895 г.	**288.149**	**72**	**14**	**5**	**5**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**	**63,1**	**25**	**79**
„ 1890 „	**247 350**	**43**	**5**	**1**	**3**	**2**	—	**2**	**2**	**1**	**66,0**	**22**	**37**
„ 1884 „	**81 761**		.					. .		. .			
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.													
Пассажирскихъ	2.995	4	—	—	—		—		—	—	1,0	2	2
Товаро-пассажирскихъ	8.050	—	1	1	1	—	—	—			4,0	3	—
Товарныхъ	39.405	—	—		—	—	3	—	—	.	14,0	..	3
Буксиро-пассажирскихъ	16.600	—	-	3	—	1		—	—	—	8,8	3	1
Служебныхъ	3.100	2	1	—	—		—	.	—	.	2,0	1	2
Итого (VI) въ 1895 г.	**70.150**	**6**	**2**	**4**	**1**	**1**	**3**	—	—		**14,6**	**9**	**8**
„ 1890 „	**60.450**	**2**	**2**	**3**	-	**1**	**3**		—		**14,0**	**6**	**5**
„ 1884 „	**82.800**	. .	. . .	.	. .		.		.	.			. .
VII. Бассейнъ р. Вислы.													
Пассажирскихъ	25 630	4	14	-		—	—	—	—		1,8	18	—
Товаро-пассажирскихъ	10.050		4	2	–	—	—		—	.	2,3	6	–
Товарныхъ	4.200	.		—	1	.	—	—	-	—	4,2	1	—
Буксирныхъ	7.600	—		1	1	–	—	—			4,6	2	-
Служебныхъ	4.572	10	—	—		—	—		—	—	1,6	4	6
Итого (VII) въ 1895 г.	**52.052**	**14**	**18**	**3**	**2**	.		—	—	—	**4,6**	**31**	**6**
„ 1890 „	**40.500**	**7**	**10**	**5**	**2**	-	—	-	—	—	**4,6**	**24**	
„ 1884 „	**34.420**		.		. .	. .	. .	.		.	.		

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	57. Номинальныя силы. Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	58. До 10 силъ (включительно)	59. Отъ 10 до 20 силъ	60. Отъ 20 до 30 силъ	61. Отъ 30 до 40 силъ	62. Отъ 40 до 50 силъ	63. Отъ 50 до 60 силъ	64. Отъ 60 до 80 силъ	65. Отъ 80 до 100 силъ	66. Отъ 100 до 150 силъ	67. Болѣе 150 силъ	68. Наибольшее. Чис. силъ	69. Скорость хода въ часъ прот. теченія. До 3 верстъ (включительно)	70. Отъ 3 до 5 верстъ	71. Отъ 5 до 10 верстъ	72. Отъ 10 до 15 верстъ	73. Отъ 15 до 20 верстъ	74. Безъ указанія	75. Наибольшая. Версты.	76. Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2)	77. До 50.000 пуд. (включительно)	78. Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	79. Отъ 100.000 до 500.000 пуд.	80. Болѣе 500.000 пуд.	81. Наибольшее. Тыс. пуд.
		Число судовъ.											Число судовъ.								Число судовъ				
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской).																									
Пассажирскихъ	375	15	17	2	—	—	—	—	—	—	—	30	-	—	12	13	4	5	15,5	. .		—			-
Товаро-пассажирскихъ	668	—	6	5	2	—	—	1		2		150	—	—	6	7	3	—	16,5	—	—		—	-	—
Товарныхъ	230	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	150	—	-	2	—	—	—	9,0			—			-
Буксиро пассажирскихъ	1.175	8	19	4	6	5	—	1	1	1	—	120	5	10	15	11	2	2	16,0	1.211.204	38	7			100
Служебныхъ	45	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	2	4	—	1	14,0		—	—		-	
Итого (V) въ 1895 г.	**2.493**	**29**	**43**	**11**	**8**	**5**		**3**	**1**	**4**		**150**	**5**	**10**	**37**	**35**	**9**	**8**	**16,5**	**1 211.204**	**38**	**7**	-	-	**100**
„ 1890 „	**1 883**	**8**	**28**	**6**	**6**	**3**		**3**	**1**	**4**	-	**150**	**6**	**5**	**9**	**22**	**2**	**15**	**17,0**	.	. .	.	.	. .	.
„ 1884 „	**1.332**	.		. .	.	.					.		.	.	.		. .					.	. .		
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																									
Пассажирскихъ	63	1	2	1		—	-		-		—	25		—	1	3		-	15,0	—		—	--		-
Товаро-пассажирскихъ	94			1	2			—			—	37			2	1	-		11,0	—	—				
Товарныхъ	75			3	.	-	--			—		25		-	3	-			7,0	—	-		--		-
Буксиро-пассажирскихъ	155		-	1	2	1					-	50		1	2				17,0	108.500	3	1			80
Служебныхъ	57	1	1		1	—						35	—	-	3	.		—	9,0	—					—
Итого (VI) въ 1895 г.	**443**	**2**	**3**	**6**	**5**	**1**				-		**50**	—	**1**	**11**	**4**	**1**		**17,0**	**108 500**	**3**	**1**			**80**
„ 1890 „	**319**		**2**	**5**	**3**	**1**			-	—		**50**			**8**	**2**	**1**		**17,0**		.	. .		. . .	
„ 1884 „	**311**	. .	. .		. .		. .	. .	.		.		.		. .	. .					.		.	. .	.
VII. Бассейнъ р. Вислы.																									
Пассажирскихъ	499		2	11	5	—			-			4[illegible]			15	3	—	—	11		—		-	—	—
Товаро-пассажирскихъ	215	—	-	4		1	1	--				60	—		5	1	-	-	11	—			-		—
Товарныхъ	20		1		-	—	—		-	—	-	20	-	1	-	-		--	4	-	—	—		—	—
Буксирныхъ	75		-	1	-	1						45	—	—	2	-			9	27.000	2		—	—	15
Служебныхъ	144	3	6	—	—	1	-				-	45		2	6	2			15		—	—	—	—	—
Итого (VII) въ 1895 г.	**953**	**3**	**9**	**16**	**5**	**3**	**1**	—				**60**	—	**3**	**28**	**6**	-	-	**15**	**27 000**	**2**			-	**15**
„ 1890 „	**728**	—	**6**	**8**	**5**	**4**	**1**	—				**60**	—	**1**	**19**	**4**		—	**14**	.	. .		. .	. .	.
„ 1884 „	**394**	.	.	.			. . .	.							.	.					.			. .	

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	82. Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда: Всѣми пассажирскими судами (гр. 2). Челов.	83. До 50 челов. (включительно). Число судовъ	84. Отъ 50 до 100 чел. Число судовъ	85. Отъ 100 до 500 чел. Число судовъ	86. Болѣе 500 челов. Число судовъ	87. Наибольшее. Чел.	88. Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года. Число судовъ	89. Отъ 3 до 5 лѣтъ	90. Отъ 5 до 10 лѣтъ	91. Отъ 10 до 20 лѣтъ	92. Отъ 20 до 30 лѣтъ	93. Болѣе 30 лѣтъ	94. Безъ указанія	95. Наибольшее. Чис. лѣтъ	96. Мѣсто постройки судна (корпуса): Въ Россіи. Число судовъ	97. За границей	98. Безъ указанія
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской)																	
Пассажирскихъ	4.283	11	6	17	-	400	15	—	2	10	2	5	—	44	25	9	
Товаро-пассажирскихъ	4.380	1	1	14		500	2	5	1	1	3	3	1	44	8	8	
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	28	—	2	—
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	2	5	10	16	8	2	2	36	31	13	1
Служебныхъ	—	—	—		—	—	—	2	3	1	—	—	1	14	6	—	1
Итого (V) въ 1895 г.	**8.663**	**12**	**7**	**31**		**500**	**19**	**12**	**16**	**29**	**14**	**10**	**4**	**44**	**70**	**32**	**2**
„ 1890 „	.	.	.	.	.		**5**	**3**	**16**	**20**	**4**	**9**	**2**	**38**	**27**	**30**	**2**
„ 1884 „	.	.	.	.	.				.	.		.	.			.	.
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																	
Пассажирскихъ	471	1	1	2	—	200	3	1	—		—	—		3	3	1	—
Товаро-пассажирскихъ	702		—	3	—	350	—	1	1	—		1	.	40	1	2	—
Товарныхъ	—				—	—		—		2	—	1	—	33	—	3	
Буксиро-пассажирскихъ	2.004	—	—	2	2	810	.	—	1	3	—	—	—	16	2	2	—
Служебныхъ	—	—	—	-		—	—	2	—	1		—	—	20	2	1	—
Итого (VI) въ 1895 г.	**3.177**	**1**	**1**	**7**	**2**	**810**	**3**	**4**	**2**	**6**	**—**	**2**		**40**	**8**	**9**	**—**
„ 1890 „	.	.	.	.	.		**1**	**1**	**2**	**5**	**1**	**1**	**—**	**35**	**4**	**7**	
„ 1884 „		.	.	.		.	.		.	.	.	.	.			.	
VII. Бассейнъ р. Вислы.																	
Пассажирскихъ	2.771		1	17	—	212	6	3	6	3	-	—	—	16	1	17	—
Товаро-пассажирскихъ	1.069	—		6	—	262	—	1		3	2	—		25	3	5	—
Товарныхъ	-	—	—	—	-	—			—	1	—	—	—	16	.	1	—
Буксирныхъ	—		—			-	—	—	-	2	—		—	11	—	2	—
Служебныхъ	—	—			—	—	5	4	—	1	—			15	4	6	—
Итого (VII) въ 1895 г.	**3.840**	**—**	**1**	**23**	**—**	**262**	**11**	**8**	**6**	**10**	**2**	**—**	**—**	**25**	**8**	**29**	**—**
„ 1890 „	. .	.	.	.	.	.	**3**	**5**	**9**	**6**	**—**	**1**	**—**	**40**	**6**	**18**	**—**
„ 1884 „		.	.	.			.	.	.	.	.		.				

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ (по ихъ назначенію)	99. Первоначальная стоимость: Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	100. До 500 руб. (включительно). Число судовъ	101. Отъ 500 до 1 000 руб.	102. Отъ 1 000 до 2 000 руб.	103. Отъ 2 000 до 3 000 руб.	104. Отъ 3 000 до 5 000 руб.	105. Отъ 5 000 до 10 000 руб.	106. Отъ 10 000 до 20 000 руб.	107. Отъ 20 000 до 30 000 руб.	108. Отъ 30 000 до 50 000 руб.	109. Отъ 50 000 до 100 000 руб.	110. Болѣе 100 000 руб.	111. Наибольшая. Тыс. руб.
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской)													
Пассажирскихъ	296 800		—	5	3	4	19	5	—		—		20,0
Товаро-пассажирскихъ	516.900	—	—	-	—	—	1	10	2	—	2	1	130,0
Товарныхъ	255 000	—		—	—		—	—	—	—	1	1	165,0
Буксирныхъ	696.900		—	1	3	6	17	8	5	3	2	-	88,0
Служебныхъ	34 350	—	1	1	1	1	2	1	—	—	-	—	13,7
Итого (V) въ 1895 г.	**1.799.950**	**—**	**1**	**5**	**7**	**11**	**39**	**24**	**7**	**3**	**5**	**2**	**165,0**
„ 1890 „	**1 361.351**	**—**	**—**	**1**	**1**	**7**	**14**	**22**	**5**	**3**	**4**	**2**	**160,0**
„ 1884 „	**808.800**	. .	. .	.		. .	.	.	.				
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.													
Пассажирскихъ	52.000	—		—	-	—	2	2	—	—		.	20,0
Товаро-пассажирскихъ	85.000		.		—	-		1	1	1	—	—	40,0
Товарныхъ	39 000	—		—		—	—	3	—		—		13,0
Буксиро-пассажирскихъ	140.000	—			—				2	2	.	—	50,0
Служебныхъ	43 100			—	.	1	1	-	1				30,0
Итого (VI) въ 1895 г.	**359.100**	**—**	**—**		**—**	**1**	**3**	**6**	**4**	**3**	**—**	**—**	**50,0**
„ 1890 „	**221 100**	**—**			**—**	**—**	**1**	**6**	**3**	**1**	**—**	.	**50,0**
„ 1884 „	**177 810**	.		.		.	.			.			
VII. Бассейнъ р. Вислы.													
Пассажирскихъ	376 250	-			—	—	-	7	11	—		—	26,0
Товаро-пассажирскихъ	150.000	—	—	-	.		—	3	2	1	—	-	45,0
Товарныхъ	20.000	—			—	—	-	1	.	—		—	20,0
Буксирныхъ	65.000	-		—		—		—	1	1	—		36,5
Служебныхъ	113.100	—	—	-	-	1	6	2	—	1	—	—	42,4
Итого (VII) въ 1895 г.	**724.350**			-		**1**	**6**	**13**	**14**	**3**		**—**	**45,0**
„ 1890 „	**501 550**					**—**	**2**	**13**	**6**	**3**		-	**45,0**
„ 1884 „	**281 552**	.		.	. .	. .	.	.	.				.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ (по ихъ назначенію)	112. Служащіе на судахъ (постоянные): Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2)	113. По 1 челов. Число судовъ	114. По 2 челов.	115. По 3 челов.	116. По 4 челов.	117. По 5 челов.	118. Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	119. Отъ 10 до 20 чел.	120. Отъ 20 до 30 чел.	121. Болѣе 30 чел.	122. Наибольшее. Чис. служ.
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской)											
Пассажирскихъ	127	1	7	6	6	14	—	—	-	.	5
Товаро-пассажирскихъ	153	—	—	—	1	—	12	3	—	—	19
Товарныхъ	37	—			—	—		2			19
Буксирныхъ	175	1	4	14	16	6	4	—	—	—	8
Служебныхъ	15	2	3	1	1	—		.			4
Итого (V) въ 1895 г.	**507**	**4**	**14**	**21**	**24**	**20**	**16**	**5**	**—**		**19**
„ 1890 „	**319**	**—**	**6**	**14**	**9**	**17**	**8**	**5**	**—**	**—**	**19**
„ 1884 „	**207**	. .		.		.	. .	.	. .	.	.
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.											
Пассажирскихъ	16	—	1		1	2	—	—	—	.	5
Товаро-пассажирскихъ	18	—	.	—			3				6
Товарныхъ	15	-	—	-	—	3	—	—	—	—	5
Буксиро-пассажирскихъ	27		—	.		1	3	.			10
Служебныхъ	18	—	1		. .	,	2	—	.	—	10
Итого (VI) въ 1895 г.	**94**	**—**	**2**	**—**	**1**	**6**	**8**		**—**	**-**	**10**
„ 1890 „	**64**	**—**	**—**	**—**	**1**	**5**	**5**				**10**
„ 1884 „	**68**	. . .				.	.				
VII. Бассейнъ р. Вислы.											
Пассажирскихъ	107		-	—	—	2	16			—	7
Товаро-пассажирскихъ	43			.	-	—	5	.	-	—	8
Товарныхъ	5	—	—	.	—	1		—			5
Буксирныхъ	9			.	1	1	—		—	—	5
Служебныхъ	44	-	—	3	5	1	1	—			10
Итого (VII) въ 1895 г.	**208**	**—**	**—**	**3**	**6**	**5**	**22**	**1**	**—**		**10**
„ 1890 „	**152**	-			**2**	**3**	**18**	**1**	**—**		**11**
„ 1884 „	**118**	.			.	.	.				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Палуба: Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина: До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая
		Число судовъ.		Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).															
Пассажирскихъ	139	159		98	19	22	37	41	38	8	12	3			33,6
Товаро-пассажирскихъ	63	62	1	53	3	7	8	17	16	9	9	4	—		33,4
Товарныхъ	11	8	3	11			-		4	—	4	3	-	-	39,4
Буксиро-пассажирскихъ	59	58	1	52	1	6	7	11	25	15	2	1	—	-	31,7
Буксирныхъ	122	109	13	87	18	17	62	19	29	11	1	—	—		29,3
Служебныхъ	50	46	4	24	17	9	31	4	8	3	3	1			31,7
Итого (Б) въ 1895 г.	**444**	**422**	**22**	**325**	**58**	**61**	**145**	**92**	**118**	**46**	**31**	**12**		-	**39,4**
„ 1890 „	**328**	**310**	**18**	**279**	**23**	**26**	**74**	**76**	**108**	**27**	**33**	**10**		—	**39,0**
„ 1884 „	**213**	. .	.	. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
VIII. Бассейнъ р. Дона.															
Пассажирскихъ	3	3	—	1	2	.	2	—	1	—			—	—	17,0
Товаро-пассажирскихъ	30	30	—	28	—	2	—	1	5	9	11	4		-	31,4
Товарныхъ	52	52	—	52	—	—			—	4	41	7			31,4
Буксиро-пассажирскихъ	3	3		2	.	1	1	—	1	1	—				24,3
Буксирныхъ	69	62	7	64	1	4	12	19	20	15	3	—	—	—	30,0
Служебныхъ	10	10		7	2	1	5	3	2	—	—	—	—		20,
Итого (VIII) въ 1895 г.	**167**	**160**	**7**	**154**	**5**	**8**	**20**	**23**	**29**	**29**	**55**	**11**		.	**31,4**
„ 1890 „	**139**	**133**	**6**	**131**	**2**	**6**	**10**	**21**	**31**	**22**	**48**	**6**	-	**1**	**31,6**
„ 1884 „	**91**				. .				. . .		. .	. .	.		
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.															
Пассажирскихъ	1	1	—	1	—	—		1	—	—	—			—	12,0
Товаро-пассажирскихъ	2	2	—	2			-	2		-	—	—	—	—	14,0
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	—	1	-	-	—		1	—	-		-		19,2
Буксирныхъ	6	6	—	6	—	—		—	5	—	1	—			28,0
Служебныхъ	1	—	1	—	1	-	1	—		.	—		-	—	3,7
Итого (IX) въ 1895 г.	**11**	**10**	**1**	**10**	**1**	—	**1**	**3**	**6**	—	**1**	—	—	—	**28,0**
„ 1890 „	**11**	**11**		**11**	—	—	**1**	**2**	**5**	**3**	—	—	—	—	**24,6**
„ 1884 „	**4**				. .	. .		.		. .	. .	. .	.	. .	
X. Бассейнъ р. Виндавы *).															
Товаро-пассажирскихъ	**1**	**1**	—	**1**	—	—	**1**	—	—		-	—		—	**10,0**

1	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Ширина (безъ кожуховъ): До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая
	Число судовъ.										Саж.
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).											
Пассажирскихъ	86	29	10	9	3	—		.	—	2	3,6
Товаро-пассажирскихъ	23	18	10	3	6	1	—	—	—	2	4,2
Товарныхъ		2	2		2	3	1	1	—	—	5,1
Буксиро-пассажирскихъ	27	11	19	2		—	—	—	—		3,3
Буксирныхъ	69	27	16	6	1	—	—	.	—	3	3,7
Служебныхъ	34	1	3	2	4	1	1	—		1	4,9
Итого (Б) въ 1895 г.	**239**	**91**	**60**	**22**	**16**	**5**	**2**	**1**		**8**	**5,1**
„ 1890 „	**151**	**74**	**50**	**25**	**13**	**9**	**3**	**1**		**2**	**5,1**
„ 1884 „	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
VIII. Бассейнъ р. Дона.											
Пассажирскихъ	2	—	1		—	—		.	.	—	3,0
Товаро-пассажирскихъ	4	1	5	6	4	. .	—	2	.	8	5,2
Товарныхъ	—	—		2	24	25	1	—			4,8
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	1	—	1	—	—		—	—	3,7
Буксирныхъ	25	13	7	17	1	1	—	—		5	4,0
Служебныхъ	6	2	2	—	. .	—	—		—	—	2,9
Итого (VIII) въ 1895 г.	**38**	**16**	**16**	**25**	**30**	**26**	**1**	**2**		**13**	**5,2**
„ 1890 „	**24**	**19**	**20**	**27**	**27**	**19**	—	**2**	-	**1**	**5,2**
„ 1884 „			.	.	.	.	.	.	.		.
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.											
Пассажирскихъ	1	—	-	—					—		1,5
Товаро-пассажирскихъ	2	—	-	—			—	—			1,7
Буксиро-пассажирскихъ	1	—		—		—			—	—	2,0
Буксирныхъ	—	2		1			—	—			3,2
Служебныхъ	1	—	-	—	—		—	—		—	0,8
Итого (IX) въ 1895 г.	**5**	**2**		**1**			—	—			**3,2**
„ 1890 „	**3**	**3**		**1**	**2**		—		-		**3,8**
„ 1884 „		. .		.	. .			.			.
X. Бассейнъ р. Виндавы *).											
Товаро-пассажирскихъ	**1**	-	-	-	—		—	—			**1,4**

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Высота (по срединѣ длины судна безъ над. грусковъ): До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая	Наибольшая отъ киля до клотика ... безъ мачты	Осадка съ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая
	Число судовъ.						Сажени		Число судовъ.							Четв. арш.
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).																
Пассажирскихъ	12	87	20	3	—	8	1,8	3,3	75	45	3	1	10	—	5	11,0
Товаро-пассажирскихъ	9	19	20	8	3	4	2,9	4,1	21	15	10	4	1	10	2	22,5
Товарныхъ	-	1	3	-	3	4	2,7	4,2	1	—	-	—	3	7	—	31,0
Буксиро-пассажирскихъ	5	36	15	2		1	1,7	2,7	22	29	5	-	1	2	. .	13,8
Буксирныхъ	13	55	28	2	—	24	1,7	4,2	8	52	16	16	25	10	15	19,8
Служебныхъ	10	18	4		3	15	3,6	5,0	16	9	4	1	1	7	12	28,0
Итого (Б) въ 1895 г.	**49**	**216**	**99**	**15**	**9**	**56**	**3,6**	**5,0**	**143**	**130**	**38**	**22**	**41**	**36**	**34**	**31,0**
„ 1890 „	**50**	**108**	**48**	**8**	**9**	**105**	**3,6**	**4,6**	**79**	**104**	**38**	**32**	**30**	**40**	**5**	**30,0**
„ 1884 „	.	.	. .	. .	. .	.	.	. .	. .	. .	.		. .	.	. .	
VIII. Бассейнъ р. Дона.																
Пассажирскихъ	1	1	1			—	1,2	1,8	1	2		—		—	—	4,5
Товаро-пассажирскихъ	—	8	16	4		2	0,9	4,4	3	8	1	4	9	2	—	17,1
Товарныхъ	—	2	22	17	1	10	2,1	4,0	. . .			—	18	33	1	17,0
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	—	1	-	—	1,7	2,7	1	2	—		. .		—	6,0
Буксирныхъ	2	19	34	1		13	1,8	3,4	17	18	5	5	1	1	19	13,0
Служебныхъ	1	6	2	—	—	1	1,1	3,0	1	3	—		—	—	6	6,0
Итого (VIII) въ 1895 г.	**5**	**37**	**75**	**23**	**1**	**26**	**2,1**	**4,4**	**23**	**33**	**9**	**9**	**31**	**36**	**26**	**17,1**
„ 1890 „	—	**25**	**40**	**1**		**73**	**1,6**	**3,8**	**27**	**28**	**11**	**11**	**33**	**28**	**1**	**17,7**
„ 1884 „		.	.	.		.		.							.	.
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																
Пассажирскихъ		1	—		—		0,6	2,0	1	—						3,0
Товаро-пассажирскихъ	—	1	1	—		—	1,2	2,0	2		—		—		.	4,
Буксиро-пассажирскихъ		—	1	.		—	1,2	2,1	—	1		—		—		5,5
Буксирныхъ	2	2	1	1	—	—	1,9	3,4	-	1	2	2	—	—	1	9,5
Служебныхъ	1	—	-	—	—		0,4	0,4	1	—		—			—	3,8
Итого (IX) въ 1895 г.	**3**	**4**	**3**	**1**	—	—	**1,9**	**3,4**	**4**	**2**	**2**	**2**			**1**	**9,5**
„ 1890 „	—	**3**	**2**	—		**6**	**1,1**	**2,8**	**2**	**6**		**3**	-			**8**
„ 1884 „		.	.	.		.			.	.					.	
X. Бассейнъ р. Виндавы *).																
Товаро-пассажирскихъ	**1**	—	—	—	—	-	**0,4**	**0,9**	**1**		—	—	—	-	—	**2**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ.

1	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр 2).	До 1 000 пуд. (включительно)	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Родъ двигателя (цѣпные пароходы (туера) сюда не входятъ. См. гр. 1 и 2.) Колесныхъ.	Винтовыхъ.
		Число судовъ.										Число судовъ.	
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).													
Пассажирскихъ	293 545	59	36	21	6	17	—	—	—	—	10,0	104	35
Товаро-пассажирскихъ	357.050	4	20	10	9	8	9	2	1	—	32,5	50	13
Товарныхъ	510.305	—	—	-	1		3	1	2	4	110,0	1	10
Буксиро-пассажирскихъ	268.300	8	5	8	14	22	1	1	—	—	8,8	53	6
Буксирныхъ	302 611	52	25	16	17	9	1	2		—	28,0	54	68
Служебныхъ	160.907	35	4	1	3	2	4	.		1	52,0	22	28
Итого (Б) въ 1895 г.	**1.892.718**	**158**	**90**	**56**	**50**	**58**	**18**	**6**	**3**	**5**	**110,0**	**284**	**160**
„ 1890 „	**1 625 975**	**104**	**78**	**41**	**35**	**42**	**12**	**6**	**5**	**5**	**100,0**	**226**	**102**
„ 1884 „	**1.014.557**	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .		.	.
VIII. Бассейнъ р. Дона.													
Пассажирскихъ	4.200	2	—	—	1	—	—	—	—	—	3,8	2	1
Товаро-пассажирскихъ	286.300		2	3	5	7	9	4	.		27,2	30	—
Товарныхъ	1 711.100	—	—			—	—	19	32	1	52,5	—	52
Буксиро-пассажирскихъ	15.800	1	—	.	1	—	1			.	11,5	2	1
Буксирныхъ	198.480	15	20	19	13		—	1	1	—	31,2	53	16
Служебныхъ	9.200	7	1	2	—	—		—	—	—	3,0	6	4
Итого (VIII) въ 1895 г.	**2.225.080**	**25**	**23**	**24**	**20**	**7**	**10**	**24**	**33**	**1**	**52,5**	**93**	**74**
„ 1890 „	**1.845.955**	**41**	**18**	**9**	**8**	**6**	**8**	**22**	**25**	**2**	**58,0**	**83**	**56**
„ 1884 „	**1.201 939**	. .	.	. .	. .	.	. .		. .	. .	. .		
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.													
Пассажирскихъ	1.150	—	1	—	—	—		—	—	—	1,2	1	—
Товаро-пассажирскихъ	2.100	1	1	.	.	—	—	—	—		1,1	2	—
Буксиро-пассажирскихъ	3.000	—	—	1	—	—	-	—	—	.	3,0	1	.
Буксирныхъ	24 400	1	1	1	1	2	—	—	—	—	8,0	6	—
Служебныхъ	90	1	—	-			—	—	—	-	0,9	—	1
Итого (IX) въ 1895 г.	**30.740**	**3**	**3**	**2**	**1**	**2**	—	—	—	—	**8,0**	**10**	**1**
„ 1890 „	**25.150**	**3**	**3**	**4**	—	**1**	—	—	—	—	**7,0**	**11**	—
„ 1884 „	**16.000**	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .		.	
X. Бассейнъ р. Виндавы.													
Товаро-пассажирскихъ	**600**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,6**	**1**	—

1	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
Названіе рѣчныхъ бассейновъ (по ихъ назначенію).	Номинальныя силы. Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 10 силъ (включительно)	Отъ 10 до 20 силъ	Отъ 20 до 30 силъ	Отъ 30 до 40 силъ	Отъ 40 до 50 силъ	Отъ 50 до 60 силъ	Отъ 60 до 80 силъ	Отъ 80 до 100 силъ	Отъ 100 до 150 силъ	Болѣе 150 силъ	Наибольшее. Число силъ
		Число судовъ.										
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).												
Пассажирскихъ	3.886	30	30	40	13	9	2	14	—	1		115
Товаро-пассажирскихъ	3.444	6	13	13	5	6	2	6	1	8	3	260
Товарныхъ	1 005		1	3	1	—		1	2	1	2	260
Буксиро-пассажирскихъ	2.547	5	6	3	11	11	14	6	1			100
Буксирныхъ	4.283	20	26	16	18	17	12	7	4	2	—	150
Служебныхъ	1 834	18	14	2	2	2	4	2	2	1	3	250
Итого (Б) въ 1895 г.	**16 999**	**79**	**90**	**79**	**50**	**45**	**34**	**36**	**10**	**13**	**8**	**260**
„ 1890 „	**14.681**	**37**	**60**	**61**	**45**	**34**	**31**	**27**	**10**	**13**	**10**	**260**
„ 1884 „	**8.766**	.	. .	.				. .	. .	. .	. .	.
VIII. Бассейнъ р. Дона.												
Пассажирскихъ	53	1	1	-	.	-	—		—	—	—	40
Товаро-пассажирскихъ	2 315	—	1	4	1	1	4	11	3	5	—	150
Товарныхъ	3.210	-	—	2	8	10	16	9	5	2	—	120
Буксиро-пассажирскихъ	198	1	—				—	1	—	1	—	120
Буксирныхъ	2.757	3	10	16	11	7	16	6	-	—	—	80
Служебныхъ	158	4	4	1		1	—	—	—	—	—	50
Итого (VIII) въ 1895 г.	**8.691**	**9**	**16**	**23**	**21**	**19**	**36**	**27**	**8**	**8**	—	**150**
„ 1890 „	**6 882**	**5**	**10**	**21**	**22**	**19**	**39**	**15**	**4**	**4**	—	**125**
„ 1884 „	**4.275**		. .	.	. .	.	. .	.	.	.	. .	. .
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.												
Пассажирскихъ	16	—	1		—	—	—	—	—	—	—	16
Товаро-пассажирскихъ	49		—	2		—	—	—	—			25
Буксиро-пассажирскихъ	35	—	-		1	—	-	-	-	—	—	35
Буксирныхъ	375	—	—	-	1	3	—	1		1	-	120
Служебныхъ	4	1			-	—	—		—	—	—	4
Итого (IX) въ 1895 г.	**479**	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	—	**1**	—	**1**	—	**120**
„ 1890 „	**500**	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	**4**	—	—	—	**70**
„ 1884 „	**280**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
X. Бассейнъ р. Виндавы.												
Товаро-пассажирскихъ	**12**		**1**		—	—	—	—	-	—	—	**12**

1	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Названіе рѣчныхъ бассейновъ (по ихъ назначенію).	Скорость хода въ часъ прот. теченія. До 3 верстъ (включительно)	Отъ 3 до 5 вер.	Отъ 5 до 10 вер.	Отъ 10 до 15 вер.	Отъ 15 до 20 вер.	Безъ указанія	Наибольшая. Версты	Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами (гр 2)	До 50.000 пуд (включительно)	Отъ 50.000 до 100.000 пуд	Отъ 100.000 до 500.000 пуд	Болѣе 500.000 пуд	Наибольшее. Тыс. пуд
	Число судовъ.								Число судовъ.				
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).													
Пассажирскихъ	1	—	52	59	20	7	19,0	—	—	—			—
Товаро-пассажирскихъ	—	1	23	23	13	3	21,0	—	—		—	—	
Товарныхъ	—	1	5	1	—	4	14,0	—	—	—	.		—
Буксиро-пассажирскихъ	20	11	16	9	3	—	17,0	3 732.800	23	32	4	—	180
Буксирныхъ	27	27	39	15	2	12	16,0	6.163.004	74	38	10	-	200
Служебныхъ	1	3	24	10	2	10	18,0	—	—	—	—	-	
Итого (Б) въ 1895 г.	**49**	**43**	**159**	**117**	**40**	**36**	**21,0**	**9.895 804**	**97**	**70**	**14**	—	**200**
„ 1890 „	**32**	**36**	**105**	**101**	**21**	**33**	**20**	.	. .	. .	. .	. .	
„ 1884 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .		.	. .	.	. .	.	
VIII. Бассейнъ р. Дона.													
Пассажирскихъ	.	—	1	2	—	—	12,0	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	—	-	8	7	4	11	18,0		—	—		—	—
Товарныхъ		—	8	3	—	41	12,0	—	—	—	—		—
Буксиро-пассажирскихъ	-	2	1			—	10,0	273.000	1	-	2	—	150
Буксирныхъ	12	23	18	3	—	13	15,0	3 172.100	50	17	2		200
Служебныхъ	2		5		1	2	18,0				—	—	—
Итого (VIII) въ 1895 г.	**14**	**25**	**41**	**15**	**5**	**67**	**18,0**	**3.445.100**	**51**	**17**	**4**	—	**200**
„ 1890 „	**25**	**24**	**33**	**19**	**1**	**37**	**18**		.	.	. .	.	
„ 1884 „	. .	. .	. .	.	. .	. .			.	. .	.	.	
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.													
Пассажирскихъ		—	1	—		.	8	—	—	—	—		—
Товаро-пассажирскихъ	—	—	2		—	.	10			—		—	
Буксиро-пассажирскихъ		1	.	—	—	—	5	50.000	1	—	-		50
Буксирныхъ	4	1	1	—	—		8	415.000	2	2	2	—	150
Служебныхъ			1	-	—	—	8	—	—	—	-	—	—
Итого (IX) въ 1895 г.	**4**	**2**	**5**	—	—	—	**10**	**465.000**	**3**	**2**	**2**	—	**150**
„ 1890 „	**2**	**5**	**3**	—	—	**1**	**10**	. . .	. .	. .	. .	. .	
„ 1884 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .	.	. .		.
X. Бассейнъ р. Виндавы.													
Товаро-пассажирскихъ		—	**1**	—	-	-	**9,0**	—		-			—

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	82. Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда: всѣми пассажирскими судами (гр. 2). Челов.	83. до 50 чел. включительно (число судовъ)	84. Отъ 50 до 100 чел.	85. Отъ 100 до 500 чел.	86. Болѣе 500 челов.	87. Наибольшее. Чел.	88. Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года (число судовъ)	89. Отъ 3 до 5 лѣтъ	90. Отъ 5 до 10 лѣтъ	91. Отъ 10 до 20 лѣтъ	92. Отъ 20 до 30 лѣтъ	93. Болѣе 30 лѣтъ	94. Безъ указанія	95. Наибольшее. Число лѣтъ	96. Мѣсто постройки судна (корпуса): Въ Россіи (число судовъ)	97. За границей	98. Безъ указанія
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).																	
Пассажирскихъ	33.819	25	15	81	18	1222	32	12	43	38	3	10	1	44	71	68	—
Товаро-пассажирскихъ	18.575	3	4	47	9	890	7	12	8	19	9	7	1	44	25	38	—
Товарныхъ	—	—	—	·	·	·	—	—	2	6	2	1		33	1	10	
Буксиро-пассажирскихъ	18.714	6	1	45	7	960	2	11	19	18	3	6	—	38	30	29	—
Буксирныхъ	—	·		—	—	—	8	11	22	37	25	12	7	46	61	60	
Служебныхъ	—		—	—		—	7	13	9	11	2	7	1	48	25	24	
Итого (Б) въ 1895 г.	**71 108**	**34**	**20**	**173**	**34**	**1222**	**56**	**59**	**103**	**129**	**44**	**43**	**10**	**48**	**213**	**229**	
„ 1890 „							**60**	**41**	**80**	**80**	**26**	**39**	**2**	**55**	**138**	**188**	
„ 1884 „																	
VIII. Бассейнъ р. Дона.																	
Пассажирскихъ	292	2	—	1	—	227	—	1	—	2	—	–		15	2	1	-
Товаро-пассажирскихъ	8.444	—	2	23	5	664	2	6	3	4	8	7	—	37	9	21	-
Товарныхъ	—	·		—			1	3	5	20	18	—	5	28	5	47	-
Буксиро-пассажирскихъ	715	1		2		350	—		3	—	—	—	-	10	2	1	
Буксирныхъ	—	—			—	—	3	7	16	18	12	12	1	41	30	38	
Служебныхъ	—		—	—	—		2	1	2	4	—		1	18	9	—	
Итого (VIII) въ 1895 г.	**9.451**	**3**	**2**	**26**	**5**	**664**	**8**	**18**	**29**	**48**	**38**	**19**	**7**	**41**	**57**	**108**	
„ 1890 „							**12**	**5**	**32**	**46**	**31**	**6**	**7**	**33**	**38**	**97**	
„ 1884 „																	
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																	
Пассажирскихъ	120	–	—	1	—	120		—	1	–	—		—	10	1		-
Товаро-пассажирскихъ	318	—	·	2	–	168	—		1	1	—	—		16	1	1	-
Буксиро-пассажирскихъ	320	—	—	1	–	320	—	·	—	—		1	—	33		1	
Буксирныхъ	—	-	—	—	—	·	-	—	2	2	—	1	1	36	4	1	
Служебныхъ		–				—	—			—	—	—	1	—	—	1	
Итого (IX) въ 1895 г.	**758**	**—**	**—**	**4**	**—**	**320**		**—**	**4**	**3**		**2**	**2**	**36**	**6**	**4**	
„ 1890 „							**2**	**1**	**4**	**2**		**1**	**1**	**30**	**4**	**6**	
„ 1884 „																	
X. Бассейнъ р. Виндавы.																	
Товаро-пассажирскихъ	**60**	—	1	—		**60**	—	1	—			—	—	3	1	—	-

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	99. Первоначальная стоимость: въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	100. До 500 руб. включительно (число судовъ)	101. Отъ 500 до 1 000 руб.	102. Отъ 1 000 до 2 000 руб.	103. Отъ 2 000 до 3 000 руб.	104. Отъ 3 000 до 5 000 руб.	105. Отъ 5 000 до 10 000 руб.	106. Отъ 10 000 до 20 000 руб.	107. Отъ 20 000 до 30 000 руб.	108. Отъ 30 000 до 50 000 руб.	109. Отъ 50 000 до 100 000 руб.	110. Болѣе 100 000 руб.	111. Наибольшая. Тыс. руб.	112. Служащіе на судахъ (постоянные): число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 2)	113. По 1 чел. в. (число судовъ)	114. По 2 челов.	115. По 3 челов.	116. По 4 челов.	117. По 5 челов.	118. Отъ 5 до 10 чел. включительно	119. Отъ 10 до 20 чел.	120. Отъ 20 до 30 чел.	121. Болѣе 30 челов.	122. Наибольшее. Число служ.
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).																								
Пассажирскихъ	3.456 467	—	—	3	5	11	30	32	33	8	16	1	200,0	1 124	1	11	10	12	22	38	45	—	—	20
Товаро-пассажирскихъ	3 446.070	—	·	—		1	7	21	6	9	11	8	300,0	667	-	—	—	3	8	28	19	5	—	25
Товарныхъ	1 301.137	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	5	379,8	170		—			4	—	4	3		30
Буксиро-пассажирскихъ	1.726 677	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	5	3	14	12	22	3	·	85,0	553		-	1	6	3	22	27		[illegible]	14
Буксирныхъ	3 307.216	-	1	4	6	10	22	28	16	18	15	2	200,0	831	1	5	18	23	12	41	22	—	—	17
Служебныхъ	2 286.245	1	2	3	2	4	15	6	4	5	2	6	479,4	839	2	10	4	8	1	10	5		10	111
Итого (Б) въ 1895 г.	**5.523.812**	**1**	**3**	**10**	**13**	**31**	**77**	**105**	**71**	**63**	**48**	**22**	**479,4**	**4.184**	**4**	**26**	**33**	**52**	**50**	**139**	**122**	**8**	**10**	**111**
„ 1890 „	**3.134.526**	**—**	**—**	**2**	**6**	**28**	**44**	**83**	**57**	**53**	**43**	**20**	**500,0**	**3 519**		**9**	**20**	**21**	**45**	**105**	**110**	**9**	**9**	**100**
„ 1884 „	**6.964 763**													**2 271**										
VIII. Бассейнъ р. Дона.																								
Пассажирскихъ	50.200	—	—	1		—	1	—	—	1	-	—	40,0	20	—	—	2		—		1			14
Товаро-пассажирскихъ	2.199 906	-					—	2	3	10	8	7	176,0	520	--		—		-	3	20	7	—	25
Товарныхъ	4.328 664	—	—				—	—	2	4	37	9	145,·	920		—				4	33	15		28
Буксиро-пассажирскихъ	139 500			·	—	1	—	·	—		2	-	[illegible]	45	·	—	1		—	—	—	2		22
Буксирныхъ	2 366 477	–	—	2	1	1	5	12	16	14	18	—	[illegible]	943		1		4	1	21	30	12	·	26
Служебныхъ	167 619	1	—	—	2	·	1	4	—	1	1	—	56,5	68	1		3	·	1	3	2	—	--	19
Итого (VIII) въ 1895 г.	**9.252 366**	**1**	**·-**	**3**	**3**	**2**	**7**	**18**	**21**	**30**	**66**	**16**	**176,0**	**2 516**	**1**	**1**	**6**	**4**	**2**	**31**	**86**	**36**	**—**	**28**
„ 1890 „	**7 208 087**	**—**	**—**	**1**	**1**	**2**	**7**	**17**	**19**	**34**	**49**	**9**	**166,7**	**2.096**	**—**	**-**	**1**	**3**	**1**	**23**	**88**	**23**	**—**	**28**
„ 1884 „	**3.996 418**													**1 426**										
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																								
Пассажирскихъ	10.000	—	—	—	·	—	1	—					10,0	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7
Товаро-пассажирскихъ	21.000	—	—		—	—	1	1	—	–		—	11,0	15	—	·	—		—	2	-	·	—	8
Буксиро-пассажирскихъ	42 000			—	—		—		–	1		–	42,0	9		-	—	—	–	1		–	–	9
Буксирныхъ	302.385	—	—	·		—	·	1		3	1	1	101,5	57	—		—		—	5	1	—	—	12
Служебныхъ	4 000	–	—		—	1	—		—	-	—	—	4,0	2	·	1	—	—	·	—		—		2
Итого (IX) въ 1895 г.	**379 385**	**—**	**—**			**1**	**2**	**2**	·	**4**	**1**	**1**	**101,5**	**90**	**—**	**1**		**-**	**–**	**9**	**1**		**—**	**12**
„ 1890 „	**511.576**	**-**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**2**	**2**	**2**	**3**	**1**	**101,5**	**110**		**—**	**—**	**—**	**–**	**6**	**5**	**—**		**14**
„ 1884 „	**309 630**													**48**										
X. Бассейнъ р. Виндавы.																								
Товаро-пассажирскихъ	**7 000**	—	—				1	—	—	—	—	—	7,0	**5**	—		·		1	· ·		—		**5**

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту п… ванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	2. Число всѣхъ судовъ	3. Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ (Число судовъ)	4. Деревянныхъ	5. Палуба: Палубныхъ (Число судовъ)	6. Безпалубныхъ	7. Безъ указанія	8. Длина: До 10 саж. (включительно) (Число судовъ)	9. Отъ 10 до 15 с.	10. Отъ 15 до 20 с.	11. Отъ 20 до 25 с.	12. Отъ 25 до 30 с.	13. Отъ 30 до 40 с.	14. Болѣе 40 саж.	15. Безъ указанія	16. Наибольшая (Саж.)	17. Ширина: До 2 саж. (включительно) (Число судовъ)	18. Отъ 2 до 2½ с
XI. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																	
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою.																	
Пассажирскихъ	7	6	1	2	5		6	1	—	—	—	-	—		7,3	7	—
Товаро-пассажирскихъ	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,4	1	
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	1	1		—	1	—	—	—	—	—	—	—	7,1	1	
Буксирныхъ	3	3		3	—	—	2	1	—	—	—	—	.	—	10,9	2	1
Служебныхъ	1	1		1	—		1		—	—	—	—	.	—	7,1	1	—
Итого (а) въ 1895 г.	**13**	**11**	**2**	**7**	**6**	—	**11**	**2**	—		—	—	—	—	**10,0**	**12**	**1**
„ 1890 „	**3**	**3**	—	**2**	-	**1**	**3**	—			-	—		—	**10,0**	**3**	
„ 1884 „	**11**	..	..	.	.	..		..	..	..	..	..	..	..	.	.	
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ																	
Пассажирскихъ	6	4	2	-	5	1	6	—	—	.	—	—	-	—	7,3	6	—
Товаро-пассажирскихъ	2	2	—	1		1	.	—	2	—	—		—		18,2	.	2
Буксирныхъ	4	4	—	3	—	1	3	-	1	—	—	—		-	17,9	2	—
Служебныхъ	1	—	1		—	1	1	.	—	.	—	—	.	—	3,5	1	1
Итого (б) въ 1895 г.	**13**	**10**	**3**	**4**	**5**	**4**	**10**	—	**3**	—	—	—	—	—	**18,2**	**9**	**3**
„ 1890 „	**15**	**10**	**5**	**6**	**7**	**2**	**11**	**1**	**3**	—		—		—	**18,3**	**11**	**3**
„ 1884 „	**4**	..	.	.	.	.	..	.	..	..	.	..	.	..	..	..	
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).																	
Пассажирскихъ	13	10	3	2	10	1	12	1		—	-	—	—	-	7,3	13	—
Товаро-пассажирскихъ	3	3	-	1	1	1	1		2	—	—		—	—	18,2	1	2
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	1	1		—	1		—	—	—			-	7,1	1	—
Буксирныхъ	7	7		6	—	1	5	1	1	—	—		—		17,9	4	2
Служебныхъ	2	1	1	1	-	1	2	—	—	—	—		—	—	7,1	2	
Итого (XI) въ 1895 г.	**26**	**21**	**5**	**11**	**11**	**4**	**21**	**2**	**3**	—	—	-	—	—	**18,2**	**21**	**4**
„ 1890 „	**18**	**13**	**5**	**8**	**7**	**3**	**14**	**1**	**3**		—			—	**18,3**	**14**	**3**
„ 1884 „	**15**	..	.	.			.	.		.	.	..	..	..	.		..

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	20. Ширина (безъ кожуховъ): Отъ 3 до 3½ с. (Число судовъ)	21. Отъ 3½ до 4 с.	22. Отъ 4 до 4½ с.	23. Отъ 4½ до 5 с.	24. Отъ 5 до 6 саж.	25. Болѣе 6 саж.	26. Безъ указанія	27. Наибольшая (Саж.)	28. Высота (По срединѣ длины судна безъ …): До ½ саж. включительно (Число судовъ)	29. Отъ ½ до 1 с.	30. Отъ 1 до 1½ с.	31. Отъ 1½ до 2 с.	32. Болѣе 2 саж.	33. Безъ указанія	34. Наибольшая (Саженъ)	35. Наибольшая съ надстройками (Саженъ)	36. Осадка съ грузомъ: До 4 четв. включительно (Число судовъ)	37. Отъ 4 до 6 четв.	38. Отъ 6 до 8 четв.	39. Отъ 8 до 10 четв.	40. Отъ 10 до 12 четв.	41. Болѣе 12 четв.	42. Безъ указанія	43. Наибольшая (Четв. арш.)
XI. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																								
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою.																								
Пассажирскихъ		—	—	—	—	—	—	2,[illegible]	1	4	1	—	—	1	1,1	1,7	—	5	1	—	1	.	—	12,0
Товаро-пассажирскихъ	—			—	—	-		1,1	1	-	-				0,4	1,0	—	1		—	—	—		6,0
Буксиро-пассажирскихъ			—	—	-	—		0,7	.	1		—	—	—	0,9	1,7	—	1	—	—		—	-	6,0
Буксирныхъ	—	—		—	—	—	-	2,3		2	—	1	-		1,7	1,9	—	-	—	1	—	—	2	8,5
Служебныхъ	—	—	-	—				1,4	—	-	1	—	—	-	1,3	1,5	-	—	.	.	—		1	—
Итого (а) въ 1895 г.	—	—	-	-				**2,3**	**2**	**7**	**2**	**1**		**1**	**1,7**	**1,9**	—	**7**	**1**	**1**	**1**	—	**3**	**12,0**
„ 1890 „	—	—	—	-				**1,6**	—		—	.	—	**3**	.	.		.	—	**3**	—		—	**9,0**
„ 1884 „	..	..	..	.				..	..	..	.		.	.	..		..	..	..	..		.	..	.
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ																								
Пассажирскихъ	—		—	—	—	—	—	1,7	3	3				—	0,8	0,8	1	2	3	—	—	—	—	7,8
Товаро-пассажирскихъ		—	—	—			—	2,3	1	1	—	—	—	—	0,9	2,3	—	—	1	1		—		8,5
Буксирныхъ	—			—	—	—	-	2,9	1	2		-	1		2,1	2,1		2	1	—			1	6,8
Служебныхъ		—	—		-		—	1,0	—	—	1	—	—	.	1,1	1,1	1	—	—	—		—	—	4,0
Итого (б) въ 1895 г.		—	—	—	-	-	—	**2,9**	**5**	**6**	**1**		**1**		**2,1**	**2,1**	**2**	**4**	**5**	**1**	—	—	**1**	**8,5**
„ 1890 „		—		—	—		—	**2,6**	**1**	**1**	**1**	—	—	**12**	**1,3**	**2,8**	**2**	**6**	**5**	**2**	—	—	—	**9,0**
„ 1884 „	..	..	..	..	.	.	.	.		.	.	..	.	.			..	..	..	..				
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).																								
Пассажирскихъ	—	—	—					2,0	4	7	1		—	1	1,1	1,7	1	5	4	—	1		2	12,0
Товаро-пассажирскихъ			-	—	—			2,3	2	1					0,9	2,2		1	1	1		—	—	8,5
Буксиро-пассажирскихъ	-	—	—					0,7	—	1	-		—		0,[illegible]	1,7	.	1	—	—				6,0
Буксирныхъ					-	—	—	2,9	1	4		1	1		2,1	2,1		2	1	1		—	3	8,5
Служебныхъ	-	—	-	—	—		—	1,4	—	—	2		—	-	1,3	1,5	1	—	—	—	—	—	1	4,0
Итого (XI) въ 1895 г.	—	—		-		—	—	**2,9**	**7**	**13**	**3**	**1**	**1**	**1**	**2,1**	**2,2**	**2**	**9**	**6**	**2**	**1**		**6**	**12,0**
„ 1890 „		—		-				**2,6**	**1**	**1**	**1**		-	**15**	**1,3**	**2,8**	**2**	**6**	**5**	**5**			-	**9,0**
„ 1884 „	..	.	.											.	.		.	.					.	

1 Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	44 Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр 2).	45 До 1.000 пуд. (включительно)	46 Отъ 1.000 до 2.000 пуд	47 Отъ 2.000 до 3.000 пуд	48 Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	49 Отъ 5.000 до 10.000 пуд	50 Отъ 10.000 до 20.000 пуд	51 Отъ 20.000 до 30.000 пуд	52 Отъ 30.000 до 50.000 пуд	53 Болѣе 50.000 пуд (Число судовъ.)	54 Наибольшая. Тыс. пуд	55 Родъ двигат… (цѣпные пароходы (туера) … не входятъ. См. гр. 1 и …) Колесныхъ.	56 Винтовыхъ. (Число судовъ.)
XI. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.													
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою													
Пассажирскихъ	4.470	5	2	—	—	—		-		—	1,7		7
Товаро-пассажирскихъ	205	1	.	—	—	.	—			—	0,2	—	1
Буксиро-пассажирскихъ	420	1		—		.	—	—	—	—	—	—	1
Буксирныхъ	1.650	3	—		—	—	—	—	—	-	1,0	—	3
Служебныхъ	1.100	-	1	—	—	—		—	—	—	1,1		1
Итого (а) въ 1895 г.	**7.845**	**10**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	**1,7**	—	**1[illegible]**
„ 1890 „	**1.300**	**3**	—	.	—	.	—	—	—		**0,5**	—	**3**
„ 1884 „	**13.870**												
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.													
Пассажирскихъ	2.890	6	—	—	—	—	—	—	—	—	0,650	1	
Товаро-пассажирскихъ	5.500	—	—	2	—	—	—	—	—	-	3,0	2	—
Буксирныхъ	4.510	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2	
Служебныхъ	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,160	—	
Итого (б) въ 1895 г.	**13.060**	**9**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—	**3,0**	**5**	**8**
„ 1890 „	**14.520**	**11**	—	**4**	—	—	—	—	—	—	**2,9**	**5**	**10**
„ 1884 „	**1 600**										.		.
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).													
Пассажирскихъ	7 360	11	2	—	—		—	—	—	—	1,7	1	12
Товаро-пассажирскихъ	5.705	1	—	2		—			.	—	3,0	2	1
Буксиро-пассажирскихъ	420	1		—			—	—	—		0,420		1
Буксирныхъ	6 160	5	2	—	—	—			—	—	2,0	2	5
Служебныхъ	1.260	1	1			—	—	—	-	-	1,1	-	2
Итого (XI) въ 1895 г.	**20.905**	**19**	**5**	**2**	—	—	—	—	—	—	**3,0**	**5**	**21**
„ 1890 „	**15 820**	**14**	—	**4**	—	-	—	—	—	-	**2,9**	**5**	**13**
„ 1884 „	**15 470**												

1	57 Число силъ всѣхъ судовъ, (гр. 2).	58 Номинальныя силы. До 10 силъ (включительно)	59 Отъ 10 до 20 силъ	60 Отъ 20 до 30 силъ	61 Отъ 30 до 40 силъ	62 Отъ 40 до 50 силъ	63 Отъ 50 до 60 силъ	64 Отъ 60 до 80 силъ	65 Отъ 80 до 100 силъ	66 Отъ 100 до 150 силъ	67 Болѣе 150 силъ (Число судовъ.)	68 Наибольшее. Чис. силъ	69 Скорость хода въ часъ прот. теченія. До 3 верстъ (включительно).	70 Отъ 3 до 5 вер	71 Отъ 5 до 10 вер	72 Отъ 10 до 15 вер.	73 Отъ 15 до 20 вер	74 Безъ указанія (Число судовъ.)	75 Наибольшая Версты.	76 Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	77 До 50.000 пуд (включительно)	78 Отъ 50.000 до 100.000 пуд	79 Отъ 100.000 до 500.000 пуд	80 Болѣе 500.000 пуд (Число судовъ.)	81 Наибольшее Тыс. пуд.
XI. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																									
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою																									
Пассажирскихъ	81	3	3	1	—		-	—	—	.	—	25	—	—	5	—	—	2	10	—	-	—	-	—	-
Товаро-пассажирскихъ	5	1	—	—			—			—	-	5		—	1		—		6		—	—	—		—
Буксиро-пассажирскихъ	6	1	-	—	—	—		-	-	—	—	6	—	—		-	—	1	—	3.000	1	.		-	3
Буксирныхъ	65	1	1		—	1	—	-		—	—	45		1	2	—			6	95.000	2	1	—	-	60
Служебныхъ	12	—	1	—	—	—		—	—	—		12	—	—		1	.	-	13	—				-	—
Итого (а) въ 1895 г.	**169**	**6**	**5**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—	**45**	—	**1**	**8**	**1**	.	**3**	**13**	**98.000**	**2**	**1**	—		**60**
„ 1890 „	**28**	**2**	**1**	—			—	—		—	—	**12**		-	**1**	**2**	.		**14**	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	**328**																								
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.																									
Пассажирскихъ	23	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	3	3		—	12	—	—	—			—
Товаро-пассажирскихъ	100	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	60	—	—	—	—	1	1	18	—	—	—			—
Буксирныхъ	186	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	135	1	—	1	1	—	1	11	102.000	4	—	—	—	50
Служебныхъ	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	10	—				—	
Итого (б) въ 1895 г.	**310**	**8**	**1**	**1**	**1**		**1**		—	**1**		**135**	**1**	-	**5**	**4**	**1**	**2**	**18**	**102.000**	**4**	—	—	—	**50**
„ 1890 „	**335**	**9**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**		**1**	—	—	**100**	**1**	**3**	**3**	**7**	**1**	.	**18**		.	.	.	.	
„ 1884 „	**38**																								
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).																									
Пассажирскихъ	104	9	3	1		—	—	—	-	—		25		—	8	3	—	2	12	—		—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	105	1		—	1	—	1	—	—	—	—	60	—	—	1		1	1	18	—		—	—		
Буксиро-пассажирскихъ	6	1	—			—	—	—	-	—	—	6	—		—	—	—	1	—	3.000	1	—	—		3
Буксирныхъ	251	2	2	1	—	1	—	—	—	1		135	1	1	3	1	—	1	11	197.000	6	1	-	—	60
Служебныхъ	13	1	1	—		—	—	.	—	—	—	12		—	1	1	—	—	13	—	—	—	—		—
Итого (XI) въ 1895 г.	**479**	**14**	**6**	**2**	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	**135**	**1**	**1**	**13**	**5**	**1**	**5**	**18**	**200.000**	**7**	**1**			**60**
„ 1890 „	**363**	**11**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	**100**	**1**	**3**	**4**	**9**	**1**	—	**18**	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	**366**																								

1	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирекія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи)								Мѣсто постройки судна (корпуса)		
	Всѣми пассажирскими судами. (гр. 2)	До 50 чел. (включительно)	Отъ 50 до 100 чел.	Отъ 100 до 500 чел.	Болѣе 500 челов.	Наибольшее.	1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указ.
	Челов.	Число судовъ.				Чел.	Число судовъ.							Чис. лѣтъ	Число судовъ		
XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																	
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою.																	
Пассажирскихъ	524	3	3	1	—	200	3	1		3	—	—		17	6	1	-
Товаро-пассажирскихъ	25	1	—	—	—	25	—	—		—	—	—	1	—			
Буксиро-пассажирскихъ	20	1	—	—		20		—	—	1	—	—	—	13	1	-	-
Буксирныхъ	—	·	—	—		—	—	—	1	—	2	·		27	3	—	·
Служебныхъ	—	—		—	—	—	—	1		—		—	—	4	1	—	-
Итого (а) въ 1895 г.	**569**	**5**	**3**	**1**	—	**200**	**3**	**2**	**1**	**4**	**2**		**1**	**27**	**11**	**1**	
„ 1890 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	—	—	—	**2**	—	—	**1**	**18**	**2**	—	
„ 1884 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.																	
Пассажирскихъ	360	2	4	—	—	72		—	2	2	1	—	1	24	4	2	
Товаро-пассажирскихъ	500	—		2	—	250		—		—	—	1	1	33	—	2	
Буксирныхъ	—	—				—		—	—	3	—	1	—	35	4	—	-
Служебныхъ	—	—	—		—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	—	1	-
Итого (б) въ 1895 г.	**860**	**2**	**4**	**2**	—	**250**		—	**2**	**6**	**1**	**2**	**2**	**35**	**8**	**5**	-
„ 1890 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	**2**	—	**3**	**4**	**5**	—	**1**	**30**	**11**	**4**	-
„ 1884 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).																	
Пассажирскихъ	884	5	7	1		200	3	1	2	5	1		1	24	10	3	-
Товаро-пассажирскихъ	525	1	—	2	-	250			—	—	·	1	2	33	—	2	
Буксиро-пассажирскихъ	20	1	—	-	—	20	—			1	—	—	—	13	1	—	-
Буксирныхъ	—		—		—	·	—	—	1	3	2	1	—	37	7	—	-
Служебныхъ	—	—	—	—		—	—	1	—	1	-	—	—	13	1	1	-
Итого (XI) въ 1895 г.	**1.429**	**7**	**7**	**3**	—	**250**	**3**	**2**	**3**	**10**	**3**	**2**	**3**	**37**	**19**	**6**	
„ 1890 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	**2**	—	**3**	**6**	**5**	—	**2**	**30**	**13**	**4**	
„ 1884 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	

1	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
	Первоначальная стоимость.												
	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2)	До 500 руб. (включительно)	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.
		Число судовъ.											Тыс. руб.
XI. а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою.													
Пассажирскихъ	55 500		—	1	2	—	-	4	—	—		—	13,5
Товаро-пассажирскихъ	4 000	—		—	-	1	—	—	—	—	—	·	4,0
Буксиро-пассажирскихъ	5 000	—	-			1	—	—	—	·	—	—	5,0
Буксирныхъ	51.000			—	1	—	1	—	-	1	—	-	40,0
Служебныхъ	4.500	—		-		1	—	—		—	—	—	4,5
Итого (а) въ 1895 г.	**120.000**			**1**	**3**	**3**	**1**	**4**		**1**	—	—	**40,0**
„ 1890 „	**19 300**			**1**	—	—	**1**	**1**			—	—	**12,0**
„ 1884 „	**205 861**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.													
Пассажирскихъ	29.850	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	8,0
Товаро-пассажирскихъ	60.000	—	—		—	—	—	—	2	—	—	—	30,0
Буксирныхъ	39.000	—	—	—	—	1	2	1	—		-	—	15,0
Служебныхъ	1.800	—		1			-		—	—	—	-	1,8
Итого (б) въ 1895 г.	**130.650**	—	**1**	**1**	**1**	**2**	**5**	**1**	**2**	—	—		**30,0**
„ 1890 „	**196.771**	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**6**	**1**	**1**	**2**	-	-	**45,0**
„ 1884 „	**33.000**	. .	. .	.		.		.		.	.	.	.
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).													
Пассажирскихъ	85.350	—	1	1	3	1	3	4	-	—	—		13,5
Товаро-пассажирскихъ	64.000			—	-	1	—		2		—		8,0
Буксиро-пассажирскихъ	5 000	—	—			1	—			-	—		5,0
Буксирныхъ	90.000			—	1	1	3	1	-	1	—	—	40,0
Служебныхъ	6.300	-		1	—	1	—	-	—	—	-	—	4,5
Итого (XI) въ 1895 г.	**250.650**	—	**1**	**2**	**4**	**5**	**6**	**5**	**2**	**1**	—	—	**40,0**
„ 1890 „	**216.071**	—	**1**	**2**	**2**	**1**	**7**	**2**	**1**	**2**		—	**45,0**
„ 1884 „	**238.861**	.	.		.	.	.	.	. .	. .	. .	. .	

1	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
	Служащіе на судахъ (постоянные).										
	Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 2).	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 челов. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее.
		Число судовъ									Чис. служ.
XI. а) Ниже Нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою.											
Пассажирскихъ	27	-	—	3	2	2	—	—		—	5
Товаро-пассажирскихъ	3	—	—	1	—		—	—	—	—	3
Буксиро-пассажирскихъ	2	-	1	—	—	—	—	—	-	—	
Буксирныхъ	15	—	—	1	1	-	1	—	—	—	8
Служебныхъ	3			1	·	—		—	—	-	3
Итого (а) въ 1895 г.	**50**		**1**	**6**	**3**	**2**	**1**	—	—	—	**8,0**
„ 1890 „	**16**			**1**	·	—	**2**	—		—	**7**
„ 1884 „	**53**	. .	. .	. .	. .	. .	. .		.		
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.											
Пассажирскихъ	18	·	—	6	—	—		—	—		3
Товаро-пассажирскихъ	17	—	-	—		—	2	—			9
Буксирныхъ	23		—	1	1	1	-	1	—		11
Служебныхъ	2	—	1	—	—		—	—	—	-	2
Итого (б) въ 1895 г.	**60**	—	**1**	**7**	**1**	**1**	**2**	**1**	—		**11**
„ 1890 „	**69**	**1**	**1**	**7**	—	**2**	**4**	·	—	—	**10**
„ 1884 „	**18**	. .	.	.	. .	.	.	.	. .	. .	.
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).											
Пассажирскихъ	45	—		9	2	2	—	—	—	-	5
Товаро-пассажирскихъ	20		—	1	—		2				9
Буксиро-пассажирскихъ	2		1	—	—	—	—	—	—	-	2
Буксирныхъ	38	—	—	2	2	1	1	1			11
Служебныхъ	5	—	1	1	—		—	—	—	—	3
Итого (XI) въ 1895 г.	**110**	—	**2**	**13**	**4**	**3**	**3**	**1**	-	—	**11**
„ 1890 „	**85**	**1**	**1**	**8**	—	**3**	**6**	-	—	—	**10**
„ 1884 „	**71**		. .		.		. .		.	.	.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	2. Число всѣхъ судовъ	3. Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ (число судовъ)	4. Деревянныхъ	5. Палуба: Палубныхъ (число судовъ)	6. Безпалубныхъ	7. Безъ указанія	8. Длина: До 10 саж. (включительно) (число судовъ)	9. Отъ 10 до 15 с.	10. Отъ 15 до 20 с	11. Отъ 20 до 25 с	12. Отъ 25 до 30 с.	13. Отъ 30 до 40 с.	14. Болѣе 40 саж	15. Безъ указанія	16. Наибольшая (саж.)	17. Ширина (безъ кожуховъ): До 2 саж. (включительно) (число судовъ)	18. Отъ 2 до 2½ с	19. Отъ 2½ до 3 с
XII. Бассейнъ р. Онеги.																		
Буксирныхъ,—въ 1895 г.	6	1	5	4	2	-	3	3	—	-		—		—	13,7	3	1	
" 1890 "	4	—	4	4	—		1	3		—	—	·		—	13,7	—	3	
" 1884 .				—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		
XIII. Бассейнъ р. Мезени.*)																		
Буксирныхъ	1	1	—	1			—	—	1		—	-	-	—	15,7	—	—	
XIV. Бассейнъ р. Печоры.*)																		
Буксиро-пассажирскихъ	1		1	1			—		—	1	—	—	—	—	20,7	—	—	
Буксирныхъ	2	—	2	2	—	—	—		2	—		·			18,3	·	1	
Итого (XIV)	3	—	3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	20,7	—	1	
XV. Бассейнъ р. Куры.*)																		
Товаро-пассажирскихъ	1	1		1					1		—	—			18,6	—	—	
Служебныхъ	1	1		1			-	1				—	—		12,7	1	—	
Итого (XV)	2	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—			—	18,6	1		
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																		
Пассажирскихъ	344	320	24	204	105	35	136	57	61	34	22	31	3	—	40,9	198	47	[illegible]
Товаро-пассажирскихъ	260	243	17	237	5	18	12	33	52	54	62	41	6		40,7	44	45	[illegible]
Товарныхъ	88	77	11	87	1	—	1	4	5	7	46	24	1	—	41,6	1	6	[illegible]
Буксиро-пассажирскихъ	207	183	24	170	15	22	40	28	59	43	22	15	—	—	34,[illegible]	75	42	[illegible]
Буксирныхъ	1 393	1122	271	1180	55	158	343	355	243	196	207	49	—		37,5	529	201	[illegible]
Туерныхъ	23	23	-	22	—	1	-	1	22	—		—		—	19,[illegible]		-	[illegible]
Служебныхъ	224	194	30	100	82	42	161	20	25	12	4	2	—	—	36,[illegible]	176	19	[illegible]
Итого (I-XV) въ 1895 г	**2 539**	**2162**	**377**	**2000**	**263**	**276**	**693**	**498**	**467**	**346**	**363**	**162**	**10**	—	**41,6**	**1023**	**450**	[illegible]
" 1890 "	**1 824**	**1563**	**261**	**1636**	**107**	**81**	**355**	**371**	**386**	**256**	**325**	**118**	**12**	**1**	**41,5**	**638**	**320**	[illegible]
" 1884 "	**1 246**	**1075**	**171**		...	...	**204**	**274**	**241**	**200**	**259**	**67**		**1**	**41,0**	**412**	**44**	

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	20. Ширина (безъ кожуховъ): Отъ 3 до 3½ с (число судовъ)	21. Отъ 3½ до 4 с	22. Отъ 4 до 4½ с	23. Отъ 4½ до 5 с	24. Отъ 5 до 6 саж	25. Болѣе 6 саж	26. Безъ указанія	27. Наибольшая (саж.)	28. Высота (по срединѣ длины судна безъ надстроекъ): До ½ саж (включительно) (число судовъ)	29. Отъ ½ до 1 с	30. Отъ 1 до 1½ с	31. Отъ 1½ до 2 с.	32. Болѣе 2 саж.	33. Безъ указанія	34. Наибольшая (сажени)	35. Наибольшая съ надстройками но безъ мачтъ (сажени)	36. Осадка съ грузомъ: До 4 четв. (включительно) (число судовъ)	37. Отъ 4 до 6 четв	38. Отъ 6 до 8 четв	39. Отъ 8 до 10 четв	40. Отъ 10 до 12 четв	41. Болѣе 12 четв	42. Безъ указанія	43. Наибольшая (четверти)
XII. Бассейнъ р. Онеги.																								
Буксирныхъ,—въ 1895 г.		-	—	—	-			2,7	1	2	3			—	1,3	1,3	2	1		1	2	-		12,0
" 1890 "	.	-	-	-	—			2,5	—	—				4	—	—		1	1	2	—		—	10,0
" 1884 .	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—				-		—	—	
XIII. Бассейнъ р. Мезени.*)																								
Буксирныхъ	—	—	—	—		—	—	2,8		—	1		—		1,3	1,3		—		—	—		1	
XIV. Бассейнъ р. Печоры.*)																								
Буксиро-пассажирскихъ	-	—	—	—	—	—		2,7		1					1,0	1,0	—	.					-	5,0
Буксирныхъ	—			-	-		—	2,7		2	—	—			0,9	0,6	-	2		—		—	—	4,5
Итого (XIV)		—	—	—		-		2,7	-	3		—		-	1,0	1,0	—	3	—	—	—	-		5,0
XV. Бассейнъ р. Куры.*)																								
Товаро-пассажирскихъ	1	—		—	—	—	—	3,4	-		1	—	—	—	1,3	3,6	—			1	-		—	9,0
Служебныхъ		—	—		—		—	1,9		—	-			1		—			—	—	—	—	1	
Итого (XV)	1	—	-	—				3,4	—		1	-	—	1	1,3	3,6				1			1	9,0
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																								
Пассажирскихъ	31	18	2	1	1		2	5,7	20	196	103	6	2	17	2,1	5,5	107	90	50	19	15	1	62	12,5
Товаро-пассажирскихъ	50	26	7	7	9		10	5,7	12	62	124	30	9	23	2,9	6,7	33	80	[illegible]	28	24	[illegible]	2	27,5
Товарныхъ	[illegible]	37	29	4	6		—	5,4		4	32	25	7	20	2,8	5,4	1	-	1	2	35	[illegible]	1	31,0
Буксиро-пассажирскихъ	2	10	—		1		—	5,1	11	110	73	5	3	5	2,[illegible]	3,0	19	98	42	2	[illegible]		6	21,3
Буксирныхъ	20	101	35	5	1	12		5,3	49	457	588	89	18	192	4,9	5,9	113	295	263	117	87	[illegible]	156	[illegible]
Туерныхъ	18	5	—	—	—			3,8		3	19	—		1	1,1	2,0	[illegible]	5	—	—			—	5,5
Служебныхъ	3	5	1	1	-	1	4	8,2	43	87	27	1	4	62	3,6	9,2	50	49	15	4	6	9	91	28,[illegible]
Итого (I-XV) въ 1895 г	**335**	**202**	**74**	**18**	**18**	**13**	**16**	**8,2**	**135**	**919**	**966**	**156**	**43**	**320**	**4,0**	**9,2**	**373**	**624**	**425**	**172**	**170**	**157**	**618**	**31,0**
" 1890 "	**275**	**163**	**66**	**18**	**14**	**2**	**20**	**7,7**	**123**	**469**	**608**	**64**	**23**	**537**	**3,6**	**7,6**	**284**	**560**	**462**	**159**	**131**	**146**	**82**	**30,0**
" 1884 "	**315**		**69**				**2**	**7,0**		.	.	.	.	. .			**115**	**385**	**332**	**96**	**197**		**121**	**26,0**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	44. Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2)	45. До 1.000 пуд. (включительно). Число судовъ	46. Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	47. Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	48. Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	49. Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	50. Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	51. Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	52. Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	53. Болѣе 50.000 пуд.	54. Наибольшая. Тыс. пуд.	55. Родъ двигат[еля] (цѣпные пер[е]ходы (туера) да не входя[тъ]. См. гр. 1 п...). Колесныхъ. Число судовъ.	56. Винтовыхъ.
XII. Бассейнъ р. Онеги.													
Буксирныхъ, — въ 1895 г.	**18.250**	**3**		—		**3**			.	..	**6,0**	**4**	
„ 1890 „	**3 200**	**4**	.	—	.		—			—	**1,0**	**4**	—
„ 1884 „	**—**	—		—	—	—	—		—	—	—		—
XIII. Бассейнъ р. Мезени.													
Буксирныхъ . . .	**2 500**	—	—	**1**	—			—	—	—	**2,5**	**1**	—
XIV. Бассейнъ р. Печоры.													
Буксиро-пассажирскихъ	2.800	—		1	—		—	—	—	—	2,8	1	
Буксирныхъ . . .	5.000		—	2	—		—	—	—		2,5	2	
Итого (XIV) .	**7.800**	—	—	**3**	—	—	—	—	—		**2,8**	**3**	—
XV. Бассейнъ р. Куры.													
Товаро-пассажирскихъ	7.000	—	—		—	1	—	-	—		7,0	1	-
Служебныхъ	600	—	—	—	—	-	—	—	—	—	0,6	-	
Итого (XV) .	**7.600**	**1**	—	—		**1**		-	-	—	**7,0**	**1**	
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.													
Пассажирскихъ . .	1.015.385	150	61	40	30	48	13	1	1	—	39,1	202	14
Товаро-пассажирскихъ	2.369.224	10	35	27	41	77	41	13	14	2	68,0	210	5
Товарныхъ	3.250.763	—	—	—	3	4	3	22	41	15	110,0	9	7
Буксиро-пассажирскихъ	841.024	43	30	24	36	63	10	1	—	—	16,3	167	4
Буксирныхъ .	5.027.495	451	234	165	214	264	55	7	3	-	40,0	965	42
Туерныхъ	28.700	11	12	—	—	—	—	—			2,0		—
Служебныхъ . . .	290.520	184	18	10	4	2	4		1	1	52,0	66	15
Итого (I-XV) въ 1895 г.	**12.283 111**	**849**	**390**	**266**	**328**	**458**	**126**	**44**	**60**	**18**	**110,0**	**1619**	**89**
„ 1890 „ . .	**9 222 309**	**611**	**269**	**234**	**267**	**273**	**67.**	**38**	**53**	**12**	**109,0**	**1271**	**52**
„ 1884 „	**6.099.581**	**347**	**265**	**364**		**158**	**112**				**50,0**	**874**	**34**

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ	57. Номинальныя силы. Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	58. До 10 силъ (включительно). Число судовъ	59. Отъ 10 до 20 силъ	60. Отъ 20 до 30 силъ	61. Отъ 30 до 40 силъ	62. Отъ 40 до 50 силъ	63. Отъ 50 до 60 силъ	64. Отъ 60 до 80 силъ	65. Отъ 80 до 100 силъ	66. Отъ 100 до 150 силъ	67. Болѣе 150 силъ	68. Наибольшее. Тыс. силъ	69. Скорость хода въ часъ прот. теченія. До 3 верстъ (включительно). Число судовъ	70. Отъ 3 до 5 вер.	71. Отъ 5 до 10 вер.	72. Отъ 10 до 15 вер.	73. Отъ 15 до 20 вер.	74. Безъ указанія	75. Наибольшая. Версты	76. Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія. Въ пудахъ всѣми буксирными судами (гр. 2).	77. До 50.000 пуд. (включительно). Число судовъ	78. Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	79. Отъ 100.000 до 500.000 пуд.	80. Болѣе 500.000 пуд.	81. Наибольшее. Тыс. пуд.
XII. Бассейнъ р. Онеги.																									
Буксирныхъ, — въ 1895 г.	**159**	**2**	**1**	—	**1**	**2**			—	—	—	**50**	**3**	**1**	**2**	—	—	—	**8,0**	**88.500**	**6**	—	—	—	**40,0**
„ 1890 „	**170**	—	—	—	**2**	**2**		—	—		—	**50**	—	—	**3**	**1**	—	—	**12,0**		. .	. .		. .	
„ 1884 „	—	—	.	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—
XIII. Бассейнъ р. Мезени.																									
Буксирныхъ . . .	**60**	—	—	—	—	—	**1**		-	-	—	**60**	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	
XIV. Бассейнъ р. Печоры.																									
Буксиро-пассажирскихъ	30	—		1	-	-	-	—			—	30	1	—	—	—	-	—	1,5	8.000	1	—	-	—	8,0
Буксирныхъ . . .	70		—	1	1	—		-	—	—	—	40	1	1	-	—	—	—	4,0	40.000	2	—	—		40,0
Итого (XIV) .	**100**	—		**2**	**1**	—	—	—	—	—	—	**40**	**2**	**1**	—	.	—	—	**4,0**	**48.000**	**3**	—		—	**40,0**
XV. Бассейнъ р. Куры.																									
Товаро-пассажирскихъ	60		—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	—	—	—	1	—	—	15,0	—	—		—	—	—
Служебныхъ	30	—	—	1	—	—	—	—	—	-	—	30			1	—	—	—	10,0	—	—	—	-	—	—
Итого (XV) .	**90**	-	—	**1**		—	—	—	—	-	—	**60**	—	—	**1**	**1**	-	-	**15,0**	—	—	—	—	—	—
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																									
Пассажирскихъ . .	13.324	107	64	53	30	18	10	26	6	14	16	300	1	2	145	110	70	16	20,0	.	. .	—	—		—
Товаро-пассажирскихъ	19.130	9	19	41	24	22	31	40	23	32	19	400		1	69	117	50	23	21,0	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	6.363	2	2	7	10	10	17	20	10	5	5	260	—	3	26	7	1	51	17,0	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	10.077	28	24	26	28	24	32	17	14	12	2	350	41	44	55	55	7	5	17,0	13036400	116	62	28	1	800
Буксирныхъ .	74.954	128	193	226	197	142	140	100	97	126	44	500	499	605	172	35	8	74	17,0	11801604	711	330	350	1	1000
Туерныхъ	955	—	—	1	19	—	3	—	—	—	—	60	9	14		—	—	—	4,0	1.915000	2	21	—		100
Служебныхъ . . .	4.956	120	47	13	15	8	6	6	3	2	4	350	6	14	106	59	9	30	25,0	—	—	-	—	—	—
Итого (I-XV) въ 1895 г.	**129.759**	**394**	**349**	**367**	**323**	**224**	**239**	**209**	**153**	**191**	**90**	**500**	**556**	**683**	**573**	**383**	**145**	**199**	**25,0**	**132963004**	**829**	**413**	**378**	**2**	**1000**
„ 1890 „ . .	**103.206,5**	**187**	**221**	**254**	**262**	**171**	**216**	**156**	**114**	**169**	**74**	**500**	**421**	**514**	**364**	**294**	**98**	**133**	**22,0**	.	. .	. .	.	. .	.
„ 1884 „	**72.105**	**128**	**108**	**158**	**176**	**124**	**178**	**129**	**74**	**137**	**34**	**400**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.		. .	. .	. .	. .	.

1	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда: Всѣми пассажирскими судами (гр. 2).	До 50 челов. (включительно)	Отъ 50 до 100 чел.	Отъ 100 до 500 чел.	Болѣе 500 чел.	Наибольшее	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее	Мѣсто постройки судна (корпуса): Въ Россіи	За границей	Безъ указанія
	Челов.	Число судовъ.				Чел.	Число судовъ.							Число лѣтъ	Число судовъ.		
XII. Бассейнъ р. Онеги.																	
Буксирныхъ,— въ 1895 г	—			-		.	5	—		—	—	—	1	31	4	2	—
„ 1890 „		.	.	.		.	.	—		1	2	—	1	30	—	4	-
„ 1884 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	.	—		-	—	
XIII. Бассейнъ р. Мезени.																	
Буксирныхъ		—		—	—	-		—	—	1	.	—	—	19	1		
XIV. Бассейнъ р. Печоры																	
Буксиро-пассажирскихъ	70	—	1	-	-	70	—	—	1	—	—	—	-	6	1		
Буксирныхъ	—	—	—	—	—		—	1	1	-	—	—	.	9	2		
Итого (XIV)	**70**	—	**1**	—	—	**70**		**1**	**2**		-	—	—	**9**	**3**	—	
XV. Бассейнъ р. Куры.																	
Товаро-пассажирскихъ	28	1	—	—	—	28		1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—	1	-	—	-	—	—	4	1	-	
Итого (XV)	**28**	**1**	—	—	—	**28**	—	**2**	—	-			—	**4**	**2**	—	-
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																	
Пассажирскихъ	77.049	50	65	193	36	1339	61	41	88	101	18	28	7	46	212	128	4
Товаро-пассажирскихъ	87.466	11	19	179	51	1602	32	40	30	68	38	47	5	44	152	106	2
Товарныхъ	—	-	—	—	—	—	6	4	13	38	21	1	5	33	20	68	—
Буксиро-пассажирскихъ	49.735	33	35	112	27	1058	31	33	46	51	18	24	4	39	157	49	1
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	180	142	199	339	247	254	32	59	1081	296	16
Туерныхъ	—	—	—	.	—	—	—	—	—	3	13	7	—	36	15	8	—
Служебныхъ	—	—	—	—	-	—	28	36	48	70	13	15	14	58	159	59	6
Итого (I—XV) въ 1895 г.	**214.250**	**94**	**119**	**484**	**114**	**1602**	**338**	**296**	**424**	**670**	**368**	**376**	[illegible]	**59**	**1796**	**714**	[illegible]
„ 1890 „	—	.	.	.	.		**215**	**162**	**405**	**433**	**316**	**254**	**39**	**55**	**1213**	**584**	[illegible]
„ 1884 „	. .	.	.	.	. .	. . .	**351**		**191**	**352**	**268**	**44**	**40**	**49**	**748**	**467**	[illegible]

1	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
Названіе рѣчныхъ бассейновъ (по ихъ назначенію).	Первоначальная стоимость: Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 500 руб. (включительно)	Отъ 500 до 1 000 руб.	Отъ 1 000 до 2 000 руб.	Отъ 2 000 до 3 000 руб.	Отъ 3 000 до 5 000 руб.	Отъ 5 000 до 10 000 руб.	Отъ 10 000 до 20 000 руб.	Отъ 20 000 до 30 000 руб.	Отъ 30 000 до 50 000 руб.	Отъ 50 000 до 100 000 руб.	Болѣе 100 000 руб.	Наибольшая	Служащіе на судахъ (постоянные): Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 2)	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее
		Число судовъ											Тыс. руб.		Число судовъ.									Чис. служ.
XII. Бассейнъ р. Онеги.																								
Буксирныхъ,— въ 1895 г	**71 400**	—	**1**			**2**	-	**2**	**1**	—		—	**20,0**	**28**	**1**	—	**1**	**1**		**3**	—		—	**8**
„ 1890 „	**67.700**	—	—	—	—	-	-	**3**	**1**	—			**21,7**	**30**	-	—	—		—	**4**	-			**8**
„ 1884 „	—		—	—	—	—	—		—	—	—	.	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—
XIII. Бассейнъ р. Мезени.																								
Буксирныхъ	**20.000**	—			—	—		**1**	—	-		—	**20,0**	**8**	—	—	—	—	—	**1**	-	—	—	**8**
XIV. Бассейнъ р. Печоры																								
Буксиро-пассажирскихъ	15 240	—			—	—	—	1			—	—	15,2	10	—			—	—	1		—	-	10
Буксирныхъ	25.000	—	—	—		-	1	1	—	—	—	—	16,0	18		—	—	-	--	2	—	—	—	10
Итого (XIV)	**40 240**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	-	-	**16,0**	**28**	—		—	—	—	**3**	—	—	-	**10**
XV. Бассейнъ р. Куры.																								
Товаро-пассажирскихъ	67 000		—	-	—	—	—		—		1	—	67,0	15	—	—	-	—	—	-	1	—	—	15
Служебныхъ	23 500	—		—		—	—	—	1	—	—	-	23,5	7	—	—		—	-	1	-	—	—	7
Итого (XV)	**90.500**	—	—		—	—	-	-	**1**	—	**1**	—	**67,0**	**22**	—		—			**1**	**1**	—	—	**15**
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																								
Пассажирскихъ	11.906.452		3	7	17	23	71	86	44	31	40	22	364,9	3.502	1	18	32	70	37	56	88	28	14	57
Товаро-пассажирскихъ	17 784 552	—		1	—	4	11	34	33	53	77	47	300,0	4.606	—	—	1	3	10	61	101	57	27	50
Товарныхъ	8.326 301	—	—	—	—	1	2	5	2	8	44	26	379,8	1.636	—	—	—	—	4	10	41	25	8	38
Буксиро-пассажирскихъ	7 202 205	—	2	1	4	11	27	41	30	48	37	6	250,0	2.798	1	2	4	19	5	53	81	33	9	35
Буксирныхъ	46.611 664	—	9	29	39	80	186	336	202	223	239	50	200,0	17.561	2	14	33	86	49	464	553	185	7	40
Туерныхъ	888.353	—		—		—	—	—	1	20	2	—	51,9	572	—	—	—			—	9	14	—	30
Служебныхъ	5 201 461	4	10	28	19	29	52	25	18	22	8	9	500,0	2.014	14	33	44	25	26	34	31	3	14	111
Итого (I—XV) въ 1895 г.	**97 920.988**	**4**	**24**	**66**	**79**	**148**	**349**	**527**	**330**	**405**	**447**	**160**	**500,0**	[illegible]	**18**	**67**	**114**	**203**	**131**	**678**	**904**	**345**	**79**	**111**
„ 1890 „	**75 576.603**	**1**	**8**	**32**	**47**	**81**	**233**	**344**	**248**	**348**	**374**	**108**	**500,0**	**25 814**	**6**	**25**	**59**	**79**	**85**	**498**	**710**	**298**	**64**	**100**
„ 1884 „	**48.896.050**	**75**					**142**	**238**	**195**	**284**	**262**	**50**	**360,0**	**18.766**	**137**					**328**	**440**	**287**	**54**	**77**

I Б.

СВѢДѢНІЯ

О НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И ТИПАМЪ СУДОВЪ.

По переписи 1895 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1898 г.

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска безъ басс. р. Оки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба: Палубныхъ	Палуба: Безпалубныхъ	Палуба: Безъ указанія	Длина: До 10 саж. (включительно)	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія	Наибольшая
			Число судовъ			Число судовъ								Саж.
1	Амазонки	3	1	2	—		1	2			—	—		2
2	Асланки	437	68	341	28	437	—	—		—	—		—	8
3	Багрушки	54	—	53	1	54			—	—				5
4	Баржи желѣзн.	65	56	4	5	—	2	8	11	6	33	5		[illegible]
	Баржи деревян.	3372	3086	141	145	74	381	323	225	408	767	1194	—	50
5	Баркасы	71	22	47	2	15	13	21	10	6	6	—		3
6	Барки однолѣтн.	300	252	46	2	—	3	102	192	3				28
	Барки многолѣт.	189	125	58	6	5	10	49	69	17	39			37
7	Бѣляны (однолѣтнія)	108	9	99	—		1	11	14	24	52	6	—	15
8	Гусянки	18	1	16	1	1	1	1	2	3	6	1	—	13
9	Дровянки	6		6	—	—	—	5	1	—	—	—		20
10	Кладушки	2	1	1	—	1	1				—			12
11	Коломенки однолѣтн.	156	113	42	1		3	82	70				1	22
	Коломенки многолѣт.	128	17	110	1	3	2	69	54	—				23
12	Конныя машинки	5	4		1	5				—				8
13	Косовыя лодки	10	7	2	1	10					—			8
14	Лодки	27	1	26	—	24	3	—				—		12
15	Паромы	43	11	31	1	19	12	4	3	5			—	26
16	Паузки однолѣтн.	25	25		—	7	18			—		—		11
	Паузки многолѣт.	6	1	5	—	3	3			—				11
17	Плашкоуты	6	—	6		2	2			2			—	26
18	Подчалки однолѣтн.	47	17	29	1			2	20	16	9	—	—	37
	Подчалки многолѣт.	17		15	—			1	7	8	1	—		37
19	Полубарки однолѣтн.	5	1	4	—	—	4	1						10
	Полубарки многолѣт.	33	5	28		16	14	3				—		26
20	Полубѣляны	2		2				1	1	—		—		23
21	Прорѣзи	17	12	5	—	10	5	1		1				50
22	Расшивы	1	1		—	1		—						7
23	Реска	32		32	—	32	—		—	—			—	4
24	Рыбницы	85	13	69	3	84	1		—	—	—	—		11
25	Свойскія	18	1	17	—	18	—	—	—		—			5
26	Суда (безъ названія)	3	2	1	—	1			1	1	—			29
27	Трельботы	2	2	—		2			—			—	—	8
28	Ушканки	13	6	6	1	2	7	1				—	—	20
29	Шаланды	27	27		—	—	2	3	11	11	—		—	30
30	Шитики	5	—	5	—	1	4	—	—	—	—			14
31	Шкуны желѣзн.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20
	Шкуны деревян.	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9
	Итого (а)	**5341**	**3892**	**1249**	**200**	**829**	**493**	**694**	**693**	**509**	**913**	**1209**	**1**	**57**

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
№№ по порядку	Названіе судовъ	Ширина: До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія	Наибольшая
		Число судовъ										Саж.
1	Амазонки	—		—	—	3	—					4,0
2	Асланки	17	226	112	22	—	—	—				3,7
3	Багрушки	54	—		—					—	—	1,5
4	Баржи желѣзн.	—	—	6	6	13	12	7	21			5,7
	Баржи деревян.	1	9	57	89	198	295	712	1796	179	3	8,0
5	Баркасы	12	4	16	12	11	3	4	5	4	—	7,0
6	Барки однолѣтн.	—	—	—	—	68	40	123	62	7		8,0
	Барки многолѣт.	1	2	2	3	11	16	41	71	39	—	8,2
7	Бѣляны (однолѣтнія)				—		1	2	4	101		12,0
8	Гусянки		1	1	1	—	1	4	4	6		7,0
9	Дровянки			1		1	3	1		—		5,0
10	Кладушки		1			—	1	—				4,0
11	Коломенки однолѣтн.		—	—	11	66	8	70	—		1	7,0
	Коломенки многолѣт.	1	2	1	—	32	8	31	35	—	—	5,0
12	Конныя машинки	1		2	1	1			—	—		3,6
13	Косовыя лодки	5	4	1	—	—	—	—		—	—	2,8
14	Лодки	25	1	1		—				—		3,0
15	Паромы	6	14	9	2	2		2	1	7		6,7
16	Паузки однолѣтн.			3	8	14				—		3,8
	Паузки многолѣт.	2		1	3		—				—	3,4
17	Плашкоуты	1	—	1		1	1		2	—		5,3
18	Подчалки однолѣтн.				1		1	16	2	27	—	8,0
	Подчалки многолѣт.			—			2	1	5	9		7,2
19	Полубарки однолѣтн.	—		1	1	2	1	—		—	—	4,0
	Полубарки многолѣт.	2	3	11	9	8		—	—			4,0
20	Полубѣляны		—	—		—	—	1	1	—	—	6,0
21	Прорѣзи	1	2	5	3	2	3		1	—	—	6,0
22	Расшивы		—	1				—	—			3,0
23	Реска	32				—	—					1,5
24	Рыбницы	45	31	9		—	—		—			3,0
25	Свойскія	18			—			—			—	1,6
26	Суда (безъ названія)	1		1		1				—	—	3,6
27	Трельботы	2		—		—	—		—			1,7
28	Ушканки	2		5	1	3	2	—		—		4,3
29	Шаланды					9	4	11	3		—	3,7
30	Шитики	1	2	2		—	—			—		3,0
31	Шкуны желѣзн.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,8
	Шкуны деревян.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,3
	Итого (а)	**263**	**302**	**279**	**175**	**470**	**402**	**1056**	**2011**	**379**	**4**	**12,0**

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35
№№ по порядку	Названіе судовъ	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно)	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая съ надстройками но безъ мачтъ	Осадка судовъ порожнихъ наименьшая и наибольшая отъ — до
		Число судовъ						Саженъ		Четвер. арш.
1	Амазонки	2	1				—	1,3	1,3	1,.
2	Асланки		198	224		—	15	1,4	3,1	1,—4,5
3	Багрушки	16	38		—	—	—	0,7	0,9	0,7—3,
4	Баржи желѣзн.		6	44	6		9	1,7	3,3	1,5—4,5
	Баржи деревян.	5	154	844	2216	105	48	3,8	4,8	0,7—6,0
5	Баркасы	11	49	11		—	—	1,3	2,7	0,4—3,5
6	Барки однолѣтн.		106	128	57	3	6	2,4	5,	0,7—5
	Барки многолѣт.	1	85	92	8	—	3	1,8	3,	0,6—4,0
7	Бѣляны (однолѣтнія)	—	—	3	26	75	4	3,	4,7	1,3—8,
8	Гусянки		12	4	2			1,8	2,7	1,0—4,
9	Дровянки			6		—		1,3	1,3	1,—2,0
10	Кладушки	—		2	—			1,0	2,0	1,
11	Коломенки однолѣтн.		55	67	33	—	1	1,8	3,5	0,7—3,5
	Коломенки многолѣт.	1	39	41	47		—	1,	3	0,9—3,
12	Конныя машинки	4	1			—		0,6	1,3	0,7—2,
13	Косовыя лодки	1	6	3	—			1,12	2,4	2,—3,
14	Лодки	17	10	—		—	—	1,	1,0	0,—1,5
15	Паромы	10	31	1			1	1,3	2,0	0,5—3,0
16	Паузки однолѣтн.	14	11	—		—		0,	0,9	0,4—2,0
	Паузки многолѣт.	2	3	1	—		—	1,	1,0	0,5—2,0
17	Плашкоуты	1	2	3			—	0,5	2,8	0,5—2,0
18	Подчалки однолѣтн.	—	2	19	20	6		2,6	2,7	0,5—4,
	Подчалки многолѣт.		4	7	6	—	—	1,9	1,	1,0—4,
19	Полубарки однолѣтн.	—	5	—	—			0,8	0,8	0,4—1,0
	Полубарки многолѣт.	1	28	3		1	—	2,9	2,	0,7—2,0
20	Полубѣляны		—	1	1			1,8	1,8	2,0
21	Прорѣзи		15	2	—	—	—	1,4	2,8	2,5—6,
22	Расшивы		1					0,9	0,9	2,0
23	Реска	1	27	1	—		—	1,3	1,5	0,7—2,5
24	Рыбницы		77	6		—	2	1,1	2,0	1,—4,
25	Свойскія		18	—	—		—	0,7	0,7	1,3—3,
26	Суда (безъ названія)	—	1	2	—	—		1,4	1,4	1,0—2,0
27	Трельботы	2	—	—			—	0,3	0,3	1,
28	Ушканки	2	11		—	—		1	1,0	0,—2,5
29	Шаланды		—	14	13		—	1,8	1,8	3,—3,7
30	Шитики	1	4	—	—	—		0,7	2,0	0,—0,7
31	Шкуны желѣзн.	—	1	—	—		—	1,	1,0	1,
	Шкуны деревян.		—	2	—			1,4	1,4	2,0—2,5
	Итого (а)	**95**	**1001**	**1531**	**2435**	**190**	**89**	**6,0**	**7,7**	**0,3—8,0**

б) выше г. Рыбинска

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Берлины	21	3	18	—	—	3	13	5	—	—	—		21
2	Дровянки	31	—	31	—	31			—	—		—	—	8
3	Канавки	12		9	3	11	1	—				—		12
4	Лодки	3	—	3	—		1	2	—	—	—	—		17

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	Берлины	—	1	1	3	16	—	—	—	—	—	4,0
2	Дровянки	31	—		—							1,8
3	Канавки	4	8	—								2,3
4	Лодки		—	1	2	—		—		—	—	3,3

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	Берлины		3	18	—		—	1,4	2,0	0,7—2,3
2	Дровянки	—	31				—	0,8	0,8	1,
3	Канавки	—	12	—		—		1,0	1,	0,7—2,
4	Лодки	—	—	3	—			1,0	1,	0,5—1,5

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. (гр. 36–42: число судовъ; гр. 43: четв. арш.) — **Подъемная способность** (гр. 44: въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3))

1. №№ типовъ и порядка бассейновъ	2. Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	36. До 4 четв. включительно	37. Отъ 4 до 6 четв.	38. Отъ 6 до 8 четв.	39. Отъ 8 до 10 четв.	40. Отъ 10 до 12 четв.	41. Болѣе 12 четв.	42. Безъ указанія	43. Наибольшая, четв. арш.	44. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3)
	I. Бассейнъ р. Волги.									
	а) Ниже г. Рыбинска, безъ [illegible] р. Оки									
1	Амазонки	2	1				—	—	5,0	30 000
2	Межеумки		3	60	226	139	5		14,0	2 666 155
3	Багрушки	9	42	2	—			1	7,0	23.750
4	Баржи желѣзн.		7	12	11	24	11		15,0	3 098 000
	Баржи деревян.	8	76	116	194	715	2234	5	19,5	243 015 932
5	Баркасы	19	25	15	6	3	2	1	7,	974.500
6	Барки однолѣтн.	—	11	82	168	2	18		23,5	8 541.160
	Барки многолѣтн.	10	53	82	35	6	3		16	5.135 134
7	Бѣляны (однолѣтнія)	—		1		4	103	—	27,5	9,062.000
8	Гусянки		7	6		5	—	—	12,5	842 800
9	Дровяники	—	—	1	1	1		—	11,0	157 000
10	Кладнушки		1	1		—		—	7,	17 000
11	Коломенки однолѣтн.		26	32	91	5	2		15,2	5 280 665
	Коломенки многолѣтн.	2	15	61	15	6	1		18,	2.727 417
12	Конныя машинки	2	—	—		—		3	3,0	11 500
13	Косовыя лодки		1	4	5	1	1	—	15,0	38.000
14	Лодки	18	6	3					8,0	34 150
15	Паромы	13	23	5	2				10	345 190
16	Паузки однолѣтн.	4	18	1	—		2		14,6	172 000
	Паузки многолѣтн.	6			—	—			2,5	48 500
17	Плашкоуты	1	2		3			—	5,5	103 200
18	Подчалки однолѣтн.		1	16	4	3	23	—	25,	3 625 000
	Подчалки многолѣтн.		2	5	3	2	6		15,6	1.041 000
19	Полубарки однолѣтн.	1	3		1	—			9,0	53 000
	Полубарки многолѣтн.	7	15	8		1		—	10,0	215 726
20	Полубѣляны		1	—			1		11,0	65 000
21	Прорѣзи	1	11	3	1		—		12,0	76 250
22	Расшивы	—	1		—				7,5	5 000
23	Ревки	3	27	1	1				10,0	15700
24	Рыбницы	2	12	37	28	5	1	—	13,0	288 200
25	Свѣйскія	—	16	2					7,0	14.500
26	Суда (безъ названія)		1	1	1	—			9,5	26.000
27	Трешкоуты	2		—	—				1,8	1.000
28	Унжанки	1		3	2				9,0	93.000
29	Шаланды	—		9	3	11	4		15,	863 900
30	Шитики	3	2	—	—		—		5,0	17 100
31	Шкуны желѣзн.	—			—	1			11,0	25 000
	Шкуны деревян.					2		—	12,0	25.000
	Итого (а)	**114**	**410**	**599**	**832**	**955**	**2421**	**10**	**27,0**	**297 584 728**
	б) выше г. Рыбинска.									
1	Берлины	—	4	17	—				8,0	295 000
2	Дровянки	—	1						6,0	62.000
3	Канавки	4	7	1		—		—	8,	38.800
4	Лодки	—		3				—	8,0	34 000

Подъемная способность (продолженіе; гр. 45–54: число судовъ; гр. 55: тысячи пудовъ)

1	2	45. До 1000 пуд. (включительно)	46. Отъ 1000 до 2000 пуд.	47. Отъ 2000 до 3000 пуд.	48. Отъ 3000 до 5000 пуд.	49. Отъ 5000 до 10000 пуд.	50. Отъ 10000 до 20000 пуд.	51. Отъ 20000 до 30000 пуд.	52. Отъ 30000 до 50000 пуд.	53. Отъ 50000 до 100000 пуд.	54. Болѣе 100000 пуд.	55. Наибольшая, тысячи пудовъ
	а) Ниже г. Рыбинска											
1	Амазонки						2	—			—	12,
2	Межеумки		2	27	153		17			—	—	13,5
3	Багрушки	54					—		—	—	—	0,8
4	Баржи желѣзн.				1		11	9	11	27	1	108,5
	Баржи деревян.	2	12	12	25		313	289	462	1467	693	210,
5	Баркасы	1	—	18	11		17	2	8	2	—	80,0
6	Барки однолѣтн.		—				64	184	20	19	1	180,0
	Барки многолѣтн.	3	1	—	2		14	69	58	4		100,
7	Бѣляны (однолѣтнія)	—		—				1	12	20	75	400,0
8	Гусянки						3	4	4	—	4	120,0
9	Дровяники							1	—		—	25,
10	Кладнушки		—		1		1			—	—	13,0
11	Коломенки однолѣтн.		—		—		42	94	1	2		60,0
	Коломенки многолѣтн.	—		1	1		44	76	2	—	—	50,0
12	Конныя машинки		3	2			—	—				3,
13	Косовыя лодки	3	1	2	3		—		—	—	—	7,
14	Лодки	22	3		1				—		—	8,0
15	Паромы	6	7	5	8		8	1	2	—	—	40,0
16	Паузки однолѣтн.		4	1	6		1	—	—	—		12,
	Паузки многолѣтн.	—	2		1			1			—	25,0
17	Плашкоуты		2		1		1		2		—	40,
18	Подчалки однолѣтн.		—	—			4	14	2	14	13	200,0
	Подчалки многолѣтн.			—			3	5	1	5	2	150,0
19	Полубарки однолѣтн.	—	1				1	1	—	—	—	22,0
	Полубарки многолѣтн.		3	4	10		5	1	—	—	—	26,0
20	Полубѣляны			—	—			1	1			40,0
21	Прорѣзи	12	2	1	1			—		1	—	60,
22	Расшивы	—			1		—		—	—		5,0
23	Ревки	32					—					0,7
24	Рыбницы	4	20	28	19				—	—		8,0
25	Свѣйскія	16	2				—		—	—		1,5
26	Суда (безъ названія)	1			—		1	—	—		—	15,
27	Трешкоуты	2	—						—	—		0,5
28	Унжанки			1	3		2	—	—			20,0
29	Шаланды				—		12	5	5	5	—	60,
30	Шитики	1		1	2		—	—	—			6,0
31	Шкуны желѣзн.	—						1				25,
	Шкуны деревян.	—		—			1			—	—	16,0
	Итого (а)	**162**	**66**	**106**	**248**	[illegible]	**601**	**759**	**591**	**1566**	**789**	**400,0**
	б) выше г. Рыбинска.											
1	Берлины	—	2	—			15	—		—		18,0
2	Дровянки		31				—					2,0
3	Канавки		4	6	1			—		—		9,8
4	Лодки	—	—	—			2			—		12,

Первоначальная стоимость (гр. 56: въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3); гр. 57–67: число судовъ; гр. 68: тыс. руб.)

1	2	56. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	57. До 100 руб. включительно	58. Отъ 100 до 500 руб.	59. Отъ 500 до 1000 руб.	60. Отъ 1000 до 2000 руб.	61. Отъ 2000 до 3000 руб.	62. Отъ 3000 до 5000 руб.	63. Отъ 5000 до 10000 руб.	64. Отъ 10000 до 20000 руб.	65. Отъ 20000 до 30000 руб.	66. Отъ 30000 до 50000 руб.	67. Болѣе 50000 руб.	68. Наибольшая, тыс. руб.
	а) Ниже г. Рыбинска													
1	Амазонки	5 300		1		1	1	—					—	3,0
2	Межеумки	19[illegible]825	4	[illegible]15	113	5			—		—	—		1,5
3	Багрушки	5.358	42	12	—		—		—	—			—	0,5
4	Баржи желѣзн.	2.786 284						1	2	14	8	11	29	89,2
	Баржи деревян.	22 027 118	—	72	212	393	250	480	1460	498	2	5	—	42,27
5	Баркасы	217.870	2		18	20	9	11	6			—	—	8,
6	Барки однолѣтн.	103.020		24	56	17	48	2	1	—			—	6,0
	Барки многолѣтн.	190 875	2	45	89	42	8	3	—		—	—		5,0
7	Бѣляны (однолѣтнія)	455 800		5	14	17	12	27	33				—	10,
8	Гусянки	80 025		1	2	—	3	7		—	—	—		8,5
9	Дровяники	6 950	—	1	1	3	1	—	—			—	—	2,15
10	Кладнушки	1 000		2	—	—								0,5
11	Коломенки однолѣтн.	173.390	—	3	49	104	—	—	—			—	—	2,0
	Коломенки многолѣтн.	128.810	—	22	12	64	—			—		—	—	1,8
12	Конныя машинки	452	9		—	—						—		0,.
13	Косовыя лодки	4.190	—	8	2		—			—	—	—	—	0,8
14	Лодки	2.745	22	5	—	—		—	—	—		—	—	0,4
15	Паромы	21 093	9	20	12		2	—					—	2,5
16	Паузки однолѣтн.	7 290	7	15	2	1			—	—	—			1,5
	Паузки многолѣтн.	3.240	2	3	—		1	—					—	2,5
17	Плашкоуты	4.940	1	5	—	—	—			—	—	—		0,5
18	Подчалки однолѣтн.	113.700		—	1	2	8	11	—	—	—	—		5,
	Подчалки многолѣтн.	27 250	—	3	4	6	3	1		—	—		—	4,5
19	Полубарки однолѣтн.	3.670	—	2	1	2		—	—					1,5
	Полубарки многолѣтн.	12 560	7	21	2	5				—				2,0
20	Полубѣляны	1 000	—	1	1							—	—	0,8
21	Прорѣзи	14.[illegible]5	—	7	8	1	—	1	—		—	—	—	5,
22	Расшивы	100	—	1	—			—		—		—		0,4
23	Ревки	8 775	11	21	—		—	—	—	—			—	0,5
24	Рыбницы	20 605	8	74	3			—		—	—	—	—	0,8
25	Свѣйскія	2.630	6	12	—			—					—	0,35
26	Суда (безъ названія)	4.200	—	1	—	2		—		—	—		—	2,5
27	Трешкоуты	1.000		2				—						0,5
28	Унжанки	6.500	2	7	4	—	—	—		—				1,0
29	Шаланды	219.747	—	—		—	—	3	1[illegible]	9				19,4
30	Шитики	700	1	4	—						—	—	—	0,2
31	Шкуны желѣзн.	40.000	—	—	—	—	—	—			—	1		10,
	Шкуны деревян.	2.600	—	—	1	1	—	—			—	—	—	1,8
	Итого (а)	**27.215 467**	**131**	**720**	**631**	**867**	**346**	**547**	**1522**	**521**	**10**	**17**	**29**	**89,5**
	б) выше г. Рыбинска.													
1	Берлины	13 400	—	10	10	1	—	—	—	—		—		1,2
2	Дровянки	12 100		31	—		—		—		—			0,4
3	Канавки	2.130	2	10		—	—	—	—	—				0,25
4	Лодки	2 340	—	—	3	—			—		—		—	0,9

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 3)	Служащіе на судахъ: По 1 чел. (Число судовъ)	По 2 чел.	По 3 чел.	По 4 чел.	По 5 чел.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее (Число служ.)	Мѣсто постройки судна: Въ Россіи (Число судовъ)	За границей	Безъ указанія	Число прослуженныхъ лѣтъ съ времени постройки до 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года (Число судовъ)	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее (Число лѣтъ)	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
	А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.																									
	I. Бассейнъ р. Волги.																									
	а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																									
1	Амазонки	14	—	1				2	—	—		6	3		—	1	-	2	—	—	—		8	7 10	Разный	Сура.
2	Асланки	1 266	1	101	289	57	6	3	—	—		6	437	—		199	156	82	—	—	-	—	9	3—16	Разный	Волга, Кама, Вятка и Бѣлая
3	Багрушки	63	45	9			-	—	—			2	54	—		53	1	—		—	—	—	3	3 12	Разный.	Волга.
4	Баржи: желѣзн.	500	—	—	4	—	2	54	5	—	—	12	56	5	4	12	7	16	15	5	9	1	45	15—50	Керосинъ, нефть, и разный.	Волга, Кама и Бѣлая
	деревян.	21.771	7	130	293	329	375	2106	131	1		30	3312	—	60	772	683	1098	800	19	—	—	27	3 25	Хлѣбъ, керосинъ, нефть, рыба, желѣзо и разный	Волга и ея судоходные притоки.
5	Баркасы	258	10	13	18	10	7	12	1	—	—	12	71		-	24	23	19	5	—	—	—	15	5—18	Разный	Волга, Кама и Вятка.
6	Барки: однолѣтн.	3.262	-	19	7	3		58	210	2	1	34	300	—		300	—	-	-	—	—	—	2	1—2	Желѣзо, лѣсной матеріалъ и разный.	Волга и Кама съ ея судоходными притоками.
	многолѣт.	1.384		33	24	20	3	59	49	1		30	189	—	—	140	44	4	1				15	3—20		
7	Бѣляны (однолѣтнія)	3 072	—	—			—	4	34	22	48	53	108		—	108	—	—		-		—	2	1—2	Лѣсной матеріалъ.	Волга, Унжа, Ветлуга и Кама съ ея судоходными притоками
8	Гусянки	102		1	2	2	1	12				8	18			6	5	7	—			—	10	5—15	Хлѣбъ и разный.	Волга, Кама и Чусовая.
9	Дровяники	16		2	4	—	—	-		—	—	4	6	—		1	1	2	2		—	—	13	8—13	Дрова и чугунъ.	Волга и Кама
10	Кладнушки	10	—	1	—	—	-	1	—	—	—	8	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	7	10	Хлѣбъ и разный.	Волга
11	Коломенки: однолѣтн.	1 348	—	40	5	-		33	78	—		16	156			156	—	—			-	—	2	1—2	Желѣзо, лѣсной матеріалъ и разный.	Волга и Кама съ ея судоходными притоками
	многолѣт.	846	—	31	10	2	5	74	6		—	13	128		—	106	22		—	—	—		1	3 -12		
12	Конныя машинки	20		-		5	—	—			—	4	5	—	—		2	2	1	-		—	16	3—10	Лѣсной матеріалъ	Которосль
13	Косовыя лодки	24	1	5	3	1		—	—	—		4	10	—	—	[illegible]	2	1	—	—	—		10	8 20	Лѣсной матеріалъ и разный.	Волга, Кама, Вятка и Каспійское море
14	Лодки	100	1	3	12	1	9	1				8	27	—	—	8	12	7	—		—	—	9	6—15	Капуста, рыба и разный	Волга и ея судоходные притоки.
15	Паромы	127	5	12	14	1	—	10	1	—	—	16	43	-		25	9	9	-		—	—	10	3—15	Лѣсной матеріалъ и разный.	Волга, Кама, Вятка, Ветлуга и Унжа
16	Паузки: однолѣтн.	120	—	—	2	8	8	7	—	—	-	8	25			25			—		—	—	2	1	Лѣсной матеріалъ, камень и разный	Волга, Кама, Вятка и Бѣлая
	многолѣт.	25	-	1	-	3	1	1	—	—		6	6	—	—	4	2			—		—	5	4—12		
17	Плашкоуты	17		2	3	1	—	—		-		4	6	—		3	1	2	—				8	6—15	Соль и разный.	Волга и ея судоходные притоки
18	Подчалки: однолѣтн.	772		1	—	—	—	11	26	8	1	31	47	-		47	—				—	—	2	1 2	Лѣсной матеріалъ, руда и разный.	Волга, Кама, Бѣлая и Чусовая.
	многолѣт.	172			3	—	1	6	6	1	-	25	17		-	12	4	1					8	3—10		
19	Полубарки: однолѣтн.	36	—			1	—	3	1			12	5	—		5		-	—			—	1	1 2	Земляной строительный матеріалъ и разный	Волга, Кама и ихъ судоходные притоки.
	многолѣт.	118		13	8	4	5	2	1		—	12	33	—		18	10	3	2			—	18	3 12		
20	Полубѣляны	17			—	—	1	—	1	—		12	2		-	2				—		—	1	3	Лѣсной матеріалъ.	Волга и Унжа.
21	Прорѣзи	54	—	2	13	1		1	—	—	—	7	17			3	4	8	2		-	—	12	5—13	Рыба живая.	Волга.
22	Расшивы	6	—	—			—	1			—	6	1	—	—	1				—	—		1	9	Разный	Волга
23	Реевки	61	3	29	—	—	-		-	—	—	2	32		—	32			—			—	1	3—9		
24	Рыбницы	225	1	34	45	4	1					5	85		—	16	25	39	5	—	—	—	14	5 16	Хлѣбъ, рыба и разный.	Волга, Кама, Вятка и Бѣлая
25	Свойскія	27	10	7	1							3	18	—	-	18			-				1	3 -10	Рыба и разный.	Волга.
26	Суда (безъ названія	11			2	—	1	—	—			5	3		—	1		1	1			—	14	6 15	Разный	Волга, Кама и Бѣлая
27	Трешкоуты	4		2	—	—		—	-			2	2		—	2	—	—					2	10	Нагсажары и кладь.	Волга
28	Унжанки	61		1	4	2	3	2	1	-		12	13	-	—	3	8	2		—			6	6—15	Хлѣбъ и разный	Волга и Унжа.
29	Шаланды	180		-	—	3	7	17	—		—	10	27			7	7	6	7				18	12 15	Нефть наливомъ и разный.	Волга и Каспійское море
30	Шитики	17	—	—	3	2	—	—		—		4	5	—	—	4	1		—		—		3	4 -6	Желѣзо и земляные строительные матеріалы.	Кама и Чусовая.
31	Шкуны: желѣзн.	7				—		1		-	—	7	—	1		—				1		—	28	35	Разный	Волга
	деревян.	6	—		2	-		—	-	—		3	2	—	—	1	1	—			—		3	8 10		
	Итого (а).	**36.119**	**84**	**493**	**771**	**440**	**436**	**2.481**	**551**	**35**	**50**	**53**	**5 271**	**6**	**64**	**2123**	**1030**	**1312**	**841**	**25**	**9**	**1**	**45**	**1 50**		
	б) Выше г. Рыбинска.																									
1	Берлины	64		1	19		1	—	—	-		5	21		—	13	7	1				—	9	3 14	Разный	Волга и Шексна
2	Дровяники	93	-	—	31	—		-	—		—	3	21		10	9	12	10			—		8	8	Дрова.	Шексна
3	Канавки	35		9	—		1	2	—	-		6	12		—	4	7	1	—		—		6	5—10	Хлѣбъ и разный.	Волга, Молога и Тверца.
4	Лодки	6		3	—	—	—	—		—	—	2	3	-	-	—	2	1	—	—			8	5—7		

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1. №№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	2. Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	3. Число всѣхъ судовъ	4. Палуба: Безпалубныхъ	5. Палуба: Палубныхъ	6. Палуба: Безъ указанія	7. Длина: До 10 саж. (включительно)	8. Длина: Отъ 10 до 15 саж.	9. Длина: Отъ 15 до 20 саж.	10. Длина: Отъ 20 до 25 саж.	11. Длина: Отъ 25 до 30 саж.	12. Длина: Отъ 30 до 40 саж.	13. Длина: Болѣе 40 саж.	14. Длина: Безъ указанія	15. Длина: Наибольшая
			Число судовъ			Число судовъ								Саж.
5	Лодки-осташевки	155		149	6	155					—			22
6	Маринки	11	—	11	—			9	2	—	—			21
7	Межеумки	128	7	117	4	51	19	8	—	—			—	18,
8	Овчинки	3		3	—	3	-		—	—				9,
9	Паузки	1		1			1	—			—	—		12,
10	Полубарки	1	—	1		—	1	-				—	—	11,
11	Полуводы	53	6	45	2	1	19	26	7				-	21,
12	Тихвинки	176	36	135	5	96	78	2	—					16,
13	Гребенки	74	1	69	4	68	6	—	—		—			10,
14	Унжаки	230	1	219	10	9	10	131	2	78			—	22,
	Итого (б)	**899**	**54**	**811**	**34**	**425**	**189**	**191**	**16**	**78**				**22,**
	в) Бассейнъ р. Оки													
1	Баржи	112	64	40	8	20	6	1	13	19	18	2		45
2	Барки	269	6	265	—	—	19	23	20	12	195	—	—	37,
3	Гусянки	159	1	155	—	—	—			-	154	—		[illegible]
4	Дощаники	137	42	90	5	127	9		1		—			25,
5	Клязьменки	10	—	10				—	8	2				28,
6	Коломенки	46	12	34	—	—	2	32	12			—		21
7	Лодки	26	1	25	—	25	—	1		—			—	20
8	Мокшаны	98	80	18	—	1	21	64	12				—	2,
9	Ларомы	259	4	246	9	11	21	12	87	98			—	29,
10	Паузки	2		2		—	2		—	—		-	—	1,
11	Подчалки	1	1	-	—			—	1				—	21,
12	Полубарки	100	16	83	1	7	62	5	21	2			—	20,
13	Прорѣзи	2	-	1	1	2	—		—	—		-	—	8,
14	Расшивы	9	9	-		7	2	—	-				—	10,
15	Рыбницы	20	7	11	2	18	2	—			-		—	12,3
16	Тезики	105		105		105	.	—	—			—	—	9,
17	Унжаки	5	3	—		—	5		—	—	—		—	10,
18	Шитики	2	2	-	—		-			2	—	—		30,
	Итого (в)	**1 360**	**251**	**1083**	**26**	**323**	**149**	**171**	**178**	**170**	**367**	**2**	**—**	**45,**
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а + б + в)													
	въ 1895 г.	**7 600**	**4197**	**3143**	**260**	**1577**	**831**	**1056**	**887**	**757**	**1280**	**1211**	**1**	**57,**
	„ 1890 „	**5 928**	**2958**	**2791**	**179**	**1266**	**772**	**1174**	**624**	**374**	**859**	**859**		**57,**
	„ 1884 „ *)	**8 793**	**—**	**—**	**—**	**1901**	**919**	**3269**	**733**	**227**	**1110**	**631**	**3**	**50,**
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.													
1	Баржи	35	11	22	2		4	13	16	1		1		45,
2	Барки . . . однолѣтн.	991	4	868	119	1	1	980	9		—			22,
	Барки . . . многолѣтн.	[illegible]	31	41	10			32	22			—		22,

2. Названіе	16. Ширина: До 2 саж. (включительно)	17. Ширина: Отъ 2 до 2½ саж.	18. Ширина: Отъ 2½ до 3 саж.	19. Ширина: Отъ 3 до 3½ саж.	20. Ширина: Отъ 3½ до 4 саж.	21. Ширина: Отъ 4 до 4½ саж.	22. Ширина: Отъ 4½ до 5 саж.	23. Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	24. Ширина: Болѣе 6 саж.	25. Ширина: Безъ указанія	26. Ширина: Наибольшая	27. Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно)	28. Высота: Отъ ½ до 1 саж.	29. Высота: Отъ 1 до 1½ саж.	30. Высота: Отъ 1½ до 2 саж.	31. Высота: Болѣе 2 саж.	32. Высота: Безъ указанія	33. Высота: Наибольшая	34. Высота: Наибольшая съ надстройками безъ мачтъ	35. Осадка судовъ въ грузу: Наименьшая и наибольшая, отъ — до
	Число судовъ										Саж.	Число судовъ						Сажени		Четвер. арш.
Лодки-осташевки	155		—			—					1,3	155		—		-		0,4	0,4	0,5—0,7
Маринки		—		—	11		-			—	1,0		5	6		—	-	1,2	1,2	1,0—3,0
Межеумки	1	81	32	11	—				—	—	3,3	8	82	38	—	-		1,3	2,3	0,3—3,5
Овчинки	..	3		-	-	—		—	—		2,5		3	—		—	-	0,7	0,7	1,
Паузки		-	1	—	—		—		-	—	3	1			—		—	0,5	0,5	1,0
Полубарки			1		.	.			—		2,8		1			-		0,6	0,9	1,5
Полуводы	—	2	11	17	20	—					4,0	-	10	43		—	-	1,4	2,6	0,5—2,5
Тихвинки	15	89	58	8	5	1	—			—	4,1	2	158	11	—	1	1	2,3	2,3	0,5—2,0
Гребенки	5	62	7	—	—			-	—		3,	7	67			--	-	0,8	1,	0,5—3,
Унжаки	1	8	—	15	151	54				.	4,	1	227	2			—	1,0	1,0	0,5—3,0
Итого (б)	**212**	**257**	**115**	**54**	**206**	**55**	**—**		**-**		**4,5**	**174**	**599**	**124**	**--**	**1**	**1**	**2,3**	**2,6**	**0,5—3,5**
в) Бассейнъ р. Оки																				
Баржи	—	2	11	13	9	1	7	67	2	—	6,9	1	55	44	12		—	1,9	2,9	0,7—4,
Барки			2	15	5	15	16	19	109	-	7,7	7	247	15		—		1,5	2,1	0,5—1,5
Гусянки					1		—	1	157		7,8	3	156	—	-		—	0,8	1,8	0,7—2,0
Дощаники	57	57	41	1		—	--	1	—	-	5,3	53	77	1	—	3	—	2,7	2,7	0,3—3,0
Клязьменки		—		.	--	—	6	3	1	—	6,2	3	7	—		—		0,8	1,3	0,7—1,
Коломенки		—		1	10	6	8	21	—		5,4		20	24	-		2	1,3	2,0	0,7—2,0
Лодки	25	—		-		1		-	—		4,3	16	10	-		—		1,	1,	0,7—1,5
Мокшаны	1	1		3	41	36	13	3			5,4	1	75	17	5		--	1,8	2,5	0,5—2,
Ларомы	1	—	4	9	14	21	13	28	169		7,3	39	214	1		—	5	1,2	2,	0,7—1,5
Паузки	—	1	1	—			-	—			2,7	1	1	—	-			0,6	0,6	0,5—1,
Подчалки		—		—		—	1				4,5	—	.	1	—	—		1,5	2,0	1,7
Полубарки		4	15	36	26	.	-	1	18	—	8,1	39	38	9	—		11	1,8	2,	0,5—2,
Прорѣзи		1	1	—	—	-	—				2,7		2					0,8	0,8	2,0
Расшивы		1	8			—		—	—	—	2,9		9					1,7	1,7	1,5—2,
Рыбницы	10	4	7	1			—		-		3,4	2	17	1			—	1,0	1,3	1,—3,
Тезики	105	—	—		—	—	—		—		2,0	105	—	—	—	—		0,5	1,3	0,5—1,
Унжаки	—		2	1		—		—	—	—	3,5		3	—		—	—	0,8	1,4	1,—1,5
Шитики	.	—			—		—	2			6,0	-	—	2	-			1,3	2,5	1,5
Итого (в)	**229**	**51**	**58**	**78**	**103**	**85**	**64**	**146**	**546**		**8,1**	**270**	**931**	**118**	**17**	**3**	**21**	**2,7**	**2,0**	**0,5—4**
Вообще по басс. р. Волги (I) (а + б + в)																				
въ 1895 г.	[illegible]	**610**	**452**	**307**	**779**	**542**	**1120**	**2157**	**925**	**4**	**12,0**	**539**	**2531**	**1773**	**2452**	[illegible]	**111**	**3,8**	**5,3**	**0,3—8,0**
„ 1890 „	**762**	**521**	**271**	**272**	**734**	**657**	**881**	**1243**	**585**	**2**	**11,**	**682**	**2153**	**1404**	**1462**	**131**	**96**	**5,7**	**6,7**	**—**
„ 1884 „ *)	**1303**	**1054**		**3198**		**1501**		**605**	**1128**	**4**	**11,1**									
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																				
Баржи		1	1	3	21	8	-	1			5,8	—	3	28	4	-	—	1,8	2,8	0,7—2,5
Барки . . . однолѣтн.	1		—	.	528	462		—	-		4,5	3	759	128		1	—	2,1	4,5	0,5—1,7
Барки . . . многолѣтн.			—	--	48	6	—	—	—		4,2	—	20	15	13	—	—	1,8	4,0	0,7—3,

* Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ за 1884 годъ были разработаны не по мѣсту плаванія судовъ, а по мѣсту ихъ записи, поэтому значительная часть судовъ Невскаго бассейна, записанная въ Волжскомъ бассейнѣ, была показана въ этомъ послѣднемъ бассейнѣ.

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года

Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ.

1 №№ типовъ [illegible] въ бассейнѣ	2 Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	36 До 4 четв. (включительно)	37 Отъ 4 до 6 четв.	38 Отъ 6 до 8 четв.	39 Отъ 8 до 10 четв.	40 Отъ 10 до 12 четв.	41 Болѣе 12 четв.	42 Безъ указанія	43 Наибольшая
		Число судовъ.							Четв. арш.
5	Лодки-осташевки	155	-	.	.	—	—		3,0
6	Марьинки		4	7		—		—	8,0
7	Межеумки	21	62	42	3			—	10,0
8	Овсянки	—	3		—		—		5,0
9	Паузки	1		—	.	—	—		4,
10	Полубарки	1		—				—	3,
11	Полулодки	1	16	31	3	2	—		12,
12	Тихвинки	12	128	35	1	—	—	—	10.
13	Третинки	48	26	-				—	6,
14	Унжаки	5	181	46	—			—	8,
	Итого (б)	**246**	**462**	**182**	**7**	**2**	**—**	**—**	**12,0**
	в) Бассейнъ р. Оки.								
1	Баржи		13	77	8	10	4		17,
2	Барки	8	225	32	3	1	—	.	12,0
3	Гусяны	5	98	56	—	-		—	8,0
4	Дощаники	57	60	17	2	1			11,0
5	Клязьменки	5	9	-	-		—		6,0
6	Коломенки	—	12	23	8	3	—		12.
7	Лодки	15	11					—	6,
8	Мокшаны		8	34	56				10,0
9	Пароны	32	210	17	—		—		8,0
10	Паузки	2	—			—	—		3,7
11	Подчалки	—			1	—		—	9
12	Полубарки	23	19	18	16			—	10,
13	Прорези		2	—		—	—	-	6,0
14	Расшивы	.	1	5	3	—	.		9,0
15	Рыбницы	-	10	9		1		—	12,
16	Тешанки	91	14	—	—		—	—	8,
17	Унжанки	-	3	.		—	—		6,0
18	Шитики	—			2	—		—	9,0
	Итого (в)	**238**	**721**	**288**	**93**	**16**	**4**	**—**	**17,0**
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в):								
	въ 1895 г.	**598**	**1593**	**1069**	**932**	**973**	**2425**	**10**	**27,0**
	„ 1890 „	**709**	**1218**	**1065**	**624**	**793**	**1497**	**22**	**27,0**
	„ 1884 „ *)	**426**	**2462**	**3215**	**759**	**983**	**898**	**50**	**29.**
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.								
1	Баржи		2	21	9	-	5	—	15,
2	Барки однолѣтн.	103	57	712	119	—	—	-	10,
	Барки многолѣтн.	2	2	31	18	1	—	-	11,0

Подъемная способность.

1	2	44 Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	45 До 1,000 пуд. (включительно)	46 Отъ 1,000 до 2,000 пуд.	47 Отъ 2,000 до 3,000 пуд.	48 Отъ 3,000 до 5,000 пуд.	49 Отъ 5,000 до 10,000 пуд.	50 Отъ 10,000 до 20,000 пуд.	51 Отъ 20,000 до 30,000 пуд.	52 Отъ 30,000 до 50,000 пуд.	53 Отъ 50,000 до 100,000 пуд.	54 Болѣе 100,000 пуд.	55 Наибольшая
			Число судовъ										Тысячи пудовъ.
5	Лодки-осташевки	62.000	155	—		—	–		—	-			0,4
6	Марьинки	169 000	—	1		-	1	9	—	—	[illegible]	—	20,0
7	Межеумки	731.300	2	19	25	21	5	10		—	-	—	18,0
8	Овсянки	9.000	—		3	—	—		—	-	—	-	3,0
9	Паузки	1 300	—	1		—	—	.	—	—	—		1,3
10	Полубарки	3.500	-	-	.	1	.	—	—	—	—	--	3,5
11	Полулодки	732.500		2	1		26	19	11		—	—	30,0
12	Тихвинки	822.200	1	14	43	77	31	7	—				18,0
13	Третинки	168.800	6	44	22	1	-	1	—	—	—	—	16,0
14	Унжаки	3.443.700	-	7	1	1	18	202	1	—	—	—	21,0
	Итого (б)	**6.573 100**	**164**	**125**	**101**	**102**	**130**	**265**	**12**	**—**	**—**	**—**	**30,0**
	в) Бассейнъ р. Оки.												
1	Баржи	4.043.066			1	8	20	10	1	45	26	1	130,0
2	Барки	9 391.100		1	—	4	18	33	14	195	4	—	80,0
3	Гусяны	7.037 000		—	—			3	5	142	9		60,0
4	Дощаники	257 160	35	57	15	7	.			1	-		40,
5	Клязьменки	205 000	—	—		—	.	7	2	1	-	—	40,0
6	Коломенки	947 500	—	.	—	—	1	26	19	—			29,0
7	Лодки	32.950	18	6	—	1	1		—	—	—	—	8,0
8	Мокшаны	1.573.745	—	—	—	3	9	43	43	—	—	—	29,0
9	Пароны	6.053.100	2	5	4	13	17	50	140	28	-	—	45,0
10	Паузки	5.000	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0
11	Подчалки	26.000.	-	—	—			—	1			—	20,0
12	Полубарки	[illegible]199 260		2	5	13	15	8	27				30,0
13	Прорези	600	2	-	—	—	-				-	—	0,3
14	Расшивы	57.470			-	2	7						8,0
15	Рыбницы	54 638	5	6	5	1	3	.	—	-			10,0
16	Тешанки	291 000		1	—		14	—		—	—	-	8,0
17	Унжанки	15 000	—	—		3			—				5,0
18	Шитики	90 000			—	—	—	—	—	2			45,0
	Итого (в)	**31.582 589**	**82**	**169**	**31**	**55**	**137**	**180**	**25[illegible]**	**414**	**39**	**1**	**130,0**
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в):												
	въ 1895 г.	**335 740 417**	**408**	**360**	**238**	**405**	**720**	**1046**	**1023**	**1005**	**1605**	**790**	**400,0**
	„ 1890 „	**207 258 203**	**484**	**242**	**247**	**361**	**622**	**1194**	**634**	**697**	**1098**	**349**	**370,0**
	„ 1884 „ *)	**226 531 634**	**221**	**421**	**733**	**598**	**851**	**3010**	**1143**	**645**	**1033**	**138**	**350,**
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.												
1	Баржи	832 000					2	20	11		1	1	120,
2	Барки однолѣтн.	16.136 100		—	—		58	893	38	2	—		30,5
	Барки многолѣтн.	1 032 900	—	—	—	—	2	38	13	1	-	—	31,0

Первоначальная стоимость.

1	2	56 Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	57 До 100 руб. (включительно)	58 Отъ 100 до 500 руб.	59 Отъ 500 до 1,000 руб.	60 Отъ 1,000 до 2,000 руб.	61 Отъ 2,000 до 3,000 руб.	62 Отъ 3,000 до 5,000 руб.	63 Отъ 5,000 до 10,000 руб.	64 Отъ 10,000 до 20,000 руб.	65 Отъ 20,000 до 30,000 руб.	66 Отъ 30,000 до 50,000 руб.	67 Болѣе 50,000 р.	68 Наибольшая
			Число судовъ											Тыс. руб.
5	Лодки-осташевки	6.200	155	–		.		–	—	.			—	0,05
6	Марьинки	6.325		6	5		.	—	-	—	—	—	—	0,875
7	Межеумки	47.680		111	15		1	1			—	—	—	4,5
8	Овсянки	650	—	3	—	—		—		—		—	—	0,25
9	Паузки	170		1			—		—		—	—	—	0,17
10	Полубарки	400	—	1	—			—	—			—	—	0,4
11	Полулодки	48.870		20	21	8	1	3	—	--	—	—	—	4,0
12	Тихвинки	51 194	11	154	10	1		—	—			—	—	1,2
13	Третинки	14 160	7	67	—	—	—	—		—	—	—		0,5
14	Унжаки	161.840		75	151	4					—	—		1,5
	Итого (б)	**367 814**	**175**	**489**	**215**	**14**	**2**	**4**			**—**		**—**	**4,5**
	в) Бассейнъ р. Оки.													
1	Баржи	332.110		9	28	13	1	16	15		-	—		6,5
2	Барки	258 955	—	40	131	97	1	--	.	-		—	—	2,5
3	Гусяны	199.950	—		68	90	—	1	—	—				5,0
4	Дощаники	30.680	46	85	5	1	—	—	—		—	—	-	2,0
5	Клязьменки	7.500	-	1	9	—	—	—	—	.	—			[illegible]
6	Коломенки	27.550	—	18	28		—	—	—	—	.	—	.	1,0
7	Лодки	3.250	15	11	—	—	—	—			—	—		0,4
8	Мокшаны	99.600	—	12	57	26	3	—	—	-		—		2,5
9	Пароны	181.650	2	60	186	11		—	.		—	—	-	1,8
10	Паузки	550	-	2	—	—	—	—	—	—	—	.		0,5
11	Подчалки	1 200	—	.		1		-	—		.	—	-	1,2
12	Полубарки	49 245	1	69	24	6	.	—	—					1,1
13	Прорези	750	—	2		—	—			—	-	—	.	0,4
14	Расшивы	3.930		8	1	—	-	-			—		—	0,65
15	Рыбницы	6 310	1	17	2				—		—	—		0,8
16	Тешанки	38 850		105			—					—	-	0,5
17	Унжанки	1 350		2	1	—	—	—	—	—				0,6
18	Шитики	1 600	—											0,8
	Итого (в)	**1.245.030**	**65**	**441**	**542**	**245**	**5**	**47**	**15**				**—**	**6,5**
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в):													
	въ 1895 г.	**28 828 311**	**371**	**1650**	**1388**	**1126**	**353**	**598**	**1537**	**521**	**10**	**17**	**29**	**89,2**
	„ 1890 „	**19 504 473**	**545**	**1331**	**1266**	**686**	**261**	**410**	**1144**	**239**	**12**	**17**	**17**	**120,**
	„ 1884 „ *)	**18 291 863**	**221**	**2937**	**2486**	**1425**	**285**	**328**	**889**	**199**		**23**		**85,5**
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.													
1	Баржи	67 350		5	.	10	4	-	1	1	—	—	—	11,0
2	Барки однолѣтн.	237 680	-	979	12			—	—	—				0,9
	Барки многолѣтн.	28.380	—	36	16	2	-		-		—	—	—	2,

*) См. выноску на стр. 8.

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 3)	Служащіе на судахъ (постоянные). По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи	За границей	Безъ указанія
			Число судовъ.										Число судовъ.		
5	Лодки-осташевки	157	153	2		—	—	—	·			2	175		—
6	Маринки	29	-	4	7	—		·			—	3	10		
7	Межсумки	273	13	91	21	—	3	·	—	—	—	5	128	—	—
8	Овсянки	6	—	3			—		·	—	–	2	3		-
9	Паузки.	2		1	—	—	—	—		—	—	2	1		-
10	Полубарки	2		1	—	-	—	—				2	1	—	-
11	Полулодки	142	2	24	21	2	3	1	—	—		6	50		
12	Тихвинки	431	7	98	62	4	4	1		—		6	176		—
13	Третинки	145	7	65	1	—	1			—		5	74	—	
14	Унжаки	495	3	190	36	1	—	·	—	—		4	230	—	
	Итого (б)	**1880**	**185**	**492**	**198**	**7**	**13**	**4**	**—**			**6**	**885**	**—**	**14**
	в) Бассейнъ р. Оки														
1	Баржи	545	1	20	67	8	[illegible]	2	7	3	2	35	112	—	
2	Барки	1 664	14	141	9	3	1	66	21	3	[illegible]	45	269		--
3	Гусянки	1.093		108	11	—		11	11	11	7	50	159	—	
4	Дощаники	402	9	40	54	25	4	5		—	—	7	137	—	
5	Клязьменки	75	1	5				1	2	1		23	10	—	
6	Коломенки.	331	3	31	1	—		1	1	9		30	46	—	·
7	Лодки	90	1	1	12	10	1	1			-	6	26	—	
8	Мокшаны	2 175	3	2	2	—	·	4	14	14	20	45	98		—
9	Паромы	1 375	21	121	9	24	8	47	19	10		30	259		
10	Паузки	7	—		1	1		-		—		4	2	—	
11	Подчалки	30	—		—					1	—	30	1	—	—
12	Полубарки.	1.009	2	7	1	2	3	56	20	7	2	35	100		
13	Прорѣзи	2	2	—		—		-		—		6	2		-
14	Расшивы	110	—		—	—		2	7	—		15	9	—	—
15	Рыбницы	66	1	4	8	4	1	2		–		6	20	-	
16	Тезянки	287	14	—	91			—			—	3	105	—	
17	Унжавки	8	1	1	—	—	1	-		—	—	5	3	—	-
18	Шитики	6		—	2	—				-		3	2		
	Итого (в)	**9.575**	**73**	**481**	**268**	**77**	**21**	**198**	**105**	**89**	**48**	**50**	**1360**	**—**	**—**
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а + б + в).														
	въ 1895 г.	**47.574**	**342**	**1466**	**1237**	**524**	**470**	**2.683**	**656**	**124**	**98**	**53**	**7 516**	**6**	**78**
	„ 1890 „	**37.888**	**614**	**933**	**914**	**463**	**359**	**1.895**	**533**	**135**	**82**	**80**	**5.911**	**9**	**8**
	„ 1884 „ *)	**44.439**	**344**	**1821**	**3125**	**714**	**371**	**1.781**	**547**	**90**		**65**	**8 612**	**10**	**171**
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.														
1	Баржи	127			29	2	—	4				10	35	—	—
2	Барки . однолѣтн.	5.744	—		28	703	16	3	241			14	991	—	—
	Барки . многолѣт.	185		—	48	2	1	1	2			14	54	—	—

1	2	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№	Названіе	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи). 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее число лѣтъ	На сколько навигацій строятся суда. Отъ до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		Число судовъ.							Число лѣтъ			
5	Лодки-осташевки	39	96	20		-		—	10	5—6	Хлѣбъ и разный	Волга, Тверца и Селижаровка
6	Маринки	5	2	4	—	—		-	8	4 10	Разный	Волга, Шексна и Суда
7	Межсумки	14	64	20	—			—	9	3—12	Хлѣбъ и разный	Волга, Шексна, Молога, Тверца и Селижаровка.
8	Овсянки		3		-			–	4	6	Разный.	Волга, Тверца и Селижаровка
9	Паузки.	1	–	—			·		1	10	Разный.	Волга
10	Полубарки	—	1	—	·		—	—	4	10	Разный.	Волга
11	Полулодки	10	25	18	-		·		9	3—12	Хлѣбъ и разный.	Волга, Шексна и Молога
12	Тихвинки	88	44	11	3		—		19	3 15	Хлѣбъ и разный	Волга, Шексна и Молога
13	Третинки	32	30	12	—	-	—	—	9	3 -10	Хлѣбъ, посуда и разный	Волга, Тверца и Селижаровка.
14	Унжаки	91	76	64			-	—	9	[illegible]—12	Хлѣбъ, дрова и разный	Волга и Тверца.
	Итого (б)	**336**	**368**	**192**	**3**		**—**		**19**	**3 15**		
	в) Бассейнъ р. Оки											
1	Баржи	17	26	18	21		—		20	6 20	Хлѣбъ нефть и разный	Ока, Москва, Мокша, Цна и Клязьма.
2	Барки	93	[illegible]	59	1		—	–	13	3 15	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный	Ока, Москва, Мокша, Цна и Клязьма.
3	Гусянки	[illegible]	75	[illegible]	—	—			10	3 15	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный	Ока, Москва, Мокша и Цна.
4	Дощаники	14	[illegible]	10	12				12	3—20	Хлѣбъ и разный	Ока, ея судоходные притоки и Волга.
5	Клязьменки	1	1	4	1				11	8 12	Разный	Ока, Клязьма и Цна
6	Коломенки.	[illegible]	23	3	—	—			6	5 12	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный.	Ока, Москва, Мокша и Цна
7	Лодки	7	18	1					6	6—9	Разный.	Ока Клязьма и Мокша
8	Мокшаны	30	31	31	—	—			9	6 12	Хлѣбъ и разный	Ока и ея судоходные притоки
9	Паромы	98	96	60	5		—	—	19	3 15	Лѣсной матеріалъ и разный.	Ока и ея судоходные притоки
10	Паузки		1	1		-			9	10 12	Разный	Ока и Москва
11	Подчалки	—	·				—	—	7	10	Хлѣбъ	Цна, Ока и Волга
12	Полубарки.	36	[illegible]	14			—		8	6—10	Хлѣбъ и разный	Ока, Москва, Мокша, Цна и Клязьма.
13	Прорѣзи		2	—		-			5	6	Рыба живая	Ока и Москва
14	Расшивы	1	6	2					7	6—8	Хлѣбъ.	Ока, Клязьма, Мокша и Цна
15	Рыбницы	9	9	1	1		—		15	4 15	Рыба и разный	Ока и Клязьма
16	Тезянки	11	29	3	31	1			22	12—18	Разный	Ока, Клязьма и Теза
17	Унжавки		2	1			—		7	10	Разный	Ока и Клязьма
18	Шитики	2			—	-	—		2	7	Мазутъ	Ока и Волга
	Итого (в)	**453**	**529**	**305**	**72**	**1**	**—**		**22**	**3 20**		
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а + б + в).											
	въ 1895 г.	**2912**	**1927**	**1809**	**916**	**26**	**9**	**1**	**45**	**1—50**		
	„ 1890 „	**4056**		**1404**	**417**	**20**	**10**	**21**	**52**			
	„ 1884 „ *)	**4870**	**2294**	**1319**	**255**	**11**		**44**				
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.											
1	Баржи	25	6	4	·	·			9	4—15	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный.	Маріинская система, Волховъ и Ладожское озеро.
2	Барки . однолѣтн.	991					—	—	2	1—2	Дрова, хлѣбъ, сѣно, лѣсной матеріалъ и разный	Заильменскія рѣки, Мста, Волховъ, Ладожскіе каналы и Нева
	Барки . многолѣт.	42	9	3	—	—	—		7	3 10		

*) См. выноску на стр. 8.

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ судовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ	Палуба.			Д л и н а.								
			Палубныхъ	Безпалубныхъ	Безъ указанія	До 10 саж. (включительно)	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія	Наибольшая
			Число судовъ			Число судовъ								Саж.
3	Берлины	187	3	178	6		1	82	104	—	—			2.,
4	Галіоты	19	19		-	2	12	5	—	—	—		—	18,
5	Гуккари	7	7	—	—	—	1	6	.			—		18,
6	Гошкоты	4	4			2	2				—	-		14,
7	Канавки	89	-	89	—	88	1	—	—	—	—	-	—	10,5
8	Коломенки. однолѣтн.	4	2	2	—	—	—	2			-	-		20,7
	многолѣт.	75	68	1	6	—		40	35			—		25,
9	Лодки. однолѣтн.	50	1	49	—	49	1	—	—	-	—		—	13,
	многолѣт.	150	83	67	—	44	59	43	4					21,
10	Маріинки. однолѣтн.	560		558	2	-		113	[illegible]	6	1	.	-	35,
	многолѣт.	1787	7	1673	107	1	2	1228	[illegible]	1	1			35,
11	Межеумки	162	22	133	7	6	122	33	1				—	21,
12	Мокшаны	9	2	5	2		—	8	1	-				20,5
13	Плашкоуты (однолѣтн.)	20		20	-	20	—	—		—	—			8,
14	Полубарки. однолѣтн.	52	18	15	19	25	25	2	—		—	—	—	18,
	многолѣт.	20	-	20	—	1	2	14	3	-	—	—	—	21,5
15	Полулодки	2092	169	1805	118	2	49	657	1382	2	—	—	—	25,3
16	Полусоемки	10	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4,7
17	Рудники	1	1		—	-	—	1			—	.		19,
18	Соминки	8		8		7	1	—				—		11,5
19	Соймы	10	8	1	1	9	1	—	—		—			13,
20	Тихвинки	592	20	558	14	529	52	9	2			—	--	21,
21	Третники	1	-	1	—	1			—		.			9,
22	Трешкоуты	8	8	-		8				—		—		9,8
23	Унжаки. однолѣтн.	11	—	8	3	—	3	8			-			20,
	многолѣт.	73	3	64	6	-		54	19	-			—	21,
24	Шаланды	10	10			5	5				.			12,
25	Шкуны	5	5			1	2	1	1		-		-	20,8
26	Ялы	6	6	—	—	4	2	—		—				13,
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) въ 1895 г.	**7102**	**494**	**6186**	**422**	**815**	**348**	**3361**	**2565**	**10**	**2**	**1**		**45,**
	„ 1890 „	**7742**	**605**	**6868**	**269**	**1026**	**335**	**5712**	**669**	—	-		—	**25,**
	„ 1884 „ *)	**5774**	—	—	—	**1321**	**448**	**3995**	**7**	—	—		—	**22,6**

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		Ш и р и н а.										
		До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія	Наибольшая
		Число судовъ										Саж.
3	Берлины		—		2	173	12	—		—		1,5
4	Галіоты		1	2	2	5	4	4	1			9,2
5	Гуккари				1	1		3	2			7,1
6	Гошкоты	—	—	1	1	2			—			4.
7	Канавки	58	30		1	-	—	.	—	—	-	3,
8	Коломенки. однолѣтн.	—			—	4		.		.		3,0
	многолѣт.	—			4	61	1	6				5
9	Лодки. однолѣтн.	28	12	10	—			—				3,0
	многолѣт.	24	28	44	35	21			.			1,
10	Маріинки. однолѣтн.				—	[illegible]	227	.	—			1,5
	многолѣт.	1	1	3	2	[illegible]	191					1,5
11	Межеумки	1	10	79	53	9	—		—			4,
12	Мокшаны	—			—	7	2					1,3
13	Плашкоуты (однолѣтн.)			12	8			--		—		3,5
14	Полубарки. однолѣтн.	21	—	2	6	21	2			—		1,2
	многолѣт.	-	—	—	2	18	—	—				4,
15	Полулодки	1	7	31	56	1828	163	6				1,7
16	Полусоемки	10	—	—	—	—		—				2,0
17	Рудники	—				1	—		—		—	4,
18	Соминки	4	4	--	.		-			—		2,5
19	Соймы		4	5	1		—					5,5
20	Тихвинки	80	485	12	7	8					-	1,
21	Третники	—	1		.							2,5
22	Трешкоуты		.	1	7	-						1,8
23	Унжаки. однолѣтн.		—	3	—	8		—	—			4,0
	многолѣт.	-		.	1	62	9	1	—			1,7
24	Шаланды				8	2	—	—	--			1,
25	Шкуны		—	—	3	1		1				1,7
26	Ялы		1	2	2	1						4,
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) въ 1895 г.	**229**	**615**	**208**	**183**	**4816**	**1023**	**21**	**4**	.		**5,8**
	„ 1890 „	**546**	**485**	**270**	**201**	**5927**	**283**	**27**	**3**		—	**5,5**
	„ 1884 „ *)	**1214**	**479**		**3916**		**161**		—	**2**	**3**	**7,4**

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		В ы с о т а: по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка судовъ порожнихъ
		До ½ саж. (включительно)	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая съ фальшбортами	Наименьшая и наибольшая (отъ — до)
		Число судовъ						Саженн.		Четвер. арш.
3	Берлины		5	180	1		1	1,7	2,5	0,7 2,
4	Галіоты		2		9	5		3,0	3	0, 12,
5	Гуккари	—	-	2	1	1		3,0	3,	6,0 10
6	Гошкоты			3	1			1,0	2,	2,0 8,0
7	Канавки		89	—	.	—	—	1,0	1,4	0,7 2,0
8	Коломенки. однолѣтн.		2	2				1,5	1,5	0,7 1,7
	многолѣт.	—	15	[illegible]	25	—	—	1,9	2,2	0,7 -2,0
9	Лодки. однолѣтн.		49	1				1,5	1,5	0,7 1,0
	многолѣт.	—	51	[illegible]	—			1,5	2,	1,0 - 2,5
10	Маріинки. однолѣтн.		409	151				1,5	2,1	0, —2,
	многолѣт.		927	860	—	-		1,5	2,	0, 2,7
11	Межеумки	—	29	120	1			1,7	2,6	0,5 2,5
12	Мокшаны		5	4		—		1,3	1,7	1, 2,0
13	Плашкоуты (однолѣтн.)	-	20	—		—		0,7	1,6	0,7 1,0
14	Полубарки. однолѣтн.	6	46		—			0,8	0,8	0,5 - 1
	многолѣт.	—	1,	,			—	1,	1,	0,5 2
15	Полулодки		63	2029	5	2	-	2,3	2,7	0,5 5
16	Полусоемки	-		1	—		—	1,	1,4	2,0
17	Рудники	.		.	1	—	.	1,8	1,8	0
18	Соминки	—	7	1	—		—	1,3	1,3	0,5 2,0
19	Соймы	.	2	7	1		-	2,0	2,	1,5 —5,5
20	Тихвинки		552	34	4	.	3	1,8	2,	0,5 4
21	Третники	.	1		.			0,	0,6	0,7
22	Трешкоуты		8					0,8	1,7	0,7 2,0
23	Унжаки. однолѣтн.	—	11	—	—	—		1,	1,0	1,
	многолѣт.	1	66	6				1,1	1,	0,7 2,0
24	Шаланды	.	7	3		-		1,1	1,1	0,5 5,0
25	Шкуны			1	1			1,8	2,1	7, 12,0
26	Ялы		1	--	3			2,0	2,3	4, 12,0
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) въ 1895 г.	**10**	**2989**	**4021**	**75**	**10**	**6**	**3,0**	**4,7**	**0,3—12,**
	„ 1890 „	**29**	**3280**	**4315**	**58**	**10**	**50**	**2,7**	**4.**	-
	„ 1884 „ *)	—	—	—						

*) См. выноску на стр. 8.

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія	Наибольшая	Подъемная способность: Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 1.000 п. (включительно)	Отъ 1.000 до 2.000 п.	Отъ 2.000 до [illegible]	Отъ [illegible] до [illegible]	Отъ [illegible] до 10.000 п.
		Число судовъ							Четв.		Число судовъ				
3	Берлины	—	4	115	64	4	—	—	11,0	3.786.500	—	—	—	—	[illegible]
4	Галіоты	—	—	—	—	—	19	—	21,0	311.500	1	—	—	—	[illegible]
5	Гуккари	—	—	—	—	—	7	—	24,0	226.500	—	—	—	—	—
6	Доншкоты	—	—	—	—	1	3	—	16,0	33.000	—	—	—	1	
7	Канавки		87	2				—	8,	236.500		20	62	1	
8	Коломенки. однолѣтн.	—	—	4	—	—	—	—	8,0	84.000	—	—	—	—	—
	многолѣт.	—	2	47	24	2	—	—	12,0	1.586.592	—	—	—	—	—
9	Лодки однолѣтн.	37	10	3	—	—	—	—	7,0	122.250	9	5	31	4	
	многолѣт.	7	35	107	1	—	—	—	9,0	1.569.600	5	11	15	9	2
10	Маріинки однолѣтн.	—	3	539	18	—	—	—	10,0	11.373.500	—	—	—	—	
	многолѣт.	5	81	624	1073	1			11,	3.226.240		—		1	
11	Межеумки	—	40	95	25	2	—	—	12,0	1.700.700		1	5	1	
12	Мокшаны	—	—	3	6	—	—	—	10,0	167.000	—				
13	Плашкоуты (однолѣтн.)	—	—	20	—		—	—	8,0	106.000				12	
14	Полубарки однолѣтн.	20	23	9	—	—		—	8,0	268.600	21	1	—	3	22
	многолѣт.		11	1	7	1	—	—	11,0	260.000		—	1	1	11
15	Полулодки		13	1239	742	92	6	—	15,0	45.399.100	1		—	3	23
16	Полусоемки	—	—	—	10	—	—	—	10,0	7.000	10	—	—		
17	Рудники						1		11	2.?00			1		
18	Сочники	2		1					8	21.000	1	1	1		
19	Соймы	—	1	2	—	1	6		13,5	48.000		2	1		
20	Тихвинки	24	506	47	13	1	—	1	12,0	2.160.150	4	33	410	98	
21	Третники	—	1	—	—	—	—	—	4,5	30.000					
22	Трешкоуты	2	6	—	—	—	—	—	5,0	6.600	8	—			
23	Унжаки однолѣтн.	3	8		—	—		—	6,0	167.000					
	многолѣт.	—	21	39	13	—	—	—	10,0	1.347.500					1
24	Шаланды			7	5				10,	54.500					5
25	Шкуны				—		5	—	20,5	72.500					1
26	Яхты	—			1	1	1		18,5	19.000	—				
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II): въ 1895 г	205	918	3668	2146	110	54	1	24,	125.424.632	60	74	531	162	283
	„ 1890 „	224	1163	3897	2170	220	63	5	22	131.575.854	123	77	628	203	416
	„ 1884 „ *)	311	1240	1527	2203	247	69	177	21	87.195.075	151	173	743	281	778

1	2	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
№№	Названіе	Подъемная способность: Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая	Первоначальная стоимость: Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 100 руб. (включительно)	Отъ 100 до 500 руб.	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 р.	Наибольшая
		Число судовъ					Тысячи пудовъ		Число судовъ											Тыс. руб.
3	Берлины	115	68	2	—	—	40,0	160.005		69	75	39	2	2		—		—		3,5
4	Галіоты	15	2	—	—	—	30,0	168.000	—	—		—		2	11	6	—	—	—	12,0
5	Гуккари	—	4	3	—	—	45,0	84.600	—	—	—	—	—	1	2	4	—			15,0
6	Доншкоты	—	—	—	—	—	10,0	18.500			—	—	—	3	1	—	—	—	—	6,0
7	Канавки		—	—	—		6,0	17.590	—	89	—			—	—	—	—			0,325
8	Коломенки. однолѣтн.	2	2	—	—	—	22,0	3.100	—	2	—	2		—	—	—	—	—	—	1,05
	многолѣт.	30	45	—	—	—	26,0	65.100		11	45	19	—	—		—	—		—	2,0
9	Лодки однолѣтн.	—	—	—	—	—	10,0	3.440	45	5	—	—	—	—		—			—	0,5
	многолѣт.	90	—	—	—	—	20,0	65.085	4	109	37	—	—	—			—	—		1,0
10	Маріинки однолѣтн.	120	439	1	—	—	40,0	243.075		501	59	—	—	—						0,8
	многолѣт.	1444	332	1			40,0	640.314	—	1175	585	27	—	—	—	—	—			1,68
11	Межеумки	71	1	—			21,5	79.560		119	39	1	—	—			—	—	—	1,6
12	Мокшаны	7	2			—	21,0	8.300	—	2	5	1	1	—	—	—	—			2,5
13	Плашкоуты (однолѣтн.)		—		—		8,0	3.490		20	—	—	—	—					—	0,2
14	Полубарки однолѣтн.	5	—	—	—	—	19,0	6.045	22	30		—	—	—						0,47
	многолѣт.	3	4	—	—	—	24,0	5.100	1	19	—	—	—			—	—	—	—	0,5
15	Полулодки	374	1685	4	—	—	35,0	3.044.420	—	63	256	1710	49	14				—		5,0
16	Полусоемки	—	—				0,7	5.000	—	10	—		—			—	—	—	—	0,5
17	Рудники	—	—	—	—	—	2,5	300	—	1	—		—	—	—	—		—	—	0,3
18	Сочники			—		—	3,5	1.430		8		—		—	—		—		—	0,25
19	Соймы		—		—		9,0	13.200	1	2	2	3	2	—	—	—		—	—	3,0
20	Тихвинки	14	4		—	—	22,0	173.458	2	577	10	3	—	—			—			1,9
21	Третники		1	—		—	30,0	7.000		—	—	—		—	1	—		—		7,0
22	Трешкоуты		—		—	—	1,0	3.340	5	3	2	—							—	0,81
23	Унжаки однолѣтн.	—	8			—	18,0	6.050	—	3	8			—	—		—		—	0,7
	многолѣт.	68	4	—	—	—	24,0	41.300		27	45	1	—	—	—	—		—	—	1,2
24	Шаланды		—		—		6,0	7.650	—	6		4	—	—	—	—		—		1,5
25	Шкуны	3	1	—	—		24,0	48.000		—	—			2	1	2	—			16,0
26	Яхты						10,0	28.000	—			—	—	6		—	—			5,0
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II): въ 1895 г	3312	2664	14	1	1	120,0	5.286.862	78	3871	1201	1834	58	30	17	13		—		16,0
	„ 1890 „	3519	2719	55	2	—	60,0	5.629.853	179	4042	1534	1935	17	11	20	4				17,0
	„ 1884 „ *)	1948	1660	40		—	50,0	3.375.429	362	3738	1223	378	15	20	34	4				14,0

*) См. выноску на стр. 8.

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1. №№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	2. Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	69. Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 3)	70. Служащіе на судахъ (постоянные): По 1 челов.	71. По 2 челов.	72. По 3 челов.	73. По 4 челов.	74. По 5 челов.	75. Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	76. Отъ 10 до 20 чел.	77. Отъ 20 до 30 чел.	78. Свыше 30 чел.	79. Наибольшее. Число служ.	80. Мѣсто постройки судна: Въ Россіи	81. За границей	82. Безъ указанія
			Число судовъ.										Число судовъ		
3	Берлины	574	—	3	173	6	5	—	—	—	—	5	187	—	—
4	Галоты	120					5	14	—	—	—	10	19		—
5	Гуккары	53	—		—						—	9	7	—	—
6	Доншкоты	17		—	1	2	—	1	—			6	4		—
7	Канавки	212	1	53	35	—	—	—	—	—	—	3	89	—	—
8	Коломенки: однолѣтн.	10	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—
	Коломенки: многолѣт.	314	—	2	55	—	5	9	4	—	—	12	75	—	—
9	Лодки: однолѣтн.	257	—	—	6	3	36	5	—			10	50		
	Лодки: многолѣт.	459	—	15	113	20	2		—			5	150		
10	Маріинки: однолѣтн.	1 710		3	536	10	10	1	—	—		6	760		—
	Маріинки: многолѣт.	6.113		8	1.274	252	251	2	—			6	1785		
11	Межеумки	470	5	39	98	16	5	1				6	162	—	—
12	Мокшаны	28		1	7	—	1	—	—		—	5	9		—
13	Плашкоуты (однолѣтн.)	44		18	—	2			—			4	20		—
14	Полубарки: однолѣтн.	357		—	23	1	—	12	16		—	12	52		—
	Полубарки: многолѣт.	63		1	16	2	1	—		—	—	5	20		—
15	Полулодки	7 091	2	19	1632	132	221	86	—	—		8	2092		
16	Полусоймы	20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—
17	Рудники	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
18	Сомники	20	1	5	—	1	1					5	8		
19	Соймы	31		2	5	3	—	—		—		4	10		
20	Тихвинки	1.310	3	478	98	9		1	—	—	—	7	592		
21	Третники	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
22	Трешкоуты	18		6	2	—	—	—			—	3	8		—
23	Упжаки: однолѣтн.	57	—	—	8	—	—	—	3	—	—	11	11	—	—
	Упжаки: многолѣт.	216	—	10	59	1	3	—	—	—	—	5	73	—	—
24	Шаланды	20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—
25	Шкуны	29	—	—	—	1	1	3	—	—	—	7	5	—	—
26	Ялы	28			—	2	4	—	—	—		4	6	—	—
	Итого (II) въ 1895 г.	**25.711**	**10**	**686**	**4249**	**1170**	**568**	**153**	**266**	**—**	**—**	**14**	**7 102**	**—**	**—**
	„ 1890 „	**26.933**	**12**	**737**	**4831**	**1494**	**178**	**350**	**140**	**—**	**—**	**16**	**7 739**	**—**	**3**
	„ 1884 „	**21 684**	**—**	**854**	**2141**	**1892**	**439**	**351**	**97**		**—**	**17**	**5 774**		**83**

1. №№	2. Названіе	83. Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года	84. Отъ 3 до 5 лѣтъ	85. Отъ 5 до 10 лѣтъ	86. Отъ 10 до 20 лѣтъ	87. Отъ 20 до 30 лѣтъ	88. Болѣе 30 лѣтъ	89. Безъ указанія	90. Наибольшее. Число лѣтъ	91. На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до.	92. Родъ груза, перевозимаго судами.	93. Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		Число судовъ										
3	Берлины	130	30	24	3	—	—	—	12	4—15	Хлѣбъ, дрова, лѣсн. и земл. строит. матер. и разный.	Маріинская система, Волховъ и Сясь.
4	Галоты	2	2	8	6	—	1		32	10—35	Хлѣбъ, лѣсн. мат. и гранитъ.	Нева, Ладожское и Онежское озера.
5	Гуккары	—	1	3	2	1	—	—	21	16—30	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, дрова и камень.	Ладожское и Онежское озера
6	Доншкоты	1	1	1	1		—		11	8—20	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, дрова, камень и разный.	Онежское озеро, Свирь, Ладожское озеро и Нева.
7	Канавки	11	24	43	11	—	—		13	5—12	Хлѣбъ и разный.	Маріинская, Тихвинская и Вышневолоцкая системы.
8	Коломенки: однолѣтн.	4	—	—	—	—	—	—	2	2	Хлѣбъ, желѣзо и разный.	Маріинская система
	Коломенки: многолѣт.	57	16	2	—	—	—	—	8	3—12		
9	Лодки: однолѣтн.	50		—			—		2	1—2	Овесъ, посуда, мебель, рыба живая и разный.	Заильменскія рѣки, Мста, Волховъ и Нева
	Лодки: многолѣт.	27	50	72	1			—	12	4—10	Овесъ, телята, лѣсной матеріалъ и разный.	
10	Маріинки: однолѣтн.	560	—	—	—			—	2	1—2	Хлѣбъ, дрова, лѣсн. и земл. строит. матер. и разный.	Маріинская система, Сясь, Оять, Паша и Волховъ.
	Маріинки: многолѣт.	919	704	164			—	—	8	3—10		
11	Межеумки	68	49	52	2	—		1	12	3—14	Хлѣбъ, лѣсной и земляные строит. матер. и разный.	Маріинская система, Заильменскія рѣки, Волховъ и Нева
12	Мокшаны		5	4	—	—		—	9	6—10	Хлѣбъ, дрова и разный.	Маріинская система
13	Плашкоуты (однолѣтн.)	20	—	—	—			—	1	1	Лѣсной матеріалъ.	Маріинская система, Волховъ, озеро Ильмень и Пола
14	Полубарки: однолѣтн.	52		—	—	—	—	—	2	1	Живая рыба, овесъ, сѣно, лѣсной и землян. строит. матер., хлѣбъ и разный.	Нева, Волховъ, оз. Ильмень, Пола и Мста.
	Полубарки: многолѣт.	14	4	1	1	—	—	—	14	4—12	Дрова и разный.	Нева, Приладожскіе каналы, Волховъ, Мста, Паша, Сясь и Свирь
15	Полулодки	703	521	834	3[illegible]		—		15	1—15	Хлѣбъ, дрова, лѣсн. и земл. строит. матер., нефтяные остатки и разный.	Маріинская система, озера Ладожское и Онежское и впадающія въ нихъ судоходныя рѣки.
16	Полусоймы	—	10	—	—	—	—	—	5	6	Рыба живая.	Ладожск. оз., Приладожск. кан. и Нева
17	Рудники	1	—	—	—	—	—	—	1	10	Разный.	Ладожское озеро.
18	Сомники	4	2	2			—	—	7	7—12	Хлѣбъ, земляные строительные матеріалы и разный	Маріинская система и Сясь.
19	Соймы		6	3	1		—	—	19	7—18	Хлѣбъ, лѣсной и земляные строит. матер. и разный.	Ладожское и Онежское озера, Свирь, Приладожскіе каналы и Нева.
20	Тихвинки	313	151	119	9		—		15	3—15	Яйца, овесъ, живая рыба, посуда, телята, земляные строит. матер. и разный	Маріинская и Тихвинская система.
21	Третники	1	—	—	—	—	—	—	1	7	Хлѣбъ.	Маріинская система
22	Трешкоуты	3	1	4	—	—		—	7	6—10	Пассажиры и кладь.	Маріинская система, П[illegible] и Нега
23	Упжаки: однолѣтн.	11	—	—	—	—	—	—	1	1—2	Хлѣбъ, известь и разный	Маріинская система, Мста, Волховъ и Сясь.
	Упжаки: многолѣт.	47	11	15				—	10	4—12	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, дрова, нефть и разный.	
24	Шаланды	—	6	4	—	—	—		9	6—10	При землечерпат. работахъ.	Вытегра и Онежскій каналъ
25	Шкуны	2	—	2	1	—	—	—	13	10—18	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, желѣзо, гранитъ и разный	Нева и Ладожское озеро
26	Ялы	2	2	2	—	—		—	8	10—12	Хлѣбъ, лѣсъ, дрова и камень	Нева и Ладожское озеро
	Итого (II) въ 1895 г.	**4050**	**1611**	**1366**	**72**	**1**	**1**	**1**	**32**	**1—30**		
	„ 1890 „	**6671**		**1018**	**42**	**1**	**—**	**10**	**23**			
	„ 1884 „	**2754**	**1503**	**1198**	**136**	**20**		**163**		**—**		

Свѣдѣнія о **непаровыхъ судахъ**. по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Беспалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртембергскаго.													
1	Баржи	168	76	91	1	4	27	72	26	33	5	1	—	40,
2	Барки { однолѣтн.	26	8	17	1	2	8	16	—		—	—		20,
	{ многолѣт.	8	1	7				8		—		—	—	18,
3	Берлины	4	—	4	—	—	3	1	—	—	—	—	—	18,
4	Канавки	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9,
5	Карбасы	165	1	163	1	165	—	—	—	—	—	—	—	8,
6	Каюки { однолѣтн.	202	35	167	—	—	3	199	—	—	—	—	—	18,
	{ многолѣт.	164	109	52	3	1	11	152	—	—	—	—	—	18,
7	Коломенки	6		6	-	—	—	6	—		—	—	—	20,
8	Конторки	1	1	—	—	—	—	1	-				—	18,
9	Лодки	4	2	2	-	4						—	—	5,
10	Марьинки { однолѣтн.	33	—	33	—	—	—	35	—	—				18,
	{ многолѣт.	11	—	11	-	—		11				—	—	18,
11	Межеумки	30	6	23	1	1	19	10	—	—		—		17,
12	Паромы	10	—	10	-	2	4	4		—		—		15,
13	Паузки { однолѣтн.	2	1	1		-		2			—			18,
	{ многолѣт.	99	9	90	—	12	79	8	—		—			18,
14	Подчалки	2	—	2	—	—		2		—	—		—	18,
15	Полубарки	1	—	1	—	-	—	1	—		—		-	18,
16	Полулодки	21	3	18	—	—	3	18	—	—		—	—	18,
17	Тихвинки	22	6	16	—	17	2	3		—	—	—	—	15,
18	Третники	1	—	1	—	1	—		—	—	—		—	10,
19	Шуяки (однолѣтн.)	3	2	1		—	—	5	—		—	-		16,
	Итого (III)													
	въ 1895 г.	**985**	**262**	**716**	**7**	**211**	**159**	**550**	**26**	**33**	**5**	**1**	—	**40,**
	" 1890 "	**910**	**350**	**512**	**48**	**125**	**210**	**503**	**35**	**33**	**4**	—	—	**40,**
	" 1884 "	**848**				**216**	**423**	**105**	**49**	**38**	**8**	**1**	**8**	**40,**
	Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А) въ 1895 г.	**15 687**	**4953**	**10.045**	**689**	**2603**	**1338**	**4.967**	**3 478**	**800**	**1 287**	**1.213**	**1**	**57,**
	" 1890 "	**14.580**	**3913**	**10 171**	**496**	**2417**	**1317**	**7.389**	**1.328**	**407**	**863**	**859**	—	**57,**
	" 1884 "	**15.415**				**3438**	**1790**	**7 369**	**789**	**265**	**1 118**	**632**	**14**	**50,**

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
№№	Название	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками по бортъ магистр.	Осадка судовъ порожнихъ. Наименьшая и наибольшая отъ—до
		Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Саженъ.		Четвер. арш.
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртембергскаго.																				
1	Баржи	2	2	15	27	67	26	24	5	—	—	5,6	4	38	106	7	—	13	1,8	3,2	1,5—3,5
2	Барки { однолѣтн.	—	—	-	-	11	—	2	12	1	—	6,1	—	2	4	14	6	—	2,5	2,3	1,0—2,0
	{ многолѣт.	-		—		8	—	-	—	—	—	4,0		—	8		—	-	1,3	1,3	0,7—1,0
3	Берлины	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	4,0	—	—	4		—	-	1,3	1,3	1,0
4	Канавки	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	2	—	—	-	—	0,8	0,8	1,0
5	Карбасы	137	28	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	54	105	2	—	—	4	1,2	1,3	0,7—3,0
6	Каюки { однолѣтн.	—	—	—	2	193	7	—	—	—	—	4,2	—	2	199	1	—	—	1,5	1,5	0,5—5,0
	{ многолѣт.	—	1	7	6	144	6	—	—	—	—	4,4	—	5	151	3	—	5	1,5	1,5	0,5—3,0
7	Коломенки	—	-	—	-	3	3	—	—	-	—	4,4	—	—	6	—	—	—	1,3	2,3	1,3—2,0
8	Конторки	-	—	-	1	—	—	-	—	—	-	3,0	—	—	1	—	—	-	1,2	1,2	0,5
9	Лодки	-	4	—	—	—		-	—	—	—	2,3	—	1	—	—	-	-	1,[illegible]	1,[illegible]	2,5—3,0
10	Марьинки { однолѣтн.	—		—	—	33			-	—	-	4,0	-	—	35	—		-	1,1	1,1	1,0—1,3
	{ многолѣт.	—	—	—	—	11	—	-	—	—	—	4,0	-	2	9	—	—	—	1,2	1,2	1,0
11	Межеумки	—	8	12	8	2	—	—	—	—		3,8	-	8	22	—	-	—	1,3	2,2	0,5—2,5
12	Паромы	1	1	6	2	-	—	—	—	—	-	3,4	1	7	2	—	-	—	1,1	1,9	0,7—1,3
13	Паузки { однолѣтн.	-		—	—	2	-	—			—	3,9		2	—			—	1,0	1,0	1,0
	{ многолѣт.	6	12	30	8	43	—	—	—		—	4,0	1	82	11	2	1	2	2,3	2,3	0,5—2,0
14	Подчалки	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3,9		—	2			—	1,2	1,2	1,0
15	Полубарки	—	—	-	—	1				-	-	4,0	—	1	—	—	—	—	1,0	1,0	1,0
16	Полулодки	—	—	3	7	11	—	-	—	—	—	3,8	—	2	19	—			1,3	1,8	1,0—3,0
17	Тихвинки	2	16	3	1	—	-		—		—	3,1	2	14	5	1	-	-	1,7	2,0	0,7—2,5
18	Третники		1	—		—	—	—		—	—	2,5	—	1	—	—		-	0,6	0,6	0,7
19	Шуяки (однолѣтн.)	—	—		—	—		—	3	—	—	5,7	—	—	—	3	-		1,7	1,7	1,5—2,0
	Итого (III)																				
	въ 1895 г.	**148**	**75**	**76**	**65**	**532**	**42**	**26**	**20**	**1**	—	**6,1**	**62**	**277**	**584**	**31**	**7**	**24**	**2,3**	**3,2**	**0,5—5,0**
	" 1890 "	**95**	**60**	**48**	**95**	**514**	**45**	**34**	**29**	—	—	**6,0**	**36**	**204**	**557**	**62**	**15**	**46**	**3,0**	**4,0**	—
	" 1884 "	**170**	**92**		**435**		**84**		**56**	—	**11**	**6,0**	—	—	—	—	—				—
	Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А) въ 1895 г.	**1.081**	**1.300**	**736**	**555**	**6130**	**1607**	**1167**	**2181**	**926**	**4**	**12,0**	**611**	**5788**	**6378**	**2558**	**211**	**141**	**6,0**	**7,7**	**0,3—12,0**
	" 1890 "	**1 403**	**1 066**	**589**	**568**	**7175**	**985**	**932**	**1275**	**585**	**2**	**11,0**	**747**	**5637**	**6276**	**1572**	**156**	**192**	**5,7**	**6,7**	
	" 1884 "	**2.687**	**1.625**		**7.549**		**1.745**		**661**	**1130**	**18**	**11,1**									

№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Число судовъ: До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія	Наибольшая (Четв. арш.)	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ: До 1000 пуд. (включительно)	Отъ 1000 до 2000 пуд.	Отъ 2000 до 3000 пуд.	Отъ 3000 до 5000 пуд.	Отъ 5000 до 10000 пуд.
1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртембергскаго														
1	Баржи	5	19	76	58	16		—	12,0	3.638.200	—	2		10	22
2	Барки однолѣтн.		—	12	13			1	10,0	543.200	—	-			5
	Барки многолѣт.	—	-	8		—	—		8,0	138.000				—	—
3	Берлины	—	-	1	—	.	—		8,0	50.000	—	.	—	—	2
4	Канавки	—	2	—	—		—		6,0	7.500	—	—	1	1	
5	Карбасы	34	128	3	—	-		—	6,5	190.380	66	99			-
6	Каюки однолѣтн.	—	1	201	—	--	—	—	8,0	3.525.600		—	—		2
	Каюки многолѣт.	—	4	151	9				10,0	2.828.000	—	—			13
7	Коломенки		—	1	3			—	10,0	111.000	-		—	.	
8	Конторки	—	—	1	-		—	—	7,0	15.000	—	—	—		—
9	Лодки	—	4	—	-		—	-	6,0	7.300	—	4	-	-	—
10	Марiинки однолѣтн.	-		3.	—	—		—	8,0	592.000	-	—	—		.
	Марiинки многолѣт.			11	—			—	8,0	195.000		—	-	—	—
11	Межеумки	—	11	19	—	—		—	8,0	303.800	--	—	—	5	12
12	Пароми	7	3	—	—	—		—	5,5	31.500	.	1	6	3	—
13	Паузки однолѣтн.	—	—	2			—	--	8,0	33.000	—				—
	Паузки многолѣт.	5	53	41	.	—	-		8,0	895.000	1		2	7	7
14	Подчалки	—	.		2	—	—	—	9,0	30.000		—			-
15	Полубарки	-	—	1			-	-	7,0	12.000	—			—	—
16	Полулодки		2	19	—	—			8,0	273.500	—	—	—	-	-
17	Тихвинки	2	15	5	—	—	—	—	8,0	107.200	2		1	13	5
18	Третники	1		—	-	-	—	—	4,0	3.000	—	—	1	—	—
19	Шуяки (однолѣтн.)		—	—	3		—		10,0	75.000	—	—	—	--	-
	Итого (III)														
	въ 1895 г.	**54**	**242**	**582**	**90**	**16**	-	**1**	**12,0**	**13.605.180**	**69**	**106**	**11**	**39**	**144**
	„ 1890 „	**26**	**131**	**605**	**137**	**11**	—	—	**12,0**	**12.498.350**	**45**	**53**	**13**	**36**	**143**
	„ 1884 „	**45**	**225**	**435**	**120**	**14**	—	**9**	**12,0**	**10.037.247**	**100**	**93**	**10**	**37**	**137**
	Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).														
	въ 1895 г.	**857**	**2753**	**5319**	**3168**	**1099**	**2479**	**12**	**27,0**	**474.770.229** *)	**537**	**540**	**780**	**606**	**1147**
	„ 1890 „	**959**	**2512**	**5567**	**2931**	**1024**	**1560**	**27**	**27,0**	**351.332.407**	**652**	**372**	**888**	**600**	**1181**
	„ 1884 „	**782**	**3927**	**5177**	**3082**	**1244**	**967**	**236**	**29,0**	**323.763.956**	**472**	**687**	**1486**	**916**	**1766**

№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ	Подъемная способность (продолж.). Число судовъ: Отъ 10000 до 20000 пуд.	Отъ 20000 до 30000 пуд.	Отъ 30000 до 50000 пуд.	Отъ 50000 до 100000 пуд.	Болѣе 100000 пуд.	Наибольшая (Тыс. пуд.)	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	Число судовъ: До 100 руб. (включительно)	Отъ 100 до 300 руб.	Отъ 300 до 1000 руб.	Отъ 1000 до 2000 руб.	Отъ 2000 до 3000 руб.	Отъ 3000 до 5000 руб.	Отъ 5000 до 10000 руб.	Отъ 10000 до 20000 руб.	Отъ 20000 до 30000 руб.	Отъ 30000 до 50000 руб.	Болѣе 50000 р.	Наибольшая (Тыс. руб.)
1	2	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртембергскаго																			
1	Баржи	72	33	24	7	—	75,0	499.350	—	33	14	26	28	17	20		—	-	-	10,0
2	Барки однолѣтн.	6	14	1			35,	20.600		10	1	12	-	—		—	—	-	—	1,4
	Барки многолѣт.	8	—	—			18,	2.825		8		—			—			—	—	0,5
3	Берлины	2			—		18,	2.850			1	—		—		—	—	—		0,85
4	Канавки			—		—	4,	350	—	2			—			-		—		0,2
5	Карбасы		—		—		2	10.835	50	115	—	-			—	.	.		—	0,25
6	Каюки однолѣтн.	200		—	—	—	19,0	71.820	—	197	5		—	—	-		—		-	0,6
	Каюки многолѣт.	151			—		20,0	69.860	-	155	9	-	-	.	-	—		—	—	1,0
7	Коломенки	6			—		20,0	6.800	--		1	2	—						-	2,
8	Конторки	1					1,	3.000			—	—	1	—	—	—	—	-	—	3,0
9	Лодки					—	2,	900	--	4			—	—				-		0,375
10	Марiинки однолѣтн.	5					18	10.650	—	33	-	—		.		—			—	0,45
	Марiинки многолѣт.	11	—	—			18,	3.300	—	11		—		—		—	—	.		0,4
11	Межеумки	13	—	-	—		18,0	16.680	--	16	11	—		—						1,0
12	Пароми	—					4,0	10.700		1	,		—		—	—		—	—	1,5
13	Паузки однолѣтн.	2		-			12,0	900		2	--			-	-					0,5
	Паузки многолѣт.	13	..		—		18,0	21.403	2	96	1	—	—		—	.		—	—	0,7
14	Подчалки	2	—		—	—	15,0	1.000		2		—	—		—	-		—	—	0,5
15	Полубарки	1	—				12,0	225	—	1	—		—	—	.	—				0,225
16	Полулодки	14	—				17,5	17.550	-	5	1	3	.		—	—	—	—	-	2,0
17	Тихвинки	1	—	—	—	—	12,0	8.175	1	18	2		1	—				—	—	2,4
18	Третники	-	—		—		3,0	200		1	—	—		—	—	—	—			0,3
19	Шуяки (однолѣтн.)		3			—	25,0	5.000	—		3	—	—		—		—	-		1,0
	Итого (III)																			
	въ 1895 г.	**536**	**50**	**25**	**5**	—	**75**	**794.973**	**53**	**710**	**77**	**48**	**30**	**47**	**20**	—	--			**10,0**
	„ 1890 „	**541**	**60**	**18**	**1**		**60,**	**746.242**	**14**	**686**	**71**	**51**	**16**	**50**	**22**	—				**10,0**
	„ 1884 „	**371**	**81**	**19**			**48,0**	**765.335**	**33**	**588**	**46**	**85**	**25**	**58**	**13**	-		—	—	**9,**
	Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).																			
	въ 1895 г.	**4894**	**3737**	**1044**	**1611**	**791**	**400,0**	**34.910.146**	**502**	**6231**	**2666**	**3008**	**441**	**675**	**1574**	**534**	**10**	**17**	**29**	**89,2**
	„ 1890 „	**5254**	**3413**	**770**	**1101**	**349**	**370,0**	**25.881.568**	**738**	**6059**	**2871**	**2672**	**294**	**471**	**1186**	**243**	**12**	**17**	**17**	**120,0**
	„ 1884 „	**5329**	**2884**	**704**	**1033**	**138**	**350,0**	**22.432.627**	**616**	**7271**	**3747**	**1888**	**325**	**406**	**936**	**203**		**23**		**85,5**

*) Изъ этой суммы причитается на долю волжскихъ баржъ: длиною не болѣе 30 саж. (1440 суд.)— 50.078.732 пуд.; длиною отъ 30 до 40 саж. (800 суд.) — 61.906.200 пуд. и длиною отъ 40 до 57 саж. (1197 суд.)—196.085.200 пуд.

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 3)	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее. Число служ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи). 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ указанія.	Наибольшее. Число лѣтъ.	На сколько навигацій строятся суда. Отъ - до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
			Число судовъ.										Число судовъ.			Число судовъ.										
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртембергскаго.																									
1	Баржи	204	133	34	1	—	—	—	—	—	—	3	168	—	—	55	23	56	32	2	—	—	21	3—25	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный.	С.-Двина и ея судоходные притоки.
2	Барки . . . однолѣтн.	45	13	7	6	—	—	—	—	—	—	3	26	—	—	26	—	—	—	—	—	—	2	1—2	Лѣсной матеріалъ и разный.	С. Двина, Луза, Югъ и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская
	многолѣт.	21	—	3	5		—	—			—	3	8		—	7		1		—		—	7	3—5		Системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская.
3	Берлины	8	1	2	1		—		-	—	-	3	4	—	—	1	3	—	—			·	4	10	Хлѣбъ и разный.	С. Двина, Сухона, Вологда и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинск
4	Канавки	5	—	1	1	—	—	—		—	—	3	2			1	1	—	—		—	—	3	3—8	Хлѣбъ и разный.	Вологда, Сухона и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская.
5	Карбасы	326	6	157	2	—	—	—	—	—	—	3	165	—	—	47	60	54	4	—	—	—	15	6—16	Разный.	С. Двина, Пинега, Вага и Емца.
6	Каюки . . . однолѣтн.	602	1	2	199	—	—	—	—	—	—	3	202	—	—	202	—	—	—	—	—	—	2	1—2	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный.	С. Двина, Вологда, Сухона и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинск.
	многолѣт.	363	28	78	56	—	—	1	1	—	—	6	164	—	—	141	21	2	—	—	—	—	7	3—15	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, яйца, рельсы и разный.	
7	Коломенки	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	3	—	3	—	—	—	—	8	7—10	Желѣзо и разный.	С. Двина, Вологда, Сухона, Вычегда и Сысола.
8	Конторки	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	-	—	3	15	Разный.	С. Двина, Вологда и Сухона.
9	Лодки	8	—	1	—		·	—		—	—	2	4	—	—	—	2	2		—	—	..	9	8—12	Разный.	С. Двина.
10	Маріинки . . . однолѣтн.	99	—	—	33	—	—	—	—	—	—	3	33	—	—	83	—	—	—	—	—	—	1	1—2	Лѣсной матеріалъ.	Вологда и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская.
	многолѣт.	33	—	-	11	—	—		—	-		3	11	—		11	—		—	—	—	—	2	4—6		
11	Межеумки	57	10	13	7	—	—	—	—	—	—	3	30	—	—	10	10	10	—	—	—	—	9	4—12	Хлѣбъ и разный.	С. Двина съ ея судоходными притоками и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская
12	Паромы	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	6	4	—	—	—	—	—	4	12—15	Разный.	С. Двина и ея судоходные притоки.
13	Паузки . . . однолѣтн.	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	2	Желѣзныя издѣлія и разный.	С. Двина, Сухона и Вологда.
	многолѣт.	151	48	50	1	—	—	—	—		—	3	99	—	—	70	20	9			—		10	3—15	Хлѣбъ, дрова, лѣсной матеріалъ, бакалея и разный.	С. Двина и ея судоходные притоки.
14	Подчалки	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	8	Разный.	Сухона и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская.
15	Полубарки	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	5	Бревна.	Вологда и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинская.
16	Полулодки	32	13	5	3	—	—	—	—	—	—	3	21	—	—	8	8	5	—	—	—	—	7	6—12	Хлѣбъ и разный.	С. Двина, Вологда, Сухона и системы Г. А. Виртембергскаго и Маріинск.
17	Тихвинки	41	4	17	1	—	—		-	—	—	3	22	—	-	15	4	3		—	—	—	8	3—12	Хлѣбъ, керосинъ, рыба живая и разный.	
18	Третники	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	6	Разный.	Вологда и Сухона.
19	Шуяки (однолѣтн.).	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	Разный.	С. Двина и Югъ.
	Итого (III)																									
	въ **1895** г.	**2.032**	**275**	**378**	**330**	—	—	**1**	**1**	—	—	**6**	**985**	—	—	**644**	**158**	**145**	**36**	**2**			**21**	**1—25**		
	„ **1890** „	**2.288**	**243**	**104**	**502**	**11**	**29**	**21**	—	—	—	**10**	**910**	-	—	**790**		**79**	**40**	—		**1**	**19**	—		
	„ **1884** „	**3.826**	**221**	**358**	**49**	**37**	**46**	**68**	**40**	**29**		**37**	**848**	—	—	**392**	**243**	**168**	**44**	—		**1**	-	—		
	Вообще по Волго-невско сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А)																									
	въ **1895** г.	**75.317**	**627**	**2530**	**5816**	**1694**	**1038**	**2837**	**923**	**124**	**98**	**53**	**15603**	**6**	**78**	**7606**	**3696**	**3320**	**1024**	**29**	**10**	**2**	**45**	**1 50**		
	„ **1890** „	**67.109**	**867**	**1776**	**6247**	**1968**	**566**	**2266**	**673**	**135**	**82**	**80**	**14560**	**9**	**11**	**11517**		**2501**	**499**	**21**	**10**	**32**	**52**			
	„ **1884** „	**69.949**	**565**	**3033**	**5315**	**2643**	**856**	**2200**	**684**	**119**		**65**	**15151**	**10**	**254**	**8016**	**4040**	**2685**	**435**	**31**		**208**	...	-		

Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ типовъ судовъ въ каждомъ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба: Палубныхъ	Безпалубныхъ	Безъ указанія	Длина: До 10 саж. (включительно)	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія	Наибольшая
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра.													
	а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.													
1	Баржи: желѣзн.	41	41				—	6	35	—	—	—		21,.
	деревян.	138	136		2	6	28	94	10					23,7
2	Барки	4	1	3	—			1	—	2		—	—	28,.
3	Берлины	291	260	17	14	25	46	97	107	16	—	—		28,6
4	Бриги	26	25	—	1	1	22	3	—	—				16,2
5	Гиляры	2	1	1		2	—	—	—		—		—	9,.
6	Гончаки	5	2	3	—		1	1	—	3	—	—	—	28,.
7	Гулеты	1	1	—	—	1	—	—	—	—		—	—	8,5
8	Дубы	142	134	5	3	141	1	—	—		—			10,3
9	Подчалки: желѣзн.	36	35		1		—	36	—			—		19,.
	деревян.	29	29				1	15	10	—	—	—	—	25,0
10	Трембаки	224	224	—	—	196	28		—	—				12,.
11	Шаланды	31	10	19	2	25	6	—		—			—	13,.
12	Шкуны	63	63	—		4	59	—	—		—	—	—	14,.
	Итого (а)													
	въ 1895 г.	**1033**	**962**	**48**	**23**	**401**	**195**	**253**	**162**	**22**			—	**28,.**
	„ 1890 „	**880**	**824**	**41**	**15**	**378**	**211**	**187**	**81**	**23**	—	—	—	**28,6**
	„ 1884 „	**766**	. .	. .	. .	**339**	**193**	**135**	**76**	**23**	—	—	—	**28,0**
	б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.													
1	Байдаки (однолѣтн.)	14		14		—	—	11		—				20,0
2	Баржи	1	—	1	—		—			1		—		30,0
3	Барки (однолѣтн.)	21	15	6	—	—		18	—	3	—	—		27,5
4	Берлины	627	494	110	23	61	271	174	96	21	1	—		30,3
5	Гиляры	16	10	5	1	13	3	—		—	—			14,3
6	Гончаки	36	9	26	1	—	2	2	8	23	1	—	—	30,.
7	Лайбы	60	7	48	5	45	15	—		—	—	—		11,0
8	Лодки	65	—	59	6	7	58		—	—	—	—	—	14,3
9	Чайки	4	4	—	—	4	—	—	—		—	—	—	9,.
	Итого (б)													
	въ 1895 г.	**844**	**539**	**269**	**36**	**130**	**349**	**208**	**104**	**51**	**2**	—		**30,3**
	„ 1890 „	**934**	**514**	**357**	**63**	**165**	**333**	**213**	**140**	**80**	**3**	—	—	**32,0**
	„ 1884 „	**959**	. .		.	**115**	**280**	**361**	**182**	**21**	—	—	—	**28,6**
	Вообще по басс. р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б)													
	въ 1895 г.	**1877**	**1501**	**317**	**59**	**531**	**544**	**461**	**266**	**73**	**2**	—	—	**30,3**
	„ 1890 „	**1814**	**1338**	**398**	**78**	**543**	**544**	**400**	**221**	**103**	**3**	—	—	**32,0**
	„ 1884 „	**1725**	. .	. .	. .	**454**	**473**	**496**	**258**	**44**	—	—	—	**28,0**

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
№№	Названіе	Ширина: До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До 1 саж. (включительно)	Отъ 1 до 1¼ саж.	Отъ 1¼ до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая съ надстройками, по борт.	Осадка нагруженныхъ: Наименьшая и наибольшая, отъ — до
		Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Четвер. арш.
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра.																				
	а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.																				
1	Баржи: желѣзн.	—	—		1	22	8	1	3	—	—	5,7	—	—	26	13	—	2	1,7	1,7	1,3—4,0
	деревян.	1	—	12	14	47	34	7	1	2	—	8,5		10	86	9	3	30	2,1	3,1	1,7—8,7
2	Барки	—		—	—	—	1	—	—	3	—	9,3	—	—	1	—		3	1,3	2,4	10,5—12,0
3	Берлины	24	28	34	51	45	41	47	20	1	—	6,1	39	233	5	3	—	11	1,7	2,3	0,5—6,0
4	Бриги	—		—	4	22	—	—		—	—	3,9	—	—		13	7	6	2,4	3,3	1,5—10,5
5	Гиляры	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	2		—		—	0,9	0,9	1,0
6	Гончаки	1		1	—	—	—	—	3	—	—	5,3	—	1	1	—	—	3	1,2	1,3	1,0—3,0
7	Гулеты	—	1	—		—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—	1	—	—	1,7	1,7	7,0
8	Дубы	56	37	41	6	1	1	—	—	—	—	4,1	14	118	9	1			1,7	1,7	1,0—5,8
9	Подчалки: желѣзн.	—			1	5	9	21		—	—	4,4	—	4	27	—	—	5	0,4	1,7	0,8—3,0
	деревян.	—	1	3	5	6	7	6	1	—		5,2	—	17	—	—	—	12	1,0	2,0	1,0—3,7
10	Трембаки	12	65	121	25	1	—	—	—	—	—	3,0	—	21	128	12	—	63	1,8	2,2	2,0—7,0
11	Шаланды	21	4	4	2	—	—	—		—	—	3,9	5	11	—	—	—	15	0,9	0,9	0,7—3,5
12	Шкуны	1	—	8	43	11	—			—	—	3,8		—	10	35	4	14	2,8	3,1	3,7—9,5
	Итого (а)																				
	въ 1895 г.	**118**	**136**	**224**	**155**	**160**	**121**	**85**	**28**	**6**		**9,3**	**58**	**417**	**293**	**87**	**14**	**164**	**2,8**	**3,1**	**0,5—12,0**
	„ 1890 „	**103**	**111**	**230**	**160**	**152**	**96**	**23**	**4**	**1**		**7,5**	—	**15**			—	**865**		—	—
	„ 1884 „	**89**	**347**		**252**		**75**		**3**	—	—	**5,6**	. .	. .	. .	. .	.	.	.	.	—
	б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.																				
1	Байдаки (однолѣтн.)	—		—	—	—			3	11		6,7		1	13	—	—	—	1,1	2,3	1,0—3,0
2	Баржи					—	—	—	1	—	—	5,7	—	1	—	—			0,8	0,8	1,3
3	Барки (однолѣтн.)	—	—	—	—	—		14	4	3	—	7,8	—	18	3	—	—	—	1,3	2,0	2,0—3,0
4	Берлины	79	98	118	71	66	69	62	52	6	3	7,0	115	506	6	—	—	—	1,2	3,0	0,3—4,0
5	Гиляры	14	2	—			—	—	—		—	2,5	11	5	—	—			0,3	1,0	0,7—2,0
6	Гончаки				2	3		5	15	11	—	6,9	—	35	1	—	—	—	1,.	2,0	1,0—3,5
7	Лайбы	55	3	2		—	—	—	—		—	2,9	57	3	—			—	0,0	1,2	0,5—2,5
8	Лодки	63	2	—	—	—			—	—	—	2,3	63	2	—	—	—	—	0,6	0,8	0,5—1,5
9	Чайки	3	1	—			—	—	—	—	—	2,2	4			—	—	—	0,5	0,5	0,5—2,0
	Итого (б)																				
	въ 1895 г.	**214**	**106**	**120**	**76**	**69**	**69**	**81**	**75**	**31**	**3**	**7,8**	**250**	**571**	**23**	—			**1,3**	**3,0**	**0,3—4,0**
	„ 1890 „	**266**	**173**	**108**	**65**	**66**	**59**	**56**	**80**	**61**		—	**340**	**469**	**68**	**2**		**55**			
	„ 1884 „	**283**	**316**		**191**		**53**		**86**	**30**	—	—	. .	. .	. .	. .		.	. .	. .	—
	Вообще по басс. р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б)																				
	въ 1895 г.	**332**	**242**	**344**	**231**	**229**	**190**	**166**	**103**	**37**	**3**	**9,3**	**308**	**988**	**316**	**87**	**14**	**164**	**2,8**	**3,1**	**0,3—12,0**
	„ 1890 „	**369**	**284**	**338**	**225**	**218**	**155**	**79**	**84**	**62**		**9,3**	**340**	**484**	**68**	**2**	—	**920**	**1,8**	**2,5**	
	„ 1884 „	**372**	**663**		**443**		**128**		**89**	**30**		**10,0**	. .	. .	. .	. .	.	.	.	. .	

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
		Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ.								Подъемная способность.												Первоначальная стоимость.												
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	Отъ 100 до 500 руб.	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 р.	Наибольшая.
		Число судовъ.							Четв. арш.		Число судовъ.										Тысячи пудовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.
	Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.																																	
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра.																																	
	а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.																																	
1	Баржи { желѣзн.		—	—	2	14	25	—	14,7	1.331.000	-	-		—	—	6	14	21	—	—	50,0	503.500	—	—		—	-	2	28	—	10	1	—	36,0
	{ деревян.	1	—	1	24	65	47	—	32,0	3.166.200		-	—	2	13	45	50	28	—	—	50,0	871.292	—	—	5	13	13	27	73	7	-	—	—	12,5
2	Барки	—	—	—	—	—	4		20,7	342.000	-	—	—				—	1	2	1	150,0	27.000	—	—		1	1	1	—	1	—	—		19,0
3	Берлины	5	55	150	80	1	—	—	12,0	4 926.600	1	11	11	21	39	119	65	23	1	—	60,0	708.890	1	37	34	57	71	85	6	—	.	-	—	6,5
4	Бриги	.		—	—		26	—	20,0	501 500	—	—		—	1	18	7	—			30,0	327 000	-	—	—	—	—	2	5	18	1	—	—	25,0
5	Гилары	.	2	—	—	—		—	5,0	2.500	—	2	-	—		—	—	-	—	—	1,3	330	—	2	—	—	—	—	—	—	-	—	-	0,18
6	Гончаки	—	—	—	5	—	—	—	10,0	149.000	—	—	—	—	2	—		3	.	—	50,0	9 100		—	1	2	2	.	—	—	—	—	—	2,5
7	Гулеты	—	-	—	—	1	—	—	12,0	3.500	—	—	.	1	—	.	—	.	—		3,5	12.000	—	-	—	—	-	—	-	1	.	—		1,.
8	Дубы	2	9	48	67	16	-	—	12,0	530.650	6	18	39	4	30	—		—	—	—	8,0	153.850	—	16	63	58	5	—	—	—	—	—	-	2,5
9	Подчалки { желѣзн.		1	27	3	—		—	9,5	636.000	-		—	—	—	35	1	—	—		25,0	256.855	—	—	—			—	36			—	—	8,0
	{ деревян.	—	—	18	8	2	—	1	11,7	580.500	—	-	—	—	2	15	11	1	—	-	35,0	118.000	—	—	—	2	6	16	5	—		—		7,0
10	Трембаки	—	2	10	27	134	51	—	15,5	1.275.715	—	1	25	68	150	—	—	—		—	10,0	582.075		—	18	96	53	51	6	—	—	—	—	6,5
11	Шаланды	1	23	7	—	—		—	9,5	83.200	3	11	5	10	2	—			—		6,0	17.865	1	14	14	2	—	—			—	-	—	1,8
12	Шкуны	—	—	—	—	1	62	—	20,0	744 250	—	-	—	2	23	37	1	—		.	23,0	461.000	-	—	1	1	2	9	40	10	—		—	17,0
	Итого (а)																																	
	въ 1895 г.	**9**	**92**	**261**	**221**	**234**	**215**	**1**	**32,0**	**14.272 615**	**10**	**43**	**80**	**153**	**242**	**276**	**149**	**77**	**3**	**1**	**60,0**	**4 048.757**	**2**	**69**	**136**	**232**	**153**	**193**	**199**	**37**	**11**	**1**	—	**36,0**
	„ 1890 „	**9**	**64**	**127**	**137**	**260**	**282**	**1**	**26,8**	**10.835.435**	**13**	**37**	**64**	**155**	**238**	**227**	**99**	**57**	-		**50,0**	**5.449.399**	**3**	**48**	**101**	**161**	**80**	**136**	**203**	**103**	**35**	**9**	**1**	**63,0**
	„ 1884 „	**1**	**45**	**147**	**122**	**198**	**253**	—	**24,0**	**8.304.590**	**7**	**41**	**59**	**113**	**250**	**203**	**66**	**27**	—	—	**45,0**	**4.189 862**	—	**45**	**98**	**132**	**109**	**133**	**155**	**51**	**43**			**35,0**
	б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.																																	
1	Байдаки (однолѣтн.)	—	-	6	8	—	—	—	9,0	456 500	—	—	—	—		3	—	11	—	—	40,0	19.600	—		1	13	—	—	—	—	—	—	—	1,5
2	Баржи	-			1	—	—	—	9,0	80.000		—	.	—	—	—	-	—	1	—	80,0	5.000	—	..	-	—	.	1	—	—	—	.	—	5,0
3	Барки (однолѣтн.)	—	—	18	—		3	—	15,0	524 000	—	.	—		—	17	1	—	3	.	80,0	22.000	—		19	2	—	—		-		—	—	1,5
4	Берлины	6	136	271	179	9	1	25	13,7	9.278.600	1	17	34	86	182	156	94	49	8	—	70,0	1 044 760	2	114	145	185	96	85	—	—	--		—	5,0
5	Гилары	5	8	1	.	—	—	2	6,5	26.750	1	7	5	—	—	.	.		-	—	3,0	3.420	1	15	—	-	—	.	—	.	—	—	-	0,35
6	Гончаки	—	—	4	17	13	—	2	12,3	1 761.000	—	—	-	.	1	3	3	13	16	—	85,0	135.000		—	1	7	2	21	5	—		—	—	6,0
7	Лайбы	34	23	1	—		—	2	6,5	115.400	14	30	11	4	1	.					9,0	17.358	7	45	7	1	-	.	—		-	—	—	1,5
8	Лодки	34	31		—	—	-	—	6,0	179 000	7	4	48	6	-	—	—	—	—	—	5,0	14.633	5	60	—	.	-	—	—	—	.	—	—	0,5
9	Чайки	—	3	—	.		-	1	6,0	6.200	1	3	—	—	—	—		—	—	.	2,0	900	—	4	—	—	—	-	—	—	—		—	0,3
	Итого (б)																																	
	въ 1895 г.	**79**	**201**	**301**	**205**	**22**	**4**	**32**	**15,0**	**12 427.450**	**27**	**61**	**98**	**96**	**184**	**179**	**98**	**73**	**28**	–	**85,0**	**1.262 671**	**15**	**238**	**173**	**208**	**98**	**107**	**5**	—	—	.	—	**6,0**
	„ 1890 „	**102**	**287**	**319**	**190**	**29**	**7**	—	—	**13.802 220**	**53**	**95**	**90**	**138**	**167**	**181**	**113**	**53**	**44**	—	—	**1 371 522**	**36**	**276**	**192**	**190**	**111**	**123**	**6**	—	-	.		—
	„ 1884 „	**110**	**308**	**477**	**61**	**2**	**1**	—	—	**9 692.715**	**51**	**104**	**102**	**103**	**213**	**329**	**34**	**19**	**4**	—	-	**1 414.782**	**44**	**256**	**249**	**167**	**127**	**108**	**8**			.	—	—
	Вообще по басс. р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).																																	
	въ 1895 г.	**88**	**293**	**562**	**426**	**256**	**219**	**33**	**32,0**	**26.700 065**	**37**	**104**	**178**	**249**	**426**	**454**	**247**	**150**	**31**	**1**	**85,0**	**5.311.428**	**17**	**307**	**309**	**440**	**251**	**300**	**204**	**37**	**11**	**1**		**36,0**
	„ 1890 „	**111**	**351**	**446**	**327**	**289**	**289**	**1**	**21,7**	**24 637.655**	**66**	**132**	**154**	**293**	**395**	**408**	**212**	**110**	**44**	—	**100,0**	**6 820 921**	**39**	**324**	**293**	**351**	**191**	**259**	**209**	**103**	**35**	**9**	**1**	**63,0**
	„ 1884 „	**111**	**353**	**624**	**183**	**200**	**254**	—	**24,0**	**17.997.205**	**58**	**145**	**161**	**216**	**463**	**532**	**100**	**46**	**4**	—	**60,0**	**5.604.644**	**44**	**301**	**347**	**299**	**236**	[illegible]	**163**	**51**	**43**			**35,0**

№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 3)	Служащіе на судахъ (постоянные): По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее (Число служ.)	Мѣсто постройки судна: Въ Россіи	За границей	Безъ указанія	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ.: 1 и 2 лѣтъ	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее (Число лѣтъ)	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
			Число судовъ									Число служ.	Число судовъ			Число судовъ							Число лѣтъ			
	Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.																									
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра.																									
	а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ																									
1	Баржи желѣзн.	119	—	4	37			—		—	-	3	7	34	—	1	—	3	34	2	1	-	34	20 30	Разный.	Днѣпръ, Ю.-Бугъ и Черное море
	Баржи деревян.	389	-	53	79	4	—	—	2	—	—	15	138	—	-	22	15	60	25	16	—	—	25	10—30		
2	Барки	116	-		—	—	—	1	—	—	3	40	4	—	—	3	—	—	1		—	-	13	15	Лѣсной материалъ.	Днѣпръ.
3	Берлины	1 229	—	4	113	95	38	38	3	—	-	12	290	-	1	17	39	133	97	5	—	-	24	5—30	Хлѣбъ, лѣсной материалъ, камен. уголь и разный	Днѣпръ, Ю.-Бугъ и Черное море до Одессы.
4	Бриги	192	-				—	26	—	—	—	9	26	—		—	4	11	9	2	-	—	29	10—30	Разный.	Днѣпръ, Ю. Бугъ, Черное и Азовское моря
5	Гиляры	8	—	—	1	—	1	—	—		-	5	2		—		1	1	—			—	7	12	Разный.	Днѣпръ
6	Гончаки	38	—	—	1	1		2	1			16	5	—	—			2	3		—	—	15	10—20	Лѣсной материалъ и разный.	Днѣпръ и Ю. Бугъ.
7	Гулеты	5		-	—		1	—		—		5	1	—			1	—	—	—	—		4	20	Разный.	Днѣпръ, Ю. Бугъ, Черн. и Азовск. моря.
8	Дубы	402		30	106	6	—		—	—	—	4	142	-	—	31	12	77	22			—	17	7—23		Днѣпръ, Ю. Бугъ и Черное море
9	Подчалки желѣзн.	144	—	—	4	28	4	—			-	5	36	—	-	2	1	21		—			18	10—30	Хлѣбъ и разный.	Днѣпръ.
	Подчалки деревян.	211	—	—	5	24		—	—			4	29	—	—	1	8	7	13	—			14	10—20	Хлѣбъ и разный	Днѣпръ и Ю. Бугъ
10	Трембаки	832		2	79	124	19		—	—		5	224	—		50	25	88	56	5	—	—	27	8—30	Лѣсной материалъ и разный	Днѣпръ, Ю.Бугъ, Черн. и Азовск. моря.
11	Шаланды	87	1	6	22	2	—		—		—	1	31	—		5	8	17	1	-		-	11	5—13	Камен. уголь и разный.	Днѣпръ и Ю. Бугъ.
12	Шкуны	361	—	—	—	1	20	42			—	8	63	-	—	4	6	26	20	7		—	28	9—35	Разный	Днѣпръ, Ю. Бугъ, Черное и Азовское моря
	Итого (а) въ 1895 г.	**4133**	**1**	**99**	**447**	**285**	**83**	**109**	**6**		**3**	**40**	**998**	**34**	**1**	**136**	**132**	**446**	**281**	**37**	**1**	—	**34**	**5-35**		
	„ 1890 „	**3386**		**119**	**329**	**195**	**120**	**117**	—		—	**10**	**793**	**85**	**2**	**392**		**200**	**238**	**28**	**20**	**2**	**32**	—		
	„ 1884 „	**3103**	**2**	**76**	**220**	**202**	**173**	**93**	-	—	—	**10**	**665**	**101**	-	**97**	**178**	**274**	**186**	**31**						
	б) Выше днѣпровскихъ пороговъ																									
1	Байдаки (однолѣтн.)	295		—		—	—	—		14	—	24	14	—	—	14		—			-		1	1	Разный.	Днѣпръ и Десна.
2	Баржи	10	—		—		—	1	—		-	10	1			1	-		—	—		—	1	10	Лѣсной материалъ	Днѣпръ.
3	Барки (однолѣтн.)	366	-	—	—	—			18	3	-	30	21	-		21		—				-	2	1	Лѣсной материалъ и разный	Днѣпръ, Десна, Болва и Сожъ
4	Берлины	3735	[illegible]		54	125	154	262	42	—	—	17	627		—	229	203	180	15		—	—	16	3—15	Хлѣбъ, лѣсной материалъ, овощи и разный	Днѣпръ и его судоходные притоки
5	Гиляры	52	—		12	4		—	-			4	16	-	-	3	10	3	—			—	6	8—12	Овощи, дрова и разный.	Днѣпръ, Десна и Березина
6	Гончаки	318	—	—		—	12	15	9	—		18	36			9	8	17	2	—	—		11	3—15	Лѣсной материалъ, дрова и разный.	Днѣпръ, Припять, Десна, Сожъ и Березина.
7	Лайбы	196	—	4	10	12	4	—	—	—	-	5	60	—		11	36	13		—	-		7	3—12	Хлѣбъ, лѣсной материалъ, овощи и разный	Днѣпръ, Сожъ и Березина.
8	Лодки	199	—		61	4	-		—		-	4	65	—	—	21	18	23	1	-	-	-	12	6—11	Разный	Припять съ ея судоходными притоками и системы Днѣпровско-бугская и Огинская
9	Чайки	15	—	—	1	3		—		—	—	4	1	—	-	1	1	2	—		—	—	7	10	Хлѣбъ, овощи и разный	Днѣпръ и Сожъ.
	Итого (б) въ 1895 г.	**5 186**	—	**4**	**168**	**148**	**170**	**278**	**59**	**17**	—	**30**	**844**		—	**312**	**276**	**238**	**18**	—		-	**16**	**1—15**		
	„ 1890 „	**6 442**	**3**	**23**	**136**	**151**	**243**	**241**	**106**	**17**	**14**	**36**	**934**	-		**707**		**165**	**61**	**1**		-	—	-		
	„ 1884 „	**6.990**	**68**	**20**	**56**	**158**	**205**	**266**	**160**	**26**		—	**958**	—	**1**	**319**	**256**	**340**	**44**	—		—	—			
	Вообще по басс. р. Днѣпра съ р. Южн. Бугомъ (а + б) въ 1895 г.	**9.319**	**1**	**103**	**615**	**433**	**253**	**387**	**65**	**17**	[illegible]	**40**	**1842**	**34**	**1**	**448**	**408**	**684**	**299**	**37**	**1**	—	**34**	**1 35**		
	„ 1890 „	**9 828**	**3**	**142**	**465**	**316**	**363**	**358**	**106**	**17**	**14**	[illegible]	**1727**	**85**	**2**	**1099**		**365**	**299**	**29**	**20**	**2**	**32**			
	„ 1884 „	**10.098**	**70**	**96**	**276**	**360**	**378**	**359**	**160**	**26**		**45**	**1623**	**101**	**1**	**416**	**434**	**614**	**230**	**31**		[illegible]	—			

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту [illegible]ванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба: Палубныхъ.	Палуба: Безпалубныхъ.	Палуба: Безъ указанія.	Длина: До 10 саж. (включительно)	Длина: Отъ 10 до 15 саж.	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Безъ указанія	Длина: Наибольшая (Саж.)	Ширина: До 2 саж. (включительно)	Ширина: Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина: Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина: Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина: Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина: Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина: Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	Ширина: Болѣе 6 саж.	Ширина: Безъ указанія	Ширина: Наибольшая (Саж.)	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно)	Высота: Отъ ½ до 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 1½ саж.	Высота: Отъ 1½ до 2 саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Безъ указанія	Высота: Наибольшая (Сажени)	Высота: Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ (Сажени)	Осадка судовъ порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ—до (Четвер. арш.)
			Число судовъ.			Число судовъ.									Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Сажени		Четвер. арш.
	V. Бассейнъ р. З.-Двины.																																	
1	Барки (однолѣтн.)	27	4	23	—	—	—	27	—	—	—	—	—	[illegible]	—	-	—		-	—	14	13	—	—	6,0	—	27	—			—	0,8	3,0	0,7 1,0
2	Лайбы	415	—	342	73	155	260	—	—	—	—	-	—	[illegible]	271	110	34	-	—		—			—	3,0	255	85			—	75	0,8	0,8	0,5 -1,0
3	Лодки	231	—	227	4	85	146	-	—		—	—	—	[illegible]	111	104	16	—	-	—		-	-	—	2,7	182	25	—	-		24	0,8	0,8	0,3—1,0
	Итого (V) въ 1895 г.	**673**	**4**	**592**	**77**	**240**	**406**	**27**	—	—	—	—	—	[illegible]	**382**	**214**	**50**		—	-	**14**	**13**	—	—	**6,0**	**437**	**137**	—	—		**99**	**0,8**	**3,0**	**0,3 1,0**
	„ 1890 „	**542**	—	**541**	**1**	**332**	**210**		—	—	—	—	-	[illegible]	**437**	**103**	**2**		—			-	-	—	**2,8**	**521**	**21**	—	—			**0,8**	**0,8**	
	„ 1884 „	**571**	—	—		**261**	**309**	**1**	—		—	—	—	[illegible]	**489**	**80**		—		**1**		**1**		—	**5,5**	—		—	—	—				
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																	
1	Байдаки	136		136	—	3	50	79	4	—	—	—	-	[illegible]	4	22	73	36	1	—	—	—			3,7	—	134	2				1,2	1,3	1,5 3,0
2	Барки (однолѣтнія)	7	7		—		1	6		—	—	—	—	[illegible]		1	6	—	—	—		—	—	-	2,7	—	7	—	—		—	0,8	0,8	1,0 2,0
3	Баты	143	143			66	74	3		—	—		—	[illegible]	16	39	79	8	1	—		—		—	3,7		141	2		—	—	1,3	1,6	2,5 -3,5
4	Берлины	19	19		-		1	16	2	—	—	-	—	[illegible]	1	5	6	7	-		—	—			3,5	—	16	3	—	—	—	1,0	1,7	1,5—7,0
5	Витины	8	8	—	—	—			8	—	—	—	—	[illegible]		—	2	1	5	—	-		—	—	3,8	—	8		—			0,5	2,0	1,5 2,0
6	Лодки . . . { однолѣтн.	75	60	15	—	74	1	—		—	—	—		[illegible]	10	64	1	—		—	—	—			2,7	1	74	—		—	—	0,8	1,5	0,7 1,0
	{ многолѣт	85	29	56		85			—	—	—	-	-	[illegible]	47	38		—	-	—				-	2,5	24	61		—	—	—	0,8	1,2	1,5 2,3
7	Полубарки { однолѣтн	11	10	1	-	—	11	—	-	—	—	—		[illegible]	1	10		—	—	—	—			—	2,5		11					0,8	1,5	1,0—1,5
	{ многолѣт	8	5	3	—	—	8	—		—	—		—	[illegible]	1	6	1	—		—		—			2,5	--	8			—	—	0,8	1,2	0,7 2,0
	Итого (VI) въ 1895 г	**492**	**281**	**211**	—	**228**	**146**	**104**	**14**		—		-	[illegible]	**80**	**185**	**168**	**52**	**7**	—	—			—	**3,8**	**25**	**460**	**7**	—		-	**1,3**	**2,0**	**0,7—7,0**
	„ 1890 „	**541**	**270**	**268**	**3**	**247**	**162**	**116**	**16**	—			—	[illegible]	**167**	**153**	**161**	**56**	**4**			—		—	**3,7**	**9**	**515**	**11**	—	—	**6**	**1,5**	**2,7**	—
	„ 1884 „	**696**	—	-	--	**277**	**236**	**138**	**45**					[illegible]	**116**	**505**		**75**		—		—		—	**3,8**	-	—		..		—	-	—	
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																																	
1	Баржи	9	—	4	5	—	1	4	4	—		—	-	[illegible]	1	1	5	2			—			—	3,2	1	7				1	0,8	1,0	1,5 2,0
2	Барки .	59	—	56	3	2	13	35	9	—	—	—	—	[illegible]	7	17	21	10	1	-		—	—	—	4,0	2	51	-	1	-	5	1,7	1,7	1,0—2,7
3	Берлины . { желѣзн.	4	4		—	—		3	1	—	—	-	—	[illegible]		1	2	1	—	—	—				3,3	—	2		—		2	0,9	1,6	1,5 -1,0
	{ деревян.	215	191	11	13	1	17	166	30	1		—	—	[illegible]	48	123	38	6	—			—		—	3,3	4	185	2	—		24	1,3	2,1	1,0—3,8
4	Габары желѣзн.	18	17	—	1		9	8	1	--	—	—		[illegible]	10	7	—	1		—	—		—		3,2		17	—	—	—	1	1,0	1,3	1,3 2,0
5	Галеры .	1	—	1	—	1		—	—	—	—		—	[illegible]	—	1									2,1	1		—	—	-		0,3	0,4	0,7
6	Крипы	119	—	108	11	17	92	9	1	—	-	—		[illegible]	22	44	40	11	2		—	—	-	—	3,7	49	33	—	—	—	57	0,8	1,1	0,7 3,0
	Итого (VII) въ 1895 г.	**425**	**212**	**180**	**33**	**21**	**132**	**225**	**46**	**1**		-	—	[illegible]	**88**	**194**	**109**	**31**	**3**						**4,0**	**57**	**295**	**2**	**1**		**70**	**1,3**	**2,[illegible]**	**0,7 - 4,0**
	„ 1890 „	**710**	-	—	**710**	**277**	**165**	**230**	**30**	**6**			**2**	[illegible]	**179**	**185**	**169**	**129**	**46**	—		-	—	**2**	**3,9**	—	-	—	—	—	**710**		.	—
	„ 1884 „	**19**	—	—	—	—	**3**	**16**		-		—	—	[illegible]	**11**	**8**		—		—		—	—		**2,5**	—	—	—		-	—	—	—	
	Вообще по Днѣпровско-западно-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (В). въ 1895 г	**3 467**	**1998**	**1 300**	**169**	**1020**	**1228**	**817**	**326**	**74**	**2**		—	[illegible]	**882**	**835**	**671**	**314**	**239**	**190**	**180**	**116**	**37**	**3**	**9,3**	**827**	**1880**	**325**	**88**	**14**	**333**	**2,8**	**3,1**	**0,3—12,0**
	„ 1890 „	**3 607**	**1608**	**1 207**	**792**	**1399**	**1081**	**746**	**267**	**109**	**3**	-	**2**	[illegible]	**1 152**	**725**	**670**	**410**	**268**	**155**	**79**	**84**	**62**	**2**	**9,3**	**870**	**1020**	**79**	**2**	—	**1636**	**1,8**	**2,7**	
	„ 1884 „	**3 011**				**992**	**1021**	**651**	**303**	**44**	—	—	—	[illegible]	**988**	**1.256**		**518**		**129**		**90**	**30**	—	**10,0**	—	—	—		—			—	—

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

Осадка судовъ (с полнымъ грузомъ; число судовъ) и подъемная способность (число судовъ):

№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ (1)	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ) (2)	36 До 4 четв. (включительно)	37 Отъ 4 до 6 четв.	38 Отъ 6 до 8 четв.	39 Отъ 8 до 10 четв.	40 Отъ 10 до 12 четв.	41 Болѣе 12 четв.	42 Безъ указанія	43 Наибольшая (четв. арш.)	44 Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	45 До 1 000 пуд. (включительно)	46 Отъ 1 000 до 2 000 пуд.	47 Отъ 2 000 до 3 000 пуд.	48 Отъ 3 000 до 5 000 пуд.	49
	V. Бассейнъ р. З.-Двины.														
1	Барки (однолѣтн.)	5	22	·	—	·	—	—	5,0	265.600	—	—	—	—	
2	Лайбы	222	148	43	2	—		—	8,7	1.187.750	110	111	26	83	
3	Лодки	176	53	2	-		—	—	7,0	562 550	56	37	74	63	
	Итого (V) въ 1895 г.	403	223	45	2	—	—	—	8,7	2.015 900	166	148	100	146	[illegible]
	„ 1890 „	436	99	4	3	—	—	—	8,6	840.330	243	170	80	49	[illegible]
	„ 1884 „	375	194	2	—	—	—	—	6,5	983.750	219	145	193	11	
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.														
1	Байдаки	2	11	103	19	1	—		10,5	1.108.315	—	—	4	12	
2	Барки (однолѣтн.)	—	2	5	—	—	—	—	7,7	68 000	—	—	—	—	
3	Баты	—	6	54	72	11	—	—	11,5	847 774	1	7	11	40	
4	Берлины	—	2	7	10	—	—	—	10,0	190.750	—		-		
5	Витины			6	2		—		8,5	106.000	—	—	—	—	
6	Лодки: однолѣтн.	—	75	—	—		—	—	6,0	195 100		2	71	1	
	Лодки: многолѣт.	6	78	1	·	—	—	—	6,5	170 210	17	26	36	6	
7	Полубарки: однолѣтн.	·		11	—	—	—	—	7,0	73 000	—	—	—	1	
	Полубарки: многолѣт.	—	4	4	—		—		7,0	38.500	—	—		71	
	Итого (VI) въ 1895 г.	8	178	191	103	12	—	—	11,5	2.797.649	18	35	122	67	[illegible]
	„ 1890 „	13	189	205	124	10	—	—	11,5	3.029.880	18	59	116	80	[illegible]
	„ 1884 „	36	159	295	187	19	—	—	11,5	4.101.607	28	144	35	94	[illegible]
	VII. Бассейнъ р. Вислы.														
1	Баржи	—	7	2	—	—	—	—	7,0	88.500	—	—	—		
2	Барки	—	39	17	3		—	—	9,0	530.187	—	—	—	7	
3	Берлины: желѣзн.	—	—	—	3	1	—	-	10,7	52 103	—			—	
	Берлины: деревян.	3	16	166	30	—	—	—	9,7	1 961.860	1	1	6	3	[illegible]
4	Габары желѣзн.	—	15	2	1	·	-	—	8,7	123.800		1	1	3	
5	Галеры	1	—	—	—	—	—		2,7	2.000	—	1		—	
6	Крипы	31	78	10		—	—	-	8,0	457.280	7	20	46	25	
	Итого (VII) въ 1895 г.	35	155	197	37	1		—	10,7	3.215.730	8	23	53	38	[illegible]
	„ 1890 „	350	134	128	86	5	·	7	11,3	3 142 840	25	287	84	30	[illegible]
	„ 1884 „	2	12	1	4	—	—	—	9,0	136.500	—	—	—	4	
	Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (В) въ 1895 г.	534	849	995	568	269	219	33	32,0	34.729.344	229	310	453	500	[illegible]
	„ 1890 „	910	773	783	540	304	289	8	21	31.650.705	352	648	434	452	[illegible]
	„ 1884 „	524	718	922	374	219	254	-	24,0	23.219.062	305	434	389	325	[illegible]

Подъемная способность (окончание; число судовъ) и первоначальная стоимость (число судовъ):

№№	Названіе	50 Отъ 10 000 до 20 000 пуд.	51 Отъ 20 000 до 30 000 пуд.	52 Отъ 30 000 до 50 000 пуд.	53 Отъ 50 000 до 100 000 пуд.	54 Болѣе 100 000 п.	55 Наибольшая (тысячи пудовъ)	56 Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	57 До 100 руб. (включительно)	58 Отъ 100 до 500 руб.	59 Отъ 500 до 1 000 руб.	60 Отъ 1 000 до 2 000 руб.	61 Отъ 2 000 до 3 000 руб.	62 Отъ 3 000 до 5 000 руб.	63 Отъ 5 000 до 10 000 руб.	64 Отъ 10 000 до 20 000 руб.	65 Отъ 20 000 до 30 000 руб.	66 Отъ 30 000 до 50 000 руб.	67 Болѣе 50 000 р.	68 Наибольшая (тыс. руб)
	V. Бассейнъ р. З.-Двины.																			
1	Барки (однолѣтн.)	4	—	—		—	11,0	8 720	—	27		—	—		·		—	—	—	0,36
2	Лайбы		·	—	—		7,0	105.741	41	373	1			—			—			0,6
3	Лодки	—				—	6,5	45 580	53	178	—		—							0,35
	Итого (V) въ 1895 г.	4	—	—	—	·	11,0	160.041	94	578	1	—		·	—		-	—	—	0,6
	„ 1890 „		—	—	—	—	5,0	113.804	83	457	2		—	—	-	-	—	—	—	0,6
	„ 1884 „	2	—	—	—	—	13,0	124.275	46	525	—	—	—	—				—		0,5
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																			
1	Байдаки	31			—	—	15,0	124.952	1	27	67	41	—	—	—		—	—	—	2,0
2	Барки (однолѣтн.)	-	—	—		-	10,0	5.400	—	1	5	1	—							1,2
3	Баты	6			—		15,[illegible]	2[illegible]2 530		9	29	63	25	16	1	—			-	6,0
4	Берлины	8	·			—	15,0	54.200	·		-	9	4	6	—		·	—		5,0
5	Витины	8		—	—		15,0	16.000	—	—	—	8	—			—			—	2,0
6	Лодки: однолѣтн.		—	—		·	10,0	8.720	71	3	1		—	—		—	—		-	1,0
	Лодки: многолѣт.	-	—	—			4,0	10.848	64	21		—	—			-				0,4
7	Полубарки: однолѣтн.		·	—		—	8,0	5.600	-	7	4			—	—	-	—	·	—	0,7
	Полубарки: многолѣт.		·	—	—		6,5	3.250	—	6	2	—				-				1,0
	Итого (VI) въ 1895 г.	53	—	—	—	—	15,0	501.500	136	74	108	122	29	22	1		-		—	6,0
	„ 1890 „	59			—		17,6	507 210	116	125	128	128	28	15	1		—	—	—	6,0
	„ 1884 „	86		—			15,0	747.235	117	119	175	175	77	30	3	—	—	—	—	7,8
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																			
1	Баржи	3	—	—	—	—	15,0	16.800	—	—	2	5	1	1		—	·	—	—	4,0
2	Барки	14	1	—	-	—	25,0	90.110	—	3	16	28	9	3	—	·			—	4,0
3	Берлины: желѣзн.	3	—	—	—		15,6	30.000	—	—	-	—	—	—	4	·	—	—	—	9,0
	Берлины: деревян.	44	1	-	-	—	23,4	707.800	—	2	10	21	87	86	9				·	9,5
4	Габары желѣзн.	2	1	-	-		24,0	104.000	—	—	—	—	—	11	7			—		10,0
5	Галеры	—				·	2,0	100	1	—			—	—	—		—		—	0,1
6	Крипы	3	—	—	—		18,0	75.400	1	66	41	10	1	—	—					3,0
	Итого (VII) въ 1895 г.	69	3	—	—	—	25,0	1 024.210	2	71	69	64	98	101	20	—		—	—	10,0
	„ 1890 „	22	—	—	—	—	18,0	1 034 703	229	153	30	87	111	78	22	·				9,0
	„ 1884 „	—	—	—	—	—	10,0	54.775	—	3		2	4	10	·	·		—		4,5
	Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (В) въ 1895 г.	580	250	150	31	1	85,0	6 997 179	249	1 030	487	626	378	423	225	37	11	1	—	36,0
	„ 1890 „	489	212	110	44		100,0	8 476 638	467	1 059	453	566	330	352	232	103	35	9	1	63,0
	„ 1884 „	620	100	46	4	—	60,0	6 530.929	207	948 (58–59)		522	476	317	281	166	51	43 (66–67)		35,0

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

№№ типовъ по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные): Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр 3)	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судна: Въ Россіи (число судовъ)	За границей (число судовъ)	[illegible]	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи): 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее число лѣтъ	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
	V. Бассейнъ р. З.-Двины.																									
1	Барки (однолѣтн.)	591	-	—	—	—	-	—		22	5	33	27		-	27	-	—	—		—	—	1	1	Хлѣбъ.	З. Двина и Касвля
2	Лайбы	1 282	36	144	69	94	57	15	-		.	6	415	-	-	267	97	72	36	3	-		26	5—30	Хлѣбъ, дрова, земляные строительные матеріалы, овощи и разный	З. Двина и ея судоходные притоки
3	Лодки	782	1	32	75	123	—	-	—	-	-	4	231	—	-	100	83	22	26			—	19	10—18	Хлѣбъ, дрова, земляные строительные матеріалы и разный	З. Двина
	Итого (V) въ 1895 г.	**2.655**	**37**	**176**	**144**	**217**	**57**	**15**	—	**22**	**5**	**33**	**673**	—		**334**	**180**	**94**	**62**	**3**			**26**	**1—30**		
	„ 1890 „	**1 342**	**58**	**244**	**178**	**48**	**14**	—	—	—	—	**5**	**542**	-		**279**		**135**	**121**	**6**	**1**	-	**33**			
	„ 1884 „	**1 535**	**41**	**161**	**351**	**15**	**1**	—	—	**2**	—	**30**	**558**	—		**217**	**182**	**151**	**19**	—	—	**2**	—			
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																									
1	Байдаки	218	34	92	10	—	—	—	—			3	5	131	-	16	1	38	56	9	—		29	15—40	Строительный матеріалъ и разный.	Нѣманъ (до Кенигсберга).
2	Барки (однолѣтн.)	80	—	—	—		—	3	4	—	—	14	7	-	.	7	—	—	—	—			1	1—2	Хлѣбъ	Нѣманъ (до Кенигсберга).
3	Баты	322	6	96	40	1	—	-	—	.	—	4	1	142		5	5	7	35	61	30	—	59	20—65	Разный	Нѣманъ (до Кенигсберга).
4	Берлины	41	—	16	3	—		—	—	-	—	3	6	13		1	3	7	4	4			27	25—50	Хлѣбъ и разный.	Нѣманъ (до Кенигсберга).
5	Витины	136	—	—	—		-	—	8	—	—	17	8	—		1	2	2	3	—	—	-	16	12—50	Хлѣбъ.	Нѣманъ (до Кенигсберга).
6	Лодки: однолѣтн.	246	-	-	67	3	3	1	1		—	12	75	—		75	—	—	—	—		—	2	1—2	Хлѣбъ и разный.	Нѣманъ (до Кенигсберга) и Висла.
	Лодки: многолѣт.	273	1	8	55	14	7	—		-	—	5	85	—		36	24	11	11	—		—	20	3—30	Хлѣбъ, дрова, сѣно, лѣсной матеріалъ и разный.	Нѣманъ (до Кенигсберга) и Висла.
7	Полубарки: однолѣтн.	86	—	—	-	—	—	11	—	—	—	10	11			11	-	—	—	—	—	—	2	1—2	Хлѣбъ и разный.	Нѣманъ (до Кенигсберга).
	Полубарки: многолѣт.	41	-	—	2	-	3	3	—	—	—	8	8	—		6	1	1	-	—	—		10	10—20	Хлѣбъ и разный.	Нѣманъ (до Кенигсберга).
	Итого (VI) въ 1895 г.	**1 473**	**41**	**212**	**177**	**18**	**13**	**18**	**13**	—	—	**17**	**206**	**286**		**158**	**52**	**66**	**112**	**74**	**30**	—	**59**	**1—65**		
	„ 1890 „	**1 679**	**25**	**244**	**214**	**11**	**2**	**26**	**19**	—	—	**16**	**209**	**331**		**229**		**84**	**159**	**41**	**28**		**58**	—		
	„ 1884 „	**2 755**	**32**	**275**	**250**	**12**	**9**	**51**	**67**	—	—	**20**	**259**	**437**		**159**	**131**	**186**	**131**	**89**		-	—			
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																									
1	Баржи	24	-	3	6	—	—	-	.	—	—	3	9			—	1	5	—	2	1		12	15—20	Разный.	Висла, З. Бугъ и Наревъ.
2	Барки	125	—	52	7	—	—	—	—	—	—	3	57	2		5	6	20	16	9	3		12	10—60	Разный.	Висла, З. Бугъ и Наревъ
3	Берлины: желѣзн.	11		1	3			—	—	-	—	4	-	4		1	1	1	1	—		—	11	30—50	Хлѣбъ, желѣзо, камен. уголь и разный.	Висла
	Берлины: деревян.	477	—	172	41	1	—	1	—		—	6	74	141		12	17	49	83	30	24		40	10—60	Хлѣбъ, желѣзо, камен. уголь и разный.	Висла, З. Бугъ и Наревъ.
4	Габары желѣзн.	43	—	13	4		1	—	-		—	5	17	1		3	1	—	9	3	2	—	45	50—75	Хлѣбъ и разный.	Висла (до Данцига).
5	Галеры	5	—	-	—	—	1	-	—		—	5	—	1			—	1	—		—	—	7	.	Разный	Висла.
6	Крипы	458	.	37	5	16	61	-	—	-	—	5	119	-		61	38	16	4				17	10—25	Разный.	Висла, З. Бугъ и Наревъ.
	Итого (VII) въ 1895 г.	**1.143**	—	**278**	**66**	**17**	**63**	**1**	—	—	.	**6**	**276**	**149**		**82**	**64**	**92**	**113**	**44**	**30**	—	**45**	**10—75**		
	„ 1890 „	**2 372**	**12**	**201**	**235**	**57**	**205**	.	—	—	—	**5**	**353**	**353**		**380**		**129**	**118**	**49**	**24**	**10**	**46**			
	„ 1884 „	**232**	—	—	—	—		**7**	**12**	—	—	**15**	**7**	**12**			**4**	**6**	**6**	**3**						
	Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б) въ 1895 г.	**14.584**	**79**	**769**	**1002**	**685**	**386**	**421**	**78**	**39**	**8**	**40**	**2.997**	**469**		**1022**	**704**	**936**	**586**	**158**	**61**	—	**59**	**1—75**		
	„ 1890 „	**16 221**	**98**	**831**	**1092**	**462**	**584**	**384**	**125**	**17**	**14**	**36**	**2 831**	**769**		**1987**		**713**	**697**	**125**	**73**	**12**	**58**	—		
	„ 1884 „	**14 615**	**143**	**532**	**577**	**387**	**388**	**417**	**239**	**28**		**45**	**2 447**	**550**		**792**	**751**	**957**	**386**	**123**		**2**	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
			Палуба			Длина									Ширина											Высота: по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка судовъ порожнихъ.
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Наименьшая и наибольшая отъ—до.
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Четвер. арш.
	В. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ.																																	
	VIII. Бассейнъ р. Дона.																																	
1	Байды	2	—	2		2	-	—	—	—	—		-	5,0	2	—			—		—	—	—	—	1,3	1	1	-	—	—		0,7	.	0,7—1,0
2	Баржи желѣзн.	36	36		—	—	2	7	16	11		—	—	28,	—	—	11	7	11	5		2	—		6,0	-	7	29	—		.	1,4		2,0—3,5
	Баржи деревян.	201	154	43	4	7	16	15	29	74	59	1	—	42,0	—	2	7	4	21	15	37	103	12	—	8,0	4	103	84	3	—	7	2,0		0,5 3,0
3	Баркасы	117	—	117		117	—	—	—	—			—	7,	103	13	—	—	—	1	—	—	-	—	4,0	6	92	—	—		19	0,9	.	1,0 -5,5
4	Барки (одволѣт.)	15	—	15		1	3	2	9	—		—	—	23,0	—	—	3	1		1	1	9	—	—	5,4	—	6	8	—	—	1	1,4	.	0,3 -2,0
5	Бѣляны	3		2	1	—	—	—	—	2	1			31,	—	—		—	—	-	—	—	3		9,5	—	—	—	3		—	1,9		1,5 2,0
6	Гусяны	3	-	3			—	—	—	1	2			32,	—	—	—	—	.	—		3	—	—	6,0	—	1	2	-	—		1,1		1,0—1,3
7	Лодки однолѣтн.	21	—	20	1	20	1			—		—	-	12,	14	4	3	—	—		—	—	—	—	5,0	3	9	1	—	—	8	1,0		0,3 1,0
	Лодки многолѣт.	109	102	3	4	107	2	.			—	—	—	12,	32	50	24	3		—		—			3,3	2	84	3	1	2	17	2,2	. .	0,5—8,7
8	Паузки желѣзн.	3	3	—			3	—	—		—			14,	2	1	—	—	—		—		—	—	2,3		3	.	—	—	-	0,8		1,0
	Паузки деревян.	6	—	6	—	5			1	—			—	21,	2	3	-	1	—	—	—	—	-		3,7	-	6	-			—	0,9	.	1,7
	Итого (VIII) въ 1895 г.	**516**	**295**	**211**	**10**	**259**	**27**	**24**	**55**	**88**	**62**	**1**	-	**42,**	**155**	**73**	**48**	**16**	**32**	**22**	**38**	**117**	**15**		**9,5**	**16**	**312**	**127**	**7**	**2**	**52**	**2,2**		**0,3—8,7**
	„ 1890 „	**665**	**325**	**232**	**108**	**322**	**47**	**89**	**168**	**105**	**33**	**1**		**42,**	**202**	**82**	**69**	**19**	**57**	**60**	**51**	**92**	**32**	**1**	**9,0**	**69**	**433**	**101**	**22**	**5**	**35**	**2,6**	.	—
	„ 1884 „	**866**	.	. .	. .	**361**	**52**	**262**	**05**	**74**	**12**		—	**35,**	**211**	**195**		**110**		**203**		**114**	**33**	—	**9,0**	.	. .	.	. .		. .	. . .	.	
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																																	
1	Баржи желѣзн.	1	1		—	—			1	—	.			21,	—			1	—		—	—	—	—	3,2	—	—	1	—	—	—	1,3	1,2	1,7
	Баржи деревян.	50	50	—			9	32	9		—	.	—	23,	—	—	-	8	7	24	11	-			4,7		—	13	7	—	30	1,7	3,0	1,7 -9,5
2	Берлины	29	22	1	6		1	14	12	2				27,	—	—	1	5	7	6	4	5	1	—	6,3	—	22	—	—		7	0,9	1,8	1,8—4,0
3	Галеры однолѣтн.	4	—	4	—	4		.	-	-	.	-	—	7,	—	—	—	.	4	—	—	—			4,0	—	4	—	—	—	-	0,7	0,7	1,0
	Галеры многолѣт.	55	—	15	40	55	-	—		-		—	—	8,	—	—		—	55	-	—	—	—	—	4,0		19	-	—	—	36	0,7	0,7	0,5—1,0
4	Гессенки	5	5			.	5	—	.	—	—	.	—	14,	—				1	4	—	—		-	4,6	—	5	—	—			0,7	1,2	1,0 -4,5
5	Гончаки	2		2	—	—	—			2		. .	—	26,	—	.	. .	. .	—	—	—	2		—	5,3		2		—	—	—	1,0	1,5	2,0
6	Паромы	169		1 9		136	33	—	.	—	—	—		11,	1	1	1	4	88	72	2	—	—		4,8	3	166	—	—		—	0,8	0,8	0,5 1,5
7	Подчалки	14	14			-	1	10	3	—	—			24,0	-	—	—	2	6	2	4	—	—	.	4,4		12	2	—			1,5	2,0	1,0 3,0
	Итого (IX) въ 1895 г.	**329**	**92**	**191**	**46**	**195**	**49**	**56**	**25**	**4**	—	—	—	**27,0**	**1**	**1**	**2**	**20**	**168**	**108**	**21**	**7**	**1**	—	**6,3**	**3**	**230**	**16**	**7**	—	**73**	**1,7**	**3,0**	**0,5—9,5**
	„ 1890 „	**660**	**81**	**577**	**2**	**573**	**21**	**50**	**16**		—			**25,0**	**1**	**3**	**6**	**32**	**470**	**99**	**37**	**11**	—	**1**	**5,3**	**14**	**626**	**5**		—	**15**	**1,4**	**2,0**	
	„ 1884 „	**660**	. .	. .	. .	**597**	**26**	**29**	**8**	—	—	—	—	**23,9**	**5**	**406**		**229**		**19**		**1**	—	—	**6,0**		. .	. .	.	.	. .		. .	—
	X. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																																	
	а) Ниже нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.																																	
1	Баржи	2		2		—		2			-	—	—	20,0	—	—	—		2	-	—		—	—	4,0	—	—	—	2	—		1,8	1,8	2,0
2	Баркасы	1	—	1	—		—	1	—	—				20,0		—		1	—		—	—			3,5	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2	4,0
3	Барки	1	-	1	—	—	-	1		—	—	—	—	20,	—		-	1		.	—	—	—	—	3,5	-	—	1	—	.	—	1,2	1,2	4,0
4	Берлины	2	-	2	—	—	.	2	—				-	20,0		—	—	1	1	—	—	—	—	—	4,0	—	—	1	1	—		1,8	1,8	2,0 4,0
5	Кальясы	6	6	—	—	4	2	—	—	—		-	-	11,0	—	—	4	2			—	-			3,1			4	—	.	2	1,5	2,2	6,0—7,5
6	Лайбы	1	1		—	—	1	—	.	-		-		10,5		—	1	—	—	-	—	—	-	—	3,0	—	—	—	—	—	1	1,0	1,6	6,0
7	Лодки	25	—	25	—	25	—		—	—	—	.		4,0	25	—	—		—	—	—		-		1,0	5	—	—	—	.	20	0,3	0,3	1,0—2,0
8	Межсумки	21		21		1	20	—	—	—	—	—		11,0	2	12	7	--			—	-	—	-	3,0	-	7	13	—	—	1	1,5	1,8	2,0 5,0
9	Полулодки	18	1	17	—	1	16	1						20,	1	2	9	6	-	—	—	-		—	3,5	—	2	15	1		-	1,7	2,2	2,0—7,0
10	Сойми	1	1	-	—	1	—		—	—	—	.	—	6,	—	1	—		—	—	—	—	—	.	2,1		1	—	-	—	—	0,9	0,9	5,0

1. №№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	2. Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	36. Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. До 4 четв. (включительно). Число судовъ.	37. Отъ 4 до 6 четв.	38. Отъ 6 до 8 четв.	39. Отъ 8 до 10 четв.	40. Отъ 10 до 12 четв.	41. Болѣе 12 четв.	42. Безъ указанія.	43. Наибольшая. Четв. арш.	44. Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	45. До 1.000 пуд. (включительно). Число судовъ.	46. Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	47. Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	48. Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	49. Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	50. Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	51. Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	52. Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	53. Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	54. Болѣе 100.000 п.	55. Наибольшая. Тысячи пудовъ.	56. Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	57. До 100 руб. (включительно). Число судовъ.	58. Отъ 100 до 500 руб.	59. Отъ 500 до 1.000 руб.	60. Отъ 1.000 до 2.000 руб.	61. Отъ 2.000 до 3.000 руб.	62. Отъ 3.000 до 5.000 руб.	63. Отъ 5.000 до 10.000 руб.	64. Отъ 10.000 до 20.000 руб.	65. Отъ 20.000 до 30.000 руб.	66. Отъ 30.000 до 50.000 руб.	67. Болѣе 50.000 р.	68. Наибольшая. Тыс. руб.
	В. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ.																																	
	VIII. Бассейнъ р. Дона.																																	
1	Байды		2	—	.	—	—	—	5,5	1 150	2		—	—	—	-	-		—	—	0,7	300	1	1	-	—	—	—	—		—	—	—	0,2
2	Баржи . . желѣзн.		2	—	15	18	1	—	14,5	919 500	—	–	—			12	14	6	2	—	60,0	860.648	—	—	—	—	—	2	3	8	15	8	-	43,2
	деревян.	—	17	38	121	24	1	—	13,0	8.930 200	—	—		4	3	16	39	54	73	1	120,0	1 776 556	—	3	3	12	6	19	104	52	2	.	—	20,9
3	Баркасы	1	19	87	10	—	—	—	10,0	185 450	18	82	17	—	—	—		—	—	—	3,0	87 250	—	39	67	9	2	—	—	.	—	—	—	2,8
4	Барки (однолѣт.)	2	1	2	2	8		—	12,0	178.000	—	3	—	—		1	2	8	.		50,0	17.750	—	3	3	9	—	—	—	—		—	—	2,0
5	Бѣляны (однолѣт.) . . .	—	—	—	—	—	3	—	17,0	475.000	—	—	—	—	-	—	—	—	—	3	175,0	10.200	—	-	-		1	2	—	—	.	—	—	3,7
6	Гусяны	—	1	—	—	2	—	—	11,0	180.000	—	—			—		1	—	2		75,0	27.000	—	—	—	—		—	3	—	—	-		10,0
7	Лодки . однолѣтн.	3	18	—	—	—	—	—	6,0	24 305	11	5	2	—	—	—	—	—	—		2,5	2 445	17	3	1		—	—	—	—	—	—	—	0,8
	многолѣт.	3	15	77	12	2	—	-	15,7	405.550	—	20	30	40	[illegible]	1		—		—	12,0	122 670	3	14	45	41	5	—	1	—	-	—	—	6,0
8	Паузки желѣзн.	—	3	-	—				6,0	6.000	-	3		—	—	—	—	—	—	—	2,0	4.350	—	—	—	3	—	.	—	—	-	-	—	1,2
	деревян.	—	5	1	-	.	—	—	7,0	17.100	—	3	2	-	.	—	—	—		-	5,6	9.693	-	2	-	2	2	—	.	—	—	—	—	2,9
	Итого (VIII) въ 1895 г. . . .	**9**	**83**	**205**	**160**	**54**	**5**	—	**17,0**	**11.622.855**	**31**	**119**	**51**	**44**	**3**	**30**	**56**	**68**	**77**	**4**	**175,0**	**2.918.862**	**21**	**65**	**119**	**76**	**16**	**23**	**111**	**60**	**17**	**8**	—	**43,2**
	„ 1890 „ . . .	**32**	**137**	**271**	**151**	**45**	**28**	**1**	**17,5**	**12 233 790**	**82**	**105**	**49**	**76**	**4**	**97**	**74**	**67**	**65**	**3**	**150,0**	**2.867.320**	**16**	**133**	**172**	**108**	**39**	**28**	**76**	**50**	**35**	**8**	—	**36,0**
	„ 1884 „ . . .	**35**	**291**	**388**	**74**	**55**	**22**	**1**	**16,0**	**11.880.410**	**84**	**125**	**64**	**79**	**6**	**254**	**129**	**58**	**8**	**1**	**150,0**	**2.545 762**	**36**	**188**	**245**	**149**	**83**	**52**	**53**	**40**	**20** (гр. 65–67)			**36,5**
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																																	
1	Баржи . . желѣзн.	—	—	1	–	—	—	—	7,0	16.000	—	-	—		—	1	—	—	—	.	16,0	8.000	—	-	—	—		—	1	.	—	—		8,0
	деревян.	-	—	—	6	7	37	—	20,0	1.481 100		-	—	—	1	11	18	18	2	—	60,0	469 500	—			—	—	1	36	13	—	—	—	15,0
2	Берлины	—	7	17	5		.	—	9,0	554.500	—		—	—	3	17	7	2	—	.	40,0	91.400	—	—	1	8	8	10	2	-	-		-	7,0
3	Галеры однолѣтн.	4		—		.	—	—	4,0	16.800	-	.	—	4	.	-		—		—	4,2	660	-	4		.	—	-	—	—	—	—	—	0,16
	многолѣт.	19	36	—		.	—	—	4,3	87 900			—	55	-	—	—		-		4,5	7.890	8	47	—	.	—	—	—	—		—	-	0,16
4	Гессенки	—	—	5	—		-	—	7,5	54 000			—		4	1		—	—	-	14,0	13.000	-	—	—		5	—	—		-	—	-	3,0
5	Гончаки	—	—	2	—		.	—	8,0	55.000	—	—	—	-	—	—	2		—		30,0	6.000	—	-	.		2		—		—	—	—	3,0
6	Паромы . . .	3	164	2		—	—	—	6,3	1.062 300	—	2	1	12	15		—	—	—	—	9,0	76 575	—	161	8	—		—	-	—	-	—	—	0,9
7	Подчалки	—	1	9	2	2	—	—	12,0	255 500	—	.	—	—	—	13	1		—	—	24,0	72.500	-	—	—	—	—	11	3	—	—	—	—	9,0
	Итого (IX) въ 1895 г.	**26**	**208**	**36**	**13**	**9**	**37**	-	**20,0**	**3.583 100**	—	**2**	**1**	**71**	**162**	**43**	**28**	**20**	**2**	—	**60,0**	**745.525**	**8**	**212**	**9**	**8**	**15**	**22**	**42**	**13**		—	—	**15,0**
	„ 1890 „ . . .	**18**	**572**	**61**	**2**	**6**	**1**	—	**12,7**	**3.929.200**	—	-	**2**	**400**	**200**	**49**	**9**	—	—	—	**25,0**	**616.750**	—	.	**573**	**3**	**29**	**36**	**11**	**3**	**4**	**1**	—	**35,0**
	„ 1884 „	**617**	**16**	**17**	**8**	**2**	—	—	**10,5**	**2.749 300**		**4**	**591**	**3**	**21**	**29**	**12**	—	—	—	**25,0**	**460.675**	—	**597**	—	**2**	**21**	**22**	**8**	**8**	**2** (гр. 65–67)			**22,0**
	X. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго																																	
	а) Ниже нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.																																	
1	Баржи	—	—	—	—	2	—	—	11,0	90.000	—	—	-	—	-	-	—	2	—	—	45,0	1.400	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
2	Баркасы	—	—	—	—	1	—	—	11,0	20.000	—				—	1	—	—	—	—	20,0	1 000	—		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
3	Барки . .	—	—		.	1	—	—	11,0	20.000			—	—	—	1		—	—	—	20,0	1.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
4	Берлины	—		—	—	2	-	-	11,0	65.000	—	—	—		-	1	—	1	.	—	45,0	1.700	—	—	2	—	—	—	—	—	—	.	—	1,0
5	Кальясы .	—	—	—	—	1	5	—	14,0	43.000		.	.	—	6	—	—	—	—	—	8,0	17.000	—	—		1	5	—	—	—	—	—	—	3,0
6	Лайбы	—		.	—	1	—	—	12,0	6.000	—	—	—	—	1	.	—	—	—	—	6,0	2.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	-	—	2,5
7	Лодки . . .	25	—	—	—	–		.	3,5	3.440	25	-	—		—	—	—	—		—	0,15	1 260	25		—	—	—	—	—	—	—	—		0,7
8	Межеумки	—	—	1	11	9	—	—	12,0	181.000	—	-	—	1	16	4	—	—	—	—	15,0	25.600	—	—	10	11	—	—	—	—	—	—	—	2,0
9	Полуэодки .	—	.	—	5	11	2		13,5	163.000	—	—		1	15	2		—		—	20,0	34.800	—	2	1	9	5	1	—	—	—	—	—	3,5
10	Соймы . . .	—	—	1	.	—	—	—	8,0	1.000	1	—	.	—	—		-	—	—	—	1,0	1.000	—	-	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 3).	Служащіе на судахъ (постоянные). По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Число прослуженныхъ лѣтъ (со времени постройки) къ 1895 г. 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Наибольшее	На сколько навигацій строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
			Число судовъ.									Число служ.	Число судовъ.			Число судовъ.							Число лѣтъ.	Отъ — до.		
	B. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ.																									
	VIII. Бассейнъ р. Дона.																									
1	Байды	5		1	1		—	—	—		—	3	2	—	-	2	—	—	-	—	—		1	8	Разный	Донъ.
2	Баржи желѣзн.	318	4		5	1	4	11	11	—	—	19	12	24			5	2	9	13	7	-	37	10—30	Хлѣбъ, керосинъ, нефть и разный.	Донъ и Азовское море
	Баржи деревян.	834		16	111	37	22	13	—	—	2	50	201		-	44	46	78	13	12	8		32	5—30	Хлѣбъ, нефть, лѣсн. матер., желѣзо и разный	Донъ, Сѣв. Донецъ, Манычъ и Аксай.
3	Баркасы	465	—	—	—	1	1	2	2	1	8	50	15	—	—	15		—		—		—	2	1	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный	Донъ.
4	Барки (однолѣт.)	264	—	87	30		—	—			-	3	117	—	—	32	29	47	8	1	—	—	25	8	Хлѣбъ и разный	Донъ и Азовское море.
5	Бѣляны (однолѣт.)	80	—	—	—	—				3	-	29	3	—	-	3	—	—		—			1	1	Лѣсной матеріалъ.	Донъ.
6	Гусяны	9		—	3	—	—	-	—	-		3	3		—	1	1	1		—			8	8—12	Разный	Донъ и С. Донецъ.
7	Лодки однолѣтн.	81	—	5	8		3	5				7	21		—	21		—			—	-	2	1	Хлѣбъ, лѣсъ и разный.	Донъ.
	Лодки многолѣт.	385	—	3	60	34	9	3	—	—	-	6	109	—	—	45	31	30	3	—			12	3—10		
8	Паузки желѣзн.	3	3	—	—	—	—	—	—	-		1	3	—		—	3	—	—		-		5	25	Пассажиры и разный.	Донъ.
	Паузки деревян.	6	6			—	—	—	—	-	—	1	6		—		—	4	2	—	-	—	13	8		
	Итого (VIII) въ 1895 г.	**2 450**	**13**	**112**	**218**	**73**	**39**	**34**	**13**	**4**	**10**	**50**	**492**	**24**	—	**163**	**115**	**162**	**35**	**26**	**15**		**37**	**1-30**		
	„ 1890 „	**3.755**	**5**	**110**	**195**	**117**	**69**	**111**	**30**	**22**	**6**	**50**	**637**	**28**	—	**433**		**158**	**43**	**18**	**7**	**6**	**34**	—		
	„ 1884 „	**6.317**	**8**	**154**	**151**	**97**	**93**	**198**	**129**	**36**		**43**	**828**	**29**	**9**	**388**	**305**	**90**	**67**	**8**		**8**	-	—		
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра																									
1	Баржи желѣзн.	3	—	—	1	—	—	—	—	-	—	3	1			1	—			-			1	20	Хлѣбъ.	Днѣстръ и Черное море (къ Днѣпру и Ю. Бугу).
	Баржи деревян.	147		4	45	1	—		—			4	50	—	—	4	13	16	12	5	—		27	15—30	Разный	
2	Берлины	112		-	7	20	1	1	—			6	28	—	1	1	4	13	11	—		-	16	10—12	Хлѣбъ и разный	Днѣстръ и Черное море (къ Днѣпру и Ю. Бугу).
3	Галеры однолѣтн.	16		—	—	4			—			4	4	—		4	.	—	—	—			1	2	Разный.	Днѣстръ.
	Галеры многолѣт.	220	—			55		-	—	—	—	4	19	36	-	55	.	—	-	—	.		2	3—5		
4	Гессенки	20	—	-	—	5	—	—		-	-	4	5	—	—		1	4	—		-	—	10	10—12	Хлѣбъ.	Днѣстръ
5	Гончаки	10	—	—	—	-	2					5	2	—		—	—	2	-	—			8	12		Днѣстръ.
6	Пароны	676	—		1	167	1	—				5	169	-	—	88	75	6	-			—	7	5—7	Хлѣбъ и разный.	Днѣстръ и Черное море (къ Днѣпру и Ю. Бугу).
7	Подчалки	56	—	—	1	12	1			-		5	14	—	—	—		14	—	—		—	10	12-15		
	Итого (IX) въ 1895 г.	**1 260**		**4**	**55**	**264**	**5**	**1**	—	—	—	**6**	**292**	**36**	**1**	**153**	**93**	**55**	**23**	**5**	—		**27**	**2—30**		
	„ 1890 „	**2.637**		—	**11**	**641**	**8**	—	—	—		**5**	**294**	**363**	**3**	**594**		**56**	**5**	-	—	**5**	**14**	-		
	„ 1884 „	**2 681**		—		**619**	**41**	—	—	—	—	**5**	**106**	**554**	-	**617**	**29**	**2**	**3**	**9**		—		-		
	X. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																									
	а) Ниже нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.																									
1	Баржи	8	.	—		2	—		.			4	2	.	—		2	—			—		5	5	Дрова и лѣсной матеріалъ.	Луга и Финскій зал. (до С.-Петербурга).
2	Баркасы	2		1		—		—	—	—		2	1	—	—	—		1	.			-	6	5		
3	Барки	2	—	1		.	—	—			.	2	1		.	—		1	—	—	—		6	9		
4	Бертины	6	-	1	—	1	—	—	—			4	2	—	-	—	1	1					6	5		
5	Кальясы	18	—	1	4	1		—		--	.	4	6	—	—	1	2	3		—	—		6	10—15	Разный.	Луга и Финскій зал. (до С.-Петербурга).
6	Лайбы	4	—	—	—	1	—	—		—		4	1	—	-	—	—	1	—			—	6	11		
7	Лодки	73	1	-	24	—	—	—	—	—		3	25	—	—	7	12	5	1	—		-	12	5—10	Разный.	Луга и Оредежъ.
8	Межеумки	54	-	10	10	1		-		-		1	21	—	-	—	2	14	5		—		18	9—15	Дрова и лѣсной матеріалъ.	Луга и Финскій зал. (до С.-Петербурга).
9	Полулодки	51		4	13	1		.	—	—	.	4	18	—	—	2	8	6	2				14	5—20		
10	Соймы	2	—	1	—	—	—			—	—	2	1		—	1	—	—		—			2	10	Рыба живая.	Луга и Финскій зал. (до С.-Петербурга).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ	Безпалубныхъ	Безъ указанія	Длина. До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.
11	Тихвинки	13	—	13	—	1	12	—	—	—	—	—	—	13,0
12	Шкуны	14	14	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	11,5
13	Шкуты	14	13	1		8	6					—	—	13,5
14	Ялы	5	4	—	1	5	—	—	—	-	—	—	—	9,5
	Итого (а) въ 1895 г.	124	40	83	1	51	66	7	—	—	—	—	—	20,0
	„ 1890 „	143	93	48	2	52	82	8	1	—	—		—	20,3
	„ 1884 „	55	. .	. .	. .	29	21	5	—	-	—	—	—	20,0
	б) Выше нарвскихъ пороговъ съ оз. Чудскимъ и Псковскимъ													
1	Лодки	26	—	24	2	26		—	—			—	—	9,0
2	Лодьи	267	153	106	8	262	5	-	—	—	—	—		10,8
3	Паузки	12		12	—	3	9			—	—	.	—	10,6
4	Полулодки	27	—	27	—	27	—	—	—		—	—	—	6,5
5	Пятерки	2	—	2	—	2	—	—	—			—		5,5
	Итого (б) въ 1895 г.	334	153	171	10	320	14		—			—	—	10,8
	„ 1890 „	411	5	396	10	394	16	—	—	—	—	—	1	—
	„ 1884 „	51	.	. .	. .	45	6		—		—	—	—	12,5
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (X) въ 1895 г.	458	193	254	11	371	80	7	—	—	—	—	—	20,0
	„ 1890 „	554	98	444	12	446	98	8	1	—	—	—	1	20,8
	„ 1884 „	106	.	. . .	. .	74	27	5	—	—	-	-	—	20,0
	XI. Бассейнъ р. Онеги.													
1	Карбасы { однолѣтн.	11	1	10	—	11	—	—			—	—	—	5,0
	{ многолѣт	41	2	30	9	41	—	—	—				—	5,7
2	Лодки	15	5	4	6	14	1		—	—				10,3
3	Полулодки	3	3	—	—	2	1	—			—	—	—	11,3
4	Расшивы { однолѣтн.	48	3	43	2	18	-	-	—		—	—	—	5,9
	{ многолѣт	4	—	2	2	4		—		—		.		5,5
5	Тихвинки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	-	—	—	9,0
	Итого (XI) въ 1895 г.	123	14	90	19	121	2		—	—			-	11,3
	„ 1890 „	59	5	54		57	2	.	—				.	11,3
	„ 1884 „	37	.	. .	. .	37	—	—	—				-	10,0
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (I—XI) въ 1895 г.	20 580	7545	12 091	944	4569	2724	5.871	3.884	966	1 351	1.214	1	57,1
	„ 1890 „	20 125	6030	12 685	1410	5214	2566	8 282	1 680	621	899	860	3	57,2
	„ 1884 „	20 095	. .	. . .	. .	5499	2916	8.316	1 205	383	1.130	632	14	50,0

2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Названіе	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно)	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками по бокамъ	Осадка судовъ порожнихъ. Наименьшая и наибольшая отъ—до
	Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Четвер. арш.
11 Тихвинки	1	9	3	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	3	8	1	-	1	1,7	2,0	2,5 5,0
12 Шкуны	—	2	6	6	—	—	—	—	-	—	3,3	—	—	6	—	—	3	1,2	1,7	3,0—8,0
13 Шкуты		2	5	6	1	—		—	—	—	3,0		—	10			4	1,5	2,3	3,0—8,0
14 Ялы	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	1		—	3	1,1	1,7	4,0—7,0
Итого (а) въ 1895 г.	29	30	38	23	4	—	—	—	—	—	4,0	5	14	60	5	—	40	1,8	2,2	1,0—8,0
„ 1890 „	4	47	70	14	8	—		-		-	4,0	—	35	29	—		79		-	—
„ 1884 „	—	48		7		—	—	.	—	—	4,0	. .	.	. .		.	.		.	
б) Выше нарвскихъ пороговъ съ оз. Чудскимъ и Псковскимъ																				
1 Лодки	5	8	4	5	4	—		-	.	—	4,0	8	18	—		—	—	0,8	0,9	0,7—2,5
2 Лодьи	38	27	56	33	41	18	36	17	1	-	6,1	37	202	19	7	2		2,4	4,2	0,5—4,0
3 Паузки	1	—	3	7	1	-	-		—	—	3,6	—	12	—	—		—	0,3	1,[illegible]	1,3—2,0
4 Полулодки	25	1	1		—			-	—	—	2,5	20	7	—		.	—	0,9	0,7	0,3—2,0
5 Пятерки	2	—		.			-	—	—		2,[illegible]	1	1	-	.	.		0,7	0,8	1,0
Итого (б) въ 1895 г.	71	36	64	45	46	18	36	17	1		6,1	66	240	19	7	2		2,4	4,2	0,3 4,0
„ 1890 „	110	57	106	48	45	19	16	7	2	1	—	90	297	6	1	—	17			—
„ 1884 „	2	39		10			—	—	—		3,7	. .		.	.	.	.			—
Вообще по басс. р. Наровы (X) въ 1895 г.	100	66	102	68	50	18	36	17	1		6,1	71	254	79	12	2	40	2,4	4,0	0,3—8,0
„ 1890 „	114	104	176	62	53	19	16	7	2	1	7,0	90	332	35	1	—	96	2,[illegible]	—	—
„ 1884 „	2	87		17		—	—		—	—	4,0	. .	.	.	. .	.	. .	. .	.	—
XI. Бассейнъ р. Онеги.																				
1 Карбасы однолѣтн.	9	[illegible]	—	2		—	—		—	—	3,3	9	2	.	-		—	0,8	0,8	0,7—1,0
многолѣт	21	[illegible]	11	—		—		-	—		3,0	30	11			—	—	0,9	1,5	0,5 1,5
2 Лодки	1	13	1	—	—	-	—	—		—	2,5	10	5	.	-		.	1,0	1,7	0,7—1,5
3 Полулодки			3	—	.	-				—	3,0	—	2	1	—	-	—	1,1	1,7	1,3
4 Расшивы однолѣтн.	1	2	22	14	9	—	—	—	-		4,0	48						0,5	0,5	0,5 1,0
многолѣт		.	2	2	—		—	—		—	3,1	3	1	—	—	—	—	0,8	0,8	0,5 1,0
5 Тихвинки		1		—	—	—		.	.	—	3,[illegible]	1	-	.	—	—		0,5	0,5	1,3
Итого (XI) въ 1895 г.	32	25	39	18	9	—	—	—		—	4,0	101	21	1	—	-	—	1,1	1,7	0,5—1,5
„ 1890 „	6	17	23	11	2	—	—	—		—	3,6	36	21	1	—	—	1	1,2	1,2	—
„ 1884 „	13	16		8		—	—		—	—	3,7	.	. .	. .	.	. .	.	.	. .	—
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (I—XI) въ 1895 г.	2 251	2 300	1 598	991	6628	1945	1442	2438	980	7	12,0	1629	8485	6926	2672	229	639	6,0	7,7	—
„ 1890 „	2 878	1.997	1.533	1.102	8025	1318	1115	1469	681	7	11,0	1826	8069	6497	1597	161	1975	5,7	7,1	
„ 1884 „	3 906	3.585		8.431		2 096		866	1193	18	11,0	.	. .	.	.	. .	. .	. .	. .	—

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и типамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
№ типа по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія	Наибольшая	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	Отъ 100 до 500 руб.	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 р.	Наибольшая
		Число судовъ.							Четв. арш.		Число судовъ										Тысячи пудовъ.		Число судовъ											Тыс. руб.
11	Тихвинки			—	9	4	—	—	12,0	102.000	—	-		2		1	—	-		—	12,0	18 400			4	9	-	.	-	—	-	—		2,0
12	Шкуны	.		—	—	6	8	—	16,0	100.000	-	-	—	2					—		10,0	31.400		-		8	3	3	—		—		—	4,0
13	Шкуты		-	-	1	3	8	.	17,7	109.000	—	.		1		2	—	.		—	13,0	33.400			1	7	3	3		.		.		5,0
14	Ялы		—	1	-	1	-	—	12,0	24.000	-	-	-				—		—		[illegible],0	6.700	—		1	4	—	—	.		—		-	1,5
	Итого (а) въ 1895 г.	25	—	3	26	47	23	—	17,7	927.440	26	—	—	11	[illegible]	12	—	3	—	-	[illegible],0	177.160	25	2	24	49	17	7					-	5,0
	„ 1890 „	—		10	37	54	40	2	15,5	1.111.138	—	1	6	31	[illegible]	17	6	—	--	—	[illegible],5	246.760	—	4	34	64	37	4						4,0
	„ 1884 „	—		2	15	21	17	—	17,0	357.470	—	1	5	21	21	2	3	—	—	-	25,0	93.600		.	11	35	8	1	—	—		-	.	5,0
	б) Выше нарвскихъ пороговъ съ оз. Чудскимъ и Псковскимъ.																																	
1	Лодки	1	14	10	1	—	—	—	8,5	53.920	4	10	9	3	-			—	—	—	4,0	10.745	1	17	8	—	—	—	-	-			—	0,7
2	Лодьи	14	80	96	72	5	—	—	12,0	1 003 450	55	69	26	51		9	—	—	—		12,0	251.750	1	110	82	49	21	4	—	—	-		-	3,6
3	Паузки	—	6	6	—				7,0	46.000	—	1	1	10		—	—			--	4,5	9.500	—	1	11	—	-				—	-		1,0
4	Полулодки	19	7	1					7,0	9 600	20	1								—	1,6	2 318	22	5	—	—	—	—	.	—		—	-	0,35
5	Пятерни	1	1	.		—	—	—	4,5	900	2	—	—			—	—	—	—		0,5	170	1	1		—				—	—		—	0,12
	Итого (б) въ 1895 г.	35	108	113	73	5	-	-	12,0	1.113.870	87	81	36	64	[illegible]	9		.	—		12,0	274.483	25	134	101	49	21	4	—	—	—		-	3,6
	„ 1890 „	82	158	121	43	7	-	—	—	892 155	150	133	42	50	[illegible]	3	—			—	—	232 881	73	193	103	29	9	4	—	-	—		—	—
	„ 1884 „	2	3	26	20		-		9,8	134 100	2	20	20	36		4	—	—	—		10,0	37 415	1	9	37	3	1			—		—	—	3,0
	Итого по басс. р. Наровы съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (X) въ 1895 г.	60	108	116	99	52	23	—	17,7	2.041.310	113	81	36	75	[illegible]	21	--	3	-	--	45,0	451.643	50	136	125	98	38	11	—			-	-	5,0
	„ 1890 „	82	158	131	80	61	40	2	15,5	2.003.293	150	134	48	81	[illegible]	20	6		-	—	25,5	479 641	73	197	137	93	46	8		--			—	3,7
	„ 1884 „	2	3	28	35	21	17	—	17,0	491 570	2	20	20	35	[illegible]	2	3	—	—		25,0	131 015	1	9	48	38	9	1	-	—		—	—	5,0
	VI. Бассейнъ р. Онеги.																																	
1	Карбасы однолѣтн.	4	7	—	-			-	5,0	10 300	8	3	—	—	-	—	—	—	—		2,0	565	11	.	.	—	-	—		—	—		—	0,09
	Карбасы многолѣтн.	10	31	—		—	—		6,0	43.200	26	15	—	—	-					—	2,0	2.385	41	—						-	—	—	—	0,00
2	Лодки	1	13	1	—				6,5	48.000	3	1	3	7		—	—		-		6,0	3 315	6	9	—	--	—					-	—	0,45
3	Полулодки	—	2				-	.	6,5	19.000	—	-	—	--				—	—	—	6,5	1 500	-	3					—		—	—		0,5
4	Расшивы однолѣтн.	33	15	—	—	—		—	4,5	60.600	20	28		.		—	—	-		—	2,0	3.110	48	—	—	—	—	--		.	—	—	—	0,08
	Расшивы многолѣтн.	1	3	—	—			.	5,0	6 000	1	3	—	—	-			—	—	.	2,0	255	4					--	—	—	—	—		0,06
5	Тихвинки	—	1	.		—	—		6,0	6.500	—	-		—					.	—	6,5	500	.	1	—		—	--			—	—	.	0,05
	Итого (XI) въ 1895 г.	49	72	2	-	-		-	6,5	193.600	58	50	3	7			-			—	6,5	11.630	110	13	—		—	—	—		.	—		0,5
	„ 1890 „	38	17	4	—	—	—	—	7,0	99 200	33	13	3	8		-		—	—	—	7,0	5 935	46	13	—	--	—		.		—	—	—	0,5
	„ 1884 „	9	26	2	.	—	—	-	7,0	62.185	12	20	1	4	-		—	—	-	—	4,0	4.161	29	8	—	—		--	—	.	—		-	0,5
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (I—XI) въ 1895 г.	1535	4073	6673	4008	1483	2763	45	32,0	526.940 438	968	1102	1324	1303	24[illegible]	[illegible]568	4071	1285	1721	796	400,0	46.034 985	940	7.687	3 406	3 816	888	1 154	1952	[illegible]	38	26	29	89,2
	„ 1890 „	2039	4169	6817	3704	1440	1918	38	27,0	401.248.595	1269	1272	1424	1617	24[illegible]	[illegible]909	3714	947	1210	352	370,0	38 327 852	1 340	8.034	3 633	3 442	738	895	1505	399	86	35	18	120
	„ 1884 „	1969	4981	6534	3573	1541	1260	237	29,0	362.166.483	875	1290	2551	1362	26[illegible]	[illegible]234	3128	808	1045	139	350,0	32 105 169	889	9 013	4.570	2 553	755	762	1163	[illegible]	88			85,5

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 3)	Служащіе на судахъ (постоянные). По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел. (Число судовъ.)	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи (Число судовъ.)	За границей	Безъ указанія	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1895 г. включ. (годъ переписи). 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія (Число судовъ.)	Наибольшее. Число лѣтъ.	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
11	Тихвинки	31	1	6	6	—	—	—	—	—	—	3	13	—	—	1	1	9	2	—	—	—	14	5—12	Дрова и лѣсной матеріалъ.	Луга и Финскій зал. (до С.-Петербурга).
12	Шкуны	44	—	—	12	2	—	—	—	—	—	4	14	—	—	1	9	2	1	1	—	—	21	5—20	Разный.	Луга и Финскій зал. (до С.-Петербурга).
13	Шкуты	42	—	3	9	1	1	—	—	—	—	5	14	—	—	4	4	2	2	2	—	—	22	5—20		
14	Ялы	12	—	3	2	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	1	2	2	—	—	—	12	10—12		
	Итого (а) въ 1895 г.	**349**	**2**	**31**	**80**	**10**	**1**	—	—		—	**6**	**124**	—	—	**17**	**42**	**47**	**15**	**3**	—	—	**22**	**5—20**		
	„ 1890 „	**425**		**38**	**72**	**32**	**1**	.	—	-	—	**5**	**143**	—	—	**49**		**50**	**44**	—		—	**17**	—		
	„ 1884 „	**195**		—	**31**	**18**	**6**		-	—	-	**5**	**55**	—	-	**3**	**12**	**27**	**13**		—	—		—		
	б) Выше нарвскихъ пороговъ съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																									
1	Лодки	81		4	15	7	—	—	—	—	—	4	26	—	—	5	11	6	3	1			22	15—25	Разный.	Нарова, Плюсса, оз. Чудское и Втроя.
2	Лодьи	719	—	109	131	27			-	—	-	4	267	-	—	43	59	82	69	14		—	24	3—25	Разный.	Озз. Чудское и Псковское, Нарова, Эмбахъ и Великая.
3	Паузки	46			2	10	—	—	—		—	4	12			1	5	—	5	1	—	—	22	20—30	Разный.	Нарова и Плюсса
4	Полулодки	61	—	20	7			—		—		3	27	—	-	1	4	12	10		—	—	16	9—25	Разный.	Нарова и оз. Чудское.
5	Пятерни	4		2		—		—		—		2	2			—	1	1	—		—	—	7	15—20	Разный.	Оз. Чудское и Псковское, Нарова, Эмбахъ и Великая.
	Итого (б) въ 1895 г.	**911**		**135**	**155**	**44**	—	—	—	—	—	**4**	**334**	—	—	**50**	**80**	**101**	**87**	**16**	—	—	**24**	**3 30**		
	„ 1890 „	**969**	**43**	**204**	**138**	**26**	—	—		-	.	-	**411**	—	—	**135**		**88**	**168**	**15**	**3**	**2**		—		
	„ 1884 „	**165**	—	**1**	**37**	**13**	—	—		-	—	**4**	**51**	—	—	**4**	**3**	**12**	**21**	**11**		—		—		
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (X) въ 1895 г.	**1 260**	**2**	**166**	**235**	**54**	**1**	—				**5**	**458**	—	—	**67**	**122**	**148**	**102**	**19**	—	—	**24**	**3—30**		
	„ 1890 „	**1 394**	**43**	**242**	**210**	**58**	**1**	—			-	**5**	**554**	—	—	**184**		**138**	**212**	**15**	**3**	**2**	**40**	—		
	„ 1884 „	**360**	—	**1**	**68**	**31**	**6**	—			—	**5**	**106**	—	—	**7**	**15**	**39**	**34**	**11**		—	—	—		
	XI. Бассейнъ р. Онеги																									
1	Карбасы { однолѣтн.	54	—		2	4	1	4		—	—	8	11		—	11	—	-		—	—		2	1—2	Разный.	Онега, Ухтома, Свидь и Модлона.
	{ многолѣт.	173		5	12	11	7	8		—		8	41	—	—	37	4		—		—	—	3	3—6		
2	Лодки	80		—	1	2	4	8	-			8	15	—	.	8	3	4		—	-		10	3—12		Онега, Ухтома и Свидь.
3	Полулодки	14	—	—	—	2	—	1	—	—	—	6	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	6	6—8	Хлѣбъ и разный.	
4	Растшивы { однолѣтн.	387		—	2	2	2	35	7	—	-	16	48	—	—	48	—	—		—		—	2	1—2	Хлѣбъ, сѣно и разный.	Онега, Ухтома, Свидь и Модлона.
	{ многолѣт.	18	—		1	1	1	1	—	—		6	4	—	-	4	—	—	—		-	-	2	3—4		
5	Тихвинки	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1		—	—	1		—	—	-	—	5	—	Разный.	Онега и Свидь.
	Итого (XI) въ 1895 г.	**730**	—	**3**	**18**	**23**	**15**	**57**	**7**		—	**16**	**123**	-	—	**108**	**10**	**5**	—	—	-	—	**10**	**1 12**		
	„ 1890 „	**210**	—		**6**	**45**	**6**	**2**	-	—		**6**	**59**		—	**54**		**5**			—	.	**9**	-		
	„ 1884 „	**177**		**1**	**3**	**19**	**7**	**7**	-			**8**	**37**	—	-	**32**	**2**	**2**	**1**	—		—		—		
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (I—XI) въ 1895 г.	**95 608**	**721**	**3584**	**7344**	**2793**	**1484**	**3 350**	**1021**	**167**	**116**	**53**	**19965**	**535**	**80**	**9119**	**4740**	**4626**	**1770**	**237**	**86**	**2**	**59**	**1—12**		
	„ 1890 „	**90 356**	**1013**	**2959**	**7761**	**3291**	**1234**	**2 763**	**828**	**174**	**102**	**80**	**18935**	**1169**	**21**	**14 769**		**3571**	**1456**	**179**	**93**	**57**	**58**	—		
	„ 1884 „	**94 099**	**716**	**3721**	**6414**	**3796**	**1391**	**2 822**	**1052**	**183**		**65**	**18675**	**1143**	**277**	**9852**	**5142**	**3775**	**926**	**182**		**218**	**59**	—		

II.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

ОБЩАГО ЧИСЛА, ПОДЪЕМНОЙ СПОСОБНОСТИ, НОМИНАЛЬНЫХЪ СИЛЪ И ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ СТОИМОСТИ

ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ

ПО ВЛАДѢЛЬЦАМЪ СУДОВЪ.

По переписи 1895 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1898 г.

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще. Число судовъ	Всѣ суда вообще. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ	Паровыя суда. Число судовъ	Паровыя суда. Число номинальныхъ силъ.	Паровыя суда. Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ	Непаровыя суда. Число судовъ	Непаровыя суда. Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Непаровыя суда. Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.								
I. Бассейнъ р. Волги								
а) ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.								
Казенныя учрежденія	55	1.197 450	45	1 296	1.098.789	10	629.000	98[illegible]
Общественныя учрежденія	1	20.325	2	20	20 000	2	7.500	[illegible]
Акціонерныя пароходныя общества	127	15.098.386	119	12 966	11.683 501	306	16.519 500	3 104[illegible]
Акціонерныя непарох. общества	518	8 097.27[illegible]	55	1 964	4 902 500	463	25 2[illegible]9.000	3 194[illegible]
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	777	11 [illegible]81 913	157	11 783	7 [illegible]56 481	620	45.330 610	4 248[illegible]
Дворяне	315	2.7[illegible].065	49	2 471	1 807.108	264	12 469.415	[illegible]
Купцы	2 1[illegible]	36 7[illegible]	146	30.111	24 976 768	1 905	142 848 911	11 812[illegible]
Мѣщане	566	1 [illegible]26 290	94	1.864	892.000	466	9 1[illegible]0 750	634[illegible]
Крестьяне	1 274	3.798.908	80	2 509	1.281 000	1.194	39.813.998	2 [illegible]47[illegible]
Иностранные подданные	1	103.450	3	59	103 300	1	4.000	
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	151	1 419.255	41	1 748	1 044.800	110	7 612.044	374[illegible]
Итого (а)	**6.532**	**82 571 954**	**1 191**	**78 824**	**55 356 487**	**5.341**	**297 584 728**	**27 215.**[illegible]
б) Выше г. Рыбинска.								
Казенныя учрежденія	4	65.092	4	68	65.092	—		—
Общественныя учрежденія	5	205.000	5	176	205.000	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	88	2.046.982	40	2.047	2.010.542	48	706 000	36.4[illegible]
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	5	79.000	5	100	79.000	—	—	—
Дворяне	3	50.000	3	87	50.000			
Купцы	167	988.790	39	1 379	917.590	128	1 556 200	71[illegible]
Мѣщане	313	91.070	2	58	22.100	311	1.173.000	68[illegible]
Крестьяне	409	215.124	1	38	25 000	408	3 106.900	190[illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	7	28.040	3	49	27.000	4	31.000	1[illegible]
Итого (б)	**1.001**	**3.769.098**	**102**	**3.994**	**3.401.284**	**899**	**6 573 100**	**367.**[illegible]
в) Бассейнъ р. Оки.								
Казенныя учрежденія	2	37 201	2	30	37 201	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	72	709 514	6	375	432 954	66	3.254.000	276.5[illegible]
Акціонерныя непароходн. общества	17	32.150	3	29	22.700	14	155 600	9.4[illegible]
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	15	128 950	6	150	124.000	9	201.000	4[illegible]
Дворяне	153	881.050	20	1 118	734 700	133	1 680 000	146.3[illegible]
Купцы	403	1 675 775	41	1 714	1 254.500	362	9.469 129	321[illegible]
Мѣщане	132	107.525	1	25	9.000	131	3.395 466	98[illegible]
Крестьяне	653	494 920	10	229	110.000	643	10.377 394	384[illegible]
Иностранные подданные	1	4.000	1	4	4.000	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	11	211 525	9	283	208.525	2	50.000	3.0[illegible]
Итого (в)	**1.459**	**4.282.610**	**99**	**3.957**	**3.037.580**	**1.360**	**31.582.589**	**1.245 0**[illegible]
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).								
Казенныя учрежденія	61	1 299.743	51	1 394	1 201 082	10	629 000	98.661
Общественныя учрежденія	9	225 325	7	196	22[illegible]	2	7 500	325
Акціонерныя пароходныя общества.	585	17 554.882	165	15.388	14 136.997	420	20 479 500	3 717.885
Акціонерныя непароходн. общества	535	8.129 425	58	1 993	4 925.200	477	23 [illegible]71 600	3 204 225
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	797	11 992.893	168	12 033	7 739 481	629	45 [illegible].610	4 253.112
Дворяне	461	3.667 085	72	3 679	2.592 108	397	17.149.415	1.074.977
Купцы	3 021	39 471 202	626	42 234	27 218 778	2.395	153.874.240	12.205.444
Мѣщане	1 005	1 724 885	97	1 939	923 100	908	13.6[illegible] 216	801 787
Крестьяне	2.336	4.508.952	91	2 776	1.416 000	2 245	53 298.292	3 092 9[illegible]2
Иностранные подданные	[illegible]	107 450	4	63	107 300	1	4 000	150
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	169	1.658.820	53	2.080	1 280.325	116	7.693 044	378.495
Итого (I)	**8.992**	**90 623 662**	**1.392**	**86.775**	**61 795.351**	**7 600**	**335 740.417**	**28 828.311**
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.								
Казенныя учрежденія	63	491 989	20	530	469.105	43	626 9[illegible]	22.884
Общественныя учрежденія	16	177.033	16	232	177.033	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	118	3 435.313	118	4.557	3 435.313			—
Акціонерныя непароходн. общества	3	84.500	3	116	84 500		—	—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	460	724 030	24	878	442 600	436	8 [illegible]02.560	281 430
Дворяне	179	158 317	2	71	53 000	177	2 818 952	105 317
Купцы	2.835	4 153 369	116	3.588	1 882 7[illegible]	2 719	[illegible]	2 270.[illegible]10
Мѣщане	721	623 [illegible]80	13	27	148 100	708	10.649.050	474 980
Крестьяне	2 484	2 19[illegible]	7	72	8[illegible]	2 477	[illegible]	2.110 383
Иностранные подданные	16	6 680			—	16	271 000	6 680
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	71	681 7[illegible]	45	1 313	667 150	26	235.000	14.595
Итого (II)	**7.464**	**12.729.722**	**362**	**11.830**	**7.442 860**	**7.102**	**125 424.632**	**5 286 862**
III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины съ системою герцога Александра Виртембергскаго.								
Казенныя учрежденія	12	946.685	12	[illegible]	[illegible]	—		
Общественныя учрежденія	[illegible]	125.800	7	120	125.800			
Акціонерныя пароходныя общества	7	692.930	7	[illegible]	692.930			
Акціонерныя непароходн. общества	[illegible]	1.000	—			[illegible]	30.000	1.000
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	[illegible]	908.516	27	[illegible]	526 800	[illegible]	3 982 [illegible]	[illegible]
Дворяне	33	31.200	1	15	20.000	32	[illegible]	11 [illegible]
Купцы	379	1.413.515	59	[illegible]	1 135.900	[illegible]	[illegible]	277.615
Мѣщане	11	29 440	1	25	13.800	10	[illegible]1 700	15.640
Крестьяне	393	178.308	9	129	70.500	[illegible]	[illegible]200.830	107.808
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	1	15.000	1	45	15.000			
Итого (III)	**1 109**	**3 842 397**	**124**	**4.085**	**3 047 424**	**985**	**13 605 180**	**794.973**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).								
Казенныя учрежденія	136	2.038.417	83	2.262	1.916.872	53	1.255.900	121…
Общественныя учрежденія	32	728.158	30	748	727.833	2	7.500	…
Акціонерныя пароходныя общества	710	21.981 134	290	20.582	18.263.249	420	20.479.500	3.717…
Акціонерныя непароходн. общества	540	8.214.925	61	5.103	5.009.700	479	23.410.600	3.205…
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	1 491	13 625.433	219	13 761	8.708.881	1.272	58.106.610	4 91…
Дворяне	681	3.856.625	75	3.798	2.665 108	606	20.530.367	1 191
Купцы	6.233	45 021.086	799	47.538	30.267 417	5.434	209.140 880	14.75…
Мѣщане	1.767	2 377.705	111	2.240	1.085 300	1.656	24.782.966	1 29…
Крестьяне	5.713	6.882.643	107	3.157	1.571 500	5.606	108 852.862	5 311…
Иностранные подданные	21	114.130	4	63	107 300	17	275.000	6…
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	241	2 355.525	99	3.438	1.962.475	142	7.928.044	393…
Итого (А)	**17565**	**107 195.781**	**1 878**	**102690**	**72.285.635**	**15687**	**474 770 229**	**34.910…**
Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинск. группа судоходныхъ путей.								
IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Юж.-Бугомъ.								
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.								
Казенныя учрежденія	19	1.936.802	16	1.360	1.929.652	3	19.200	7…
Общественныя учрежденія	3	31 000	3	32	31 000		—	—
Акціонерныя пароходныя общества	70	3 222.328	20	2.455	3.000.383	50	755.500	221…
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	293	1 597.327	—	—		293	4.986.015	1 597…
Дворяне	11	196 550	4	137	188.500	7	38.500	8…
Купцы	281	3.316 685	55	2.065	2.107 400	226	4 585.100	1.209…
Мѣщане	263	769 985	5	100	53 500	258	2.931.690	71…
Крестьяне	185	301 040	4	72	42.425	181	744.710	258…
Иностранные подданные	6	8.700	—		—	6	91.000	8…
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	24	382.500	15	479	361 300	9	120.600	21…
Итого (а)	**1 155**	**11.762.917**	**122**	**6.700**	**7.714.160**	**1 033**	**14.272 615**	**4.048.7…**
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.								
Казенныя учрежденія	11	199.393	11	291	199 393	—	—	—
Общественныя учрежденія	3	19.500	3	28	19 500		—	—
Акціонерныя пароходныя общества	65	2.790.659	64	3 159	2.785 659	1	80.000	5.0…
Акціонерныя непароходн. общества	39	72.120	2	55	39 200	37	430.700	32.9…
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	26	538.700	26	874	538.700	—	—	—
Дворяне	9	68.450	4	65	62.000	5	50.000	6.450
Купцы	155	1.404 650	40	1 699	1 115.000	115	3.387.600	289.650
Мѣщане	564	845.976	5	58	28.800	559	7.610.950	817 176
Крестьяне	101	107 125	1	45	45.000	100	510.700	62 125
Иностранные подданные	9	26 500	2	13	10.000	7	116.000	16.500
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	26	115 850	6	123	83.000	20	241.500	32.850
Итого (б)	**1.008**	**6 188.923**	**164**	**6.410**	**4.926 252**	**844**	**12.427.450**	**1 262.671**
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).								
Казенныя учрежденія	30	2.136 195	27	1.651	2.129.045	3	19 200	7.150
Общественныя учрежденія	6	50 500	6	60	50.500	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	135	6.012.987	84	5.614	5.786.042	51	835 500	226.945
Акціонерныя непароходн. общества	39	72 120	2	55	39 200	37	430.700	32 920
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	319	2.136 027	26	874	538.700	293	4.986.015	1 597.327
Дворяне	20	265 000	8	202	250.500	12	88.500	14.500
Купцы	436	4 721 335	95	3 764	3 222.400	341	7 973.000	1 498.935
Мѣщане	827	1 615 961	10	158	82.300	817	10.542.640	1 533.661
Крестьяне	286	408.165	5	117	87.425	281	1 255 410	320.740
Иностранные подданные	15	35.200	2	13	10.000	13	207.000	25 200
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	50	498.350	21	602	444.300	29	362.100	54.050
Итого (IV)	**2 163**	**17.951 840**	**286**	**13.110**	**12.640.412**	**1.877**	**26.700 065**	**5.311 428**
V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндской) *).								
Казенныя учрежденія	1	13.700	1	12	13 700	—	—	—
Общественныя учрежденія	17	354.000	17	531	354.000	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	5	540.000	5	610	540.000		—	—
Акціонерныя непароходн. общества	1	3.000	1	11	3.000	—	—	
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	2	24 000	2	48	24 000	—	—	
Дворяне	5	24.625	2	30	24.000	3	13.000	625
Купцы	128	540.715	45	685	513.500	83	536.600	27 215
Мѣщане	316	220.991	11	207	139 300	305	1.131 600	81 691
Крестьяне	284	59.510	2	47	9 000	282	334 700	50.510
Иностранные подданные	1	1 500	1	10	1 500	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	17	177 950	17	302	177.950	—		—
Итого (V)	**777**	**1 959.991**	**104**	**2.493**	**1 799.950**	**673**	**2 015.900**	**160 041**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1. Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	2. Всѣ суда вообще. Число судовъ.	3. Всѣ суда вообще. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	4. Паровыя суда. Число судовъ.	5. Паровыя суда. Число номинальныхъ силъ.	6. Паровыя суда. Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	7. Непаровыя суда. Число судовъ.	8. Непаровыя суда. Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	9. Непаровыя суда. Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.								
Казенныя учрежденія	7	43.500	3	57	43.100	4	10.000	[illegible]
Дворяне	14	167.000	6	173	151.000	8	106.000	16[illegible]
Купцы	53	73.100	2	72	68.000	51	127.00	5
Мѣщане	131	48.838	1	22	20.07[illegible]	130	4[illegible].21[illegible]	28[illegible]
Крестьяне	2	180	—		-	2	3.600	
Иностранные подданные	300	189.982	[illegible]	75	39.000	2[illegible]7	[illegible] 141 839	15[illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	2	38.000	2	14	38.000	—		
Итого (VI)	**509**	[redacted]	**17**	**443**	**359.100**	**492**	**2.797 649**	**501[illegible]**
VII. Бассейнъ р. Вислы.								
Казенныя учрежденія	8	95 300	8	125	95.300		—	
Акціонерныя непароходн. общества	1[illegible]	120 800	2	75	65.000	12	94 100	55[illegible]
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	12	251 500	12	330	251 500	—	—	—
Дворяне	17	121 [illegible]	6	145	111 550	11	41.700	10[illegible]
Купцы	48	290.7[illegible]	9	278	201.000	39	243.905	89[illegible]
Мѣщане	34	16.300	—	—	—	34	99.100	16[illegible]
Крестьяне	19	21 850	—	—	—	19	137.480	21[illegible]
Иностранные подданные	187	672.950	—	—		187	1.773 720	672[illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	123	157 [illegible]	—	—	—	123	825.727	1 7[illegible]
Итого (VII)	**462**	**1.748.560**	**37**	**953**	**724 350**	**425**	**3.215.730**	**1.024[illegible]**
Вообще по Днѣпровско-зал.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б)								
Казенныя учрежденія	[illegible]	2 288 [illegible]	59	1 845	2.281 145	7	29 [illegible]	7
Общественныя учрежденія	2[illegible]	[illegible]	23	[illegible]	104.500	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	110	[illegible]	80	[illegible]	[illegible]	[illegible]	835 500	226[illegible]
Акціонерныя непароходн. общества	[illegible]	195.[illegible]	[illegible]	11[illegible]	10[illegible]	19	121 800	88[illegible]
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	[illegible]	2 1[illegible] 527	10	1.2[illegible]	811 [illegible]	2[illegible]6	198 [illegible]	1 597
Дворяне	[illegible]	[illegible]	[illegible]	650	537.050	31	219 200	11
Купцы	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 799	1.004.900	[illegible]	5.880.503	1.621[illegible]
Мѣщане	1 [illegible]	[illegible]	22	387	21[illegible]	1 28[illegible]	12 182 [illegible]	1 66[illegible]
Крестьяне	[illegible]	189 705	7	1[illegible]4	[illegible] 425	58[illegible]	1 731 19[illegible]	39[illegible]
Иностранные подданные	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]8	[illegible]	197	1 122 5[illegible]	1.149
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	[illegible]	871 79[illegible]	4	948	660.250	1[illegible]2	1.187 827	211
Итого (Б)	**3 911**	**22.520.991**	**444**	**16 999**	**15.523.812**	**3.467**	**34.729.344**	**6.997**
В. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ.								
VIII. Бассейнъ р. Дона								
Казенныя учрежденія	3	108.000	[illegible]	100	108.000			—
Общественныя учрежденія	8	131.584	8	15[illegible]	131 584	—		
Акціонерныя пароходныя общества	158	[illegible].728 [illegible]16	62	3.837	1 323.22[illegible]	96	3.486.100	1 405.092
Акціонерныя непароходн. общества	1	3 000				1	24.000	3.000
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	34	666.000	[illegible]	246	213 000	9	2.070 200	453.000
Дворяне	18	215.500	7	183	173 400	11	218.800	42 100
Купцы	156	4.247.408	64	3.5[illegible]4	3 653 [illegible]58	92	4.607.800	593.450
Мѣщане	122	197.900	3	146	97.000	119	276.400	100 900
Крестьяне	123	125.070	2	13	10 200	121	401 436	114 870
Иностранные подданные	7	347.500	7	320	347.500		—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	33	400.950	6	183	194.500	27	558.110	206.150
Итого (VIII)	**683**	**12 171.228**	**167**	**8.691**	**9.252 366**	**516**	**11 622.855**	**2 918 862**
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.								
Акціонерныя пароходныя общества	2	112 385	2	105	112 385	-	—	—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	1	42 000	1	35	42 000	—		—
Дворяне	6	205.000	6	299	205 000			—
Купцы	63	435.800	1	16	10.000	62	1 422 100	426.800
Мѣщане	148	72 475	1	24	10.000	147	898.100	62.175
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	120	256 250	—		—	120	1 262.900	256.250
Итого (IX)	**340**	**1 124.910**	**11**	**479**	**379.385**	**329**	**3 583 100**	**745 525**
X. Бассейнъ р. Виндавы *)								
Купцы . . .	**1**	**7 000**	**1**	**12**	**7.000**	. . .		

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.								
а) Ниже пороговъ съ р. Лугою.								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	2	48.000	2	60	48.000	—	—	[illegible]
Дворяне	2	7.000	2	10	7.000	—	—	[illegible]
Купцы	16	44.100	4	41	30.500	12	263.000	13[illegible]
Крестьяне	84	157.300	—	—	—	84	642.000	15[illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	33	40.760	5	58	34.500	28	22.440	6[illegible]
Итого (а)	**137**	**297.160**	**13**	**169**	**120.000**	**124**	**927.440**	**17[illegible]**
б) Выше пороговъ съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	1	15.000	1	135	15.000	—	—	—
Дворяне	8	64.400	6	118	62.800	2	6.500	1[illegible]
Купцы	5	22.850	5	17	22.850	—	—	—
Мѣщане	35	24.430	—		—	35	96.520	24[illegible]
Крестьяне	240	200.158	—	-	-	240	809.150	200[illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	58	78.295	1	40	30.000	57	201.700	48[illegible]
Итого (б)	**347**	**405.133**	**13**	**310**	**130.650**	**334**	**1.113.870**	**274[illegible]**
Вообще по бассейну р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго (а+б).								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	3	63.000	3	195	63.000			
Дворяне	10	71.400	8	128	69.800	2	6.500	1[illegible]
Купцы	21	66.950	9	58	53.350	12	263.000	13[illegible]
Мѣщане	35	24.430	—	—	—	35	96.520	24[illegible]
Крестьяне	324	357.458	-	—	—	324	1.451.150	357[illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	91	119.055	6	98	64.500	85	224.140	54[illegible]
Итого (XI)	**484**	**702.293**	**26**	**479**	**250.650**	**458**	**2.041.310**	**451[illegible]**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
XII. Бассейнъ р. Онеги.								
Акціонерныя пароходныя общества	3	41.000	3	102	41.000	—	—	—
Акціонерныя непароходн. общества	3	5.130	1	5	5.000	2	[illegible]	130
Купцы	21	26.635	2	52	25.400	19	22.800	1.235
Мѣщане	2	570	—	—	—	2	8.500	570
Крестьяне	100	9.695		—	—	100	160.000	9.695
Итого (XII)	**129**	**83.030**	**6**	**159**	**71.400**	**123**	**193.600**	**11.630**
XIII. Бассейнъ р. Мезени *).								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	**1**	**20.000**	**1**	**60**	**20.000**			
XIV. Бассейнъ р. Печоры *).								
Купцы	**3**	**40.240**	**3**	**100**	**40.240**			
XV. Бассейнъ р. Куры *).								
Казенныя учрежденія	1	23.500	1	30	23.500			
Купцы	1	67.000	1	60	67.000			
Итого (XI)	**2**	**90.500**	**2**	**90**	**90.500**			
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.								
Казенныя учрежденія	186	4.158.612	126	4.237	4.329.[illegible]17	60	1.286.100	129.095
Общественныя учрежденія	63	1.264.242	61	1.498	1.203.917	2	7.500	325
Акціонерныя пароходныя общества	1.013	54.415.822	446	30.850	29.065.900	567	24.801.100	5.319.[illegible]22
Акціонерныя непароходн. общества	598	8.418.975	67	5.249	5.121.900	531	23.961.900	3.297.075
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	1.883	16.827.960	269	15.549	9.861.081	1.614	65.162.825	6.966.879
Дворяне	771	1.926.770	118	4.958	3.650.358	653	21.004.867	1.276.412
Купцы	7.164	55.539.019	1.031	56.139	38.129.265	[illegible]	221.[illegible].083	17.409.751
Мѣщане	3.382	4.575.170	137	2.797	1.43[illegible]	3.245	38.241.836	3.141.270
Крестьяне	6.851	7.844.571	116	3.334	1.678.125	6.73[illegible]	112.596.638	6.186.116
Иностранные подданные	531	1.661.262	17	481	505.300	514	4.397.559	1.155.962
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	677	4.003.570	151	4.667	2.881.725	526	11.141.030	1.121.845
Итого (I—XV)	**23119**	**143.955.973**	**2.539**	**129759**	**97.920.988**	**20580**	**526.940.438**	**46.034.985**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

III.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ,

ПО ПУНКТАМЪ ЗИМОВКИ.

По переписи 1895 года.

Разрѣшена къ печати въ іюлѣ 1898 г.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ довъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	I. Басс. р. Волги, съ побережьемъ Каспійскаго моря				
	Каспійское море.				
Даг.О. 1	Лопатинскіе пром.	1	—	1	18,7
Бакин. 2	г. Баку . . .	5	—	5	35,7
Зак.О. 3	Узунъ-Ада . . .	1	—	1	9,9
	р. Волга.				
Астраханская 1	Рыболовные промыслы (въ устьяхъ р. Волги)	33	16	49	43,0
2	с. Сергіевское . .	4	—	[2]) 4	21,0
3	д. Самосдѣлка	3	—	3	13,0
4	с. Никольское .	1	9	10	26,8
5	г. Астрахань	353	764	[1]) 1117	57,1
6	зат. Болчуговскій	1	—	1	12,7
7	с. Лебяжье . .	1	6	7	36,0
8	с. Петропавловка	6	—	6	27,8
9	г. Черный-Яръ . .	1	3	4	45,0
10	Соляной затонъ .		24	24	47,0
	Астраханск. губ., безъ указ. пункта.	7	34	41	—
11	г. Царицынъ . .	44	147	191	50,0
Саратовская 12	пос. Дубовка .		42	42	21,1
13	г. Камышинъ . . .	1	38	39	46,7
14	с. Добринка . . .	—	5	5	6,8
15	с. Щербаково		5	5	8,0
16	с. Банное	—	6	6	12,0
17	с. Золотое . . .	1	25	26	11,7
18	с. Увѣкъ . . .	—	30	30	47,0
19	зат. Князевскій	1	—	1	15,4
20	г. Саратовъ . . .	35	252	287	50,0
Сам. 21	сл. Покровская .	—	14	14	32,0
Саратов. 22	зат. Усть-Курдюмскій . . .	1	25	26	46,7
23	с. Воскресенское .	2	22	24	12,3
24	г. Вольскъ	8	49	57	28,0
25	с. Терса	—	9	[3]) 9	25,0
Сам. 26	с. Балаково .	7	39	46	22,0
	Самарск. губ., безъ указ. пункта . .	1	18	19	—

1	2	3	4	5	6
Сар 27	г. Хвалынскъ . .	1	39	40	
28	зат. Алексѣевскій	12	8	20	
	Саратовская губ., безъ указ. пункта.	2	34	36	
Симб. 29	зат. Поджабный	2	9	11	
30	г. Сызрань .	1	32	33	
31	с. Батраки	1	3	4	
Сам. 32	с. Екатериновка	1	2	3	
33	г. Самара .	22	108	) 130	
Симбирск. 34	зат. Подвальскій	1	2	3	
35	д. Шиловка .	—	5	5	
36	с. Кріуши	4	16	20	
37	г. Симбирскъ .	2	35	37	
38	с. Часовня	1	—	1	
	Симбирская губ., безъ указ. пункта		12	12	
39	зат. Спасскій	3	4	7	
Казанская. 40	„ Грязнуха	1	1	2	
41	д. Матюшина	1	—	1	
42	зат. Ключищенск.	2	2	4	
43	с. Нижній-Услонъ	3	21	24	
44	г. Казань .	3	18	[5]) 21	
45	Устье р. Казанки.	2	—	2	
46	с. Верхній-Услонъ	16	64	80	
47	зат. Арахчинскій	7	47	54	
48	„ Красногорск.	3	5	8	
49	„ Кабачищенск	10	26	36	
50	„ Звенигскій .	16	11	27	
51	г. Чебоксары	1	13	14	
52	зат. Боровркій		11	11	
53	г. Козьмодемьянскъ	3	4	7	
54	с. Покровское .	—	9	9	
	Казанск. губ., безъ указ. пункта	—	49	49	
Нижегородская. 55	с. Сумки	—	19	19	
56	зат. Чугунскій		7	7	
57	г. Васильсурскъ	2	36	6	
58	с. Фокино . . .	—	6	6	
59	с. Великовское .	—	6	38	
60	зат. Красноярск.	-	57	57	
61	с. Исады .	4	18	22	
62	зат. Макарьевскій	1		1	
63	с. Юркино .	1	5	6	
64	д. Борки	—	10	10	
65	с. Работки . . .	—	17	17	
66	с. Кадницы . . .	1	29	30	
67	зат. Жуковскій .	6	2	8	

1	2	3	4	5	6
Нижегородская 68	с. Безводное	—	7	7	12,0
69	зат. Люлиховскій .	12	21	33	47,0
70	„ Подновскій .	—	9	9	45,3
71	„ Собчинскій	13	—	13	30,0
72	сл. Печеры . . .	3	3	6	40,2
73	г. Ниж.-Новгородъ	79	137	[1]) 216	50,0
74	с. Сормово	24	97	121	50,2
75	зат. Муромскій .	8	19	27	46,0
76	с. Казино .	—	40	40	20,
77	д. Ляхово	—	9	9	8,0
78	г. Балахна .	2	20	22	43,0
79	д. Курза	2	1	3	35,
80	д. Кочергина	4	4	8	45,
81	д. Матренина	—	4	9	9,2
82	с. Городецъ . .	41	74	115	50,0
83	д. Салогузово .	4	10	14	47,0
84	д. Югъ	1	7	8	45,0
85	сл. Васильева .	15	11	26	47,0
86	с. Катунки	1	21	22	16,0
	Нижегородск. губ., безъ указ. пункта.	1	51	52	—
Костромская 87	д. Абрамкина	4	4	8	38,7
88	зат. Марковскій	1	3	4	43,0
89	пос. Пучежъ	3	16	19	33,0
90	зат. Сокольскій	1	—	1	27,2
91	„ Кривозерскій	1	4	5	42,
92	г. Юрьевецъ .	1	13	14	44,0
93	д. Решма	2	2	4	29,5
94	сл. Спасская . .	1		1	16,7
95	д. Новая . . .	2	3	5	43,0
96	г. Кинешма	2	48	50	45,0
97	с. Семеновское . .	—	12	12	8,0
98	с. Плесъ	-	18	18	40,0
99	с. Красное .	3	2	5	40,0
100	д. Татарск. слоб.	1	12	13	24,1
101	г. Кострома	13	51	[3]) 64	16,
102	с. Николо-Бабаевское	1	—	) 1	25,4
	Костромская губ., безъ указ. пункта.	1	27	28	—
Ярославская 103	д. Овсяники .	3	7	10	25,0
104	г. Ярославль	17	135	[4]) 152	48,0
105	г. Романовъ-Борисоглѣбскъ .	1	23	24	23,0
106	г. Рыбинскъ	31	212	[5]) 243	47,0
107	г. Угличъ . . .	—	13	13	20,0
108	руч. Покровскій	—	6	6	17,0
	Яросл. губ., безъ указ. пункта .	—	34	34	45,0

1	2	3	4	5	6
Тверская. 109	г. Калязинъ	–	49	) 49	21,
110	г. Тверь	21	151	) 172	36,4
111	г. Старица	—	23	23	21,0
112	г. Зубцовъ		17	17	21,0
113	г. Ржевъ	—	115	115	20,3
114	с. Селижарово		11	11	11,0
	Тверск. губ., безъ указан. пункта.	1	29	30	—
	На р. Волгѣ, безъ указан. губерн. и пункта		16	16	—
	Итого .	**968**	**3990**	**4958**	**57,1**
	р. Бузанъ.				
Астрах. 1	Больше-Бузанск промыслы .	1	–	1	10,3
2	г. Красный-Яръ	2	2	4	27,0
	Итого . .	**3**	**2**	**5**	**27,3**
	р. Черемшанъ.				
Сам.	с. Хрящевка .	1		1	19,
	р. Кама.				
Каз. 1	г. Чистополь	8	45	53	46,3
	Казанск. губ., безъ указ. пункта	-	3	3	
Вят. 2	с. Свиныя Горы	5	11	16	46,0
3	с. Челны Бережны	2	11	15	46,1
Уфим. 4	прист. Дербешкинская	3	15	18	46,5
	Уфимск. губ. безъ указан. пункта	1	2	3	28,0
Вят. 5	д. Тарловка	1		1	20,7
6	г. Сарапулъ	3	4	7	10,0
	Вятск. губ., безъ указан. пункта.	1	7	8	—
Пермская. 7	д. Галева	1	2	3	43,0
8	прист. Усть-Рѣчинская	1	-	1	17,1
9	Бикбардинск. зав.	1		1	4,7
10	г. Оса .	1	3	4	40,0
11	д. Кривошеина .	2	2	4	43,0
12	с. Таборки .	—	42	42	45,0
13	„ Усть-Нытва .	1	5	6	43,0
14	д. Заозерье	6	20	26	46,3
15	г. Пермь	25	30	55	45,5
16	с. Мотовилиха	1	6	7	47,2

[1]) Изъ этого числа зимовало 35 паровыхъ и 92 непаровыхъ судовъ на р. Болдѣ, 13 паровы[хъ и] 6 непаровыхъ судовъ на р. Царевѣ, 23 непаровыхъ судовъ на Заячьемъ островѣ, 1 паровое с[удно зимовало на] р. Кутумѣ, 8 паровыхъ и 13 непаровыхъ судовъ въ ерикѣ Морданѣ и 20 непаровыхъ судовъ на островѣ ...ости. [2]) 1 паровое судно зимовало на р. Маракушѣ. [3]) Въ этомъ числѣ 1 судно 25 саж. длиною ... судовъ длиною 6 саж. [4]) Изъ этого числа зимовало 17 паровыхъ и 52 непаровыхъ судна на р. С... [5]) Изъ этого числа зимовало 1 паровое и 6 непаровыхъ судовъ на р. Казанкѣ.

[1]) Изъ этого числа зимовало 7 паровыхъ и 32 непаровыхъ судна на р. Окѣ. [2]) Этотъ пароходъ ...зимовалъ на р. Соловнинѣ. [3]) Изъ этого числа зимовало 10 паровыхъ и 44 непаровыхъ судна на р. ...омъ. [4]) Изъ этого числа зимовало 14 паровыхъ и 121 непаровое судно на р. Которосли. Изъ этого числа зимовало 20 паровыхъ и 131 непаровое судно на р. Черемхѣ (въ гавани). [5]) Изъ этого числа зимовало 34 непаровыхъ судна на р. Жабнѣ. , Изъ этого числа зимовало 9 [п]аровыхъ [су]довъ и 36 непаровыхъ судовъ на р. Тьмакѣ и 21 непаровое судно на р. Тверцѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	Всего.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
Пермская. 17	д. Королева	—	16	16	45,5
18	зав. Добрянскій	9	39	48	45,0
19	с. Пожва	2	3	5	46,2
20	с. Орелъ	3	14	17	43,0
21	зат. Гундриискій		6	6	45,0
22	с. Огурдинское	3	2	5	27,8
23	с. Новое Усолье	4	23	27	47,0
24	„ Усть-Зырянка	1	—	1	18,3
25	г. Дедюхинъ		8	8	47,0
26	с. Усть-Боровское	1	13	14	47,0
27	д. Усть-Курья	5	13	18	45,0
	Пермск. губ., безъ указан. пункт.	—	14	14	—
	Итого	**91**	**359**	**450**	**47,2**
	р. Вятка.				
Казан. 1	г. Малмыжъ		8	8	43,0
	Прочіе пункты Казанск. губ.	—	4	4	—
Вятская. 2	зат. Максанка	2	7	9	46,2
3	прист. Нeмдинск.		5	5	43,2
4	с. Медвѣдки	—	7	7	34,0
5	пог. Суводскій	—	8	8	38,0
6	г. Котельничъ	—	6	6	21,0
7	зат. Бѣл. Рѣчка	1	—	1	13,8
8	зат. Дубовый	1	4	5	32,3
9	с. Иловатка	6	7	21	44,0
10	зат. Никольскій	.	15	10	37,0
11	г. Вятка	5	10	17	43,0
12	г. Слободской	—	12	7	18,0
	Прочіе пункты Вятск. губ.	1	41	42	
	Итого	**16**	**134**	**150**	**46,2**
	р. Пижма.				
	сл. Кукарка	9	8	17	43,2
	р. Кильмезь.				
	прист. Аркульская	9	23	32	46,0
	р. Шошма.				
	г. Малмыжъ		5	5	38,0
	р. Чепца.				
	Разн. пункты Вятской губ.	—	6	6	23,0
	р. Песковка.				
	зав. Песковскій	—	10	10	35,8

1	2	3	4	5
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	Всего.
	р. Холуница.			
Вятская.	зав. Холуницкій	1	11	12
	р. Омутница.			
	зав. Омутницкій	—	6	6
	р. Бѣлая.			
Уфимская. 1	с. Андреевское	1	3	[1] 4
2	г. Бирскъ	1	18	19
3	г. Уфа	11	62	73
4	зав. Бѣлорѣцкій	—	45	45
	Прочіе пунк. Уфимской губ.	2	20	22
	Разн. пунк. Оренб. губерніи	—	2	2
	Итого	**15**	[redacted]	**165**
	р. Уфа.			
1	зав. Нязе-Петров.	1	..	1
	Проч. пунк. Пермской губ.	—	2	2
	Разн. пунк. Уфимской губ.	2	3	5
	Итого	**3**	**5**	**8**
	р. Чусовая.			
Пермская. 1	ст. Чусовская	1	3	4
2	прист. Кыновская	—	19	19
3	зав. Билимбаевск	—	10	10
	Проч. пун. Пермской губ.	—	6	6
	Итого	**1**	**38**	**39**
	р. Сылва.			
	Разн. пунк. Пермской губ.	—	5	5
	р. Вишера.			
1	д. Акчимъ	—	5	5
2	Усть-Улсъ	—	12	12
	Проч. пун. Пермской губ.	—	2	2
	Итого	—	**19**	**19**

[1]) Изъ этого числа 6 паровыхъ и 44 непаровыхъ судна зимовало въ зат. Старица.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	Всего	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Колва.				
Перм. 1	г. Чердынь	3	9	12	45,5
2	с. Покча		4	4	43,0
3	с. Вильгортъ	1	—	1	15,0
	Итого	**4**	**13**	**17**	**45,5**
	Разн. пун. по проч. прит. р. Камы.				
	Въ Вятской губ.		19	19	25,0
	Въ Пермской губ.	—	6	6	21,0
	р. Свіяга.				
Казан. 1	г. Свіяжскъ	2	—	2	18,0
	На р. Свіягѣ, безъ указ. пункта.	1		1	18,5
	Итого	**3**	.	**3**	**18,5**
	р. Ветлуга.				
Нижег. 1	д. Задворки		6	6	10,0
	Проч. пун. Нижегородской губ.	–	15	15	21,7
Костр. 2	с. Макарьевское	1	1	2	23,0
3	г. Ветлуга	3	9	12	22,0
	Прочіе пун. Костр губерніи	.	13	13	31,0
	Безъ указ. пункта	2	—	2	18,0
	Итого	**6**	**44**	**50**	**31,0**
	р. Нюжма.				
Ниж. 1	д. Борокъ	—	8	8	30,0
	Прочіе пун. Нижегородской губ	—	3	3	20,2
	Итого	—	**11**	**11**	**30,0**
	р. Сура.				
Симбирская. 1	с. Порѣцкое	—	19	19	33,0
2	г. Алатырь	1	22	23	32,6
3	с. Промзино-Городище	—	17	17	35,2
4	с. Березники	—	17	17	27,9
	Проч. пун. Симб. губерніи	—	24	24	30,0
	Разн. пун. Пензенской губ.	–	5	5	12,0
	Итого	**1**	**104**	**105**	**35,2**
	р. Сундовикъ.				
Нижег.	с. Лысково	2	8	10	36,0

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ	Число непаровыхъ судовъ	Всего.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Ока.				
Нижегородская. 1	д. Мольтовка	12	16	28	45,0
2	д. Борзовка	1	—	1	4,2
3	д. Гавриловка		7	7	7,5
4	с. Доскино	8	23	31	45,0
5	с. Бабино	1	1	2	16,0
6	д. Сысоевка		6	6	10,3
7	с. Дуденево	6	24	30	45,0
8	с. Черное	1	6	7	12,0
9	д. Хабарская	—	11	11	15,0
10	с. Желнино	1	1	2	28,4
11	д. Передѣльнова	1	—	1	12,0
12	г. Горбатовъ	1	9	10	25,0
13	с. Павлово	1	12	13	40,0
	Разн. пун. Нижегородской губ.	2	33	35	46,2
14	с. Жайское	—	5	5	35,0
Владимірская. 15	с. Клинъ	2	.	2	24,8
16	г. Муромъ	4	15	19	35,3
17	с. Досчатое	5	24	29	33,1
18	с. Карачарвоо	1	—	2	18,3
19	д. Липня	2	5	7	35,4
20	с. Панфилово	1	31	32	35,0
21	с. Шиморское	2	7	8	19,0
22	г. Елатьма	1	—	1	8,9
	Проч. пун. Владимірской губ.	2	20	22	35,0
Рязанск. 23	г. Касимовъ	6	14	20	33,0
24	д. Калетина	6	27	33	35,3
25	Устье р. Гуся	1	—	1	17,5
26	г. Рязань	9	77	[1]) 86	42,3
	Проч. пун. Рязанской губ.	—	10	10	35,2
Кал. 27	с. Лукьяново	1	3	4	23,0
	Проч. пун. Калужской губ.	—	9	9	35,2
	Разн. пун. Тамб. губерніи	—	9	9	35,0
Моск. 28	г. Коломна	—	9	9	30,0
29	г. Серпуховъ	—	18	18	35,0
	Проч. пун. Моск. губерніи	-	2	2	34,0
Тул. 30	г. Таруса	4	1	5	33,0
31	с. Красное	6	.	6	21,4
32	г. Алексинъ	—	14	14	35,6
Кал. 33	г. Калуга	1	33	34	35,2
Тул. 34	г. Бѣлевъ	—	20	20	35,0
	Проч. пун. Тульской губ.	—	10	10	34,0
	Разные пун. Орловской губ.	—	3	3	22,0
	На р. Окѣ безъ указ. губ.	1	1	2	17,7
	Итого	**90**	[illegible]	**606**	**46,2**

[1]) Изъ этого числа 4 паровыхъ судна зимовало на р. Трубежѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

1. Названіе губерній	и №№ пунктовъ зимовки по порядку	2. Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3. Число паровыхъ судовъ	4. Число непаровыхъ судовъ.	5. Всего	6. Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
		р. Клязьма.				
Владимірская.	1	г. Галицкая	4	1	5	26,0
	2	сл. Мячкова	-	7	7	30,0
	3	г. Вязники	3	4	7	22,0
	4	сл. Мстера.	1	10	11	23,0
	5	с. Вѣнецъ	-	5	5	21,6
	6	г. Ковровъ	—	8	8	23,0
	7	д. Мисюрева.	4	3	7	20,0
		Проч. пун. Владимірской губ.	2		2	13,5
Моск.	8	м. Никольское	—	13	13	25,0
		Проч. пункты Московск. губ.	—	19	19	30,0
		Итого	**14**	**70**	**84**	**35,0**
		р. Теза.				
Влад.		г. Шуя	-	85	85	9,7
		р. Мокша.				
Тамбов.	1	г. Красный Яръ.	-	10	10	33,5
	2	д. Колакова	—	11	11	18,1
	3	г. Темниковъ	—	12	12	33,0
		Проч. пун. Тамб. губерніи	—	29	29	35,0
		Итого	—	**62**	**62**	**35,0**
		р. Теша.				
Влад.		с. Навошино	.	10	10	35,0
		р. Гусь.				
Рязан.		зав. Гусь.	1		1	31,3
		р. Цна.				
Тамбовская.	1	с. Темгенево.	—	5	5	19,0
	2	с. Усть-Никольское		7	7	21,0
	3	д. Бирюковка	.	20	20	35,3
	4	д. Быкова-Гора	—	7	7	35,0
	5	сл. Подгорная		24	24	35,0
	6	с. Карели	.	5	5	19,3
	7	д. Коршуновка.		71	71	22,0
	8	с. Устье		6	6	21,8
	9	сл. Пригородная	—	7	7	35,3
	10	г. Моршанскъ		17	17	35,0
	11	сл. Америка	—	19	19	25,3
	12	прист. Воронская	—	12	12	32,2
	13	прист. г. Прорвинск.	—	7	7	21,8
		Проч. пун. Тамб. губерніи.	.	14	14	33,5
		Итого	—	**221**	**221**	**35,3**
		р. Вадъ.				
Тамб.	1	Черная Дача	-	13	13	
		Разн. пункты Тамб губерніи	—	3	3	
		Итого		**16**	**16**	
		р. Москва.				
Московская.	1	г. Коломна	3	38	41	
	2	д. Даниловка	2	2	4	
	3	г. Бронницы		9	9	
	4	г. Москва . . .	19	177	196	
		Разн. пун. на р. Москвѣ	1	10	11	
		Итого	**25**	**236**	**261**	
		р. Угра.				
Смоленск.	1	г. Юхновъ.		10	10	
	2	дача Слочи	—	4	4	
		Итого	—	**14**	**14**	
		р. Упа.				
Калуж.		с. Кулиши		26	26	
		р. Зуша.				
Орлов.		г. Мценскъ	—	10	10	
		Разные пункты по прочимъ приток. р. Оки.				
		—Въ Нижегор. губ.		2	2	
		—Во Владимир губ.	.	4	4	
		—Въ Рязанск. губ.	—	1	1	
		—Въ Тамбовск. губ.	.	3	3	
		Итого	—	**10**	**10**	
		р. Унжа.				
Костр.	1	г. Макарьевъ	1	8	9	
	2	г. Кологривъ	2	1	3	
	3	усад. Никитина	6	—	6	
		Проч. пун. Костр. губерніи	1	11	12	
		Итого	**10**	**20**	**30**	
		р. Кострома.				
Яросл.	1	с. Исады.	1	6	7	
		Проч. пун. Яросл. губ.		1	1	
Кост.	2	г. Буй. .	-	12	12	
	3	г. Солигаличъ		9	9	
		Проч. пун. Костр. губ.		3	3	
		Итого	**1**	**31**	**32**	
		оз. Галичское.				
Кост.		г. Галичъ	—	22	22	12,0
		р. Ить.				
Ярославская.		с. Устье	—	11	11	10,0
		р. Шексна				
	1	с. Николо-Аббак.	5	4	9	40,0
	2	д. Башарова. . .	-	18	18	21,0
	3	поч. Мих. Архангела	—	33	33	21,0
	4	с. Вольскъ	—	45	45	38,0
	5	д. Карпунино	14	43	57	21,4
	6	руч. Нахта.	2	15	17	26,0
	7	д. Новинка	—	18	18	21,3
	8	с. Ягорьба	1	—	1	18,0
		Прочіе пун. Яросл. губ.	2	13	15	45,0
		Яросл. губ., безъ указ. пункта		141	141	21,7
Новгородская.	9	д. Пехтѣева.	1	3	4	20,0
	10	с. Вахново.	2	21	23	30,0
	11	д. Луковцы	—	7	7	21,0
	12	г. Череповецъ	12	28	40	26,7
	13	с. Усть-Угольское.	-	5	5	20,7
	14	с. Ниловицы	1	6	7	21,0
	15	д. Сопатка	.	5	5	21,0
	16	д. Звозъ.	—	20	20	21,0
	17	г. Кирилловъ	—	10	10	21,0
	18	д. Пупково.	—	12	12	21,0
	19	с. Чайла	—	7	7	21,0
		Проч. пун. Новгородской губ.	.	40	40	21,0
		Новгор. губ., безъ указ. пункта	—	40	40	21,0
		На р. Шекснѣ безъ указ. мѣста зим.	1	2	3	21,0
		Итого	**41**	**536**	**577**	**45,0**
		р. Согожа.				
Яросл.	1	д. Мормушино	—	11	11	21,0
	2	г. Пошехонье	—	6	6	21,0
		Проч. пун. Яросл. губ.	—	1	1	8,3
		Итого		**18**	**18**	**21,0**
		р. Суда.				
Новгор.		Разн. пункты		10	10	21,0
		кан. Бѣлозерск.				
Новгородская.	1	г. Бѣлозерскъ	2	7	9	21,0
		Безъ указ. пункта	1	—	1	4,3
		Итого	**3**	**7**	**10**	**21,0**
		р. Ковжа.				
	1	устье. р. Ковжи	-	1	1	21,1
	2	д. Курдюга. .	1	10	11	21,0
	3	зав. Удожск. лѣсопил.	1	8	9	20,0
	4	шл. Александра	1		1	7,1
	5	д. Шишла	1		1	8,5
	6	м. Круглое. .	1	—	1	12,1
Олон.	7	с. Ковжскіе пор	—	24	24	21,0
		Итого	**5**	**43**	**48**	**21,1**
Новгородская.		Разн. пун. по проч. прит. р. Шексны —Въ Новгор. губ.	—	5	5	21,3
		р. Ужла.				
		зав. Ужлинскій. .	1	—	1	5,6
		р. Шола.				
		зав. Дмитріевскій		36	36	21,0
		р. Молога.				
		Разн. пун. Яросл. губ.	-	7	7	20,0
		Ярославская губ., безъ указ. пункта		10	10	21,5
Твер.	1	г. Весьегонскъ	1	5	6	19,0
		Тверск. губ., безъ указанія пункта	—	1	1	21,0
Новгор.	2	г. Устюжна		18	18	9,0
		Проч. пун. Новгор. губ.		14	14	14,0
		Новгор. губ., безъ указ. пункта		18	18	21,0
		Итого	**1**	**73**	**74**	**21,0**
		р. Чагодоща.				
Новг.	1	с. Анисимово	-	7	7	9,3
		Проч. пун. Новг. губ.	—	11	11	11,0
		Итого	—	**18**	**18**	**11,0**
		р. Соминка.				
Новгор.		Разн. пун. Новг. губ.	—	13	13	9,2

1. Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2. Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3. Число паровыхъ судовъ.	4. Число непаровыхъ судовъ.	5. Всего.	6. Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
	Разные пунк. по проч. приток. р. Мологи:				
	–Въ Новгор. губ.	—	5	5	14,0
	р. Шоша.				
Моск. 1	с Вараксино.	9	11	20	21,0
	На р. Шошѣ безъ указ. пункта . .	—	9	9	21,0
	Итого . .	**9**	**20**	**29**	**21,0**
	р. Созь.				
Тверская	Разн. пунк. Твер. губ.	—	18	18	20,5
	р. Тверца.				
1	г. Вышн.-Волочекъ.	—	7	7	20,0
2	„ Торжокъ. .	—	12	12	20,5
	Проч. пун. Твер губ. . . .	—	15	15	20,0
	Итого .		**34**	**34**	**20,5**
	р. Селижаровка.				
	Разн. пун. Твер. губ. .		17	17	10,0
	оз. Селигерь.				
1	г. Осташковъ. .	2	4	6	10,3
2	мон. Нилова пуст	1	—	1	13,0
	Проч. пун. Твер. губ. . . .	—	2	2	10,0
	Итого	**3**	**6**	**9**	**13,0**
	Въ басс. р. Волги, безъ указ. мѣста зимовки	37	3096	3133	31,0
	Итого по бассейну р. Волги, съ Каспійскимъ побер. .	**1381**	**10289**	**11670**	**57,1**
	II. Басс. р. Невы и озз. Ладожск., Онежск. и Ильм., съ побер. Финск. Залива.				
	Финскій заливъ.				
Спб. 1	г Кронштадтъ	12	21	33	23,1
2	д. Систы-Палкино	—	12	12	14,0

1	2	3	4	5	6
	д. Устье .		13	13	
Спб. 3	Прочіе пунк. СПБ. губ.	-	6	6	
В. К. Ф.	г. Выборгъ	2	—	2	
4	г. Гельсингфорсъ .	1	—	1	
5	На Финск. заливѣ, безъ указ. мѣста зимовки	2	—	2	
	Итого . .	**17**	**52**	**69**	
	р. Нева.				
С.-Петербургская	г. С.-Петербургъ .	209	1109	[1]) 1318	
1	зав. Торитона .	2	—	2	
2	с. Рыбацкое . . .	—	8	8	
3	с. Усть-Ижора .	—	6	6	
4	с. Ивановское . .	—	14	14	
5	г. Шлиссельбургъ .	12	96	[2]) 108	
6	Проч. пунк. СПБ. губ.	—	12	12	
	На р. Невѣ, безъ указ мѣста зим.	2	183	185	
	Итого	**225**	**1428**	**1653**	
	р. Славянка.				
	д. Усть-Славянка.	1	7	8	
1	С.-Петерб. уѣздъ, безъ указ. пунк.	—	3	3	
	Итого . .	**1**	**10**	**11**	
	р. Ижора.				
	с. Усть-Ижора	—	114	114	
1	Безъ указ. пункта.	—	27	27	
	Итого . .	—	**141**	**141**	
	р. Тосна.				
	д. Усть-Тосна . .	—	12	12	
1	СПБ. уѣздъ, безъ указ. пункта	—	17	17	
	Итого	—	**29**	**29**	
	р. Мга.				
	Разн. пунк. С.-Петербург. губ. .	—	5	5	
	р. Черная.				
	г. Шлиссельбургъ.	—	7	7	
1	С.-Петербург губ., безъ указ. пунк	—	6	6	
	Итого .	—	**13**	**13**	

[1]) Изъ этого числа зимовало 127 паровыхъ и 557 непаровыхъ судовъ на рукавахъ Невы и Обводномъ. [2]) Изъ этого числа 37 непаровыхъ судна зимовало на Невѣ и 59 въ гавани

1	2	3	4	5	6
	р. Малая Невка				
Спб.	г. Шлиссельбургъ.	—	32	32	21,5
	оз. Ладожское.				
Выборгская 1	г. Сердоболь . .	3	5	8	20,0
	Проч. пун Выборгской губ		27	27	21,0
	Итого	**3**	**32**	**35**	**21,**
	р. Сайма.				
	Безъ указ. пункта.	1	—	1	12,9
	р. Тулома.				
	д. Тулома . .	—	6	6	15,0
	кан. Императ. Александра II.				
С.-Петербургская 1	д. Лаврово .	1	—	1	9,3
	Проч. пунк. С.-Петербург. губ.	—	4	4	20,3
	Шлиссельб. уѣз., безъ указ. пунк.	—	4	4	21,0
	Итого .	**1**	**8**	**9**	**21,0**
	кан. Императ. Петра Велик.				
1	г. Шлиссельбургъ	1	43	44	21,0
2	д. Шальдиха .	-	5	5	20,3
3	г. Новая Ладога	9	14	23	21,3
	Проч. пункты		10	10	20,5
	Безъ указ пунк		19	19	21,0
	Итого	**10**	**91**	**101**	**21,3**
	кан. Императ. Александра III.				
1	с. Сясьск. Рядки	—	6	6	20,3
	Проч. пун. Спб. г.	—	5	5	21,0
	Безъ указ. пунк. .	—	13	13	21,0
	Итого .	—	**24**	**24**	**21,0**
	кан. Императ. Александра I.				
	На кан. Императ. Алекс. I, безъ указ. мѣста зим.	—	11	11	21,0

1	2	3	4	5	6
	р. Олонка.				
Олонецкая	Разные пункты Олонец. губ.	-	4	4	20,0
	Безъ указ. пунк. .	—	4	4	21,0
	Итого .	-	**8**	**8**	**21,0**
	р. Свирь.				
1	д. Пиркиничи .		8	8	21,0
2	с Важины .	5	31	36	21,5
3	д Подпорожье	3	—	3	19,5
4	д. Новоселье	2	2	4	20,0
5	с Мятус.-Новос.	1	1	2	20,0
6	д. Усть-Пидьма	—	5	5	22,0
7	с Острѣчины	1	2	3	20,0
8	с Гакъ-Ручей	—	13	13	21,0
9	зат. Ольховскій	35	2	37	18,0
10	с Карьежка .	4	—	4	10,7
11	с. Вознесенье .	4	133	[1]) 137	22,2
	Прочіе пункты Олонецкой губ.	1	38	39	21,0
	На р Свири, безъ указ пунк .	6	30	36	21,0
	Итого	**62**	**265**	**327**	**22,2**
	р. Паша.				
С.-Петербургская 1	зав. Громова . . .	3	6	9	20,0
2	м. Кондратьево	1		1	10,1
3	д. Яшина . .		57	57	21,0
4	д. Медвѣдева .	—	7	7	20,3
5	д. Карпина.	—	6	6	20,7
	Прочіе пункты С.-Петерб. губ.	—	30	30	21,7
	Безъ указ. пунк. .	—	70	70	21,0
	Итого .	**4**	**176**	**180**	**21,7**
	р. Свирица.				
1	д. Свирица		5	5	21,0
	Безъ указ. пунк.	—	3	3	21,0
	Итого	—	**8**	**8**	**21,0**
	р. Кумбита.				
	д. Кумбита .	—	5	5	20,0
	р. Оять.				
Олон. 1	пог. Сермакскій		17	17	21,0
	Прочіе пунк. Олонецкой губ. . .	—	16	16	20,7
	Олонецк. губ., безъ указ. пункта	—	4	4	20,0
Спб. 2	д Доможирова .	—	15	15	20,5
	Прочіе пункты С.-Петерб. губ	—	25	25	21,0
	Безъ указ. пунк.	—	1	1	20,0
	Итого	—	**78**	**78**	**21,0**

[1]) Изъ этого числа 4 непаровыхъ судна зимовало на Онежскомъ каналѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

1 Названіе губерній	и №№ пунктовъ зимовки по порядку	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Ивина.				
Олонецкая	1	пог. Ивинскій .				
		Прочіе пункты	—	14	14	21,0
		Олонец. губ.	—	7	7	21,0
		Итого .	—	**21**	**21**	**21,0**
		р. Острѣчина.				
		с. Острѣчино	-	5	5	20,5
		р. Сясь.				
С.-Петербургская	1	с. Сясьскіе Рядки	1	7	8	20,0
	2	д. Валгомка . .	—	9	9	20,0
	3	с. Колчаново .	-	5	5	20,0
	4	с. Яхново	—	6	6	20,5
	5	д. Столбова	—	6	6	14,0
		Проч. пунк. Спб. г	—	23	23	20,7
		Спб. г., безъ ук. пунк.	-	6	6	20,7
Новгородская	6	д. Прокшеница .	—	6	6	20,0
	7	пог. Воскресенскъ .	—	7	7	21,0
	8	д. Кулейка .	—	6	6	9,2
	9	д. Овица .		6	6	9,2
		Проч. пунк. Новг. г	—	18	18	12,0
		Нов. г., безъ ук. пунк.	—	3	3	9,2
		Итого	**1**	**108**	**109**	**21,0**
		р. Тихвинка.				
	1	д. Горѣлуха	—	2	2	9,0
	2	г. Тихвинъ .	1	90	91	20,0
		Нов. г., безъ ук. пунк.		4	4	9,2
		Итого .	**1**	**96**	**97**	**20,0**
		р. Вороновка.				
		д. Вороновка .		8	8	20,0
		р. Волховъ.				
С.-Петербургская	1	г. Новая Ладога .	1	28	29	21,9
	2	г. Старая Ладога .		24	24	21,0
	3	с. Гостинополье .	2	75	77	20,7
		Прочіе пунк. Спб. г.	—	5	5	20,0
		Спб. г., безъ ук. пунк.	-	4	4	23,0
Новгородская	4	д. Завижа .	—	6	6	20,7
	5	прист. Сосницкая	13	69	82	21,4
	6	г. Новгородъ .	3	7	10	22,7
		Проч. пунк. Новг. г.	1	8	9	20,7
		Нов. г. безъ ук. пунк.	-	6	6	21,0
		Итого	**20**	**232**	**252**	**23,0**
		р. Пчевжа.				
		Разные пункты .	—	5	5	20,5
		Безъ указ. пункта.	—	47	47	21,0
		Итого .	-	**52**	**52**	**21,0**

1 Названіе губерній	и №№ пунктовъ зимовки по порядку	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Оскуя.				
Нов.	1	с. Оскуе .	—	9	9	[illegible]
		Безъ указ. пункта.	—	67	67	[illegible]
		Итого	—	**76**	**76**	[illegible]
		р. Лава.				
С. Петербург		д. Лава .	—	7	7	[illegible]
		р. Назія.				
	1	с. Назья	—	33	33	[illegible]
		Безъ указ. пункта.	—	17	17	[illegible]
		Итого .	—	**50**	**50**	[illegible]
		Разные пункты по прочимъ притокамъ Ладожск. озера.				
		—Въ Олонецк. губ	—	6	6	[illegible]
		Въ С.-Петерб. губ	-	4	4	[illegible]
		Итого . .	—	**10**	**10**	[illegible]
		оз. Онежское.				
Олонецкая	1	г. Петрозаводскъ.	2	4	6	[illegible]
	2	г. Повѣнецъ .	—	5	5	[illegible]
	3	д. Соломино	—	6	6	[illegible]
	4	д. Челмужея	1	—	1	[illegible]
		Проч. пункты Олонецкой губ.	2	11	16	[illegible]
		Итого	**5**	**29**	**34**	[illegible]
		кан. Онежскій.				
	1	уроч. Черн. Пески.	—	7	7	[illegible]
	2	Оштинск. казармы	—	5	5	[illegible]
		Проч. пункты Олонецкой губ		6	6	[illegible]
		Безъ указ. пункта.	—	9	9	[illegible]
		Итого .	—	**27**	**27**	[illegible]
		р. Водла.				
	1	с. Шала .	1	21	22	[illegible]
		Безъ указ. пункта.	1	5	6	[illegible]
		Итого	**2**	**26**	**28**	[illegible]
		р. Вытегра.				
	1	г. Вытегра	2	39	41	[illegible]
	2	с. Корюковская		16	16	[illegible]
	3	д. Кондусы	—	7	7	[illegible]
	4	Брандтовскій лѣс. заводъ	—	21	21	[illegible]
		Проч. пункты	—	13	13	[illegible]
		Безъ указ. пункта	—	9	9	[illegible]
		Итого .	**2**	**105**	**107**	[illegible]

1 Названіе губерній	и №№ пунктовъ зимовки по порядку	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Мегра.				
Олон.		Безъ указ. пункта	—	5	5	21,0
		Разные пункты по проч. притокамъ Онежскаго оз.	—	4	4	20,4
		р. Веряжа.				
Нов.	1	д. Ерунова . . .		2	2	8,0
	2	д. Серьгово .	—	8	8	6,7
		Итого	-	**10**	**10**	**8,0**
		р. Шелонь.				
Пск.	1	пос. Сольцы . .		31	31	20,0
		Разн. пунк. Новгородской губ.	—	6	6	21,0
		Итого		**37**	**37**	**21,0**
		р. Ловать.				
Новгородская	1	д. Юрьево	4	4	8	19,6
	2	д. Рахлицы		5	5	17,0
		Разные пункты.	—	11	11	16,0
		Итого	**4**	**20**	**24**	**19,6**
		р. Полисть.				
		г. Старая Русса	—	55	55	21,0
		р. Пола.				
		Разные пункты	—	20	20	16,3
		р. Мста.				
		Разные пункты	—	6	6	19,0
		Разные пункты по прочимъ притокамъ озера Ильменя. —Въ Новгород. губ	—	4	4	17,0
		Заливъ заводскаго водохранилища . .	1		1	7,9
		Въ басс. р. Невы съ озерами, безъ указ. мѣста зим	12	1242	1254	24,0
		Итого по басс. р. Невы съ озер. и съ Финск. побер.	**372**	**4677**	**5049**	**35,0**

1 Названіе губерній	и №№ пунктовъ зимовки по порядку	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		III. Бассейнъ р Сѣв.-Двины, съ побер. Бѣлаго моря и Сѣверн. Океана.				
		р. Кола.				
		г. Кола . . .	1	—	1	22,4
		р. Выгъ.				
Архангельская		с. Сороки .	2	—	2	10,4
		Бѣлое море.				
		мон. Соловецкій	2	—	2	22,0
		р. Кемь.				
		г. Кемь	1	—	1	13,0
		Кандалашск. зал.				
	1	г. Ковда	1	—	1	13,5
		Безъ указ. пунк. .	1	—	1	11,7
		Итого	**2**	—	**2**	**13,5**
		р. Сѣв.-Двина.				
	1	с. Соломбала .	7	—	7	11,0
	2	д. Хвостьянская	7		7	19,4
	3	с. Маймакса .	11		11	12,0
	4	д. Калчинская	1	1	2	7,4
	5	г. Архангельскъ	23	11	[1] 34	29,4
	6	д. Хаврогоры	—	5	5	7,2
		Безъ указ. пункта.	1	67	68	13,0
Вологод.	7	д. Приводино	3	18	21	30,0
	8	д. Михайловская	5	52	57	31,5
		Проч. пункты . .	—	18	18	17,0
		Безъ указ. пункта.	2	2	4	19,2
		Итого	**60**	**174**	**234**	**31,5**
		р. Пинега.				
Архангельская	1	г. Пинега	—	7	7	20,0
		Разн. пункты .		29	29	7,0
		Итого	—	**36**	**36**	**20,0**
		р. Заостровка.				
		с. Заостровье	2	—	2	8,1
		р. Вага.				
		Разные пункты	—	22	22	8,0

[1]) Изъ этого числа зимовало 3 парохода на р. Маймаксѣ, 4 на р. Уймѣ и 3 на р. Павракулкѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.		2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Вымь.				
Вятск.	1	с. Серговское		10	10	30,0
	2	д. Козловская	1	—	1	12,7
		Итого	**1**	**10**	**11**	**30,0**
		р. Югъ.				
Вологодская	1	пог. Іоанно-Богосл	—	5	5	40,3
	2	г. Никольскъ		7	7	16,0
	3	д. Морозовица	—	1	1	9,0
		Итого	—	**13**	**13**	**40,3**
		р. Луза.				
		г. Лальскъ	1	—	1	7,3
		Разные пункты по прочимъ прит. Сѣв.-Двины.				
		Въ Арханг. губ.		10	10	25,3
		— Въ Вологод. губ.	—	5	5	20,0
		Итого		**15**	**15**	**25,3**
		р. Сухона.				
	1	г. Великій Устюгъ.	—	11	11	18,0
	2	с. Дымково		10	10	18,0
	3	д. Олбово	2	10	12	18,6
	4	д. Порогъ	—	5	5	13,0
	5	д. Сычугова	—	6	6	18,0
	6	г. Тотьма	1	9	10	18,5
	7	Лѣс. зав. Бѣляева.	1	14	15	17,2
		Разные пункты	—	11	11	18,0
		Безъ указ. пункт	-	14	14	18,3
		Итого	**4**	**90**	**94**	**18,6**
		р. Вологда.				
	1	г. Вологда	25	66	91	30,0
		Безъ указ. пункт.	2	13	15	19,0
		Итого	**27**	**79**	**106**	**30,0**
		р. Кубина.				
	1	с. Устье	1	1	2	16,0
		Безъ указ. пункт.	1	32	33	18,7
		Итого	**2**	**33**	**35**	**18,7**
		р. Уфтюга.				
	1	д. Бережны		1	1	17,0
	2	д. Прилукъ	1	2	3	19,0
		Безъ указ. пункт	—	2	2	18,3
		Итого	**1**	**5**	**6**	**19,0**

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.		2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Порозовица.				
Волог.		Безъ указ. пункт.	—	5	5	
		Разные пункты по прочимъ приток. р. Сухоны.				
		— Въ Новгор. губ.	—	7	7	
		— Въ Вологод. губ.		1	1	
		Итого	—	**8**	**8**	
		к. Кузьминскій.				
Новгор.		м. Кузьминка	1		1	
		Въ басс. р. Сѣв.-Двины, безъ указ. мѣста зимовки	2	258	260	
		За границей	10		10	
		Итого по басс. р. Сѣв.-Двины съ побер. Бѣлаго моря и Сѣв. ок.	**119**	**748**	**867**	
		IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ побер. Чернаго моря.				
		Черное море.				
		За границей.	1	1	2	
Таврическая	1	г. Севастополь	2	—	2	
	2	г. Өеодосія	—	6	6	
		Проч. пунк. Таврической губ.	—	5	5	
Херс.	3	г. Одесса	46	279	325	
		Безъ указ. пункта.	3	-	3	
		Итого	**52**	**291**	**343**	
		Днѣпр.-Бугск. лиманъ.				
Херс	1	г. Очаковъ	2	32	34	
		Разные пункты	-	4	4	
Таврическая.	2	уроч. Прогнойскъ	-	19	19	
	3	д. Рыбальчи	—	8	8	
	4	с. Збурьевка	—	11	11	
		Проч. пунк. Тавр. г.	—	7	7	
		Итого	**2**	**81**	**83**	

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.		2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Днѣпръ.				
Херс.	1	г. Херсонъ	42	212	1) 254	-
Тавр	2	м. Британы	—	8	8	21,3
Херс.	3	г. Бериславль	—	51	2) 51	22,9
Тавр.	4	м. Лепетиха	—	7	7	19,3
		Проч. пунк. Тавр. г.		3	3	19,1
Хер.	5	м. Гирлы	—	7	7	25,0
	6	г. Никополь	1	67	3) 68	25,0
		Проч. пунк. Херс. губ.	—	4	4	22,9
…славская.	7	г. Александровскъ	-	8	8	27,0
	8	Царская	1	—	1	3,7
	9	Нижн. Хортица	2		2	5,4
	10	г. Екатеринославъ	4	24	28	28,
	11	п. с. Амуръ	2	16	18	27,0
		Проч. пунк. Екатеринославской губ.	8	12	20	27,8
Полт	12	д. Орликъ	—	6	6	28,0
	13	д. Колеберда	—	12	12	14,4
	14	г. Кременчугъ	4	17	21	25,0
Кіевская	15	г. Градижскъ	7	—	7	17,3
	16	с. Лѣски	—	9	9	12,0
	17	д. Змагайловка	—	9	9	13,2
	18	хут. Красный	2	20	22	21,8
	19	г. Черкассы	—	8	8	22,0
Полт	20	м. Прохоровка	—	6	6	22,7
		Проч. пунк. Полт губ.	—	6	6	21,0
Кіевская.	21	г. Каневъ	1	8	9	15,8
	22	м. Ржищевъ	-	6	6	26,0
	23	м. Триполье	—	6	6	19,7
	24	г. Кіевъ	96	80	176	32,0
		Проч. пунк. Кіевской губ.	—	19	19	22,0
…рн	25	Радуль	1	—	1	16,6
		Проч. пунк. Черниговской губ.		1	1	23,0
…ин.	26	м. Лоевъ	—	31	31	23,0
		Разные пункты Минск. губ.	—	8	8	28,0
	27	г. Могилевъ	3	13	16	22,0
	28	г. Быховъ		7	7	18,0
	29	м. Шкловъ	—	16	16	17,0
	30	м. Копысь	—	6	6	9,
	31	г. Орша		26	26	23,
	32	м. Дубровна	—	43	43	15,0
		Разн. пункты Могилевск. губ.		6	6	30,0
		На р. Днѣпрѣ, безъ указ. пунк.	3	2	5	29,9
		Итого	**177**	**790**	**967**	**32,0**

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.		2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 Всего.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ, саж.
		р. Ю.-Бугъ.				
Херс.	1	г. Николаевъ	24	154	178	31,7
		Проч. пункты Херсонск. губ.	—	3	3	27,7
		Итого	**24**	**157**	1) **181**	**31,7**
		р. Ковка.				
Таврическая.	1	с. Голая Прист.	4	43	2) 47	22,3
	2	г. Алешки	4	71	3) 75	18,0
	3	с. Казачьи Лагери.	-	1	1	6,0
	4	с. Каменка	2	12	4) 14	23,0
		Итого	**10**	**127**	**137**	**23,0**
		р. Самара.				
Екатер		м. Огрень	1	—	1	7,5
		р. Тясьминъ.				
Херсон.		г. Новогеоргіевскъ	3	—	3	13,5
		р. Трубежъ.				
Полт		г. Переяславъ	—	12	12	28,0
		р. Десна.				
Черниг.	1	г. Остеръ	—	19	19	14,0
	2	с. Горки	1	5	6	20,0
	3	с. Пироговка	-	5	5	15,0
	4	г. Новгор.-Сѣвер.	—	16	16	23,0
		Проч. пунк. Черн. г.		17	17	17,0
Орлов.	5	г. Брянскъ	—	11	11	18,7
	6	г. Трубчевскъ		1	1	18,0
		На р. Деснѣ, безъ указ. пунк.	—	1	1	14,3
		Итого	**1**	**75**	**76**	**23,0**
		р. Тетеревъ.				
Кіевская		с. Кухары	—	6	6	16,0
		р. Припять.				
	1	м. Чернобыль	1	20	21	23,5
		Проч. пунк. Кіев. г.	—	2	2	15,0
Минская.	2	г. Мозырь	—	7	7	17,0
	3	м. Петриково	—	16	16	28,0
		Проч. пункты Минской губ.	-	9	9	28,0
		Итого	**1**	**54**	**55**	**28,0**
		р. Струмень.				
		д. Нобель	-	1	1	12,0

1) Изъ этого числа 4 пар. и 51 непаров. судно зимовало на р. Кошевой. 2) Изъ этого числа …непар. суд. зимовало на р. Космаnихѣ. 3) Изъ этого числа 3 непар. суд. зимовало на р. Оровой …1 на р. Лапинкѣ. 4) Изъ этого числа 4 пар. суд. зимовало на р. Ингулѣ. 5) Изъ этого числа …пар. суд. зимовало на р. Днѣпрѣ. 6) Изъ этого числа 31 непар. суд. зимовало на р. Чайкѣ. 7) Изъ …этого числа 1 пар. судно зимовало на р. Днѣпрѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Горынь.				
Минск.	м. Давидъ-Городокъ	—	27	27	25,8
	р. Стырь.				
Вол. 1	г. Луцкъ	1	—	1	8,0
	Проч. пункты Волынск. губ.	—	6	6	9,0
	Итого	**1**	**6**	**7**	**9,0**
	р. Стубла.				
Минская.	д. Серники	—	12	12	12,0
	р. Пина.				
	г. Пинскъ	14	55	69	28,0
	Днѣпр.-Бугскій каналъ.				
	Безъ указ. пунк.	1	—	1	16,0
	р. Сожъ.				
Могилевская. 1	д. Волчуговъ	—	5	5	21,3
2	г. Гомель	2	6	8	20,2
3	м. Вѣтка	4	16	20	28,0
4	м. Пропойскъ	1	4	5	28,0
	Разные пункты	—	14	14	27,5
	Итого	**7**	**45**	**52**	**28,0**
	р. Березина.				
Минская 1	им. Бѣльчи	1	—	1	4,0
2	г. Бобруйскъ	1	19	20	30,8
3	м. Свислочь	—	5	5	12,2
4	м. Березино	—	8	8	23,0
	Разн. пунк. Минской губ.	—	10	10	28,4
	Итого	**2**	**42**	**44**	**30,3**
	Въ басс. р. Днѣпра, безъ указ. мѣста зимовки	2	156	158	28,0
	За границей	1	—	1	33,6
	Итого по бассейну р. Днѣпра, съ побер. Чернаго моря	**299**	**1937**	**2236**	**39,4**

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО	6 Наибольшая длина ...
	V. Бассейнъ р. Зап.-Двины, съ р. Аа (Курляндской) и побережьемъ Балтійск. моря				
Курл.	г. Либава	2	—	2	
	р. З.-Двина.				
Лифляндская. 1	Зимняя гавань	12	—	12	
2	с. Усть-Двинскъ	1	—	1	
3	м. Больдера	8	—	8	
4	м. Мюльграбенъ	2	—	2	
5	г. Рига	53	3	56	
6	м. Даленъ	—	21	21	
7	м. Киркгольмъ	—	50	50	
Кур. 8	с. Брамбертсгофъ	-	25	25	
9	с. Дингофъ	—	23	23	
Лифл. 10	м. Икскюль	—	32	32	
Курл. 11	ф. Томсдорфъ	—	17	17	
Лиф. 12	ф. Гроссъ-Юнгфер.	—	5	5	
13	Салспилсъ	—	5	5	
Курл. 14	г. Фридрихштадтъ	2	6	8	
	Проч. пунк. Курл. губ.	—	9	9	
Лифл. 15	ф. Стокмансгофъ	—	6	6	
	Проч. пунк. Лифл. губ.	—	10	10	
Витебская 16	м. Погулянка	2	—	2	
17	г. Двинскъ	—	16	16	
18	ф. Старый замокъ	—	19	19	
19	д. Вервлы	—	7	7	
20	д. Слутишки	—	13	13	
21	„ Вондемишки	—	6	6	
Вил. 22	г. Друя	2	5	7	
23	г. Дисна	—	29	[1])29	
Витебская. 24	м. Улла	2	2	4	
25	м. Бѣшенковичи	—	29	29	
26	г. Витебскъ	3	36	39	
27	г. Суражъ	—	7	[2])7	
28	г. Велижъ	—	19	19	
	Прочіе пунк. Витебской губ.	—	21	[3])21	
	На р. Зап.-Двинѣ, безъ указ. мѣста зимовки	7	2	9	
	Итого	**94**	**423**	**517**	

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Аа (Курляндская).				
Кур. 1	м. Шлокъ	1	5	6	14,6
2	г. Митава	1		1	11,4
	Разн. пунк. Лифл. губ.		5	5	5,2
	Итого	**2**	**10**	**12**	**14,6**
	р. Мал. Двина.				
Лифл.	Гагенсгофъ	8	—	8	11,4
	р. Улла.				
1	г. Лепель	1	—	1	5,0
2	м. Чашники	—	7	7	11,7
	Итого	**1**	**7**	**8**	**11,7**
	р. Усвятъ.				
	м. Усвятъ	—	5	5	12,0
	р. Торопа.				
Псков.	г. Торопецъ	—	12	12	12,5
	Въ басс. р. Зап.-Двины, безъ указ. мѣста зим.	—	217	217	18,0
	Итого по бассейну р. З.-Двины, съ побережьемъ Балтійскаго моря	**107**	**674**	**781**	**33,6**
	VI. Басс. р. Нѣмана.				
	р. Нѣманъ.				
	Въ Пруссіи	6	291	297	23,0
1	м. Петрашуны	—	7	7	10,0
2	м. Понѣмунь	—	6	6	9,0
	Проч. пунк. Ков. губ.	—	19	19	16,5
Вил. 3	м. Колняны	3	12	3	18,7
4	м. Меречь	—		[1]) 12	15,0
Грод. 5	г. Гродно	3	4	7	16,4

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
Гродненская 6	с. Горны	1	—	1	17,1
7	м. Лунно		6	6	10,0
8	Яблоновск. зат.	1	-	1	15,3
	Гродн. губ. безъ указ. пункта	-	1	1	11,0
Виленская 9	м. Мосты	—	6	6	11,0
	Проч. пунк. Вил. губ		3	3	21,7
Минская 10	с. Щерсы		6	6	24,5
11	м. Столбцы	—	8	8	9,0
	Итого	**14**	**369**	**383**	**24,5**
	р. Митва.				
Ковенская.	Безъ указ. пункта	1	—	1	17,0
	р. Невяжа.				
	Разные пункты	—	2	2	13,7
	р. Вилія.				
1	г. Ковна	.	2	2	9,0
2	сл. Вильямпольск.	—	8	8	9,0
Вилен. 3	г. Вильна	1	—	1	9,7
	Итого	**1**	**10**	**11**	**9,7**
	р. Щара.				
Гродн	г. Слонимъ	1	—	1	7,0
	Въ басс. р. Нѣмана, безъ указ. пунк.		111	111	18,3
	Итого по бассейну р. Нѣмана.	**17**	**492**	**509**	**24,5**
	VII. Бассейнъ р. Вислы.				
	р. Висла.				
	Въ Пруссіи	6	107	113	22,5
Варшавская. 1	г. Влоцлавскъ	7	33	[2]) 40	25,5
2	д. Мурживово		17	17	21,7
3	д. Ст. Дунинovъ	2	12	14	21,7
4	г. Плоцкъ	1	10	11	18,5
5	д. Радзиве	9	6	15	21,1
6	д. Смошева	—	7	7	21,0
7	д. Добрижковъ	.	5	5	22,1
Плоцкая. 8	г. Вышеградъ	—	20	20	21,0
9	пос. Червинскъ	—	24	24	20,4
10	д. Бобровники	—	1	1	12,3

[1]) Изъ этого числа 9 непар. суд. зимовало на р. Диснѣ.
[2]) „ „ „ 2 „ „ „ „ Каспле.
[3]) Изъ этого числа 1 непар. суд. зимовало на р. Дриссѣ и 1 на р. Полотѣ.

[1]) Изъ этого числа 4 непар. суд. зим. на р. Меречанкѣ [2]) Изъ этого числа 7 паровыхъ судовъ зимовало на рѣчкѣ Згловіончкѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
1	2	3	4	5	6
Варш. 11	м. Новый-Дворъ	4	30	34	21,0
Варш. 12	г. Варшава	11	43	54	22,0
	Проч. пунк. Варшавской губ.	—	6	6	20,0
Сѣдл. 13	д. Тарнова	—	10	10	13,5
Сѣдл. 14	д. Кепа-Хотецкая		10	10	13,3
Радом 15	пос. Солецъ	.	31	31	12,7
Люб. 16	пос. Юзефовъ	—	6	6	12,0
	Проч. пунк. Любл. губ.		9	9	14,0
Радом 17	г. Сандомиръ	1	—	1	10,2
	Проч. пунк. Радомской губ.	—	10	10	24,2
	На р. Вислѣ, безъ указ. мѣста зим.	—	1	1	8,6
	Итого	**41**	**398**	**439**	**25,5**
	р. Наревъ.				
Варш.	Разн. пунк. Варш. губ.		6	6	18,8
Ломж.	Разн. пунк. Ломж. губ.	—	3	3	18,8
	Итого		**9**	**9**	**18,8**
	р. Зап.-Бугъ.				
Сѣдл. 1	д. Гнойно	—	6	6	18,3
	Проч. пунк. Сѣдл. губ.	–	5	5	19,1
	Разн. пунк. Гродн. губ.		6	6	18,7
	Итого	–	**17**	**17**	**19,1**
	р. Муховецъ.				
Гродн. 1	г. Брестъ-Литовскъ	1	22	23	22,4
	Проч. пунк. Гродн. губ.	—	6	6	12,0
	Итого	**1**	**28**	**29**	**22,4**
	Въ басс. р. Вислы, безъ указ. мѣста зимовки	1	—	1	7,9
	Итого по басс. р. Вислы	**43**	**452**	**495**	**25,5**

Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
1	2	3	4	5	6
	VIII Басс. р. Дона, съ побережьемъ Азовскаго моря				
	Азовское море.				
О. В. Д. 1	г. Таганрогъ	14	1	15	[illegible]
Херс. 2	г. Маріуполь	8	1	9	[illegible]
Тавр. 3	г. Бердянскъ	1	1	2	[illegible]
Тавр. 4	г. Керчь	1	—	1	[illegible]
Ставр. 5	г. Темрюкъ	1	–	1	[illegible]
	Итого	**25**	**3**	**28**	[illegible]
	р. Донъ.				
Область Войска Донского. 1	пос. Азовъ	—	106	106	[illegible]
2	ст. Елизаветинск.	2	4	6	[illegible]
3	ст. Гниловская	1	3	4	[illegible]
4	г. Ростовъ	81	128	209	[illegible]
5	г. Нахичевань	25	55	80	[illegible]
6	ст. Аксай	—	32	32	[illegible]
7	ст. Старочеркасск.	1	59	60	[illegible]
8	ст. Константинов.	2	13	15	[illegible]
9	ст. Романовская	—	6	6	[illegible]
10	ст. Цымлянская	—	7	7	[illegible]
11	хут. Калачъ	1	38	39	[illegible]
12	ст. Усть-Медвѣд.	1	—	1	[illegible]
	Проч. пунк. Обл. В.-Донск.		13	13	[illegible]
Воронежская 13	г. Павловскъ	1	8	9	[illegible]
14	с. Лыска	2	2	4	[illegible]
	На р. Дону, безъ указ. мѣста зим.	7	3	10	[illegible]
	Итого	**124**	**477**	**601**	[illegible]
	р. Воронежъ.				
	г. Липецкъ	2	—	2	
	р. Сосна.				
	г. Острогожскъ	1	—	1	
	Въ басс. р. Дона, безъ указ. мѣста зимовки	—	36	36	[illegible]
	Итого по басс. р. Дона, съ побер. Азовск. моря	**152**	**516**	**668**	[illegible]

Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
1	2	3	4	5	6
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.				
Херс. 1	Маяки	1	35	36	28,0
Бес. 2	г. Бендеры	2	—	2	12,7
Херс. 3	д. Парканы	—	7	7	20,0
	Разн. пунк. Херс. губ.	—	1	1	9,3
Бес. 4	с. Варница	—	65	65	11,2
5	с. Резины	1	—	1	12,0
	Проч. пунк. Бессарабской губ.	.	14	14	11,1
Подол. 6	м. Рашковъ	—	24	24	9,5
	Прочіе пун. Подол. губ.	—	6	6	10,9
	Въ Австріи	—	36	36	7,7
	На р. Днѣстрѣ, безъ указ. пунк. зим.	—	63	63	11,[illegible]
	Итого по басс. р. Днѣстра	**4**	**251**	**255**	**28,0**
	X Басс. р. Виндавы				
	р. Виндава.				
Курл.	г. Гольдингенъ	1	—	1	10,0
	XI. Басс. р. Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго, съ побережьемъ Финскаго зал.				
	Финскій заливъ.				
	Въ Финляндіи	1	—	1	
С.-Петербургская 1	д. Кургалова	—	5	5	13,[illegible]
2	д. Липова	-	2	2	10,[illegible]
	Итого	**1**	**7**	**8**	**13,**[illegible]
	р. Нарова.				
1	Устье р. Наровы	1	-	1	7,1
Эстл. 2	м. Гунгенбургъ	5	—	5	10,9
Спб. 3	д. Омутъ	–	7	7	10,3
4	д. Ямъ	—	6	6	10,6
Эстл. 5	с. Сыренецъ	2	42	44	17,9
6	д. Городенка	2		2	7,1
	Разные пункты Эстл. губ.	—	9	9	10,1
С.-Петербургская 7	с. Скамья	—	13	13	8,5
	Разные пункты С.-Петерб. губ.	2	14	16	10,5
	Итого	**12**	**91**	**103**	**17,9**
	р. Плюсса.				
	Разные пункты	–	5	5	10,5

Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
1	2	3	4	5	6
	р. Луга.				
1	Устье р. Луги	—	5	5	14,0
С.-Петербургская 2	д. Островъ	-	23	23	13,0
3	д. Федоровка		9	9	10,0
4	ст. Преображенск.	2	—	2	6,3
	Разные пункты С.-Петерб. губ.	—	17	17	7,9
	Безъ указ. пунк. зимовки	1		1	13,3
	Итого	**3**	**54**	**57**	**15,0**
	р. Оредежъ.				
1	с. Тарковичи	—	5	5	4,0
2	д. Каимуа	—	3	3	4,0
3	им. Надбѣлье	2		2	8,6
Новг. 4	им. Усадище	—	5	5	4,0
	Разные пункты Новгор. губ.	—	7	7	4,0
	Итого	**2**	**20**	**22**	**8,6**
	озера Чудское и Псковское.				
Псковская 1	х. Подлипье	—	7	7	9,0
2	д. Раскопель	—	12	12	8,0
3	д. Межа (на остр. Порка)	—	15	15	10,0
4	д. Желачка (на остр. Порка)	.	15	15	7,7
5	остр. Верхній	—	23	23	6,5
6	остр. Талабскъ		7	7	9,0
	Проч. пунк. Псков. губ.		15	15	9,5
	Разн. пунк. Спб. г.	—	21	21	9,5
Лифл. 7	с. Красная-Гора	—	8	8	7,5
	Проч. пунк. Лифл. губ.	—	16	16	9,7
Эстл. 8	с. Лаговесть	—	1	1	8,0
	Итого	—	**140**	**140**	**10,0**
	р. Желча.				
Спб. 1	д. Гривки	—	10	10	7,3
2	д. Кола	—	5	5	6,5
3	д. Пизовица	—	9	9	6,8
	Проч. пунк. Спб. г.	—	11	11	7,7
	Безъ указ. пунк. зимовки	—	11	11	7,7
	Итого		**46**	**46**	**7,7**
	р. Сомолва.				
Псков.	д. Сомолва	—	7	7	6,2

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1895 г.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Толба.				
Псковская.	д. Толбицы . . .	—	7	7	7,5
	р. Великая.				
1	им. Щиглицы . .	1	—	1	3,5
2	г. Псковъ	2	—	2	7,3
	Итого . .	**3**	—	**3**	**7,3**
	р. Эмбахъ.				
Лифл. 1	г. Юрьевъ . . .	10	8	18	18,2
	Проч. пунк. Лифляндской губ. .	1	10	11	10,0
	Итого .	**11**	**18**	**29**	**18,2**
	р. Айвій.				
Лифл.	д. Лохузу . . .	—	7	7	9,3
	Разн. пунк. по прочимъ прит. Чудскаго и Псковскаго озеръ:				
	—Въ С.-Петер. губ.	—	4	4	6,3
	—Въ Псковск. губ.	—	3	3	5,5
	—Въ Лифлянд. губ.	—	1	1	5,5
	Итого . .	—	**8**	**8**	**6,3**
	Въ басс. р. Наровы, безъ указ. мѣста зимовки	—	11	11	13,0
	Итого по бассейну р. Наровы съ озер. и побер. Финск. залива.	**32**	**421**	**453**	**18,2**
	XII. Бассейнъ р. Онеги.				
	р. Онега.				
Олонец. 1	г. Онега	5	—	5	13,7
2	г. Каргополь . . .	1	13	14	10,0
3	д. Подрѣзовская .	—	1	1	5,0
	Итого . .	**6**	**14**	**20**	**13,7**

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Модлона.				
Новгородская.	Разные пункты .	—	11	11	9,0
	р. Ухтома.				
	Разные пункты	—	14	14	11,3
	Въ басс. р. Онеги, безъ указ. мѣста зимовки . . .	—	84	84	10,3
	Итого по басс. р. Онеги	**6**	**123**	**129**	**13,7**
	XIII. Бассейнъ р. Мезени.				
	р. Мезень.				
Архангельская.	Лѣсоп. з. Русанова.	1	—	1	15,7
	XIV. Бассейнъ р. Печоры.				
	р. Печора.				
1	д. Курья	2	—	2	20,7
2	зат. Пожевскій . .	1	—	1	18,9
	Итого . .	**3**	—	**3**	**20,7**
	XV. Бассейнъ р. Куры.				
	р. Кура.				
	Безъ указ. пункта	2	—	2	18,6
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи	**2539**	**20580**	**23119**	**57,[illegible]**

IV.

СВѢДѢНІЯ

ОБЪ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМЪ ЦЕНЗѢ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБЫ

КАПИТАНОВЪ И МАШИНИСТОВЪ ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ,

ПО РѢЧНЫМЪ БАССЕЙНАМЪ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

По переписи 1895 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1898 г.

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ)	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ: По образованію.					По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана.					Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ: По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста				
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.																					
I. Бассейнъ р. Волги																					
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																					
Пассажирскія	92	3	23	46	4	16	3	[illegible]	28	19	16	92	5	67	5	15	2	21	19	33	17
Товаро-пассажирскія	83	5	25	49	1	3	2	[illegible]	22	28	9	83	11	62	4	6	1	22	17	39	4
Товарныя	19	—	5	13	—	1	—	[illegible]	1	11	2	19	—	18		1	1	6	4	6	2
Буксиро-пассажирскія	92		11	64	2	15	7	[illegible]	18	27	25	92	5	69	2	16	3	16	15	28	30
Буксирныя	844	1	31	601	45	165	40	[illegible]	181	212	226	844	41	624	38	140	23	180	183	253	204
Служебныя	61	11	11	16	1	22	—	[illegible]	12	5	28	61	11	38	2	11	1	15	13	18	15
Итого (а)	**1 191**	**20**	**106**	**789**	**53**	**223**	**52**	[illegible]	**262**	**302**	**306**	**1.191**	**73**	**878**	**51**	**189**	**31**	**260**	**251**	**377**	**272**
б) Выше г. Рыбинска.																					
Пассажирскія	15	—	7	7	—	1	5	[illegible]	5	4	1	15	6	8	—	1	2	5	4	3	1
Товаро-пассажирскія	13		5	7		1	1	[illegible]	4	4	2	13	1	11		1		1	3	9	—
Буксирныя	40	—		31	5	1	1	[illegible]	14	13	5	40	7	31	1	1	1	14	10	14	1
Туерныя	21	—	—	17	4	—		[illegible]	3	16	1	21		20	1	—		2	4	11	4
Служебныя	13	2	—	4	1	6	—	[illegible]	3	1	6	13	3	7	—	3	—	3	—	7	3
Итого (б)	**102**	**2**	**12**	**69**	**10**	**9**	**7**	[illegible]	**27**	**38**	**13**	**102**	**17**	**77**	**2**	**6**	**3**	**25**	**21**	**44**	**9**
в) Бассейнъ р. Оки																					
Пассажирскія	13			11		2	1	[illegible]	1	6	5	13	1	8	—	4	2	3	1	3	4
Товаро-пассажирскія	20		—	20			1	[illegible]	8	9	·	20	1	19	—	—	1	2	10	6	1
Буксиро-пассажирскія	11	—	—	10	—	1	1	[illegible]	2	2	1	11		11	—	—	1	7	2	1	—
Буксирныя	40		4	31	2	3	5	[illegible]	10	10	3	40	—	36		4	1	10	15	11	3
Служебныя	15	—	—	5		10	1	[illegible]	1	—	11	15	1	7	—	7	2	·	2	3	8
Итого (в)	**99**	**—**	**4**	**77**	**2**	**16**	**9**	[illegible]	**22**	**27**	**20**	**99**	**3**	**81**		**15**	**7**	**22**	**30**	**24**	**16**
Итого по бассейну р. Волги (а+б+в).																					
Пассажирскія	120	5	30	64	4	19	9	[illegible]	32	29	22	120	12	83	5	20	6	29	24	39	22
Товаро-пассажирскія	116	5	30	76	1	4	1	[illegible]	34	41	11	116	13	92	4	7	2	25	30	54	5
Товарныя	19	—	5	13	—	1	-	[illegible]	1	11	2	19	—	18	—	1	1	6	4	6	2
Буксиро-пассажирскія	103		11	74	2	16	8	[illegible]	20	29	26	103	5	80	2	16	4	23	17	29	30
Буксирныя	924	1	35	666	52	170	46	[illegible]	205	235	232	924	48	691	39	146	25	204	208	278	209
Туерныя	21	—	—	17	4	—	—	[illegible]	3	16	1	21		20	1	—		2	4	11	4
Служебныя	89	13	11	25	2	38	1	[illegible]	16	6	45	89	15	52	2	20	3	18	15	28	25
Итого (I)	**1 392**	**22**	**122**	**935**	**65**	**248**	**68**	[illegible]	**311**	**367**	**339**	**1 392**	**93**	**1 036**	**53**	**210**	**41**	**307**	**302**	**445**	**297**

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ)	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ. По образованію: Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ кл[illegible] торговаго плаванія	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе	Неграмотныхъ	Безъ указанія образованія	По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана: 1 навигацію	[illegible] навигацій	Отъ 5 до 10 навигацій	Болѣе 10 навигацій	Безъ указанія числа лѣтъ	Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ. По образованію: Обучавшихся въ [illegible] учебныхъ заведеніяхъ	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе	Неграмотныхъ	Безъ указанія образованія	По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста: 1 навигацію	Отъ 1 до 5 навигацій	Отъ 5 до 10 навигацій	Болѣе 10 навигацій	Безъ указанія числа лѣтъ
II. Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.																					
Пассажирскія	57	-	2	11	—	41		3	5	5	44	57	2	10	2	43	—	4	1	9	43
Товаро-пассажирскія	34	[illegible]	9	23	—		4	8	6	15	1	34	8	21	2	3	2	9	4	18	1
Товарныя	4	—	—	3	1	.		[illegible]	1	1	1	4	—	4	.		—	1	2	—	1
Буксиро-пассажирскія	12	—	1	7	4	—	2	2	1	6	1	12	-	11	1	—	1	3	4	4	—
Буксирныя	203	—	2	148	26	27	9	47	[illegible]	69	29	203	9	135	32	27	6	53	65	54	25
Туерныя	2	—	—	2		—	—		—	2	—	2		2	—		—		2		
Служебныя	50	7	1	18		24	-	7	9	6	28	50	8	26	2	14	1	5	10	15	19
Итого (II)	**362**	**9**	**15**	**212**	**31**	**95**	**15**	**66**	**73**	**104**	**104**	**362**	**27**	**209**	**39**	**87**	**10**	**75**	**88**	**100**	**89**
III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.																					
Пассажирскія	11		—	11	—		—	8	2	1	—	11	—	11		—	2	7	1	1	
Товаро-пассажирскія	10		7	2	—	1	2	[illegible]	2	4	1	10	2	8	—	—	-	4	5	1	-
Товарныя	2		1	1	.	—	—	2	—	—		2	—	2		—	—	—	1	1	
Буксиро-пассажирскія	27	—	2	25	—		1	15	5	7	1	27	5	21	1		2	10	2	12	1
Буксирныя	53		5	43	4	1	6	17	12	19	3	53	4	44	4	1	7	13	16	13	4
Служебныя	21		—	9	1	11	2	[illegible]	1	1	14	21	2	13	—	6	4	8	2		7
Итого (III)	**124**	**—**	**15**	**91**	**5**	**13**	**11**	**40**	[illegible]	**32**	**19**	**124**	**13**	**99**	**5**	**7**	**15**	**42**	**27**	**28**	**12**

Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Юж.-Бугомъ.																					
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.																					
Пассажирскія	4	—	3	1	—	-	1	1	1	1	—	4	3	1	-	—	—	1	—	3	-
Товаро-пассажирскія	27	4	13	9	1		2	[illegible]	8	10	2	27	7	19	—	1	2	2	6	16	1
Товарныя	5		5	—	—	.	—	-	3	2	—	5	3	2	-		—	—	1	4	
Буксиро-пассажирскія	10		2	6	—	2		1	[illegible]	2	1	10	-	8	—	2	1	1	1	7	-
Буксирныя	58		22	33	1	2	3	11	16	25	3	58	5	48	2	3		12	23	20	3
Служебныя	18	8	—	3	1	6	1	1	1	2	13	18	4	7	—	7	1	1	1	4	11
Итого (а)	**122**	**12**	**45**	**52**	**3**	**10**	**7**	**19**	**35**	**42**	**19**	**122**	**22**	**85**	**2**	**13**	**4**	**17**	**32**	**54**	**15**

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ)	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ: По образованію: Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана: 1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.	Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ: По образованію: Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста: 1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.																					
Пассажирскія	79	-	13	55	6	5	4	23	22	21	9	79	9	60	3	7	7	32	16	14	10
Товаро-пассажирскія	11	-	1	8	2	—	1	1	4	5	—	11	1	9	1	—	2	2	3	4	
Буксиро пассажирскія	45	—		39	2	4	—	[illegible]	18	18	4	45	1	40		4	2	9	16	15	3
Буксирныя	17		1	10	2	4	1	4	1	6	5	17	2	9	1	5	—	3	6	3	5
Служебныя	12	—	4	2	1	5	—	—	1	3	8	12	—	10	-	2	2	2	2	4	2
Итого (б)	**164**	—	**19**	**114**	**13**	**18**	**6**	**33**	**46**	**53**	**26**	**164**	**13**	**128**	**5**	**18**	**13**	**48**	**43**	**40**	**20**
V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндской) *).																					
Пассажирскія	34	—	11	13	—	10	2	3	4	14	11	34	1	24	1	8	5	5	5	14	5
Товаро пассажирскія	16	-	10	4	2	—	1	[illegible]	3	6	-	16	1	14	1	—	2	6	—	6	2
Товарныя	2	—	2			—	—		·	2	—	2	2	—	·		—	·	2		
Буксирныя	45	—	20	20	—	5	1	5	12	21	6	45	6	33	1	5	2	12	12	16	3
Служебныя	7	—	—	1	—	6		—	-	1	6	7	1	1		5	—	2	—		5
Итого (V)	**104**	—	**43**	**38**	**2**	**21**	**4**	**14**	**19**	**44**	**23**	**104**	**11**	**72**	**3**	**18**	**9**	**25**	**19**	**36**	**15**
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																					
Пассажирскія	4			3	—	1	1	-	1	—	2	4		4	—	—	-	1	2	1	
Товаро-пассажирскія	3	—	1	2	—	—	-	1	2	-	—	3	—	3	—	—	1	1	—	1	—
Товарныя	3	—		3	-	—	1	—	·	2	—	3		3	—	—	1	2	·	—	—
Буксиро-пассажирскія	4	—		4		·	—	1	3	·	—	4		1	—	—	—	2	1	1	
Служебныя	3	1	-	—	—	2	-	—	-		3	3	—	3	—		·	3	—	—	—
Итого (VI)	**17**	**1**	**1**	**12**	—	**3**	**2**	**2**	**6**	**2**	**5**	**17**	—	**17**	—	—	**2**	**9**	**3**	**3**	—
VII. Бассейнъ р. Вислы.																					
Пассажирскія	18	—		18			1	6	5	6	—	18		18	—	—	—	8	6	3	1
Товаро-пассажирскія	6	—	—	6	—	—	—	1	1	1	—	6	—	6		—	-	1	1	4	
Товарныя	1		—	1		·	—	-	—	1	—	1		1	—	·	—	—		1	—
Буксирныя	2	—	1	1				—	-	2	—	2	—	2		—	-	—	—	2	—
Служебныя	10	1	—	2	-	7	1	-	1	1	7	10	1	8	1		1	2	4	2	1
Итого (VII)	**37**	**1**	**1**	**28**	—	**7**	**2**	**7**	**7**	**14**	**7**	**37**	**1**	**35**	**1**	—	**1**	**11**	**11**	**12**	**2**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I A.

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ. По образованію. Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія	По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана. 1 навигацію	От 1 до 5 навигацій	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.	Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ: По образованію. Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста. 1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
В. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ.																					
VIII. Бассейнъ р. Дона.																					
Пассажирскія	3	—	3	—	—	—	1	1	1	—		3	—	1	1	1	—	1		1	1
Товаро-пассажирскія	30	2	28	-		-	1	[illegible]	9	8	3	30	3	25	1	1	—	4	8	15	3
Товарныя	52	3	37	8	1	3	1	[illegible]	14	22	6	52	18	27	3	4	—	3	16	30	3
Буксиро-пассажирскія	3	--	2	1	—			[illegible]	—	1	—	3	1	2	—	—	—	—	1	2	
Буксирныя	69	1	45	18	1	4	1	11	18	22	14	69	1	49	6	13	.	11	16	29	13
Служебныя	10	1	4	2	—	3		[illegible]	4	1	4	10	1	5	—	4	—	1	2	3	4
Итого (VIII)	**167**	**7**	**119**	**29**	**2**	**10**	**4**	**36**	**46**	**54**	**27**	**167**	**24**	[illegible]	**11**	**93**	—	**20**	**43**	**80**	**24**
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																					
Пассажирскія	1		–	1				[illegible]	—	—	—	1		1	—	—	—	—	1		—
Товаро-пассажирскія	2		—	1	—	1		[illegible]	—	—	1	2	—	1	—	1	—	—	1	—	1
Буксиро-пассажирскія	1	-	1	-	-		—	[illegible]	—	—		1	—	1		—	—	1	—	-	—
Буксирныя	6		1	5				2	2	2	—	6		6	—	—	—	1	2	3	—
Служебныя	1	..		1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	-	—		1
Итого (IX)	**11**	—	**2**	**8**	—	**1**	—	**5**	**2**	**2**	**2**	**11**	—	**9**	—	**2**	—	**2**	**4**	**3**	**2**
X. Бассейнъ р. Виндавы *).																					
Товаро-пассажирскія	1	-	1	-	—	—	—	—	—	—	1	1	-	1	—	-	—	—	—	—	1
XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																					
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ (съ р. Лугою).																					
Пассажирскія	6		—	2	—	4	—	[illegible]	—	—	4	6	—	2	—	4	—	—	—	2	4
Товаро-пассажирскія	1		.	1	—	—		1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Буксирныя	3	—	—	3	.	.	—	-	—	3	-	3	—	3	—	—	—	1	1	1	—
Служебныя	[illegible]		—	1	—	—		.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Итого (а)	**11**		—	**7**	—	**4**		**4**	—	**3**	**4**	**11**	—	**7**	—	**4**	—	**2**	**2**	**3**	**4**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1895 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ: По образованію					По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана.					Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ: По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.				
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
б) Выше Нарвскихъ пороговъ.																					
Пассажирскія	7	—	1	2	—	4	1	2		—	4	7	—	7	—	—	2	4	—	1	—
Товаро-пассажирскія	2		—	1	-	1	—	—	—	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—	2	—
Буксиро-пассажирскія	1	—	—	-		1	—		—		1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Буксирныя	4	—	—	3	—	1	2	1		—	1	4	—	4	—	—	1	2	—	1	—
Служебныя	1	-	—	1	-	—	-	1		—	—	1	—	—	—	1	-	—	—	—	1
Итого (б)	**15**	—	**1**	**7**	—	**7**	**3**	**4**	-	**2**	**6**	**15**	—	**12**	—	**3**	**3**	**6**	-	**4**	**2**
XII. Бассейнъ р. Онеги.																					
Буксирныя	6		2	2	—	2	1	2	1	-	2	6	1	4	—	1	1	1	3	—	1
XIII. Бассейнъ р. Мезени *).																					
Буксирныя	1		—	1	-			1	—	—	—	1	—	1	—	-	—	—	1	—	—
XIV. Бассейнъ р. Печоры *).																					
Буксиро-пассажирскія	1	-		1	—			—	1	—	—	1	—	1	—	—		—	1	—	
Служебныя	2	—	—	2	—	—	—		1	1		2	—	2	—	—	—	—	1	1	—
Итого (XIV)	**3**	—	—	**3**	—		—	—	**2**	**1**	—	**3**	—	**3**	—	—	—	—	**2**	**1**	—
XV. Бассейнъ р. Куры *).																					
Товаро-пассажирскія	1	—	1	—		—	—	1		—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	
Служебныя	1		—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	-	1	—	—	-	—	1	—	—
Итого (XV)	**2**	—	**1**	—	—	**1**	—	**1**	—	—	**1**	**2**	—	**2**			—		**1**	**1**	—
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																					
Пассажирскія	344	3	63	181	10	87	20	78	73	77	96	344	27	222	12	83	22	92	56	88	86
Товаро-пассажирскія	260	13	101	133	6	7	15	61	69	95	20	260	35	202	9	14	11	54	59	122	14
Товарныя	88	3	50	29	2	4	2	17	19	41	9	88	23	57	3	5	2	12	26	42	6
Буксиро-пассажирскія	207	-	19	157	8	23	11	45	54	63	34	207	12	168	4	23	10	49	43	70	35
Буксирныя	1.393	2	134	955	86	216	70	304	319	405	295	1.393	76	1.031	85	201	42	313	354	421	263
Туерныя	23	—	—	19	4	-		1	3	18	1	23	—	22	1	—	—	2	6	11	4
Служебныя	224	31	20	65	5	103	5	35	33	21	130	224	32	127	4	61	12	43	37	56	76
Итого (I—XV)	**2.539**	**52**	**387**	**1.539**	**121**	**440**	**123**	**541**	**570**	**720**	**585**	**2.539**	**205**	**1.829**	**118**	**387**	**99**	**565**	**581**	**810**	**484**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

V.

СВѢДѢНІЯ

О РОДѢ И КОЛИЧЕСТВѢ ТОПЛИВА,

ПОТРЕБЛЯЕМАГО ПАРОВЫМИ СУДАМИ ВЪ НАВИГАЦІЮ,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

По переписи 1895 года.

Разрѣшена къ печати въ іюнѣ 1898 г.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова. Число судовъ, потребляющихъ дрова	Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь. Число судовъ, потребляющихъ камен. уголь.	Общее количество камен. угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки. Число судовъ, потребляющихъ нефтян. остатки.	Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды		пуды
А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.							
I. Бассейнъ р. Волги							
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.							
Пассажирскихъ	92	10	1 165	1	1.700	81	4.301.46
Товаро-пассажирскихъ	83	8	2.317		—	75	4.881.96
Товарныхъ	19		—	2	90.000	17	1 282 72
Буксиро-пассажирскихъ	92	12	3.074	-	—	80	2.992.5
Буксирныхъ	844	66	20.947	1	20 000	777	34.951.05
Служебныхъ	61	6	437	4	58 750	51	527 8
Итого (а)	**1.191**	**102**	**27.940**	**8**	**170.450**	**1.081**	**48 937 59**
б) Выше г. Рыбинска.							
Пассажирскихъ	15	2	170	3	22.000	10	153.00
Товаро-пассажирскихъ	13	5	2 270	1	12.000	7	211.00
Буксирныхъ	40	16	5.38	2	15.000	22	693 00
Туерныхъ	21	14	3.129	—	—	7	147 00
Служебныхъ	13	3	205	7	50.500	3	12.80
Итого (б)	**102**	**40**	**11.163**	**13**	**99.500**	**49**	**1.216.80**
в) Бассейнъ р. Оки							
Пассажирскихъ	13	5	1 550	3	5.800	5	39.50
Товаро-пассажирскихъ	20	3	534	—	—	17	717 00
Буксиро-пассажирскихъ	11	2	850	1	6.000	8	183 30
Буксирныхъ	40	7	3.765	-	—	33	890 60
Служебныхъ	15	2	120	6	6.500	7	19.04
Итого (в)	**99**	**19**	**6.819**	**10**	**18 300**	**70**	**1.849.448**
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).							
Пассажирскихъ	120	17	2.885	7	29.500	96	4.493 96
Товаро-пассажирскихъ	116	16	5.121	1	12.000	99	5.809 960
Товарныхъ	19	—	—	2	90.000	17	1 282 72
Буксиро-пассажирскихъ	103	14	3.924	1	6.000	88	3.175.858
Буксирныхъ	924	89	30.101	3	35.000	832	36.534.652
Туерныхъ	21	14	3.129	—		7	147 000
Служебныхъ	89	11	762	17	115.750	61	559 694
Итого (I)	**1.392**	**161**	**45.922**	**31**	**288.250**	**1.200**	**52.003.844**
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.							
Пассажирскихъ	57	3	615	54	795.184	—	—
Товаро-пассажирскихъ	34	4	1.980	30	703.500	.	—
Товарныхъ	4	3	185	1	35 000	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	12	6	2 094	6	80.000	—	—
Буксирныхъ	203	87	19.504	116	2 479.700	—	—
Туерныхъ	2	2	280	—	—	—	—
Служебныхъ	50	2	110	48	242.530	—	—
Итого (II)	**362**	**107**	**24.768**	**255**	**4.335.914**	—	-
III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго.							
Пассажирскихъ	11	11	2 144	—		—	—
Товаро-пассажирскихъ	10	1	150	9	331.000		—
Товарныхъ	2	1	200	1	25.000	-	—
Буксиро-пассажирскихъ	27	26	9.052	1	15.000		—
Буксирныхъ	53	37	8.545	16	400.400	—	—
Служебныхъ	21	6	360	15	31 150		
Итого (III)	**124**	**82**	**20.451**	**42**	**802.550**		
Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).							
Пассажирскихъ	188	31	5.644	61	824.684	96	4.493.960
Товаро-пассажирскихъ	160	21	7 251	40	1.046.500	99	5.809.960
Товарныхъ	25	4	385	4	150 000	17	1.282.720
Буксиро-пассажирскихъ	142	46	15.070	8	101 000	88	3.175.858
Буксирныхъ	1 180	213	58.150	135	2.915.100	832	36.534.652
Туерныхъ	23	16	3 409	-	—	7	147 000
Служебныхъ	160	19	1.233	80	389.430	61	559 694
Итого (А)	**1.878**	**350**	**91 142**	**328**	**5.428.714**	**1.200**	**52.003.844**

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова: Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Дрова: Общее количество дровъ потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь: Число судовъ, потребляющихъ камен. уголь.	Каменный уголь: Общее количество камен. угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки: Число судовъ, потребляющихъ нефтян. остатки.	Нефтяные остатки: Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.							
IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Юж.-Бугомъ.							
а) Ниже днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.							
Пассажирскихъ	4	—		4	129.200		—
Товаро-пассажирскихъ	27	—	—	27	1.555.347	—	
Товарныхъ	5	—	—	4	426.151	1	54.000
Буксиро-пассажирскихъ	10	—		10	203.400	—	—
Буксирныхъ	58	1	300	57	1.869.662	—	—
Служебныхъ	18	—	—	18	605.700	—	—
Итого (а)	**122**	**1**	**300**	**120**	**4.789.460**	**1**	**54.000**
б) Выше днѣпровскихъ пороговъ.							
Пассажирскихъ	79	38	5.962	41	1.372.605	—	—
Товаро-пассажирскихъ	11	5	980	6	204.100	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	45	24	6.830	21	625.500		—
Буксирныхъ	17	11	3.660	6	176.700		—
Служебныхъ	12	12	652	—	—	—	—
Итого (б)	**164**	**90**	**18.084**	**74**	**2.378.905**		
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).							
Пассажирскихъ	83	38	5.962	45	1.501.805	—	—
Товаро-пассажирскихъ	38	5	980	33	1.759.447		
Товарныхъ	5		—	4	426.151	1	54.000
Буксиро-пассажирскихъ	55	24	6.830	31	828.900	—	
Буксирныхъ	75	12	3.960	63	2.046.362	-	
Служебныхъ	30	12	652	18	605.700	—	—
Итого (IV)	**286**	**91**	**18.384**	**194**	**7.168.365**	**1**	**54.000**
V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндской) *).							
Пассажирскихъ	34	4	106	30	161.500	—	
Товаро-пассажирскихъ	16	7	1.250	9	323.875	—	
Товарныхъ	2	-	—	2	91.000	—	
Буксирныхъ	45	2	850	42	533.940	1	250 [1])
Служебныхъ	7	1	4	6	6.600		—
Итого (V)	**104**	**14**	**2.210**	**89**	**1.116.915**	**1**	**250**
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.							
Пассажирскихъ	4	4	210	—			
Товаро-пассажирскихъ	3	3	546	-	—	—	—
Товарныхъ	3		—	3	19.200		
Буксиро-пассажирскихъ	4	4	865	—	—		—
Служебныхъ	3	2	165	1	3.000	-	—
Итого (VI)	**17**	**13**	**1.786**	**4**	**22.200**	**—**	**—**
VII. Бассейнъ р. Вислы.							
Пассажирскихъ	18		—	18	341.000	—	—
Товаро-пассажирскихъ	6			6	124.000	—	—
Товарныхъ	1		—	1	14.000	—	—
Буксирныхъ	2		—	2	44.000	—	
Служебныхъ	10	—		10	56.526		—
Итого (VII)	**37**	**—**		**37**	**579.526**	**—**	**—**
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).							
Пассажирскихъ	139	46	6.278	93	2.004.305	—	—
Товаро-пассажирскихъ	63	15	2.776	48	2.207.322	—	
Товарныхъ	11	—	—	10	550.351	1	54.000
Буксиро-пассажирскихъ	59	28	7.695	31	828.900	—	—
Буксирныхъ	122	11	4.810	107	2.624.302	1	250
Служебныхъ	50	15	821	35	671.826	—	
Итого (Б)	**444**	**118**	**22.380**	**324**	**8.887.006**	**2**	**54.250**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

[1]) Судно это, по показанію владѣльца, потребляетъ 50 ф. керосина въ теченіе 10 час. дѣйствія машины.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1895 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова: Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Дрова: Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь: Число судовъ, потребляющихъ камен. уголь.	Каменный уголь: Общее количество камен. угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки: Число судовъ, потребляющихъ нефтян. остатки.	Нефтяные остатки: Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
В. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ			куб. саж.		пуды.		пуды
VIII. Бассейнъ р. Дона.							
Пассажирскихъ	3	—	—	1	46.000	2	4.000
Товаро-пассажирскихъ	30	—		30	1 548.087		
Товарныхъ	52	—	—	52	1 924.630	—	
Буксиро-пассажирскихъ	3	—	—	3	102 000		
Буксирныхъ	69			66	2.390.165	3	12.000
Служебныхъ	10	—	—	9	88.700	1	300
Итого (VIII)	**167**			**161**	**6 099.582**	**6**	[redacted]
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.							
Пассажирскихъ	1	—		1	20.000		
Товаро-пассажирскихъ	2			2	60.000	—	
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	—	1	40.000		
Буксирныхъ	6	—		6	249.908		
Служебныхъ	1			1	1.600		
Итого (IX)	**11**	—	—	**11**	**371.508**	-	—
X. Бассейнъ р. Виндавы *).							
Товаро-пассажирскихъ	**1**	—	-	**1**	**11.000**		-
XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.							
а) Ниже нарвскихъ пороговъ, съ р. Лугою							
Пассажирскихъ	7	7	345			—	—
Товаро-пассажирскихъ	1	1	60	—	-		—
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	25		—		
Буксирныхъ	3	1	100	2	24.200	—	-
Служебныхъ	1	—		1	4.000		
Итого (а)	**13**	**10**	**530**	**3**	**28.200**	—	—
б) Выше нарвскихъ пороговъ, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ							
Пассажирскихъ	6	6	124	—			—
Товаро-пассажирскихъ	2	2	466	—	—		—
Буксирныхъ	4	4	379	—	—	—	—
Служебныхъ	1			1	100		—
Итого (б)	**13**	**12**	**969**	**1**	**100**	—	—
Вообще по бассейну р. Наровы съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (а+б).							
Пассажирскихъ	13	13	469	—	—	—	-
Товаро-пассажирскихъ	3	3	526		—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	25	—	—		—
Буксирныхъ	7	5	479	2	24.200	—	
Служебныхъ	2		—	2	4.100	—	—
Итого (XI)	**26**	**22**	**1 499**	**4**	**28.300**		—
XII. Бассейнъ р. Онеги.							
Буксирныхъ	**6**	**6**	**960**	-		—	—
XIII. Бассейнъ р. Мезени *).							
Буксирныхъ	**1**	**1**	**200**		—	-	—
XIV. Бассейнъ р. Печоры *).							
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	150	-		—	—
Буксирныхъ	2	2	430		—	-	—
Итого (XIV)	**3**	**3**	**580**		—	—	—
XV. Бассейнъ р. Куры *).							
Товаро-пассажирскихъ	1	-	—	-	—	1	74.000
Служебныхъ	1	—	—	—		1	5.500
Итого (XV)	**2**	—		—	—	**2**	**79.500**
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.							
Пассажирскихъ	344	90	12.391	156	2.894.989	98	4.497.960
Товаро-пассажирскихъ	260	39	10.555	121	4.861.909	100	5.883.960
Товарныхъ	88	4	385	66	2.621.981	18	1.336.720
Буксиро-пассажирскихъ	207	76	22.940	43	1.071.900	88	3.175.858
Буксирныхъ	1.393	241	65.029	316	8.203.675	836	36.546.902
Туерныхъ	23	16	3.409	—		7	147.000
Служебныхъ	224	34	2.054	127	1.155.656	63	565.494
Итого (I—XV)	**2.539**	**500**	**116.761**	**829**	**20.813.110**	**1.210**	**52.153.894**

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

*) См. объясненіе на титульной страницѣ таблицы I А.

VI А.

СВѢДѢНІЯ О ПОСТРОЙКѢ

въ 1892—1896 гг.

ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ

(КОРПУСОВЪ, МАШИНЪ И КОТЛОВЪ).

По мѣсту (по пунктамъ и заводамъ) и времени постройки и назначенію судовъ.

Объясненіе:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, полученнымъ при ежегодной записи (на основаніи § 24 временныхъ правилъ для плаванія) вновь появляющихся въ плаваніи судовъ и по даннымъ общей переписи судовъ 1895 г.

2) Въ графѣ 6-й настоящей таблицы стоимость построенныхъ судовъ (корпусовъ) показана вмѣстѣ со стоимостью тѣхъ машинъ и котловъ. которые находились на этихъ судахъ во время записи ихъ.

3) Въ графахъ 7—9 этой таблицы построенные машины и котлы показаны независимо отъ корпусовъ, на которыхъ они находились во время записи судовъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда мѣсто и время постройки машинъ и котловъ не совпадали съ мѣстомъ и временемъ постройки корпусовъ.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1898 г.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. Число судовъ.	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ. Число судовъ.	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Европейская Россія.									
Архангельская губернія.									
1 г Архангельскъ.									
Мастерская Андерсона:									
буксиро-пассажирскихъ 1896 г.	1	—	1	—	1	2.500	—	—	—
Зав. Макарова:									
пассажирскихъ 1895 г	—	—	—	—	—	-	—	—	
буксиро-пассажирскихъ 1893 „	—	—		—	—	—	—	—	
буксирныхъ 1892 „	1	—	1	—	1	8.000	—	—	—
Зав. Сурикова и Шергольда:									
буксирныхъ 1893 г.	2		2	2	—	11.800	—	—	—
служебныхъ 1893 „	1	—	1	—	1	2.000		—	—
2. с. Заостровье. (Архангельск. у.).									
Мастерская Мосѣева:									
буксирныхъ 1896 г.	1	—	1	1	—	5.000	—		—
3 д. Кальчино (Архангельск у.)									
Мастерская Постникова:									
служебныхъ 1896 г.	1	—	1	—	1	2.500	—	—	—
4. Въ Кемскомъ уѣздѣ.									
Зав. т-ва Кемскаго лѣсоп. зав.:									
буксирныхъ 1894 г.	1	—	1	—	1	17.000	—	—	—
5 с. Маймакса (Арханг. у.).									
Лѣсопильня торг. д. Фонтейнесъ.									
буксирныхъ 1893 г.	1		1	1	—	3.500			
6. г Онега									
Лѣсоп. Kº Онежскаго лѣсн. торга:									
пассажирскихъ 1895 г.	1	—	1	-	1	1.000	1	2	
буксирныхъ 1894 „	1	—	1	1	—	20.000	—	—	—
Зав. Шеплейна:									
буксирныхъ 1895 г.	2	—	2	2	—	25.400	—	—	—
7. д. Хвосты (Арханг. у.)									
Мастерская Постникова.									
буксирныхъ 1895 г.	1	—	1	—	1	13.800	—	—	—
Итого въ Архангельской губерніи 1892 г.	1	—	1	—	1	8.000	—	—	—
1893 „	4	—	4	3	1	17.300	—	—	—
1894 „	2	—	2	1	1	37.000	—	—	—
1895 „	4		4	2	2	40.200	1	2	—
1896 „	3	-	3	1	2	10.000	—		—
Итого	14		14	7	7	112.500	1	2	
Астраханская губернія.									
8. г. Астрахань.									
Мастерская Александрова:									
буксирныхъ 1893 г			—	—		—	1	10	
Зав. Артемьева:									
буксирныхъ 1895 г	1	1	—	—	1	18.000	2	77	2
Мастерская Торг. Дома Буракова и Бѣляева:									
буксирныхъ 1893 г.	2	—	2	—	2	7.700	1	10	1
Верфь Вейнера:									
буксирныхъ 1893 г.	1	-	1	—	1	2.000			—
Зав. Гусева									
буксирныхъ 1893 г.		—	—	-		—	1	.	
Прист. Калинина:									
буксирныхъ 1894 г	1	—	1	1	—	1.000		-	.
Зав. Комова:									
буксирныхъ 1894 г.	1	—	1	1	—	20.000	1	45	2
служебныхъ 1895 „	—	—	—	—	—	—	—		1
Зав. пароходн. т-ва „Лебедь":									
буксирныхъ 1893 г		—	—	-	—		1	12	—
Мастерская Торг. Дома „Маркова и Беззубиковъ":									
служебныхъ 1896 г.	2	2	—	—	2	8.000	2	14	2
Зав. Муравьева:									
буксирныхъ 1892 г.		—			-	—	—		1
1893 „	—		-	—	—		—	—	2
1894 „	3	3	—	3		42.000	4	49	4
1895 „	3	3		3	—	39.000	5	65	3
1896 „	1	1	—	1	—	14.000	2	56	2
Зав. Михайлова.									
буксирныхъ 1894 г.	1	—	1	—	1	2.350	1	8	1
Зав. т-ва бр. Нобель:									
буксирныхъ. 1892 г	—	—	—	—		—	—		1
1896 „	—		-	—	—		1	255	4
Зав. Родіонова:									
буксирныхъ 1892 г.	2	2	—	1	1	12.300	2	[illegible]	3
1893 „	3	3	—	1	2	4[illegible]0	3	11	3
1894 „	2	2	—	2	—	28.000	5	43	2
1895 „	—	—	—	-	—	—	—		

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Железныхъ.	3. Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. (Число судовъ)	5. Винтовыхъ. (Число судовъ)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Мастерскія Романова									
товаро-пассажирскихъ. 1894 г.	—	—	—	—	—	-	—	—	1
буксирныхъ . . . 1896 „	1	1	—	—	1	1 700	—	—	1
Прист. Сагирова:									
буксирныхъ 189[illegible] г.	1	1	-	1		6.000	—	—	1
Зав. Фадѣева:									
пассажирскихъ . . 1893 г.	1	1	—	—	1	5.000	1	8	1
буксиро-пассажирск. 1892 г.	1	1		—	1	5.000	1	8	—
буксиро-пассажирск. 1895 „		—		—				.	1
буксирныхъ 1894 г.	1	1	. .	1		15.000	2	24	1
Прист. Чурбакова:									
Хозяйственнымъ способомъ:									
пассажирскихъ . 1892 г.	1	1	—	—	1	2.500	1	6	1
буксирныхъ . . . 1892 г.	1	1	—	1	--	6.500	3	22	1
буксирныхъ 1893 „	3	3	—	2	1	28.300	3	39	5
буксирныхъ 1894 „	4	2	2	1	3	15.000	4	57	5
буксирныхъ 1895 „	2	1	1	1	1	16 000	1	15	2
буксирныхъ 1896 „	6	6		4	2	77 500	4	125	4
служебныхъ . . 1894 г.	—	—	—	—	—	—	—		1
служебныхъ 1895 „	1		1		1	3 500	1	. .	—
9. с. Бахтемиръ (Астрах. у.).									
Мастерская Сычева.									
буксирныхъ 1895 г.	.	1		1		12.000	—	—	—
10. Прист. Шитова на р. Болдѣ:									
буксирныхъ . . . 1894 г.			—		—			—	2
11. Въ Астраханскомъ уѣздѣ.									
На р. Царевѣ.									
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . 1894 г.	1	—	1	1	—	14.000	—	—	—
Итого въ Астраханской губерніи . . . . 1892 г.	5	5		2	3	26.300	7	58	7
1893 „	11	8	3	4	7	53.600	11	120	13
1894 „	14	8	6	10	4	137.350	15	226	19
1895 „	8	6	2	5	3	88.500	9	157	11
1896 „	10	10	—	5	5	101 200	10	424	13
Итого	**48**	**37**	**11**	**26**	**22**	**406 950**	**61**	**985**	**63**
Бакинская губернія									
12. г. Баку									
Безъ означенія завода									
буксирныхъ 1892 г.									1
Варшавская губернія									
13. г. Варшава.									
Зав. Бормана и Шведе									
буксиро-пассажирскихъ 1895 г.			-	—		—	—		1
Зав. Фаянса:									
товаро-пассажирскихъ 1892 г.	1	1		1		22.000	1	30	1
Итого	**1**	**1**		**1**	-	[illegible]	**1**	**30**	**2**
Виленская губернія.									
14. г. Вильна.									
Зав. гр. Милевскаго									
пассажирскихъ . . 1894 г.	1	1	—	—	—	10.000			-
Владимірская губернія.									
15. г. Гороховецъ									
Зав. Семеначева									
буксирныхъ . . . . 1896 г.	1	1	—	1	. .	60.000	—		1
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ 1896 г.	1	1	.	1	-	60.000	—	—	1
16. с. Иваново-Вознесенское.									
Зав. Пономарева:									
буксиро-пассажирск. 1895 г.		—	—	—			2	30	2
буксиро-пассажирск. 1896 „		-		-		—	2	30	3
буксирныхъ 1895 г.		.		—			1	35	1
буксирныхъ 1896 „	—		—		—	.	2	135	1
17. г. Муромъ.									
Зав. Валенкова									
буксирныхъ . . . 1896 г.	-		—	.	. .	—	2	130	—
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирск. 1894 г.		-		—			1	40	
товаро-пассажирск. 1895 „	—	—	—			—			1
буксирныхъ . . 1893 г.	1	1	—	1	—	16.000	1	14	—
18. д. Галицкая.									
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирскихъ 1896 г.	1	1	—	1	—	40.000	—	—	
Итого во Владимірской губерніи . . . . 1893 г.	1	1	—	1	—	16.000	1	14	
1894 „						—	1	40	—
1895 „	—	-	—	—			5	65	4
1896 „	3	3		3		160.000	6	255	6
Итого	**4**	**4**	—	**4**		[illegible]	**11**	**414**	**10**

НАЗВАНІЕ губерніи и въ нихъ пунктовъ постройки съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса).						Машины.		Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Число котловъ.
				Число судовъ.					
Вологодская губернія.									
19. д. Афамова (Вел.-Устюж. у.).									
При писчебумажной фабрикѣ:									
буксирныхъ . . . . 1893 г.	1	—	1	1	—	2.500	—	–	—
20. г. Вологда.									
Мастерскія насл. Рынина:									
буксирныхъ . . 1895 г.	—	—	—	—	—	—	1	35	–
21. д. Козловская (Яренск. у.)									
Безъ означенія завода:									
буксиро-пассажирск. 1895 г.	1	—	1	1	—	6.000	–	–	—
22. с Красавино (Вел.-Устюж у.)									
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ . . . 1896 г.	1	—	1	1	—	12.000	—	—	—
23. г. Лальскъ (Вел.-Устюж. у.).									
При писчебумажной фабрикѣ:									
буксирныхъ . . . 1893 г.	—	—	—	—	—	—	1	10	1
1896 „	1	—	1	1	—	15.000	1	18	—
24. д. Михайловская (Вел.-Устюж. у.).									
Безъ означенія завода:									
пассажирскихъ . . . 1895 г.	1	—	1	1	—	20.000	—	—	—
25. д. Прилуки (Кадник. у.).									
Безъ означенія завода:									
буксиро-пассажирск. . 1895 г.	1	—	1	1	—	6.000	—	—	—
26. д. Савино (Вел.-Устюж. у.).									
Мастерскія Пецъ:									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	—	1	1	—	3.000	—	—	—
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ . . . . . 1894 г.	1	—	1	1	—	10.000	—	—	—
27. Въ Тотемскомъ уѣздѣ.									
На берегу р. Суховы									
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ . . . . . 1896 г.	1	—	1	1	—	2.500	—	—	-
Итого въ Вологодской губерніи 1893 г.	1	—	1	1	—	2.500	1	10	1
1894 „	1		1	1	—	10.000	—	—	—
1895 „	4		4	4	—	35.000	1	35	-
1896 „	3	—	3	3	—	29.500	1	18	—
Итого	**9**	—	**9**	**9**	—	**77.000**	**3**	**63**	**1**

НАЗВАНІЕ губерніи и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса).						Машины.		Котлы.
	Число судовъ	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1), съ машинами и котлами, въ рубляхъ	Число машинъ	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	Число котловъ
				Число судовъ.					
Воронежская губернія.									
28. г. Воронежъ.									
Мастерскія Иванова									
пассажирскихъ . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	400	1	1	1
1895 „	1	1	—	—	1	2.000	1	3	1
Итого	**2**	**2**	—	—	**2**	**2.400**	**2**	**4**	**2**
Вятская губернія.									
29. Зав. Воткинскій (Сарапульск. у.):									
товаро-пассажирск. 1892 г.	1	1		-	1	80.000	1	95	2
1893 „	1	1	—	1	—	50.000	1	45	1
1896 „	1	1	—	1	—	175.000	1	150	2
буксиро-пассажирск. . 1896 г.	—	—	—	—	—	—	1	45	
буксирныхъ . . . . 1894 г.	1	1	—	1	—	90.000	1	80	4
1895 „	—	—	—	—	—	—	1	100	2
1896 „	1	1	—	1	—	90.000	—		
30. Зав. Холуницкій (Орловск. у.):									
товаро-пассажирск. 1893 г.	-			—	—	—	1	35	—
1896 „	—	—		.		—	1	50	—
буксиро-пассажирс. 1893 „	-	—	—	—	—		1	60	2
буксирныхъ . . . . . 1894 „	-	—	—	.	—		1	30	—
Зав. бр. Шубиныхъ.									
буксиро-пассажирск. . 1893 г.	2	—	2	2	—	42.000	—	—	—
31 г. Вятка.									
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирск 1896 г.	1	—	1	1	-	30.000	—		-
Итого въ Вятской губерніи 1892 г.	1	1	—	—	1	80.000	1	95	2
1893 „	3	1	2	3	—	92.000	3	140	3
1894 „	1	1	—	1	—	90.000	2	110	4
1895 „	—	—	—	—	—	—	1	100	2
1896 „	3	2	1	3	—	295.000	3	245	2
Итого . .	**8**	**5**	**3**	**7**	**1**	**557.000**	**10**	**690**	**13**
Гродненская губернія.									
32. Имѣн. Горны (Гродн. у.)									
Зав. О'Бріенъ де Ласси.									
пассажирскихъ 1892 г.	1	1	—	-	1	3.800	1	6	1
буксиро-пассажирск. 1895 „	-	.		—	—	—	1	50	-
Итого .	**1**	**1**	.	—	**1**	**3.800**	**2**	**56**	**1**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	Суда (корпуса). Число судовъ. (1)	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ. (2)	Деревянныхъ. (3)	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ. (4)	Винтовыхъ. Число судовъ. (5)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ. (6)	Машины. Число машинъ. (7)	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ. (8)	Котлы. Число котловъ. (9)
Екатеринославская губернія.									
33. с. Амуръ.									
Мастерскія Бергмана:									
пассажирскихъ . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	7.000	1	8	1
34. сл. Царская.									
Лѣсопильня Подгурскаго:									
пассажирскихъ . . . 1892 г.	1	1	—	1	—	500	1	2	1
Итого	**2**	**2**	—	**1**	**1**	**7.500**	**2**	**10**	**2**
Земля войска Донскаго									
35. Хут. Калачъ.									
Зав. Петрова:									
буксирныхъ 1892 г.	1	1	—	1	—	76.218	1	80	2
буксирныхъ 1894 „	1	1	—	1	—	30.000	2	60	1
буксирныхъ 1895 „	1	1	—	—	1	9.000	2	27	1
36. г. Нахичевань									
Зав. О-ва пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ:									
товаро-пассажирск. 1892 г.	1	1	—	1	—	88.795	3	140	4
Мастерскія Казакова:									
буксирныхъ . . . 1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37. г. Ростовъ									
Зав. Лимарева.									
буксирныхъ 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
буксирныхъ 1894 „	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Зав. бр. Парамоновыхъ:									
буксирныхъ . . . . 1893 г.	1	1	-	1	—	63.000	—	—	—
Зав. Пастухова:									
товарныхъ . . . . 1895 г.	—	—	—	—	—	—	2	250	2
буксирныхъ . . . . 1892 г.	1	1	—	1		40.000	1	40	
буксирныхъ 1893 „		—	-	—		—	1	75	2
буксирныхъ 1894 „	1	1	—	1	—	60.000	1	50	1
буксирныхъ 1895 „		—		—		—	—	—	1
буксирныхъ 1896 „	1	1	—	1	-	40.000	2	105	2
служебныхъ 1892 г.	1	1		1	-	56.500	1	50	1
служебныхъ 1895 „	1	1			1	19.300	1	18	1
служебныхъ 1896 „	1	1	—	1	—	15.000	1	18	1
Итого въ землѣ войска Донскаго 1892 г.	4	4	—	4	—	261.513	6	310	7
1893 „	1	1	—	1	—	63.000	1	75	3
1894 „	2	2	—	2	—	90.000	3	110	4
1895 „	2	2			2	21.300	5	295	[illegible]
1896 „	2	2	—	2	-	55.000	3	123	[illegible]
Итого	**11**	**11**	—	**9**	**2**	**490.813**	**18**	**913**	**23**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	Суда (корпуса). Число судовъ. (1)	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ. (2)	Деревянныхъ. (3)	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ. (4)	Винтовыхъ. Число судовъ. (5)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ. (6)	Машины. Число машинъ. (7)	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ. (8)	Котлы. Число котловъ. (9)
Казанская губернія.									
38. Арахчинскій затонъ (Казанск. у.)									
буксирныхъ . . . . 1894 г.		—		—		-	—		1
39. Звенигскій затонъ (Чебоксар. у.).									
Зав. пароходнаго О-ва „Дружина"									
товаро-пассажирскихъ 1892 г.			—			—	1	30	
товарныхъ 1895 „	1	-	1	1		80.000	1	120	4
буксирныхъ 1896 „									1
40. с. Верхній Услонъ (Свіяжск. у.)									
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ . 1896 г.	1	—	1	—	1	10.000			
41. г. Казань.									
Зав. Свѣшникова:									
буксирныхъ 1893 г.	1	1	-	—	1	3[illegible]	2	[illegible]	1
буксирныхъ 1895 „	—						1	35	3
Безъ означенія завода									
буксирныхъ 1895 г.		—							4
буксирныхъ 1893 „	1		1	1		[illegible]	1	70	2
42. г. Козмодемьянскъ.									
Хозяйственнымъ способомъ.									
буксирныхъ 1892 г.	1		1	1		[illegible]			
43. Спасскій затонъ (Спасск. у.).									
Зав. О-ва „Кавказъ и Меркурій"									
товаро-пассажирскихъ 1896 г.	1	1	-	1		[illegible]	1	[illegible]	[illegible]
44. г. Чистополь									
Зав. Маклакова									
буксирныхъ . 1895 г.	1	1	—	—	1	8.000	2	1[illegible]	—
Зав. Полякова:									
буксирныхъ 1895 г.		—	—				1	38	
Итого въ Казанской губерніи 1892 г.	1		1	1	-	[illegible]000	1	30	
1893 „	1	1	-		1	3.500	2	5	1
1894 „	—		-	-	—				1
1895 „	2	1	1	1	1	88.000	5	208	11
1896 „	3	1	2	2	1	292.000	2	295	6
Итого	**7**	**3**	**4**	**4**	**3**	**386.500**	**10**	**538**	**19**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ.	5. Родъ двигателя судовъ. Винтовыхъ. Число судовъ.	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины. Число машинъ.	8. Машины. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Кіевская губернія.									
45. г. Кіевъ.									
Зав. Донато:									
товаро-пассажирск. 1894 г.	—	—	—	—	—	—	1	32	1
Зав. Журавлева:									
пассажирскихъ 1894 г.	1	1	—	—	1	4.000	—	—	—
Зав. Термена:									
буксиро-пассажирск. 1892 г.	—	—	—	—	—	—	1	30	1
буксирныхъ 1893 г.	1	1	—	1		60.000	2	100	2
На Трухановомъ островѣ.									
буксиро-пассажирск. 1892 г.	1	1	—	1	—	12.000	—	—	—
Зав. Ницкаго:									
буксиро-пассажирск. 1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Зав. Шпманскаго:									
пассажирскихъ 1894 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Безъ означенія завода:									
буксиро-пассажирск. 1893 г.	—	—	—	—	—	—	1	40	—
Хозяйственнымъ способомъ.									
буксирныхъ 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
46. м. Триполье (Кіев. у.).									
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирск. 1894 г.	1	1	—	1	—	15.000	—	—	—
Итого въ Кіевской губерніи 1892 г.	1	1	—	1	—	12.000	1	30	1
1893 „	1	1	—	1	—	60.000	3	140	3
1894 „	2	2	—	1	1	19.000	1	32	2
1895 „	—	—	—	—	—	—		—	1
Итого	**4**	**4**	—	**3**	**1**	**91 000**	**5**	**202**	**7**
Костромская губернія.									
47. д. Абрашкина (Макар. у.).									
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ 1895 г.	2	—	2	2	—	45.000		—	—
48. г. Буй.									
Безъ означенія завода:									
пассажирскихъ 1892 г.	1	—	1	—	1	150	—	—	—
Хозяйственнымъ способомъ:									
пассажирскихъ 1892 г.	—		—		—	—	1	1	—
49. г. Ветлуга.									
Безъ означенія завода									
буксиро-пассажирск. 1892 г.	1	—	1	1	—	15.000			—
Хозяйственнымъ способомъ									
товаро-пассажирск. 1895 г.		—	—	—	—		—	—	1
буксиро-пассажирск. 1894 г.	—	—		—	—	—		—	1
50. г. Кинешма.									
Зав. Подшивалова									
пассажирскихъ 1896 г.	—	—	—	—	—	—	1	15	
товаро-пассажирск. 1894 г.	—	—	—	—	—	—	2	58	—
буксирныхъ 1895 г.	—					—	2	115	
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ 1894 г.	1	1	—	1	—	7.000	—	—	
1895 „	1	1	—	1	—	15.000	—	—	—
1896 „	1	1	—	1	—	18.000	—	—	—
51. г. Кострома.									
Зав. Зотова									
пассажирскихъ 1894 г.	—		—	—		—	—		1
Заб. Карабанова.									
пассажирскихъ 1895 г.	—	—	—	—	—	—		—	1
Зав. Кашина.									
служебныхъ 1896 г.	—	—	—	—	—		1	8	—
Зав. Малкова:									
пассажирскихъ 1892 г.	—	—			—	—	—		1
1896 „	1	1	—	1		3 700	—	—	1
буксирныхъ 1893 г.	—	—	—		—		—	—	2
1894 „	—			—	—	—	—	—	1
1895 „	—	—	—	—	—	—	—		1
1896 „	—	—		—		—	—	—	1
служебныхъ 1896 „	1	1	—		1	3.000		—	1
Зав. Т-ва нов. Костр. льнян. мануф.									
буксирныхъ 1896 г.		—	—	—	—	—	1	50	—
Зав. Шипова.									
буксирныхъ 1893 г.	—	—				—		—	2

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	1. Суда (корпуса). Число судовъ	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ (Число судовъ)	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ (Число судовъ)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины. Число машинъ	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	9. Котлы. Число котловъ
Хозяйственнымъ способомъ.									
буксирныхъ 1895 г.	1		1	1		2 000		—	.
буксирныхъ 1896 „							1	7	
52. г. Кологривъ.									
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ . . . 1893 г.		-	-				2	5	
53. ус. Никитина (Кологр. у.)									
Хозяйственнымъ способомъ									
пассажирскихъ 1892 г.	1		1	1		12 000		-	1
пассажирскихъ 1893 „		—					1	16	
пассажирскихъ 1894 „	1		1	1	—	8.000	1	9	1
пассажирскихъ 1895 „	2		'	2	-	26.000	1	30	2
буксирныхъ . 1893 г.	—				—				1
54. д. Новая (Кинешм. у.).									
Безъ означенія завода									
буксирныхъ . . 1896 г.	1	—	1	1	.	[illegible]000			
55. д. Новая Галчиха									
Зав. Разумова									
буксирныхъ . . 1895 г.				.				—	1
56. г. Макарьевъ									
Хозяйственнымъ способомъ									
пассажирскихъ 1896 г.	1		1	1		15.000			—
57. Макарьевскій уѣздъ.									
Хозяйственнымъ способомъ									
пассажирскихъ 1895 г.	1	. .	1	1	—	15.000		.	
буксирныхъ . 1895 г.	1	—	1	1	—	35 000		—	-
58. хут. Пастьма (Кологрив. у.)									
Хозяйственнымъ способомъ									
пассажирскихъ 1893 г.	1		1	1		20.000			
59. пос. Пучежъ (Юрьев. у.)									
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ . . . 1894 г.	1	—	1	1		5 000	1	16	—
60. д. Татарка (Костр. у.)									
Хозяйственнымъ способомъ.									
буксирныхъ . . . 1894 г.	1		1	1		35.000			-

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	1. Суда (корпуса). Число судовъ	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ (Число судовъ)	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ (Число судовъ)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины. Число машинъ	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	9. Котлы. Число котловъ
61. г. Юрьевецъ									
Безъ означенія завода									
буксирныхъ 1895 г.	1	—	1	1	.	25.000	—	.	
62. Въ Костромской губерніи									
Безъ означенія пункта постройки и завода									
буксирныхъ 1894 г.	1		1	1		2.500	1	12	
Итого въ Костромской губерніи 1892 г.	3	—	3	2	.	27.150	1	1	2
1893 „	1	-	1	1	—	20.000	3	21	5
1894 „	5	1	4	5	—	57.500	5	95	4
1895 „	9	1	8	9		166.000	3	145	6
1896 „	5	3	2	4	1	44.700	4	110	3
Итого	**23**	**5**	**18**	**21**	**2**	**315 350**	**16**	**372**	**20**
Лифляндская губернія.									
63. м. Болдераа (Рижск. у.)									
Зав. Болдераасскій									
товаро пассажирск. 1894 г.		—	—		—				1
буксирныхъ 1894 „								-	1
Зав. Макентумъ									
товаро-пассажирскихъ 1896 г.	-							.	1
64. при оз. Камъ (Рижск. у.).									
товаро-пассажирскихъ 1896 г.	1	—	1	1		6.000	.		—
65. г. Рига									
Зав. Ланге и сынъ									
пассажирскихъ 1895 г.	5	5	—		5	33.000	5	45	5
пассажирскихъ 1896 „	1	1		—	1	12.000	2	15	1
товаро-пассажирск. 1892 г.	3	3		3	—	34.800	3	56	3
товаро-пассажирск. 1894 „	2	2		2	—	32.000	2	32	2
товаро-пассажирск. 1896 „	—					—	4	120	2
буксирныхъ 1894 г.	1	1	.		1	13.000	1	20	1
буксирныхъ 1895 „	1	1	—	—	1	6.100	1	13	2
буксирныхъ 1896 „	1	1		1	—	11.000	1	18	1
служебныхъ 1892 г.	1	1	—	.	1	3.750	.		—
служебныхъ 1893 „	2	2		—	2	30.400	2	43	2
служебныхъ 1894 „		—	—		—	—	1	1	1
служебныхъ 1895 „	1	1	.	1	—	39.500	1	30	1
служебныхъ 1896 „	1	1	—	1	—	44 200	1	38	1

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	Годъ	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. (Число судовъ.)	5. Винтовыхъ. (Число судовъ.)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Зав. Мантеля										
пассажирскихъ	1894 г.	3	3	—	—	3	23 000	3	22,5	[illegible]
	1895 „	6	6	—	—	6	43.900	6	43	6
	1896 „	2	2	—	1	1	21.000	2	25	2
товаро-пассажирск.	1892 г.	1	1	—	1	—	16.000	1	21	1
	1895 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Зав. Разе:										
товаро-пассажирскихъ.	1896 г	—	—			—		1	10	
Зав. Родіонова:										
пассажирскихъ	1895 г.	1	1	—	—	1	2.000	1	4	1
товаро-пассажирскихъ	1893 „	1	1	—	1	—	7 000	1	12	1
66. Въ Рижскомъ уѣздѣ.										
Зав. Рихардъ Поле										
буксирныхъ	1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Лифляндской губерніи	1892 г.	5	5	—	4	1	54 550	4	77	4
	1893 „	3	3		1	2	37.400	3	55	3
	1894 „	6	6	—	2	4	68.000	7	75,5	9
	1895 „	14	14	—	1	13	124.500	11	135	17
	1896 „	6	5	1	4	2	94.200	11	226	8
Итого		**34**	**33**	**1**	**12**	**22**	**378 650**	**38**	**568,5**	**41**
Минская губернія										
67. г. Пинскъ.										
Зав. О'Бріенъ-де-Ласси:										
пассажирскихъ	1893 г.	2	2	—	2	—	12.000	2	9	2
	1894 „	2	2	—	2	—	16.000	2	12	2
	1895 „	1	1	—	1	—	20.000	1	18	1
	1896 „	1	1	—	1	—	18.000	1	15	1
товаро-пассажирск.	1892 г.	1	1	—	1	—	13.000	1	15	1
	1894 „	1	1	—	1	—	8.000	1	6	1
буксирныхъ	1894 г.	1	1	—	1	—	34.000		—	—
служебныхъ	1892 г.	2	2		1	1	35 000	2	45	2
	1893 „	1	1	—	1	—	4.000	—	—	—
	1895 „	1	1	—	1		6.000	1	4	1
68. Им. Альбрехтово (Пинск. у.).										
Зав. Скирмунта:										
буксиро-пассажирск.	1896 г.	1	1	—	1	—	12.000	1	20	—
Итого въ Минской губерніи	1892 г.	3	3		2	1	48.000	3	60	
	1893 „	3	3	—	3	—	16.000	2	9	2
	1894 „	4	4	—	4	—	58.000	3	18	3
	1895 „	2	2	—	2		26.000	2	22	2
	1896 „	2	2		2		30.000	2	35	1
Итого		**14**	**14**	**—**	**13**	**1**	**178.000**	**12**	**144**	**11**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	Годъ	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. (Число судовъ.)	5. Винтовыхъ. (Число судовъ.)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Московская губернія										
69. г. Коломна.										
Зав. Коломенскаго машиностроит. Общества:										
буксиро-пассажирск.	1893 г.	2	2	—	2	—	115.000	2	130	2
	1894 „	3	3	—	2	1	78.000	3	105	5
буксирныхъ	189[illegible] „					—				2
	1893 „	1	1	—	1	—	75.000	1	[illegible]	—
	1895 „	3	3	—	2	1	280.000	[illegible]	[illegible]	7
	1896 „	2	2	—	2	—	200.000	[illegible]	300	4
70. г. Москва.										
Зав. бр. Бромлей.										
пассажирскихъ	189[illegible] „	-				—		1	5	1
	189[illegible] „	1	1			1 [1])	47.000	4	60	1
	189[illegible] „	4	4			4 [1])	51 500	3	[illegible]	[illegible]
	1896 „							1	20	3
товаро-пассажирск.	1894 г.	1	1		—	1 [1])	75 000	2	80	
	1895 „	1	1		—	1 [1])	65.000	1	100	2
буксиро-пассажирск.	1892 г.	1	1			1	5[illegible]		—	
	1893 „	—	—	-	—			1	6	1
	1894 „	1	1	-	—	1 [1])	32 000	2	25	2
	1895 „	1	1	-	-	1	45.000	1	100	1
	1896 „	—		-	—	-	-	1	50	
буксирныхъ	1893 г.	1	1	—	—	1	12 [illegible]	4	70	2
	1894 „	1	1	—	—	1	[illegible]	1	[illegible]	1
	1895 „	1	1	—	—	1	85 000	[illegible]	625	7
служебныхъ	1893 г.	[illegible]	—	—	—		—	2	20	
	1894 „	1	1			1	6.400	4	[illegible]	4
	1895 „			-	-			3	60	3
	1896 „	1	1	—		1 [1])	22.000	—	—	1
Зав. Барбера										
буксирныхъ	1894 г.	—	—		—	—	—			1
Зав. Гонръ и К°:										
буксирныхъ	1895 .	—	—	—		—	-	1	100	—
Зав. Гоннера:										
буксирныхъ	1896 г.	-			—		—	1	[illegible]	—
Зав. Мюллеръ Фугельданъ.										
товаро-пассажирскихъ.	1894 г.	—	—		—	—				1
Итого въ Московской губерніи	1892 г.	1	1	—	—	1	[illegible]	1	[illegible]	3
	1893 „	4	4	-	3	1	202.000	10	326	5
	1894 „	11	11		2	9 [2])	[illegible]	16	[illegible]	13
	1895 „	10	10	—	2	8 [3])	[illegible]	17	[illegible]	21
	1896 „	3	3		2	1 [4])	222.000	5	415	8
Итого		**29**	**29**		**9**	**20**	**1.209 100**	**49**	**2586**	**50**

[1]) Съ турбиннымъ двигателемъ. [2]) Въ томъ числѣ 3 парохода съ турбинными двигателями [3]) Въ томъ числѣ 6 пароходовъ съ турбинными двигателями [4]) Съ турбиннымъ двигателемъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	Суда (корпуса). Число судовъ	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	Деревянныхъ	Родъ двигателя судовъ (Число судовъ): Колесныхъ	Винтовыхъ	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	Машины. Число машинъ	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	Котлы. Число котловъ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Нижегородская губернія.									
71. г. Балахна.									
Безъ означенія завода									
буксирныхъ 1896 г	1	—	1	1	—	29.000		—	
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ 1892 г.	1	—	1	1	—	19.000		—	
1894 „	—	—	—	—		-	—		1
1895 „	1	—	1	1	—	15.000	—	—	1
1896 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1
72. д. Борзовка (Балахн. у.)									
Зав. Яковлева:									
товаро-пассажирскихъ 1893 г.	1	1	—	1	—	30.000	–	—	1
служебныхъ 1894 „	1	1	—	--	1	2.000	—	—	1
73. с. Васильево (Балахн. у.)									
Мастерская васильевск. затона.									
служебныхъ . . . . . 1892 г.	1	1	—	1	—	70.000	—	—	2
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	7.000	2	15	
74. с. Городецъ.									
Зав. Зайкова:									
буксирныхъ . . 1894 г.	2	—	2	2	—	55.000	—	—	—
1895 „	1	—	1	1	—	33.000	—	—	—
Зав. бр. Кузнецовыхъ:									
товаро-пассажирск. 1894 г.	1	—	1	1	—	30.000	1	60	1
буксирныхъ 1892 г.	1	—	1	1		25.000	2	95	2
1893 „	—	—	-	—			3	200	3
1894 „	—	—	—	—	—	—	4	280	5
1895 „	1	—	1	1		31.000	7	500	11
1896 „	3	1	2	3	—	185.000	3	290	5
Зав. Рязанова									
буксирныхъ 1893 г.		—			–		1	50	—
1895 „			—		—		2	95	—
1896 „	—	—	—	—		—	2	75	
Зав. бр. Тюриныхъ:									
буксирныхъ . . . . . 1896 г.	—	—	—	-	—	—	1	60	1
Безъ означенія завода:									
пассажирскихъ . . 1894 г.	1	—	1	1	—	20.000	—	—	-
буксирныхъ . . 1896 „	1	—	1	1		30.000	—	—	—
Хозяйственнымъ способомъ.									
товаро-пассажирс. 1892 г.	1	1	-	—	1	30.000	—	–	—
1896 „	2	2	—	—	2	200.000		—	—
буксиро-пассажирск. 1892 г.	1	1	—	1		13.000		—	1
буксирныхъ 1892 г.	3		3	3	—	46.000	—	—	1
1893 „	4	—	4	4	—	104.500	-	-	—
1894 „	3		3	3		83.000		—	—
1895 „	5	—	5	5	—	129.950	1	18	3
1896 „	4	1	3	4	—	108.500	—	—	
75. с. Копосево (Балахн. у.).									
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ . . . . . 1892 г.	1	—	1	1	—	4.500	—	—	—
76. д. Кочергина (Балахн. у.).									
Зав. Колотушкина:									
буксирныхъ . . . 1893 г.	1	—	1	1	—	25.000	—	—	—
Безъ означенія завода.									
буксирныхъ . . . . . 1895 г.	1	—	1	1	—	35.000		—	—
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . . . . 1892 г.	1	—	1	1	—	20.000			—
1893 „	1	—	1	1	—	80.000	—		—
1895 „	1	—	1	1	—	60.000			—
77. д. Курза (Балахн. у.).									
Зав. Бочкарева.									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	—	1	1	—	25.000	—		—
Хозяйственнымъ способомъ									
буксирныхъ . . . . 1896 г.	1	—	1	1	—	13.000	—	—	
78. Люлеховскій затонъ (Нижег. у.)									
Хозяйственнымъ способомъ.									
пассажирскихъ . . 1892 г.	1	1	—	1	—	120.000	—		1
1895 „	—	—	—	—	—	—			
товаро-пассажирскихъ. 1894 г.	1	1	—	1		20.000	—		—
79. д. Молитовка (Балахн. у).									
Зав. Яковлева.									
пассажирскихъ 1892 г.	1	1	—	—	1	4.500	—	—	1
товаро-пассажирск. 1892 г.	2	2	—	2	—	48.000	—	—	4
1893 „	1	1	—	1	—	24.000			1
1894 „	2	2	—	2	—	90.000	—	—	2
1895 „	2	2	—	2	—	80.000	2	85	2
1896 „	2	2	—	2	—	93.000	—	—	2

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса).						Машины		Котлы
	Число судовъ	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	Деревянныхъ	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. (Число судовъ.)	Винтовыхъ. (Число судовъ.)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Число котловъ.
буксиро-пассажирск. 1893 г.	2	2	—	—	2	13.500			2
〃 1894 〃	2	2	—	1	1	38.000	—	—	2
буксирныхъ . . . 1892 г	1	1	·	1	—	25.000	1	30	2
〃 1893 〃	2	2	—	1	1	32.000	—	—	2
〃 1894 〃	1	1	—	—	1	15.000	2	[illegible]	2
〃 1895 〃	1	1	·	1		54.000	1	[illegible]	6
〃 1896 〃	2	2	—	2	—	73.000	1	35	4
Хозяйственнымъ способомъ:									
пассажирскихъ . . 1896 г.	1	1	—	1	—	50.000	—	—	1
буксирныхъ . . . . . 1893 г.		—	—	—	—	—	1	30	1
80 Муромскій затонъ (Семенов. у.).									
Безъ означенія завода:									
товаро-пассажирскихъ. 1896 г.	1	—	1	1	—	120.000	—	—	—
81. г. Нижній-Новгородъ.									
Зав. Доброва и Набгольца:									
пассажирскихъ . . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	2
товаро-пассажирск. 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
〃 1894 〃	1	1	—	1	·	40.000	1	170	4
〃 1895 〃	·	—	·	—	—	—	—	—	2
буксирныхъ . . . 1893 г		—		—	—	·	—		2
〃 1894 〃	—	—	—	·	—	—	—	—	4
〃 1895 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	13
〃 1896 〃	1	1		—	1	35.000	[illegible]	150	4
Зав. бр. Зобиныхъ:									
товаро-пассажирскихъ. 1895 г		—	-	-	-	—	1	25	—
буксиро-пассажирск. 1892 г.	—	—	—	—	—	—	3	65	—
буксирныхъ . 1893 г		—	—	—	—		1	27	·
〃 1894 〃	—	—		—	—	·	1	40	·
〃 1896 〃	—	—		—			1	30	—
Зав. Карповой, бывш. Курбатова									
товаро-пассажирск. 1892 г	1	1		1	-	22.000	2	145	4
〃 1893 〃	2	2	·	2	—	115.000	2	135	7
〃 1896 〃	—	—	—	—			1	50	1
буксирныхъ . . 1892 г.	—	—	—	—			—	—	·
〃 1893 〃	3	3		2	1	115.000	4	165	6
〃 1894 〃	4	4		3	1	192.000	5	295	6
〃 1895 〃	4	4		3	1	326.000	6	370	11
〃 1896 〃	3	3		3	—	184.000	4	240	[illegible]
служебныхъ . . . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	10.000	1	30	·
Мастерскія Кулибинскаго ремесленнаго училища:									
пассажирскихъ . . . . 1894 г.	—	—	—	—	—	—	1	50	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса).						Машины		Котлы
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. (Число судовъ.)	Винтовыхъ. (Число судовъ.)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Число котловъ.
буксирныхъ. 1892 г.		—	—		—	—	4	106	—
〃 1895 〃	—	·	—	—		—	1	25	—
〃 1896 〃	—		-	—	—	-	2	55	—
Зав. Мейера									
пассажирскихъ 1892 г		·	—	—		·	1	10	—
〃 1895 〃	—		-	—	—	—	1	40	—
товаро-пассажирск. 1892 г				·	—	—	2	55	—
〃 1893 〃	—	—	—	—	—	—	3	75	—
〃 1894 〃		—	—	—	-	—	2	90	—
〃 1896 〃	—	·	—	-	—	—	2	80	—
буксиро-пассажирс. 1893 г.	—	—		—		—	2	24	
〃 1894 〃	—		—	—	-	—	2	25	—
буксирныхъ. 1893 г	—	—	—		—	-	1	30	
〃 1894 〃	—	—		—	—		1	35	—
〃 1895 〃		—	—		—	—	1	50	—
〃 1896 〃			—	—		—	1	30	—
Зав. Семенычева:									
пассажирскихъ 1895 г.	—	—	—	—	—	—	1	40	1
Зав. Смолкина:									
буксирныхъ. . 1895 г.	1	1	—	1	—	50.000	1	60	1
Зав. Яковлева									
пассажирскихъ . . . 1896 г.	1	1		1	·	50.000			—
товаро-пассажирскихъ. 1894 г	1	1		1	·	40.000	1	35	1
буксиро-пассажирскихъ 1894 г	1	1	—	1	—	50.000	1	60	1
буксирныхъ. . 1894 г	-		—	—	—	—	·		2
〃 1895 〃	2	2	·	2	·	125.000	—	—	3
〃 1896 〃	1	1	—	1	—	30.000	1	35	3
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ. . 1895 г	—	—	-	—	—	—	1	60	·
Хозяйственнымъ способомъ:									
пассажирскихъ . . . 1894 г.	1	1	—	1	—	40.000	—		1
буксирныхъ. . . . . 1892 г.	—	—	—		·	—	1	40	2
〃 1894 〃	—	—	—	—	—	—	—	—	2
〃 1895 〃	7	4	3	7	-	324.500	1	55	3
〃 1896 〃	4	—	4	4	—	84.000	2	30	3
82. сл. Печеры (Нижегородск. у.).									
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . . . . . 1895 г.	2	—	2	2	—	73.000	—	—	—
83. д. Салагузово (Балахнинск. у.).									
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирскихъ 1893 г.	1	—	1	1	—	15.000	—	—	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.		1. Суда (корпуса): Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. (Число судовъ)	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ. (Число судовъ)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины: Число машинъ.	8. Машины: Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы: Число котловъ.
товарныхъ	1894 г.	1	—	1	1	—	100.000	—	—	—
буксирныхъ	1892 г.	2	—	2	2		24.000	—		-
	1893 „	2	—	2	2	—	30.000			
	1894 „	2	—	2	2	—	58.500		—	—
	1895 „	2		2	2	—	100.000	—	—	—
84. с. Сормово (Балахнинск. у.).										
Заводъ наслѣдниковъ Бенардаки.										
товаро-пассажирскихъ	1892 г.	2	2	—	2	—	142.000	1	60	3
буксирныхъ	1892 г.	2	2		2		53.000	2	55	2
	1893 „	1	1	—	1		50.000	1	60	2
	1894 „	1	1	—	1	—	100.000	2	200	2
служебныхъ	1893 г.	1	1	-		1	3.000	—	—	—
	1896 „	—	—	—	—	—	—		—	1
Заводъ Годяева										
пассажирскихъ	1893 г.	1	1	—	1	—	22.000	1	35	2
	1894 „	—	—	—	—	—	—	2	35	1
товаро-пассажирск	1895 г.	1	1	—	1		22.000		—	—
	1896 „	—	—					1	35	1
буксиро-пассажирск.	1893 г.	1	—	1	1	—	5.500	1	15	2
	1894 „	1	1	—	1	—	20.000	1	35	1
	1895 „	1	—	1	1	—	7.000	1	12	
	1896 „	2	2		2	—	15.000	2	55	2
буксирныхъ	1892 г.	1	—	1	1	—	8.000	1	25	2
	1893 „	5	1	4	5	—	43.000	5	109	5
	1894 „	4	1	3	4	—	46.000	4	115	5
	1895 „	7	—	7	7	—	83.000	7	205	7
	1896 „	6	1	5	6		101.500	7	212	7
Заводъ Казанцева:										
буксирныхъ	1894 г.	—	—	—	—	-	—	1	10	—
Котельныя мастерскія Мочалова:										
буксирныхъ	1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	1896 „	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Заводъ Акціонернаго Общества „Сормово“:										
пассажирскихъ	1892 г.	—	—	—	—	—	—	2	250	1
	1896 „	2	2	-	2	—	600.000	2	600	4
товаро-пассажирск	1892 г.	1	1		—	1	20.000	2	25	1
	1896 „	1	1	—	1	—	75.000	1	60	1
буксирныхъ	1892 г.	1	1	—	1		37.000	1	36	1
	1894 „	—	—							2
	1895 „	4	4	-	4		315.000	6	490	7
	1896 „	4	4	—	4	—	335.000	3	400	7
туерныхъ	1895 г.	1	1		1[1]		40.000	—	—	1
Безъ означенія завода:										
буксирныхъ	1894 г.	1	1	-	—	1	5.000	—	—	1
85. Сормовскій затонъ (Балах. у.).										
Мастерскія Смолкина:										
буксирныхъ	1896 г.	—	—		—			1	90	—
Хозяйственнымъ способомъ:										
пассажирскихъ	1895 г.	2	2	—	2	—	125.000	2	100	2
буксирныхъ	1892 г.	—	—	—	—				—	2
	1893 „	1	1	—	1	—	90.000	3	110	3
	1894 „	1	1		—	1	8.000			2
	1895 „	3	1	2	3	—	151.500	—	—	1
	1896 „	3	1	2	2	1	65.000	—		2
86. д. Югъ (Балахнинск. у.).										
Хозяйственнымъ способомъ:										
буксирныхъ	1892 г.	1	—	1	1		47.000	—		—
	1895 „	1	—	1	1	—	28.000			1
87. Въ Нижегородской губерніи.										
Безъ означенія пункта:										
Хозяйственнымъ способомъ.										
буксирныхъ	1894 г.	—	—	—	—	—		1	25	-
88. Въ Балахнинскомъ уѣздѣ										
Безъ означенія пункта и завода:										
товаро-пассажирск	1894 г.	1	—	1	1		20.000		—	
Итого въ Нижегородской губерніи	1892 г.	28	17	11	23	5	791.000	28	1.042	37
	1893 „	30	16	14	25	5	797.500	29	1.095	39
	1894 „	33	19	11	27	6	1.252.500	33	1.590	49
	1895 „	52	23	29	51	1	2.235.950	43	2.295	78
	1896 „	46	26	20	42	4	2.504.000	41	2.597	52
Итого		**189**	**101**	**88**	**168**	**21**	**7 580.950**	**174**	**8.619**	**255**
Новгородская губернія										
89. с. Кондашъ (Череповецк. у.)										
Зав. Заводчикова:										
буксирныхъ	1892 г.	1		1	1		8.000	1	20	1
	1893 „	1	1		1	—	25.000	1	45	1
90. д. Юрьево (Старорусск. у.).										
Хозяйственнымъ способомъ;										
служебныхъ	1895 г.	1	1	—	—	1	1.500	—	—	—

[1]) Съ цѣпнымъ двигателемъ.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1892–1896 годахъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	1 Суда (корпуса). Число судовъ	2 Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	3 Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	4 Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ (Число судовъ)	5 Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ (Число судовъ)	6 Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7 Машины. Число машинъ	8 Машины. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	9 Котлы. Число котловъ
91. Въ Новгородскомъ уѣздѣ: Безъ означенія пункта: Мастерская Забѣлина: буксиро-пассажирск. . 1895 г.	1	1	—	—	1	2.000	—	—	1
92. г. Череповецъ. Зав Милютина: товаро-пассажирск 1895 г	—	—		—	—	—	1	60	1
Итого въ Новгородской губерніи 1892 г	1	—	1	1	—	8.000	1	20	1
1893 „	1	1		1	—	25.000	1	45	1
1895 „	2	2	—		2	3 500	1	60	2
Итого	**4**	**3**	**1**	**2**	**2**	**36 500**	**3**	**125**	**4**
Олонецкая губернія.									
93. д. Карьежна Мастерская Лопарева: буксирныхъ . . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	1	40	
94. д. Ольховецъ. Мастерская Т-ва Цѣпнаго пароходства по р. Свири: буксирныхъ . . . . . . 1893 г.	—	—	—	—	—	—	1	60	—
95. с. Челмужи (Повѣнецк. у.). товарныхъ . . . . . . 1895 г.	1	—	1	—	1	12.000	—	—	—
Итого въ Олонецкой губерніи . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	1	40	—
1893 „	—	—	—	—	—	—	1	60	—
1895 „	1	—	1	—	1	12.000	—	—	—
Итого	**1**	.	**1**	-	**1**	**12.000**	**2**	**100**	—
Орловская губернія.									
96. с Бѣжицы (Брянск. у.) Зав. Брянскій рельсопрокатный: пассажирскихъ . . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	4.200	2	5	1
Пермская губернія.									
97. Зав. Барингинскій (Верхот. у.). пассажирскихъ . . . . 1896 г.	1	—	1	—	1	2.000	—	—	—
98. с. Добрянка (Пермск. у.). Зав. Гр. Строганова: буксирныхъ . . . . . 1894 г	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1896 „	—	—	—		—	—	1	15	—
99. с. Зырянка (Соликамск. у.). Мастерская Баранова: буксирныхъ . . . . . 1896 г.	—		—	—	—	—	1	45	
100. с. Ильинское (Пермск. у.). Хозяйственнымъ способомъ: товаро-пассажирск. . 1896 г.	1	1	—	1	—	30.000		—	1
101. д. Курья (Чердынск. у.). Мастерская Норицына: буксиро-пассажирск 1896 г.	1	[illegible]	1	1	-	25.000	—		—
102 Зав. Нязепетровскій (Красноуфимск. у.). буксирныхъ . . . . 1892 г.	1	—	1	1	—	4.000	—	—	—
Хозяйственнымъ способомъ: буксирныхъ . . . . . 1892 г	—	-		—		-	1	20	1
103. Зав. Нытвинскій (Оханск. у.) буксирныхъ . . . . . . 1895 г.	1	—	1	1	—	2.300	1	10	—
104. д. Огурдина (Соликамск. у.). Безъ означенія завода: буксирныхъ . . . . . 1896 г.	1	-	1	1	—	25.000	—	—	-
105. с. Орелъ (Соликамск. у.) Мастерская Пирогова буксирныхъ . . . . . 1893 г.	1	1	—	1	-	20.000	1	30	1
Безъ означенія завода: буксиро-пассажирск. . 1896 г.	1	1	—	1	—	35.000	—	-	
106. На бер. р. Добрянки. Мастерская Сыкулева буксиро-пассажирск. . 1894 г.	—		-	—			1	2	1
Безъ означенія завода буксиро-пассажирск. . 1894 г.	1		1	—	1	300	-	-	-
Хозяйственнымъ способомъ: буксирныхъ . . . . . . 1895 г	1	1	—	1		8.000			—
107 На бер. р. Камы. (Добрянскій заводъ) пассажирскихъ . . . 1892 г.	1	—	1	1	-	5.000	—	-	—

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	Суда (корпуса). 1. Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. (Число судовъ)	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ. (Число судовъ)	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Машины. 7. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Котлы. 9. Число котловъ.
108. с. Мотовилиха (Пермск. у.)									
Зав. Пермскій пушечный									
пассажирскихъ 1894 г.	—	—			—	—	—		1
товаро-пассажирск. 1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	2
товаро-пассажирск. 1896 „	1	1	—	1	—	67.000	1	60	1
букиро-пассажирск. 1895 г.	—	—		—	—	—	—	—	1
буксирныхъ 1892 г.	—	—	—		—	—	—		1
буксирныхъ 1893 „	2	2	—	2	—	310.000	2	250	3
буксирныхъ 1896 „	—	—	—	—		—	—	—	1
109. д. Малютина (Соликамск. у.).									
Безъ означенія завода.									
буксирныхъ 1895 г.	1	—	1	1		17.000	—	—	—
110. г. Пермь.									
Зав. бр. Каменскихъ.									
пассажирскихъ 1892 г.	1	1		1		100.000	1	150	2
пассажирскихъ 1893 „	1	1	—	—	1	1.500	1	8	—
пассажирскихъ 1895 „	—	—	—	—	—		—	—	2
буксирныхъ 1895 г.	1	1	—	1	—	125.000	1	150	2
Зав. Любимова:									
пассажирскихъ 1892 г.		—	—	—	—		1	8	—
пассажирскихъ 1893 „		—	—	—	—	—	—	—	1
товаро-пассажирск. 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—		1
товаро-пассажирск. 1894 „	1	1	—	1	—	150.000	1	150	2
товаро-пассажирск. 1895 „	1	1		1		200.000	1	200	2
товаро-пассажирск. 1896 „	3	3	—	3	—	510.000	3	290	1
буксиро-пассажирск. 1895 г.	1	1	—	1	—	45.000	1	30	1
буксиро-пассажирск. 1896 „	—	—	—	—	—	—	1	30	1
буксирныхъ 1892 г.	—		—	—	—	—	—	—	1
буксирныхъ 1893 „	1	1	—	1	—	30.000	—	—	—
буксирныхъ 1894 „	2	2		2	—	240.000	2	250	6
буксирныхъ 1895 „	2	2	—	2		205.000	4	390	5
буксирныхъ 1896 „	—	—	—	—		—			1
Мастерскія Тараканова:									
буксирныхъ 1896 г.	1	—	1	1	—	3.000		—	—
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ 1896 г.	1	—	1	1	—	3.000	—	—	—
111. с. Пожва (Соликамск. у.).									
Зав. Всеволожскихъ.									
буксиро-пассажирск. 1892 г.	—	—	—	—		—	1	25	1
буксирныхъ 1895 г.	1	—	1	1	—	18.000	1	50	1
буксирныхъ 1896 „	1		1	1	—	30.000	2	50	2
112. с. Усть—Гаревое (Перм. у.)									
Безъ означенія завода.									
буксиро-пассажирскихъ 1892 г.	1	1	—	1	—	20.000	—	—	—
113. ст. Чусовая (Перм. у.).									
Мастерскія Созыкина:									
товаро-пассажирскихъ 1895 г.	1	—	1	1	—	1.000	1	4	1
Итого въ Пермской губерніи. 1892 г.	4	2	2	4	—	129.000	4	203	7
1893 „	5	5	—	4	1	361.500	4	288	7
1894 „	4	3	1	3	1	390.300	4	402	12
1895 „	10	6	4	10		621.300	10	834	17
1896 „	12	6	6	11	1	530.000	9	490	11
Итого	**35**	**22**	**13**	**32**	**3**	**2.035.100**	**31**	**2.217**	**54**
Петроковская губернія.									
114. м. Сосновицы (Бендин. у.)									
Зав. Фицнера и Гампера									
буксиро-пассажирск. 1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
товарныхъ 1893 г.	—			—	—	—	—	—	2
товарныхъ 1894 „	—			—					3
буксирныхъ 1892 г.	—	—			—		—		5
буксирныхъ 1893 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1
буксирныхъ 1895 „			—	—	—				5
Итого въ Петроковской губерніи 1892 г.	—	—	—	—		—			5
1893 „	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1894 „		—	—	—		—		—	3
1895 „		—	—			—	—	—	6
Итого	—	—	—	—			—		**17**
Плоцкая губернія.									
Безъ означенія пункта.									
Мастерскія Гурицкаго									
буксиро-пассажирск. 1894 г.	1	1	—	1	—	40.000	—		—
Рязанская губернія.									
115. г. Рязань.									
Зав. Рязанскій машиностроит.:									
буксирныхъ 1893 г.	—		—	—	—		—	—	1
буксирныхъ 1895 „	—	—	—	—	—	—		—	1
буксирныхъ 1896 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	Суда (корпуса). Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ.	Родъ двигателя судовъ. Винтовыхъ. Число судовъ.	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Машины. Число машинъ.	Машины. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Котлы. Число котловъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
116. г. Касимовъ.									
Затонъ Качкова.									
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирскихъ. 1894 г.	1	1	—	1	—	75.000	—	—	—
Итого въ Рязанской губерніи 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1894 „	1	1	—	1	—	75.000	—	—	—
1895 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1896 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого	**1**	**1**	—	**1**	—	**75.000**	—	—	**3**
Самарская губернія.									
117. г. Самара.									
Зав. Вейкъ.									
пассажирскихъ 1896 г.	1	1	—	1	—	12.000	—	—	—
Зав. Журавлева:[1]									
буксирныхъ 1892 г.	3	3	—	2	1	76.500	3	92	2
1893 „	3	3	—	2	1	99.000	3	122,5	4
1894 „	2	2		2	—	128.000	2	150	3
1895 „	2	2		2	—	179.000	2	210	3
1896 „	2	2	—	2		155.000	4	185	3
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . . . . 1896 г.	1	1	—	—	1	20.000	—	—	—
Итого въ Самарской губерніи. 1892 г.	3	3	—	2	1	76.500	3	92	2
1893 „	3	3	—	2	1	99.000	3	122,5	4
1894 „	2	2	—	2	—	128.000	2	150	3
1895 „	2	2	—	2		179.000	2	210	3
1896 „	4	4	—	3	1	187.000	4	185	3
Итого	**14**	**14**	—	**11**	**3**	**669.500**	**14**	**759,5**	**15**
Саратовская губернія.									
118. г. Вольскъ.									
Заводъ Гильдебрандта:									
товаро-пассажирск. 1893 г.	2	2	—	2	—	110.000	2	160	4
1896 „	1	1	—	1	—	100.000	2	200	4
буксиро пассажирск. 1895 „	1	1	—	1	—	15.000	1	20	1
буксирныхъ 1894 г.	1	1	—	1		40.000	1	60	1
1895 „	3	3	—	3	—	82.000	3	130	3
1896 „	1	1	—	1	—	30.000	—	—	1
119. с. Воскресенское (Вольск. у.).									
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	—	1	—	1	11.000	—	—	—
Мастерская Котлова:									
буксирныхъ 1895 г.		—	—	—	—	—	—	—	1
120. г. Саратовъ									
Заводъ Беринга·									
буксирныхъ . . . . 1895 г.		—	—	—	—	—	1	50	—
Заводъ Коробова.									
пассажирскихъ . 1895 г.	—		—	—			—	—	1
товаро-пассажирскихъ 1894 г.	—	—			—	—	—	—	1
буксирныхъ . . . 1893 г.	—		—		—	—		—	1
1895 „	—	—	—	—	—	—	1	40	—
Мастерская Плотникова.									
пассажирскихъ . 1894 г.	—	—	—	—		—	1	13	—
служебныхъ . . . 1893 г.	1	1	—	—	1	1.000	1	6	1
Заводъ Саратовскаго Яхтъ-Клуба:									
служебныхъ . . . . . 1894 г.	1	—	1	—	1	400		—	—
Заводъ Чирихиной:									
товаро-пассажирскихъ 1894 г.	1	1	—	1	—	60.000	1	50	
буксирныхъ 1895 г	—			—		—	1	70	—
служебныхъ . . 1895 г	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ 1893 г	—	—	—				—		1
1895 „		—	—	—	—	—	1	50	—
121. г. Царицынъ									
Заводъ Земана.									
товаро-пассажирскихъ. 1895 г.	1	1	—	—	1	23.000	—	—	—
буксиро-пассажирск. 1895 г	3	3	—	—	3	23.000	—	—	—
1896 „	1	1		—	1	10.000	-		—
буксирныхъ . . . . 1893 г	1	1		1	—	4.000	1	7	
1894 „	1	1	-	1		20.000	2	25	—
1895 „	2	2	—	1	1	85.000	1	35	
1896 „	1	1	—	—	1	50.000		-	—
Заводъ Киселя:									
пассажирскихъ . . 1894 г.		-	—	—	—		2	6	—
Мастерская Никонова:									
товаро-пассажирскихъ 1894 г.		—	-	—		—	-	-	2

[1]) Въ т. ч. одинъ пароходъ съ турбиннымъ двигателемъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса).						Машины.		Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. Число судовъ.	Винтовыхъ. Число судовъ.	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Число котловъ.
Заводъ Т-ва бр. Нобель:									
товарныхъ . . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	4
товарныхъ 1895 „	—	·	—	—	—	—	—	—	2
буксиро-пассажирск. 1893 г.	—	—	—	—	—	—	1	8	1
буксиро-пассажирск. 1895 „	1	1	—	—	1	9.000	—	-	—
буксирныхъ 1896 г	—	—				·	—	—	2
Заводъ Пастухова									
товарныхъ 1895 г.	1	1			1	310.000	—	—	—
Хозяйственнымъ способомъ:									
товаро-пассажирскихъ. 1896 г	—			—			—	—	1
122. Царицынскій затонъ.									
Заводъ Шлыкова и Корсикина:									
буксирныхъ . . . 1895 г.	—			—			1	6	
Безъ означенія завода									
пассажирскихъ 1894 г.		—	—	—	—		—	—	1
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	1	—	—	1	1.400	—	—	1
буксирныхъ 1896 „	1	1	—	—	1	5.000	—	—	1
Итого въ Саратовской губерніи . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—			4
1893 „	4	4		3	1	115.000	5	181	8
1894 „	4	3	1	3	1	120.400	7	112,3	5
1895 „	14	13	1	5	9	559.400	10	401	10
1896 „	5	5	—	2	3	195.000	2	200	9
Итого . . .	**27**	**25**	**2**	**13**	**14**	**989.800**	**24**	**924,3**	**36**
Симбирская губернія.									
123. с. Батраки (Сызранск. у.).									
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—				1
буксирныхъ 1893 „	1	1	—	—	1	1.300	—	—	—
Итого	**1**	**1**		—	**1**	**1.300**	—		**1**
С.-Петербургская губернія.									
124. г. Кронштадтъ.									
Зав. Гордести:									
буксирныхъ . . . . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	2.500	1	6	1
125. г. Нарва (Ямбургск. у.)									
Зав. Зиновьева.									
товаро-пассажирск. . 1894 г.			—	—	—	—	—		1
буксиро-пассажирск . 1895 г			—	—	—	—	—		1
буксирныхъ . . 1892 г					—	·	1	135	2
буксирныхъ 1895 „	—	—		—	—	—	—	—	1
служебныхъ . . . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	1.500	—	—	1
Зав. Льнопрядильной мануфактур.									
служебныхъ . . . . . 1892 г.	·	—		—		—	1	12	1
126. г. С.-Петербургъ.									
Зав. Балтійскій									
служебныхъ . 1892 г.	—	·		—	·	—		—	1
Зав. Бутцъ и К°.									
пассажирскихъ . . . . 1892 г.	1	1	—	1	—	25.000	1	30	1
Зав. „Вулканъ"									
пассажирскихъ 1893 г.			·	—		—	—	—	2
буксирныхъ . 1893 г.		—		—			·	—	1
Зав. Гордести:									
служебныхъ 189[illegible] г	—	—	—	—	—	—	—		1
Зав. Илліса и Бутца									
буксирныхъ 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Мастерскія Кабанова:									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	1	—	—	1	12.000	1	18	—
Зав. Леммериха:									
буксирныхъ 1895 г.	—	—	—		—		1	16	—
Зав. Лесснера.									
товаро-пассажирск 1894 г		—	—	—		—	—	—	2
буксирныхъ . 1893 г		—	—	—	—		—		1
буксирныхъ 1895 „	—		—	·	—	—	·	—	1
служебныхъ 1893 г	—		—	—		—	·	—	1
служебныхъ 1895 „		—		—	—		—		1
Зав. Московскаго Товарищества Невскаго Механич. завода:									
буксиро-пас.-ледорѣзн. 1895 г.	—	—	—	·	—	—	—		1
буксирныхъ . . . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	15.000	1	30	1
служебныхъ . . . . . 1892 г.	1	1	—	—	1	30.000	—	—	1
служебныхъ 1893 „	—	—	—	—	—	—	1	35	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ.	5. Винтовыхъ.	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Зав. Нобель и К°.									
пассажирскихъ 1895 г.	—	—	-	—	—	.	—	—	2
служебныхъ 1895 г.	-		-		—	—	-	—	2
Мастерская Родіонова:									
буксирныхъ . . . . . 1895 г.	3	3	—	—	3	35.000	—	-	
Зав. С.-Петербургскій металлическій									
пассажирскихъ. . . . . 1895 г.	—			—	—	—		—	2
буксирныхъ 1893 г.	—		—	—	-	—		—	1
буксирныхъ 1894 г.	—			—	—	—	—		1
Зав. О-ва Финляндскаго легкаго пароходства.									
пассажирскихъ 1892 г.	2	2	—	—	2	22.000	2	20	2
пассажирскихъ 1893 „	2	2	—	-	2	25.000	2	21	2
пассажирскихъ 1894 „	2	2	—		2	25.000	2	22	2
пассажирскихъ 1895 „	4	1	—	—	4	64.000	4	64	5
пассажирскихъ 1896 „	4	4	-	—	4	72.000	4	48	4
буксирныхъ 1894 г.		-	—	—	-	—	—	—	1
буксирныхъ 1895 „	1	1	—		1	12.000	2	65	4
Зав. Озерова:									
служебныхъ 1893 г.	—	—	-		—	—	—	—	1
служебныхъ 1896 „	—	—			-		—	-	1
Зав. Озолинга.									
служебныхъ . . . . . 1893 г.	1	1	.	—	1	3.500	—	—	—
служебныхъ 1894 „	—	—	—	—	—	—	1	4	—
Мастерская Орлова:									
служебныхъ . . . . . . 1896 г.	—	—	—	.		—	1	1	—
Мастерская Саксена									
пассажирскихъ . . . 1894 г.	1	1	—		1	3.000	1	8	1
Заводъ Фавелитъ и К°.									
товаро-пассажирскихъ 1894 г.	—	—	—		—		—		2
Мастерская Хлѣбникова.									
служебныхъ . . . . 1894 г.	—	—	—	.	—	-	1	6,5	-
Безъ означенія завода:									
пассажирскихъ 1893 г.	1		1	-	1	2.200	1	4	,
буксирныхъ 1894 г.		—	—	—		—	1	50	-
127. с. Эмское (Новоладожск. у.).									
Безъ означенія завода:									
служебныхъ . . . . . 1896 г.	1	—	1	—	1	1.000	—	—	—
Итого въ С.-Петербургской губерніи 1892 г.	7	7	—	1	6	99.000	7	233	11
1893 „	4	3	1		4	30.700	4	60	11
1894 „	3	3	—		3	28.000	6	90,5	10
1895 „	9	9	—	—	9	123.000	13	163	21
1896 „	5	4	1		5	73.000	5	49	5
Итого .	**28**	**26**	**2**	**1**	**27**	**353.700**	**35**	**595,5**	**61**
Таврическая губернія.									
128. г. Севастополь.									
Заводъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли.									
товаро-пассажирскихъ 1892 г.	1	1		1	—	200.000	1	120	4
товарныхъ 1892 г.	—	.		—	—	—		—	2
товарныхъ 1893 „		.	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Таврической губерніи 1892 г.	1	1	—	1	—	200.000	1	120	6
1893 „	-	—	—	—		—	—	—	1
Итого	**1**	**1**	**—**	**1**	**—**	[redacted]	**1**	**120**	**7**
Тамбовская губернія.									
129. г. Елатьма.									
Мастерская Самгина:									
товаро-пассажирскихъ 1893 г.	1	1	—	1	—	60.000	—		—
буксирныхъ 1895 г.	1	1	—	1	—	6.000	1	12	—
130. Въ Липецкомъ уѣздѣ									
Безъ означенія завода.									
буксирныхъ . . . . . 1892 г.	1		1	1	—	10.000	—		—
Итого въ Тамбовской губерніи	**3**	**2**	**1**	**3**	**—**	**76.000**	**1**	**12**	**—**
Тверская губернія.									
131. Исавскій затонъ (Тверск. у.)									
буксирныхъ . . . 1895 г.	2	2		2		93.000		—	—
буксирныхъ 1896 „	2	2	—	2	-	100.000	—	—	—
132. г. Тверь.									
Мастерская О-ва „Самолетъ“									
буксирныхъ . . . . . 1894 г.	-	—		—	—	—	—	—	2

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки	1. Суда (корпуса). Число судовъ	2. Суда. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	3. Суда. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	4. Суда. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ (Число судовъ)	5. Суда. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ (Число судовъ)	6. Суда. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины. Число машинъ	8. Машины. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	9. Котлы. Число котловъ
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ . . . 1896 г.	2	2	—	2	—	120.000	—	—	—
служебныхъ 1896 г.	1	—	1	—	1	3.500	—		-
Итого въ Тверской губерніи. 1894 г.	—		—						2
Итого въ Тверской губерніи. 1895 „	2	2	—	2		93.000			—
Итого въ Тверской губерніи. 1896 „	5	4	1	4	1	223.500	—		—
Итого	**7**	**6**	**1**	**6**	**1**	**316.500**	—	—	**2**
Херсонская губернія.									
133. г. Николаевъ.									
Заводъ Николаевскаго Адмиралтейства:									
служебныхъ . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	-	3
Заводъ Сысоева:									
буксирныхъ . . . . 1896 г.	—	—	—		—	—	—	—	1
134. г. Одесса.									
Заводъ Беллино-Фендрихъ:									
буксиро-пассажирск. 1895 г.	—	—		—		—	—	—	1
буксирныхъ . 1895 г	-		—	—	—				1
Заводъ Бертрана.									
пассажирскихъ 1892 г	—	—		—	—		—	—	1
пассажирскихъ 1893 „	—		—	—		—	1	6	-
135. г. Херсонъ.									
Заводъ бр. Вадонъ:									
товаро-пассажирск. 1895 г.	1	—	1	—	1	6.000	1	8	1
товаро-пассажирск. 1896 „	1	1	—	—	1	23.000	1	10	1
буксиро-пассажирск. . 1896 г.	1	—	1	—	1	12.000	1	25	1
буксирныхъ . . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	1	8	2
буксирныхъ . . . . 1895 „	2	1	1	—	2	27.000	1	30	—
служебныхъ . . . . 1894 г.	1	1	—	—	1	6.500	1	8	1
Зав. Кароля.									
буксирныхъ . . . . 1892 г.	1	-	1	—	1	5.000	1	6	1
Зав. Лукашева:									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	—	1	—	1	2.000	—	—	—
Безъ указанія завода.									
буксирныхъ . . . . 1892 г.	—	—		—			1	12	1
буксирныхъ . . . . 1893 „	1	—	1	—	1	10.000	—		—
Итого въ Херсонской губерніи 1892 г.	1	—	1	—	1	5.000	3	26	8
Итого въ Херсонской губерніи 1893 „	1	—	1	—	1	10.000	1	6	
Итого въ Херсонской губерніи 1894 „	1	1	—	—	1	6.500	1	8	1
Итого въ Херсонской губерніи 1895 „	4	1	3		4	35.000	2	38	3
Итого въ Херсонской губерніи 1896 „	2	1	1	—	2	35.000	2	35	3
Итого	**9**	**3**	**6**	—	**9**	**91.500**	**9**	**113**	**15**
Эстляндская губернія.									
136. г. Ревель.									
Зав. Дрюппельмана:									
буксирныхъ . . . 1894 г.		—		—		—	2	12	
Зав. Роттермана.									
буксирныхъ . . . . . 1895 г			—	—	-		—		1
Итого . . .				—	—		**2**	**12**	**1**
Ярославская губернія.									
137. с. Аббакумово (Рыбинск. у.).									
Зав. Т-го Дома Журавлева С-вья:									
буксирныхъ. 1892 г.	1	1	—	1		130.000	2	120	—
буксирныхъ. 1893 „	—			—	—	—	—	—	1
138. с. Вольскъ (Рыбин. у.)									
Зав. Чернышева:									
пассажирскихъ . . . . 1895 г.	1	—	1	1	—	8.000	1	25	1
Безъ означенія завода:									
буксирныхъ . . . . . . 1894 г.	—	—	1	1	—	14.000	—		—
139. г. Пошехонье.									
Зав. Копотилова:									
буксирныхъ . . . . . 1893 г.	1	—	1	1	—	6.000	—	—	
буксирныхъ . . . . . 1895 „	1	—	1	1	—	15.000	—		—
буксирныхъ . . . . . 1896 „	—	—	—	—	—	—	1	50	1
Хозяйственнымъ способомъ:									
буксирныхъ . . . . . . 1893 г	—	—		—	—	—	—	—	1

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.		Суда (корпуса). 1. Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. Число судовъ	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ. Число судовъ	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Машины. 7. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Котлы. 9. Число котловъ.
140 г. Рыбинскъ.										
Зав. Т-го Дома Н. Журавлева С-вья										
товаро-пассажирскихъ.	1892 „	1	1	—		1	8.000	1	10	1
товарныхъ	1894 г	—	—	—		-	—	1	120	2
буксиро-пассажирск.	1895 г.	1	1	—	1	—	112.000	1	100	2
буксирныхъ. .	1892 г.	—	—	—		—	—	—	—	2
	1893 „	1	1	-	1		90 000	1	100	2
	1894 „	4	4		4	—	442.000	6	400	8
	1895 „	3	3		3	—	360.000	3	300	6
	1896 „	4	2	2	4		290.000	4	245	7
Безъ указанія завода:										
буксирныхъ	1894 г.	1	-	1	1		10.000	-	—	—
товаро-пассажирскихъ.	1894 г	1		1	1	—	65.000	1	120	-
Хозяйственнымъ способомъ:										
служебныхъ	1895 г	1		1	1		4.000	—	-	1
141. г. Ярославль.										
Зав. Ганшина:										
буксирныхъ. .	1895 г	—	-		—	—		1	45	-
Итого въ Ярославской губерніи.	1892 г	2	2	—	1	1	138.000	3	130	3
	1893 „	2	1	1	2		96 000	1	100	4
	1894 „	7	4	3	7		531 000	8	640	10
	1895 „	7	4	3	7	—	499.000	6	470	10
	1896 „	4	2	2	4		290.000	5	295	8
Итого		**22**	**13**	**9**	**21**	**1**	**1 554 000**	**23**	**1 635**	**35**
Итого въ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи).	1892 г.	80	58	22	52	28	2.088.113	83	2.624	121
	1893 „	86	58	28	60	26	2 182.300	89	2.873	122
	1894 „	105	73	32	73	32	3.342 950	115	3 966	152
	1895 „	160	100	60	104	56	5.506 150	152	7.291	240
	1896 „	125	82	43	96	29	5.341.100	112	6.117	144
Итого		**556**	**371**	**185**	**385**	**171**	**18.460.613**	**551**	**22 871**	**779**
Финляндія.										
142. г. Або.										
Зав. Крейтона и К°.:										
буксиро-пассажирск.	1892 г	1	1	—	—	1	12.000	1	20	1
буксирныхъ	1895 г.	2	2	—	1	¹) 1	86 000	3	145	3
служебныхъ .	1892 г	5	5	—	1	4	86.075	5	125	5
	1894 „	—	—	-			-	—	—	2
	1895 „	3	3	—	1	2	46.785	3	49	3
	1896 „	1	1			1	2.000	1	3	1

¹) Съ 2-мя турбинными винтами

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.		Суда (корпуса). 1. Число судовъ.	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ. Число судовъ	5. Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ. Число судовъ	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	Машины. 7. Число машинъ.	8. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	Котлы. 9. Число котловъ.
143. г. Борго										
Безъ означенія завода:										
пассажирскихъ	1893 г.	1	1			1	12.000	1	8	1
	1895 „	1	1	—	—	1	11 000	1	8	1
служебныхъ	1893 г.	1	1	—	—	1	1.900	1	4	1
144. м Веркаузъ.										
Зав. Валь и К°.:										
пассажирскихъ	1895 г.	2	2	—	—	2	23.000	2	20	2
	1896 „	2	2	—	-	2 ¹)	20.000	2	41	2
товарныхъ	1896 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
буксиро-пассажирск	1894 г.	1	1	—	1	—	50.000	2	60	2
	1896 „	2	2	—	—	2	9 000	3	20	3
буксирныхъ . .	1892 г.	1	1	—	-	1	35 000	1	25	1
	1895 „	1	1	—	—	1	10.000	1	15	1
	1896 „	1	1	—	—	1	13 000	1	25	1
служебныхъ .	1893 г		—		—		—	—	—	2
	1894 „	2	2	—	—	2	12.000	2	15	1
	1895 „	1	1	—	-	1	2.000	1	8	1
	1896 „	—	—	—	—	—	—	1	4	1
Зав. Лехтаніеми										
товаро-пассажирск	1895 г.	1	1	—	—	1	25.000	1	60	—
	1896 „		—	—		—	—	1	165	1
буксирныхъ .	1895 г.	1	1		1	—	40.000	1	100	1
145. д Веляекки (Выборгск. у.).										
Безъ означенія зовода:										
товарныхъ	1892 г.	1	·	1	—	1	4.000	—	—	-
146. г. Выборгъ.										
Зав. Галленъ:										
товаро-пассажирск.	1894 г.	—		—		—	—	—		1
товарныхъ	1892 г.			—	—	—	—	1	12	1
буксирныхъ	1894 г.		—	—	—	—	—	1	40	—
	1895 „	3	3	—	-	3	115.000	8	265	6
	1896 „	2	2		1	1	68.000	3	130	4

¹) Съ турбиннымъ винтомъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса)						Машины		Котлы
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. (Число судовъ.)	Винтовыхъ. (Число судовъ.)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Число котловъ.
147. г. Гельсингфорсъ.									
Зав. Акціонернаго Общества:									
буксирныхъ 1893 г.	1	1	—	—	1	22.000	1	25	1
буксирныхъ 1894 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1
буксирныхъ 1896 „	1	1	—	—	1	50.000	2	10[illegible]	2
Зав. Стенбергъ съ С-ми:									
буксирныхъ 1894 г.	1	1	—	—	1	29.000	1	45	1
буксирныхъ 1896 „	1	1		—	1	35.000	1	55	1
Безъ означенія завода:									
пассажирскихъ 1894 г.	1	1	—	—	1	2.000	1	4	—
буксирныхъ 1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
148. м. Іоройсъ. (С.-Михельск. губ.)									
Зав. Кранкъ:									
товарныхъ 1894 г.	1	—	1	—	1	7.000	1	6	1
буксирныхъ 1893 г.	1	1	—	—	1	7.500	1	15	1
буксирныхъ 1896 „	3	3	—	—	3	54.000	6	120	3
149. г. Нюстадъ.									
Заводъ Акціонернаго Общества:									
буксиро-пассажирскихъ 1894 г.	1	1	—	—	1	5.000	1	12	1
Заводъ Шлинъ:									
буксирныхъ 1894 г.	1	1	—	—	1	20.000	2	30	1
Безъ указанія пункта и завода:									
буксирныхъ 1896 г.	—	—	—	—	—	—	1	4	—
Итого въ Финляндіи 1892 г.	8	7	1	1	7	137.075	8	182	8
1893 „	4	4	—		4	43.400	4	52	6
1894 „	8	7	1	1	7	125.000	11	212	11
1895 „	16	16	—	3	13	408.785	23	770	21
1896 „	12	12	—	1	11	201.000	20	567	18
Итого	**48**	**46**	**2**	**6**	**42**	**915 260**	**66**	**1 783**	**64**
Итого въ Европейской Россіи 1892 г.	88	65	23	53	35	2 225 188	91	2.806	129
1893 „	90	62	28	60	30	2 225 700	93	2.929	128
1894 „	113	80	33	74	39	3.467 950	126	4.178	163
1895 „	176	116	60	106	69	5 914 935	175	8.061	261
1896 „	137	94	43	97	40	5.542.100	132	6.684	162
Итого	**604**	**417**	**187**	**390**	**213**	**19 375 873**	**617**	**24 654**	**843**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса)						Машины		Котлы
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. (Число судовъ)	Винтовыхъ. (Число судовъ)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	Число котловъ.
За границей.									
Австро-Венгрія.									
150. Заводъ Австрійскаго Акціонернаго Строительнаго общества въ г. **Линцѣ**									
буксиро-пассажирскихъ 1893 г.	1	1	—	1	—	85.000		—	
Заводъ Майера:									
товаро-пассажирскихъ. 1892 г.	1	1	—	1	—	96.000	—		—
151. Верфь Св. Рокка Тріестскаго техническаго общества, въ г. **Тріестѣ**									
товаро-пассажирск. 1892 г	1	1	—	1		174.079	1	140	2
товаро-пассажирск. 1894 „	2	2		2	—	351.430	2	300	4
товарныхъ 1893 г.			—		—	—	2	60	1
Итого въ Австро-Венгріи 1892 г.	2	2	—	2	—	270.079	1	140	2
1893 „	1	1		1		85.000	2	60	1
1894 „	2	2	—	2	—	351.430	2	300	4
Итого	**5**	**5**	—	**5**	—	**706.509**	**5**	**500**	**7**
Англія.									
152. Заводъ Аллей и Маклеленъ, въ **Глазговѣ**									
буксирныхъ 1896 г							2	120	2
153. Заводъ Армстронгъ, Митчель и К°, въ **Ньюкастлѣ:**									
буксиро-пассажирскихъ 1894 г.	2	2	—	1	1	375.000	3	[illegible]	1
служебныхъ 1895 г.	1	1	—	—	1	500.000	2	350	4
154. Заводъ Гауторнъ, Лэсли и К°: въ **Ньюкастлѣ:**									
товаро-пассажирскихъ. 1894 г.	1	1		1	-	256.578	1	200	2
155. Заводъ бр Гурли, въ г. **Дунди**									
буксирныхъ 1895 г	1	1	—	-	1	25.000	1	70	1
156. Заводъ Симсонъ, въ **Дартмутѣ**									
служебныхъ 1892 г		1	—	—	1	14.000	1	15	1

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	4. Родъ двигателя судовъ (Число судовъ): Колесныхъ	5. Родъ двигателя судовъ (Число судовъ): Винтовыхъ	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины: Число машинъ	8. Машины: Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	9. Котлы: Число котловъ
157. Зав. Добсонъ и К°: въ **Ньюкастлѣ**									
товарныхъ . . . . . . 1896 г	2	2	—	—	2	80.000	—	—	2
товаро-пассажирск. 1895 г.	1	1	—	—	1	190.000	—	—	3
товаро-пассажирск. 1896 „	3	3	—	—	3	510.000	—	—	7
158. Зав. Нордъ-Истернъ, Морск. Инженерной К°: въ **Ньюкастлѣ**:									
товарныхъ . . . . . . 1896 г.	—	-	—	—	—	—	2	100	
товаро-пассажирск. 1895 г.	—	—	—	—	-		2	180	—
товаро-пассажирск. 1896 „	—			—	—		5	680	
159. Заводъ Пеліо, въ **Манчестерѣ**:									
буксирныхъ 1895 г.	—	—	—	—	—	.			1
160. Заводъ Польтокъ, въ **Лондонѣ**:									
служебныхъ . . . . . 1892 г.	1	—	1		1	2 5.0	2	6	1
161. Заводъ Ричардъ Гарретъ и С-вья въ **Лястенгѣ**									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	—	—	—	—	—	—	1	16	1
162. Заводъ Рэдлей и Болдъ, въ **Нордъ-Шильдсѣ**:									
буксиро-пассажирск. 1896 г.	1	1	—	—	1	25.000	1	60	1
163. Заводъ бр. Эдуардсъ, въ **Нордъ-Шильдсѣ**:									
товарныхъ . . . 1895 г.	1	1	—	—	1	85.000	2	50	1
164. Заводъ Яроу, въ **Лондонѣ**:									
пассажирскихъ . . . . 1892 г.		—	-	-	—	—	1	15	-
165. Заводъ Волсенъ, безъ означенія пункта.									
буксирныхъ . . . . . 1895 г.	—	—	—	—	—	—	1	75	1
166. Заводъ Танге, безъ означенія пункта:									
служебныхъ 1894 г.	—	—	—	—	—	—	1	4	—
Безъ означенія завода въ **Соутъ-Шильдсѣ**									
буксирныхъ . . . 1894 г.	—	—		—	—	—			1

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ	2. Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	3. Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	4. Родъ двигателя судовъ (Число судовъ): Колесныхъ	5. Родъ двигателя судовъ (Число судовъ): Винтовыхъ	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины: Число машинъ	8. Машины: Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	9. Котлы: Число котловъ
Безъ означенія завода и пункта.									
буксирныхъ 1892 г		—	—	—	—		1	7	—
буксирныхъ 1895 „				—		—	—	—	3
товарныхъ 1896 г.						—	—		1
служебныхъ 1894 г.			—	—	—				2
Итого въ Англіи 1892 г.	2	1	1	—	2	16.500	5	13	2
Итого въ Англіи 1893 „				—		—	—	--	
Итого въ Англіи 1894 „	3	3	—	2	1	631 578	5	714	6
Итого въ Англіи 1895 „	4	4		—	4	800.000	9	721	15
Итого въ Англіи 1896 „	6	6			6	615.000	10	9?0	13
Итого . . .	**15**	**14**	**1**	**2**	**13**	**2.063.078**	**29**	**2438**	**36**
Бельгія									
167. Заводъ Общества Кокериль и К°.									
пассажирскихъ . 1895 г.	1	1		1	—	200.000	1	115	2
товаро-пассажирск. 1894 г.	2	2	—	2	—	285.000	2	235	3
товаро-пассажирск. 1895 „	2	2	—	2	—	400.000	4	140	5
товаро-пассажирск. 1896 „	1	1		1		100.000	1	80	2
Безъ означенія пункта и завода:									
туерныхъ . 1895 г	—	-			—	—	1	15	.
Итого въ Бельгіи . 1894 г.	2	2		2	—	285.000	2	235	3
Итого въ Бельгіи . 1895 „	3	3	—	3		600.000	6	570	7
Итого въ Бельгіи . 1896 „	1	1	—	1	—	100.000	1	80	2
Итого .	**6**	**6**	—	**6**	—	**985.000**	**9**	**885**	**12**
Германія.									
168. Заводъ Гольца, въ **Гарбургѣ**: (близъ Гамбурга).									
буксирныхъ . . 1895 г.	1	1	—	—	1	5.000	1	5	—
служебныхъ . 1892 г.	1	1	—	—	1	4.000	1	4	1
служебныхъ . 1893 „	1	-	1	—	1	2.000	1	8	1
служебныхъ . 1894 „	2	2	—	—	2	19.500	3	28	2
служебныхъ . 1895 „	1	1	—	—	1[1])	4.000	1	5	1
служебныхъ . 1896 „	1	1	—	—	1	12.000	1	20	1

[1]) Съ турбиннымъ двигателемъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Суда (корпуса)						Машины		Котлы
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ	Въ томъ числѣ: Деревянныхъ	Родъ двигателя судовъ: Колесныхъ (Число судовъ)	Родъ двигателя судовъ: Винтовыхъ (Число судовъ)	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	Число машинъ	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ	Число котловъ
169. Заводъ Машиностроительнаго Акціонернаго общества, въ **Кенигсбергѣ**									
буксиро-пассажирск. 1893 г.	1	1	—	1	-	40 000	1	58	2
буксиро-пассажирск. 1896 „	1	1		1	—	50.000	1	112	2
пассажирскихъ 1893 г	1	1		1	—	37 000	1	50	1
пассажирскихъ 1895 „	2	2	—	2		60 000	2	150	2
пассажирскихъ 1896 „	1	1	—	1	-	35 000	1	45	1
буксирныхъ 1893 г.	3	3	—	3	—	115.000	3	174	6
буксирныхъ 1896 г.	1	1		1	—	40.000	1	80	2
170. Корабельная верфь Акціонернаго общества, въ **Гамбургѣ**									
товаро-пассажирскихъ. 1895 г	1	1	—	·	1	35.000	2	60	1
171 Заводъ Стифа.									
буксирныхъ . . 1893 г.	1	1			1	5.000		—	-
Безъ означенія завода									
служебныхъ . . . . 1894 г.	2	2		—	2	10.000	2	20	2
172. Зав. Гробъ и К°, въ **Лейпцигѣ**									
буксирныхъ . . . . 1893 г.	—	—	-	—	—	—	1	4	·
173. Заводъ Клавитра, въ **Данцигѣ**:									
пассажирскихъ 1894 г.	1	1		1	—	30.000	1	45	1
товаро-пассажирскихъ. 1894 г.	1	1		1	—	50.000	1	45	1
174 Заводъ Общества Уніонъ-Гисерей, въ **Кенигсбергѣ**:									
пассажирскихъ 1896 г	—		—		—	—	1	100	2
товаро-пассажирск. 1894 г	1	1	—		—	40.000	1	70	1
товаро-пассажирск. 1896 „	1	1				25.000	1	35	1
буксиро-пассажирск. 1896 г.	—		—				1	100	2
буксирныхъ 1893 г	—		—	—	-		1	70	2
175 Заводъ Фехтера:									
пассажирскихъ . . . . 1896 г.	1	1		1	—	38.000	—		-
товаро-пассажирск. 1893 г.	1	1		1		50.000	1	75	2
буксиро-пассажирск. 1896 г.	1	1	—	1		15.000	—	—	-
буксирныхъ 1893 г	1	1	—	1	—	15.000		—	—
176. Заводъ Шихау, въ **Эльбингѣ**									
буксирныхъ . . . . 1893 г.	1	1	—	1	—	17.000	1	15	1
буксирныхъ . . . . 1895 „	2	2	—	2	—	50 850	2	90	2
буксиро-пассажирск. 1892 г.	1	1		1	—	15.000	1	50	1
буксиро-пассажирск. 1894 г.	1	1	—	1		40.000	1	80	2
буксиро-пассажирск. 1896 „	1	1	—	1	—	18.000	1	30	1
пассажирскихъ 1892 г	2	2		2	—	48.000	2	60	2
пассажирскихъ 1894 „	5	5	—	4	1	106.000	5	125	5
пассажирскихъ 1895	2	2	—	2	—	50.000	2	56	2
товаро-пассажирск 1892 г	1	1		1	—	30 000	1	20	1
товаро-пассажирск 1893 „	1	1	—	1	—	40.000	1	35	1
служебныхъ 1892 г.	1	1	—	1	—	12.000	1	20	1
Безъ означенія завода, въ **Штетинѣ**									
буксирныхъ . . . . . 1894 г.			—	—		—	—	—	1
177 Зав. Стерикопфа, въ **Тильзитѣ**:									
служебныхъ . . . . . 1894 г.	1	1	—	—	1	5.800	1	5	1
178. Зав. Тормеленъ, въ **Эльмегорнѣ**									
буксирныхъ . . . . 1896 г.	1	1			1	15.000	—	—	—
179. Заводъ Отто, въ **Кельнѣ**.									
буксирныхъ . . . 1896 г.	—	-	—	-	—	—	1	20	—
180. Зав. Кроль и Бушъ, въ **Мемелѣ**:									
товаро-пассажирск. . . 1896 г.	1	1	—	1	—	15.000	1	17	1
181. Заводъ Фрамбсъ и Фрейденбергъ, въ **Швейдницѣ**:									
товаро-пассажирск 1895 г.	—		—	—	—	—	·	—	2
товаро-пассажирск 1896 „	—	—	·	—	—		—	—	1
182. Заводъ Одерверкъ, безъ означенія пункта:									
буксирныхъ . 1896 г	1	1	—	-	1	30.000	2	50	1
Безъ означенія завода и пункта:									
буксирныхъ 1895 г.	—			—	—	—	—	—	1
Итого въ Германіи 1892 г	6	6	—	5	1	109 000	6	154	6
Итого въ Германіи 1893 „	11	10	1	9	2	351 000	11	489	16
Итого въ Германіи 1894 „	14	14	—	8	6	301 300	15	418	16
Итого въ Германіи 1895 „	9	9	-	6	3[1])	204 850	10	366	11
Итого въ Германіи 1896 „	11	11		8	3	323 000	12	609	15
Итого	**51**	**50**	**1**	**36**	**15**	**1.289 150**	**54**	**2036**	**64**

[1]) Въ т. ч. 1 пароходъ съ турбиннымъ двигателемъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Суда (корпуса). Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Суда (корпуса). Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ.	5. Родъ двигателя судовъ. Винтовыхъ. Число судовъ.	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ	7. Машины. Число машинъ.	8. Машины. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
Швеція.									
183. Зав. Бергзундъ, въ **Стокгольмѣ:**									
пассажирскихъ . . . 1895 г.	1	1	—	—	1	40.000	2	45	1
пассажирскихъ . . . 1896 „	—	—	—	—	—	—	1	75	2
буксирныхъ . . . . . 1896 г.	2	2	—	—	2	50.000	3	140	3
184. Зав. Ларссона, въ **Торскогѣ:**									
буксиро-пассажирскихъ 1895 г.	1	1	—	—	1	25.000	1	30	1
Зав. Линдберга, въ **Стокгольмѣ:**									
пассажирскихъ . . . 1893 г.	1	1	—	—	1	11.000	1	12	1
Заводъ Общества Мотала:									
товаро-пассажирск. . 1892 г.	1	1	—	1	—	300.000	1	250	2
товаро-пассажирск. . 1895 „	1	1	—	1	—	85.000	3	130	1
товарныхъ . . 1893 г.	—	—	—		—	—	2	80	-
буксирныхъ . . . 1894 г.	1	1	—	—	1	75.000	2	100	1
буксирныхъ . . . 1895 „	1	1	—	—	1	70 000	2	90	1
служебныхъ . . . 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Швеціи . . . . 1892 г	1	1		1		300.000	1	250	3
1893 „	1	1	—	—	1	11 000	3	92	1
1894 „	1	1	—	—	1	75 000	2	100	1
1895 „	4	4	—	1	3	220.000	8	295	4
1896 „	2	2	—	—	2	50.000	4	215	5
Итого	**9**	**9**	—	**2**	**7**	**656.000**	**18**	**952**	**14**
Франція.									
185. Заводъ Луарскій, въ **Нантѣ.**									
пассажирскихъ . . . 1892 г.	—	—			—		-		1
Швейцарія.									
186. Заводъ Escher Wyss & C°, въ г. **Цюрихѣ.**									
товаро-пассажирскихъ 1893 г	—	—	—	—		—	1	80	2
буксиро-пассажирск. . 1892 г.	—	—	—	—	-	.	1	90	2
Итого	—	—	—	—	—	—	**2**	**170**	**4**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.	1. Суда (корпуса). Число судовъ.	2. Суда (корпуса). Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	3. Суда (корпуса). Въ томъ числѣ: Деревянныхъ.	4. Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ. Число судовъ.	5. Родъ двигателя судовъ. Винтовыхъ. Число судовъ.	6. Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	7. Машины. Число машинъ.	8. Машины. Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	9. Котлы. Число котловъ.
За границей, безъ означенія государства, пункта и завода:									
буксирныхъ . . . . 1895 г.	1	1	—	—	1	4.500	1	17	1
служебныхъ . . . 1892 г.	1	—	1		1	3.000	1	4	1
Итого .	**2**	**1**	**1**	—	**2**	**7.500**	**2**	**21**	**2**
Итого за границей . 1892 г.	12	10	2	8	4	698.579	15	681	17
1893 „	13	12	1	10	3	447 000	17	721	20
1894 „	22	22	—	14	8	1.644.308	26	1767	30
1895 „	21	21	—	10 [1]	11 [2]	1.829.350	34	1969	38
1896 „	20	20	—	9	11	1.088.000	27	1864	35
Итого	**88**	**85**	**3**	**51**	**37**	**5.707.237**	**119**	**7002**	**140**
Итого въ Россіи и за границей 1892 г	100	75	25	61	39	2 923 767	106	3487	146
1893 „	103	74	29	70	33	2 672 700	110	3646	148
1894 „	135	102	33	88	47	5 112 258	152	5945	193
1895 „	197	137	60	117	80	7.744 285	209	10030	299
1896 „	157	114	43	106	51	6.630.100	159	8548	197
Итого . .	**692**	**502**	**190**	**442**	**250**	**25.083.110**	**736**	**31656**	**983**
Въ томъ числѣ:									
а) по назначенію.									
Пассажирскихъ 1892 г.	17	14	3	8	9	354 500	20	577	22
1893 „	12	10	2	5	7	767 000	13	177	15
1894 „	21	19	2	10	11	352 000	26	400	21
1895 „	39	33	6	13	26	798.700	43	859	47
1896 „	19	17	2	10	9	898.400	19	1036	24
Итого .	**108**	**93**	**15**	**46**	**62**	**3.170.600**	**121**	**3049**	**129**
Товаро-пассажирскихъ 1892 г.	21	21	—	17	4	1.324.674	23	1212	36
1893 „	12	11	1	12	—	501.000	12	617	21
1894 „	22	19	3	21	1	1.668.008	24	1833	37
1895 „	14	12	2	8	6	1.132.000	21	1387	29
1896 „	24	21	3	18	6	2 169.000	28	2282	37
Итого . .	**93**	**84**	**9**	**76**	**17**	**6.794.682**	**108**	**7331**	**160**
Товарныхъ 1892 г.	1	—	1	—	1	4.000	1	12	7
1893 „				—		-	4	140	4
1894 „	3	1	2	1	2	192.000	4	176	7
1895 „	3	1	2	1	2	402.000	3	370	8
1896 „	2	2	—	—	2	80.000	2	100	4
Итого	**9**	**4**	**5**	**2**	**7**	**678 000**	**14**	**798**	**30**

[1]) Въ т. ч. одинъ пароходъ съ цѣпнымъ двигателемъ.
[2]) Въ т. ч. одинъ пароходъ съ турбиннымъ двигателемъ

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки, съ указаніемъ назначенія судовъ и года постройки.		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Суда (корпуса).						Машины.		Котлы.
		Число судовъ.	Въ томъ числѣ: Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Родъ двигателя судовъ. Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Сумма первоначальной стоимости всѣхъ судовъ (гр. 1) съ машинами и котлами, въ рубляхъ.	Число машинъ.	Сумма номинальныхъ силъ всѣхъ машинъ.	Число котловъ.
					Число судовъ.					
Буксиро-пассажирскихъ	1892 г.	8	7	1	5	3	97.200	9	288	7
	1893 „	9	6	3	7	2	301.000	10	336	13
	1894 „	15	14	1	9	6	600 550	16	794	[illegible]
	1895 „	13	10	3	[illegible]	7	[illegible]	9	372	[illegible]
	1896 „	14	11	3	8	6	288.500	16	557	16
Итого . .		**59**	**48**	**11**	**35**	**24**	**1.600 250**	**60**	**2 347**	**69**
Буксирныхъ	1892 г.	34	17	17	26	8	770 518	[illegible]	1 087	[illegible]
	1893 „	61	40	21	45	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1894 „	61	37	21	47	14	[illegible]	67	[illegible]	[illegible]
	1895 „	114	[illegible]	[illegible]	84	30	4 051 300	116	[illegible]	[illegible]
	1896 „	[illegible]	55	33	[illegible]	20	[illegible]	85	[illegible]	105
Итого		**358**	**218**	**140**	**270**	**88**	**11.625.068**	**368**	**16.963**	**510**
Туерныхъ	1895 г.	1	1	—	[1]) 1	—	40.000	1	15	1
Служебныхъ	1892 г.	18	16	2	[illegible]	13	[illegible]	16	311	24
	1893 „	9	7	2	1	8	47 800	8	116	9
	1894 „	14	13	1		14	62 600	17	96	[illegible]
	1895 „	12	10	2	4	8	[illegible]	14	524	22
	1896 „	11	8	3	2	9	[illegible]	9	106	11
Итого . .		**64**	**54**	**10**	**12**	**52**	**1.174.510**	**64**	**1.153**	**84**
б) по мѣсту плаванія судовъ										
Въ бассейнахъ рѣкъ:										
Волги	1892 г.	48	30	18	35	13	1 298.500	47	1 573	66
	1893 „	65	48	17	47	18	2.277.900	70	[illegible]	91
	1894 „	93	62	31	64	29	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
	1895 „	137	87	50	[1]) 104	33	6 961 150	150	8.559	202
	1896 „	112	76	[illegible]	91	21	[illegible]	103	[illegible]	169
Итого		**455**	**303**	**152**	**341**	**114**	**18 744 900**	**470**	**23 167**	**648**
Невы съ озерами	1892 г.	12	10	2	1	11	233 675	[illegible]	299	16
	1893 „	5	4	1	—	5	[illegible]	6	[illegible]	[illegible]
	1894 „	4	3	1	—	4	37.000	9	152	[illegible]
	1895 „	9	9		1	8	149.000	9	288	19
	1896 „	12	11	1	1	11	220.000	16	472	[illegible]
Итого .		**42**	**37**	**5**	**3**	**39**	**677.875**	**54**	**1 194**	**72**
С.-Двины	1892 г.	5	3	2	3	2	[illegible]	4	100	4
	1893 „	8	1	7	—	8	[illegible]	3	24	7
	1894 „	9	7	2	5	4	165.000	10	[illegible]	[illegible]
	1895 „	15	9	6	[illegible]	10	419 185	17	578	17
	1896 „	12	8	4	2	10	[illegible]	15	891	19
Итого		**49**	**28**	**21**	**15**	**34**	**1 343.485**	**49**	**1 806**	**57**
Днѣпра и Ю.-Буга	1892 г.	12	10	2	6	6	666.500	16	573	25
	1893 „	13	12	1	11	2	420 900	17	602	20
	1894 „	12	12		10	2	468.078	10	558	17
	1895 „	10	8	2	7	3	389 350	10	417	13
	1896 „	9	8	1	6	3	276.755	9	442	11
Итого . .		**56**	**50**	**6**	**40**	**16**	**2.221.583**	**62**	**2 592**	**86**
З.-Двины	1892 г.	5	5		—	5	70 250	4	77	4
	1893 „	4	4	—	1	3	42.400	4	59	3
	1894 „	6	6	—	2	4	68 000	6	75	9
	1895 „	13	13		—	13	85.000	13	105	14
	1896 „	4	3	1	3	1	42.000	8	172	6
Итого . . .		**32**	**31**	**1**	**6**	**26**	**307.650**	**35**	**488**	**36**
Нѣмана	1892 г.	1	1	—	1	—	3.000	2	50	2
	1893 „	1	1	—	1	—	6.000	1	4	1
	1894 „	2	2	—	1	1	56 000	2	60	2
	1895 „	1	1	—	1	—	20.000	1	18	1
	1896 „	2	2		2		43 000	2	50	2
Итого		**7**	**7**	**—**	**6**	**1**	**128 000**	**8**	**182**	**8**
Вислы	1892 г.	7	7	—	4	3	100.400	7	136	7
	1893 „	—	—		—	—	—	—	—	
	1894 „	6	6	—	4	2	103.300	7	119	6
	1895 „	3	3	—	3	—	92.400	3	101	3
	1896 „	1	1			1	12.000	1	20	1
Итого		**17**	**17**	**—**	**11**	**6**	**308 100**	**18**	**376**	**17**
Дона .	1892 г.	8	7	1	7	1	462.592	9	473	14
	1893 „	3	3	—	3	—	117 000	4	217	7
	1894 „	4	4		4	—	441.430	5	395	9
	1895 „	4	4	—		4	100.700	6	291	8
	1896 „	3	3	—	3	—	93.000	4	223	6
Итого		**22**	**21**	**1**	**17**	**5**	**1 214.722**	**28**	**1 599**	**44**
Наровы съ озерами и р. Лугою	1892 г.	1	1	—	—	1	4.500	2	147	3
	1893 „	1	1		—	1	11.000	1	12	1
	1894 „	—			—	—	—	1	4	1
	1895 „	2	2	—	—	2	23.400	2	20	3
	1896 „	2	2		—	2	23.000	3	32	2
Итого .		**6**	**6**	**—**	**—**	**6**	**61.900**	[illegible]	**215**	**10**
Онеги	1892 г.	—			—	—	—	—	—	—
	1893 „	—	—	—	—	—	—	—		2
	1894 „	1		1	1		20.000	—	—	1
	1895 „	4	1	3	2	2	31.400	2	7	1
	1896 „	—			—			—	—	—
Итого		**5**	**1**	**4**	**3**	**2**	**51 400**	**2**	**7**	**4**
Куры .	1892 г.	1	1	—	—	1	23.500	1	30	1

[1]) Въ т. ч. 1 пароходъ съ цѣпнымъ двигателемъ.

VI Б.

СВѢДѢНІЯ О НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ, ПОСТРОЕННЫХЪ ВЪ 1892—1896 ГГ.

По мѣсту (по пунктамъ) и времени постройки и типамъ судовъ.

Объясненіе:

Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, полученнымъ при ежегодной записи (на основаніи § 24 временныхъ правилъ для плаванія) вновь появляющихся въ плаваніи судовъ и общей переписи судовъ 1895 г.

Разрѣшена къ печати въ апрѣлѣ 1898 г.

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-с.-двинское водное сообщеніе.

I. Бассейнъ р. Волги.

1. Указаніе губ.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3. Число судовъ	4. Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	р. Волга.				
Астраханская	**1. г. Астрахань.**				
	1892 Баржъ	3		93.000	21.855
	1892 Свойскихъ	1		1.200	1.000
	Итого	**4**	-	**94.200**	**22.855**
	1893 Баржъ	4	—	130.000	20.000
	1893 Свойскихъ	2	—	2.200	1.800
	Итого	**6**	-	**132.200**	**21.800**
	1894. Баржъ	2	—	60.000	6.800
	1895. Баржъ	1	—	1.000	1.800
	1896. Баржъ	1	—	80.000	10.000
	— Прочіе пункты Астраханской г.				
	1892. Баржъ	1	—	2.500	1.200
	1893. Поляковъ	1	—	1.200	1.500
	1894. Баржъ	1	-	2.000	1.200
Саратовская	**2. г. Царицынъ.**				
	1893. Паромовъ	2		14.000	1.600
	1896. Баржъ	) 2	—	120.000	120.000
	3. г. Саратовъ.				
	1893. Баржъ	[1]) 5	—	314.500	239.000
	1894. Баржъ	[2]) 12	—	839.000	593.240
	1895. Баржъ	[3]) 2	—	140.000	63.000
	1896. Баржъ	[3]) 3	—	180.000	96.000
	— Прочіе пункты Саратовской губ.				
	1892. Дощаниковъ	1	-	1.500	150
	1893. Дощаниковъ	1	—	1.500	120
	1894. Аслановъ	8		45.000	6.600
	1895 Аслановъ	2		16.500	1.750
	1895 Дощаниковъ	1	—	2.000	200
	Итого	**3**	—	**18.500**	**1.950**
	1896 Аслановъ	7		40.500	2.730
	1896 Баржъ	1	—	15.000	1.500
	1896 Дощаниковъ	1	—	1.500	250
	Итого	**9**		**57.000**	**4.480**
Самарская	**— Разные пункты Самарской губ.**				
	1892. Баржъ	1	—	80.000	7.560
	1893. Баржъ	1	—	35.000	1.000
	1894 Дощаниковъ	1	—	1.500	150
	1894 Прорѣзей	1		250	100
	Итого	**2**		**1.750**	**250**
Симбирская	**— Разные пункты Симбирской г.**				
	1893. Аслановъ	1	—	6.500	450
	1894. Аслановъ	1	—	9.000	520
	1895. Баржъ	1		35.000	3.000
Казанская	**4. с. Покровское**				
	1892. Баржъ	1	—	35.000	3.000
	1893. Полубаржъ	1		3.500	160
	1894. Баржъ	5	—	148.000	9.117
	1895. Баржъ	6	—	215.000	14.000
	1896. Баржъ	7	—	278.000	22.100
	5. г. Казань.				
	1895. Баржъ	2	—	320.000	25.000
	6. зат. Звенигскій.				
	1895. Баржъ	5	—	485.000	43.000
	1896. Баржъ	2	—	300.000	24.000
	— Прочіе пункты Казанской г.				
	1892 Баржъ	6	—	255.000	26.100
	1892 Бѣлянъ	1	1	250.000	5.000
	1892 Дощаниковъ	2		6.000	800
	1892 Косовыхъ	1	—	8.000	400
	Итого	**10**	**1**	**519.000**	**32.300**
	1893 Баржъ	4	—	77.000	5.770
	1893 Бѣлянъ	2	2	270.000	9.000
	1893 Дощаниковъ	3		11.200	1.300
	1893 Полубаржъ	2		7.500	350
	Итого	**11**	**2**	**365.700**	**16.420**
	1894 Баржъ	6	—	330.000	25.300
	1894 Бѣлянъ	2	2	450.000	11.000
	1894 Дощаниковъ	2		9.000	700
	1894 Рыбницъ	1	—	7.000	300
	Итого	**11**	**2**	**796.000**	**37.300**
	1895 Баржъ	8	-	395.000	36.700
	1895 Бѣлянъ	2	2	500.000	7.000
	1895 Дощаниковъ	2		8.000	1.050
	1895 Паромовъ	3		16.000	1.170
	Итого	**15**	**2**	**920.000**	**45.920**
	1896 Баржъ	9		425.000	37.500
	1896 Бѣлянъ	1	1	130.000	2.500
	1896 Дощаниковъ	1		1.500	500
	1896 Косовыхъ	1	—	7.000	600
	Итого	**12**	**1**	**563.500**	**41.100**
Нижегородская	**7. г. Васильсурскъ**				
	1892. Баржъ	1	-	50.000	6.000
	1893. Баржъ	1	—	50.000	2.500
	1894. Баржъ	3	—	245.000	14.000
	1895. Баржъ	2	—	57.000	4.400
	8. с. Фокино				
	1892. Баржъ	4	-	91.500	7.900
	1893. Баржъ	4		140.000	10.600
	1894. Баржъ	11	-	538.450	37.750
	1895. Баржъ	8		123.000	25.300
	1896 Баржъ	12		695.000	61.100
	1896 Барокъ	1	—	1.500	350
	Итого	**13**		**696.500**	**61.450**
	9. с. Бармино.				
	1893. Баржъ	1	—	12.500	4.000
	1895. Баржъ	2		105.000	7.900
	1896. Баржъ	1	—	25.000	17.000
	10. с. Исады.				
	1892. Баржъ	1		80.000	7.000
	1894. Баржъ	2	—	250.000	16.000
	1895. Баржъ	2	—	250.000	10.000
	1896. Баржъ	3		297.000	15.000
	11. с. Лысково.				
	1893. Баржъ	1		65.000	5.000
	1894. Баржъ	3	—	168.000	14.200
	1895. Баржъ	6	—	409.500	35.400
	1896. Баржъ	9	—	479.[illegible]	35.300
	12. с. Юркино.				
	1894. Баржъ	1	—	85.000	6.000
	1895. Баржъ	2	—	80.000	5.000
	1896. Баржъ	5		308.000	26.300
	13. с. Татинецъ				
	1892. Баржъ	2	—	48.000	2.800
	1894. Баржъ	4	—	175.000	14.000
	1895. Баржъ	4	—	200.000	15.500
	1896. Баржъ	3	—	135.000	9.600
	14. д. Борокъ.				
	1892. Баржъ	8	—	198.000	14.200
	1893. Баржъ	3	-	175.000	10.500
	1894. Баржъ	12	—	374.000	27.200
	1895. Багрушекъ	1	—	800	50
	1896. Баржъ	1	—	100.000	8.000
	15. с. Работки.				
	1892. Баржъ	7		585.000	43.000
	1893. Баржъ	2	—	225.000	16.500
	1894. Баржъ	7	—	590.000	60.700
	1895. Баржъ	7		835.000	63.200
	1896 Аслановъ	1		8.000	500
	1896 Баржъ	10	—	1.050.000	91.000
	Итого	**11**	—	**1.058.000**	**91.500**
	16. г. Н.-Новгородъ				
	1893. Баржъ	1	-	100.000	6.[illegible]
	1894. Баржъ	3		335.000	27.000
	1896. Баржъ	5		595.000	58.000
	17. с. Боръ.				
	1894. Баржъ	1		10.000	[illegible].000
	1895. Баржъ	1		95.000	12.000
	1896. Баржъ	2	-	350.000	40.000
	18. с. Сормово				
	1894. Баржъ	1	—	150.000	12.000
	1896. Баржъ	7		850.000	74.000
	19. г. Балахна.				
	1892 Аслановъ	1		7.000	300
	1892 Баржъ	31	—	1.482.000	288.516
	1892 Дощаниковъ	1		1.300	200
	1892 Рыбницъ	1	—	2.500	200
	Итого	**34**		**1.492.800**	**289.216**
	1893 Аслановъ	3	—	18.500	1.250
	1893 Баржъ	22	—	1.615.500	199.200
	1893 Баркасовъ	1		10.000	11.500
	1893 Дощаниковъ	1	—	4.500	300
	1893 Паузковъ	1	—	25.000	2.500
	1893 Рыбницъ	1	—	5.000	350
	1893 Шаландъ	4	—	80.000	44.932
	Итого	**36**	—	**1.788.500**	**260.032**
	1894 Аслановъ	1	—	4.000	285
	1894 Баржъ	42	—	3.115.000	397.183
	1894 Баркасовъ	1	—	10.000	3.500
	1894 Полубаржъ	1	—	6.000	500
	1894 Шаландъ	3	—	60.000	30.240
	Итого	**48**	—	**3.195.000**	**431.708**

¹) Стальныя баржи. ²) Въ томъ числѣ 10 стальныхъ баржъ и 1 желѣзная. ³) Въ томъ числѣ 1 стальная баржа.

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	[illegible]	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	1893 Баржъ	31	—	2.722.000	284.900
	1893 Гусянъ	3		110 000	16.500
	1893 Дощаниковъ	1	—	1 000	150
	1893 Шаландъ	4	—	240 000	48.000
	Итого	**39**		**3.073.000**	**349 550**
	1896 Баржъ	30		2 740.000	256 900
	1896 Баркасовъ	4		54.000	10.400
	1896 Дощаниковъ	1		2 500	300
	1896 Прорѣзей	1		10 000	3.000
	Итого	**36**		**2.806 500**	**270 600**
	20. с. Кубенцово.				
	1893. Баржъ	1		70.000	8 500
	1896 Баржъ	6		480.000	90.000
	21 д. Кочергино.				
	1892 Баржъ	3		210.000	20 000
	1893 Баржъ	1		130.000	12.000
	1894 Баржъ	2		180 000	22 000
	1895 Баржъ	2	—	150 000	13 900
	1896. Баржъ	2	—	220.000	22.000
	22. с. Городецъ.				
	1892 Баржъ	18		1 526.000	121 300
	1892 Дощаниковъ	3	-	6.800	950
	1892 Паромовъ	1	-	5.500	400
	Итого	**22**	—	**1 536.300**	**122 650**
	1893 Баржъ	22	—	1 680 000	123 200
	1893 Дощаниковъ	1	—	2 000	500
	Итого	**23**		[redacted]	**123.700**
	1894 Баржъ	34		3.066.000	339 500
	1894 Дощаниковъ	4	—	9.500	1 250
	1894 Унжаковъ	1	—	1 400	350
	Итого	**39**		**3 076 900**	**341 100**
	1895 Баржъ	26		2.702 000	201 570
	1895 Баркасовъ	1	—	5.000	600
	1895 Дощаниковъ	2	—	4.500	600
	Итого	**29**	—	**2.711 500**	**202 770**
	1896 Баржъ	28		3 115 000	321 400
	1896 Дощаниковъ	2		6.000	1.000
	1896 Прорѣзей	1	—	4.000	2.000
	1896 Рыбницъ	1	-	6.000	1 000
	Итого	**32**	-	**3 131 000**	**325 400**
	23 Нижн. Слобода.				
	1893 Баржъ	1		45.000	3 500
	1893 Паромовъ	3	—	750	130
	Итого	**4**		**45 750**	**3 630**
	1894 Баржъ	6		760.000	68 000
	1894 Бѣлянъ	1	1	150 000	1 200
	Итого	**7**	**1**	**910.000**	**69.200**
	1895 Баржъ	2	—	155.000	13 500
	1896. Баржъ	2		85 000	8.800
	24. д. Салагузово				
	1892 Баржъ	16	—	1 041 000	96 720
	1893 Баржъ	23		1 995 000	151 800
	1894 Баржъ	16		1 585 000	154.500
	1895 Баржъ	19		2.150.000	188 500
	1896. Баржъ	15		1 410 000	125 000
	25. д. Югъ.				
	1892. Баржъ	3	—	260 000	20 500
	1893 Баржъ	3		280 000	23 000
	1893 Паромовъ	1		2.000	60
	Итого	**4**	—	**282 000**	**23.060**
	1894. Баржъ	4	—	320 500	27 500
	1895. Баржъ	5	—	730.000	63 500
	1896 Баржъ	5	—	695.000	63 000
	26. с Катунки				
	1892 Баржъ	1		50 000	8 000
	1893 Баржъ	1		65 000	5 000
	1894 Баржъ	1		60.000	6.000
	1894 Дощаниковъ	1		500	70
	Итого	**2**		**60 500**	**6 070**
	1895 Баржъ	3		210 000	28.000
	1896 Баржъ	3	—	190 000	16.000
	Прочіе пункты Нижегород. губ.				
	1892 Аслановъ	31	—	162 300	13.780
	1892 Баржъ	46		2 479.000	234 340
	1892 Дощаниковъ	9	-	15 100	2.150
	1892 Лодокъ	8	—	5 300	700
	1892 Паромовъ	1	-	1 500	200
	1892 Полубаржъ	2	—	12.000	1 300
	1892 Прорѣзей	2		700	2.800
	1892 Рыбницъ	4	—	9 800	52
	1892 Унжаковъ		—	3.500	6.0
	1892 Шаландъ	1		60.000	7.000
	Итого	**106**		**2.749.200**	**263 401**
	1893 Аслановъ	27		145 600	9 290
	1893 Баржъ	42	—	3 059.000	302 407
	1893 Барженокъ	1	—	10 000	1 200
	1893 Баркасовъ	1		1.000	1 000
	1893 Дощаниковъ	7		10.400	1 700
	1893 Завозней	1	—	2.000	100
	1893 Лодокъ	14	—	9.450	1 275
	1893 Паромовъ	2	—	3 100	130
	1893 Полубаржъ	2		8 500	600
	1893 Прорѣзей	3	-	1 500	90
	1893 Рыбницъ	2	—	13 000	87
	1893 Шлюпъ	1		18.000	1 900
	Итого	**103**		**3 284 550**	**323.292**
	1894 Аслановъ	25	—	170.500	13.645
	1894 Баржъ	45	—	3 688.000	338 259
	1894 Баркасовъ	1		10 000	2.000
	1894 Бѣлянъ	5	5	1 000.000	22 000
	1894 Дощаниковъ	4	—	6.100	845
	1894 Лодокъ	5		4.400	520
	1894 Реевокъ	5		2 650	4.0
	1894 Рыбницъ	1		3.500	200
	Итого	**91**	**5**	**4 880 250**	**378.379**
	1895 Аслановъ	15		103.000	8.900
	1895 Баржъ	40		3 280.000	267.300
	1895 Бѣлянъ	3	5	950.000	16 500
	1895 Лодокъ	1		500	70
	1895 Паромовъ	3	—	8.000	900
	1895 Полубаржъ	1		7.000	900
	1895 Прорѣзей	1		2.500	300
	1895 Реевокъ	30	1	14.400	8.525
	1895 Рыбницъ	3		10.500	1 750
	1895 Сплавныхъ	1		500	80
	Итого	**98**	**1**	**4.379.400**	**304 525**
	1896 Аслановъ	4		27 600	2.070
	1896 Баржъ	22		1 436.000	128 600
	1896 Бѣлянъ	2	2	405.500	5.000
	1896 Дощаниковъ	3	—	5 850	860
	1896 Косовыхъ			300	80
	1896 Паромовъ	1	—	3.000	450
	1896 Прорѣзей	2	—	6 500	950
	1896 Реевокъ	6		3.050	515
	1896 Рыбницъ	1	-	7 000	700
	Итого	**42**	**2**	**1 894 700**	**139 225**
	27. пос Пучежъ				
	1892 Баржъ	4	-	240.000	12 900
	1892 Дощаниковъ	1	—	700	60
	Итого	**5**		**240 700**	**12.960**
	1893 Баржъ	4		290.000	24 500
	1894 Баржъ	7		520.000	44 200
	1895 Баржъ	7	—	465.000	37 700
	1895 Дощаниковъ	1	—	1.500	200
	Итого	**8**		**466 500**	**37 900**
	1896. Баржъ	12		909.000	79.500
	28. д. Татарка.				
	1892. Баржъ	4	—	225 000	16.400
	1893 Баржъ	6	—	401.000	30 500
	1893 Шаландъ	1		25.000	9.000
	Итого	**7**		**426 000**	**39 500**
	1894 Баржъ	4		295 000	23 000
	1895 Баржъ	4	—	219 000	18 300
	1896 Баржъ	11		674.000	53.200
	29. д. Абрашкино.				
	1892 Баржъ	3	—	40.000	6.900
	1892 Баркасовъ	1		10 000	2 400
	Итого	**4**		**50 000**	**9.300**
	1893 Баржъ	6	-	228.000	20.400
	1893 Баркасовъ	1		20 000	2 200
	Итого	**7**		**248 000**	**22 600**
	1894. Баржъ	8	—	502.000	44 800
	1895. Баржъ	8		785.000	62.100
	1896 Баржъ	10	-	695.000	56 700
	1896 Унжаковъ	1		2.000	250
	Итого	**11**	—	**697 000**	**56.950**
	30 д. Марково.				
	1892 Баржъ	6		734 500	42.315
	1893. Баржъ	4		402 000	26.000
	1894 Баржъ	5		277.000	19.100
	1895. Баржъ	1		80.000	7.000
	1896. Баржъ	7	-	194.000	14.900
	31 д Семеновская				
	1892. Дощаниковъ	1		800	100
	1893 Баржъ	1	—	35.000	2.000
	1893 Дощаниковъ	2	—	1 200	200
	Итого	**3**		**36.200**	**2.200**
	1894 Дощаниковъ	1	—	1 200	80
	1895 Дощаниковъ	1		1.000	100
	1896 Баржъ	7	—	728.000	58.100
	32 с. Сокольское				
	1892. Баржъ	1	—	80.000	6.500
	1893. Лодокъ	1	-	500	100
	1894 Баржъ	2		115 000	9 500
	1895. Баржъ	1		100.000	9.500
	33. г. Юрьевецъ				
	1892 Баржъ	6		170.000	13 200
	1892 Паромовъ	1	—	10.000	900
	Итого	**7**		**180.000**	**14 100**
	1893. Баржъ	2		170.000	11 500
	1894 Баржъ	3	—	295 000	35.400
	1894 Сомнинокъ	1		3 000	150
	Итого	**4**	—	[redacted]	**35 550**
	1895 Баржъ	8		700.000	71.650
	1895 Паромовъ	2	—	17 700	2.400
	Итого	**10**		**717 700**	**74.050**
	1896. Баржъ	11	-	1.023.000	111.250
	34. г. Кинешма.				
	1892 Баржъ	1	-	140.000	12.000
	1894. Баржъ	1	-	60.000	4.500
	1895 Баржъ	2	—	80.000	6.000
	1896. Баржъ	2	-	200.000	17.500

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ томъ числѣ [illegible]	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Костромская	— Прочіе пункты Костромской губ.				
	1892 Баржъ	30	—	1 014.000	86 375
	Дощаниковъ	1		800	80
	Рыбницъ	1	-	1 600	60
	Итого	**32**		**1 016 400**	**86 515**
	1893 Баржъ	19	1	845 000	79 700
	Дощаниковъ	1	—	800	100
	Рыбницъ	1	—	3.000	200
	Итого	**21**	**1**	**848 800**	**80.000**
	1894 Баржъ	24	—	1.345.000	134.350
	Дощаниковъ	1		600	70
	Паромовъ	1	.	14 000	800
	Реековъ	3	3	900	120
	Итого	**29**	**3**	**1 360.500**	**135.340**
	1895 Баржъ	26	—	1 420.000	117 600
	Мариинокъ	10		180 000	5.000
	Полубаржъ	1	—	8 000	600
	Итого	**37**	**—**	**1.608.000**	**123.200**
	1896 Баржъ	21	—	1 180.000	89.300
	Дощаниковъ	1	—	400	60
	Итого	**22**	—	**1 180 400**	**89.360**
Ярославская	35. г. Рыбинскъ.				
	1893 Баржъ	2	—	58.000	5 200
	1894. Мариинокъ	4		72.000	2.750
	1895 Берлинъ	2		38.000	2.400
	Маріинокъ	17	—	305.000	13.300
	Паромовъ	2	—	400	200
	Итого	**21**		**343.400**	**15.900**
	1896. Мариинокъ	27	4	682.000	24.400
	36. Проч. пункты Ярославской губ.				
	1893 Баржъ	1	-	40.000	4.000
	Берлинъ	1	-	20.000	1 500
	Мариинокъ	16	—	290.000	12 100
	Межеумковъ	2		10 000	800
	Полулодковъ	2	—	14.000	3.000
	Итого	**22**	—	**404 000**	**21 450**
	1894 Баркасовъ	1	—	600	150
	Завозней	6	—	300	360
	Казенокъ	2		1.100	300
	Мариинокъ	41	1	799.000	25.225
	Паромовъ	5		3.000	750
	Полулодковъ	5	—	112 000	7 700
	Третниковъ	3	—	2 100	450
	Унжаковъ	4		74.000	3.900
	Итого	**67**	—	**992.400**	**38 835**
	1895 Баржъ	1	—	60.000	4.000
	Берлинъ	1	—	24.000	1.800
	Коломенокъ	2	—	40.000	2.200
	Мариинокъ	16	—	395.000	11.600
	Полулодковъ	3	—	70.000	4.500
	Унжаковъ	14		229.000	13.100
	Итого	**37**		**818.000**	**37 200**
Ярославская	1896 Баржъ	1		50 000	4 500
	Берлинъ	1	—	14 000	1.500
	Мариинокъ	7	1	126 000	6.100
	Полулодковъ	6	—	174 000	14 300
	Унжаковъ	1		12 000	800
	Итого	**16**	**1**	**376.000**	**27 200**
Тверская	— Разные пункты Тверской губ.				
	1892 Полубарокъ	1	—	4.000	400
	— Безъ означенія мѣста постройки на р. Волгѣ.				
	1892 Рыбницъ	1	—	1 500	100
	1893 Баржъ	1		40.000	5.000
	Рыбницъ	1	—	5.000	200
	Итого	**2**	—	**45 000**	**5 200**
	1894. Асланокъ	1		5.000	400
	Итого по р. Волгѣ 1892	**289**	**1**	**11.790 900**	**1175142**
	1893	**313**	**3**	**13 912 900**	**1486914**
	1894	**432**	**12**	**23.557 450**	**2677389**
	1895	**397**	**6**	**23.367 300**	**1932365**
	1896	**364**	[illegible]	**[illegible]4.047.600**	**2346215**
	р. Кама.				
Казанская	— Разные пункты Казанской губ.				
	1893. Бѣлянъ	1	1	50.000	1 000
	1895 Бѣлянъ	1	1	350.000	[illegible]
Уфимская	Разные пункты Уфимской губ.				
	1892 Коломенокъ	1	—	20 000	200
	1895 Подчалковъ	1	1	200 000	3 000
	1896. Подчалковъ	1		60.000	1 000
Вятская	37. зав. Воткинскій				
	1893. Баржъ	1	—	65.000	48.000
	38. с. Никольское				
	1893 Барокъ	1	—	21.000	1 200
	1894 Барокъ	6	2	146 000	6.600
	1895 Барокъ	7	—	174.000	8.400
	1896. Барокъ	7	-	123.000	8.400
	— Прочіе пункты Вятской губ.				
	1892 Баржечекъ	1	—	3.000	200
	Баркасовъ	1	—	10.000	500
	Итого	**2**	—	**13.000**	**700**
Вятская	1893 Асланокъ	1	—	15.001.	1.500
	Барокъ	7	—	170 000	7 810
	Итого	**8**		**185 000**	**9 310**
	1894 Баржечекъ	1	—	9 000	600
	Лодокъ	1		4.000	100
	Итого	**2**		**13.000**	**700**
	1895 Асланокъ	2		14.000	1 150
	39. с. Кадбара				
	1896. Баржъ	3	—	460.000	45.000
Пермская	40. пр. Пожевская.				
	1895 Баржъ	2	—	150.000	17.000
	1896. Баржъ	1		130 000	12 000
	41. с. Орелъ.				
	1892 Баржъ	5		171 000	13 000
	Баржечекъ	1	—	11.000	800
	Бѣлянъ	1	1	120.000	2.500
	Итого	**7**	**1**	**305.000**	**16.300**
	1893 Баржъ	5	—	136.500	11.600
	Бѣлянъ	1	1	150.000	3.000
	Итого	**6**	**1**	**286.500**	**14.600**
	1894 Баржъ	3	—	255.000	19.300
	Бѣлянъ	1	1	85.000	2.000
	Итого	**4**	**1**	**340.000**	**21.300**
	1895 Баржъ	1	—	140.000	12.000
	1896. Баржъ	1	—	[illegible]	10.000
	42. сл. Огурдинка				
	1895 Баржъ	1	—	115.000	12.000
	1896. Баржъ	3	—	390.000	37 000
	43. с. Н. Усолье.				
	1892 Баржъ	1	—	25.000	2 000
	1894 Баржъ	3		215.000	16.500
	1895 Баржъ	1		75.000	3.000
	1896. Баржъ	1	—	120.000	12.000
	44. д. Малютина.				
	1892. Баржъ	3	—	175.000	10.000
	1893. Баржъ	1		120.000	10.000
	45. д. Ниж. Новын[illegible]				
	1896. Баржъ	3	—	455.000	41.000
Пермская	46. д. Долды.				
	1892. Баржъ	1		150.000	10.000
	1893 Баржъ	1	—	150.000	11.000
	1894 Баржъ	2	—	290.000	22 500
	Бѣлянъ	1	1	170.000	3 000
	Итого	**3**	**1**	**460 000**	**25.500**
	1896 Баржъ	2		275.000	22.000
	Бѣлянъ	1	1	160.000	2.500
	Итого	**3**	**1**	**435 000**	**24.500**
	47. с. Лекмартово.				
	1892 Баржъ	4		548.000	37.000
	1893. Баржъ	6	—	850.000	67.000
	1894. Баржъ	6		846.000	74.500
	1895. Баржъ	6	—	945.000	79.000
	1896. Баржъ	7	—	1.100.000	94.000
	— Прочіе пункты Пермской губ.				
	1892 Баржъ	6	—	568.000	46 300
	Баркасовъ	3	—	53.000	5 900
	Барокъ	1	1	50 000	850
	Бѣлянъ	5	5	660.000	12.550
	Коломенокъ	4	—	50.000	2.400
	Полубарокъ	1		1.200	80
	Итого	**20**	**6**	**1 382 200**	**68.080**
	1893 Баржъ	6	—	548.000	51 000
	Баркасовъ	1		20.000	2.500
	Барокъ	1	—	62.000	1.000
	Бѣлянъ	7	6	2.440.000	26.000
	Дощаниковъ	1	—	40.000	2.000
	Дровяниковъ	1	-	10.000	500
	Коломенокъ	6	1	154 000	2.300
	Полубарокъ	1		5.000	200
	Итого	**24**	**7**	**3.279.000**	**85.500**
	1894 Баржъ	[1]) 22	—	2.663.000	219.500
	Бѣлянъ	4	4	721.000	18.500
	Дровяниковъ	1	—	70.000	4.000
	Коломенокъ	2	—	74 000	1 550
	Шламкоутовъ	1		40.000	1 920
	Подчалковъ	1	1	200.000	5 500
	Итого	**31**	**5**	**3.768.000**	**250.970**
	1895 Баржъ	11	—	1 215.000	92.700
	Баркасовъ	[2]) 1	—	1.000	1 200
	Барокъ	1	1	10.000	1 000
	Коломенокъ	5	—	108.000	3.950
	Подчалковъ	1	1	185.000	3.000
	Судевковъ	1	—	1.000	200
	Итого	**20**	**2**	**1.520.000**	**102.050**

[1]) Въ томъ числѣ одна баржа желѣзная. [2]) Баркасъ желѣзный.

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	1896 Баржъ	4	.	355.000	32.000
	Барокъ	1	1	33.000	500
	Бѣлянъ	3	3	320.000	6.300
	Коломенокъ	3	3	94.000	3.900
	Паузковъ	1	—	7.050	400
	Лодчаковъ	1	1	60.000	1.000
	Итого	13	8	869.050	44.100
	— Безъ означенія мѣста постройки на р. Камѣ.				
	1894 Баржъ	6	—	760.000	64.000
	Щитиковъ	2	—	90.000	1.600
	Итого	8	—	850.000	65.600
	1896. Барокъ	1	-	40.000	1.200
	Итого по р. Камѣ 1892	39	7	2.918.200	174.280
	1893	49	9	5.009.500	247.610
	1894	63	9	6.638.000	461.670
	1895	42	4	3.686.000	243.600
	1896	44	9	4.307.050	330.200
Вятская	р. Вятка.				
	48. Зат. Идоватка.				
	1893 Баржъ	5	—	339.600	37.000
	Баркасовъ	1	—	3.000	2.000
	Итого	6	—	342.600	39.000
	1894 Баржъ	5	—	341.500	30.500
	Баркасовъ	1		4.000	1.800
	Гусянъ	2		60.000	9.000
	Итого	8	—	405.500	41.300
	1895. Баржъ	2	—	200.000	20.000
	1896 Баркасовъ	3		13.500	6.200
	Гусянъ	1		45.000	5.500
	Итого	4	—	58.500	11.700
	— Прочіе пункты Вятской губ.				
	1892 Аслановъ	4	-	31.500	2.600
	Баржъ	1	1	30.000	1.500
	Баркасовъ	1		2.500	1.000
	Бѣлянъ	9	9	685.000	14.100
	Гусянъ	1	—	20.000	3.500
	Дощаниковъ	1	—	2.000	300
	Лодокъ	1	—	2.000	85
	Паромовъ	1	—	4.000	150
	Полубарокъ	2	1	40.000	1.000
	Итого	21	11	817.000	24.535
	1893 Аслановъ	3	—	18.000	1.740
	Баржъ	4	—	110.000	7.500
	Баркасовъ	2		11.000	4.500
	Барокъ	5	2	130.000	2.500
	Бѣлянъ	1	1	40.000	800
	Дощаниковъ	4	—	3.350	1.050
	Паромовъ	2	1	6.000	75
	Итого	21	4	318.350	18.165
	1894 Аслановъ	[illegible]		31.500	2.200
	Баржъ	5		160.000	14.000
	Баркасовъ	3	—	58.500	4.800
	Барокъ	7	2	182.000	5.100
	Бѣлянъ	5	1	490.000	6.800
	Дощаниковъ	2	—	3.700	370
	Коломенокъ	1	—	13.000	[illegible]
	Косоушекъ	1		900	1.000
	Паромовъ	3	2	6.500	360
	Полубарокъ	1	—	25.000	120
	Итого	33	8	971.100	35.300
	1895 Аслановъ	2	—	14.000	2.100
	Баржъ	1		50.000	3.500
	Барокъ	4	1	71.000	1.400
	Бѣлянъ	10	10	1.308.000	25.500
	Дощаниковъ	3	—	6.000	1.220
	Косоушекъ	1	—	2.500	400
	Паромовъ	2	2	5.090	133
	Полубаржъ	1	1	60.000	1.000
	Итого	24	14	1.516.590	35.253
	1896 Аслановъ	4	—	34.000	3.400
	Баржъ	4	1	109.000	13.900
	Баркасовъ	3	—	60.000	8.000
	Барокъ	3	1	56.000	2.200
	Бѣлянъ	6	6	400.000	8.500
	Дощаниковъ	3		4.900	725
	Полубарокъ	2	1	30.000	1.100
	Итого	25	9	693.900	37.825
	Итого по р. Вяткѣ 1892	21	11	817.000	24.535
	1893	27	4	660.950	57.165
	1894	41	8	1.376.600	76.600
	1895	26	14	1.716.590	55.253
	1896	29	9	752.400	49.525
	р. Кильмезь.				
	49. д. Аркуль.				
	1892. Баркасовъ	1	1	20.000	300
	1893 Бѣлянъ	1	1	100.000	2.000
	1894 Баржъ	1	—	90.000	10.000
	Бѣлянъ	1	1	150.000	2.000
	Итого	2	1	240.000	12.000
	1895 Баржъ	1	-	50.000	3.000
	Бѣлянъ	2	2	400.000	10.000
	Итого	3	2	450.000	13.000
	— Прочіе пункты Вятской губ.				
	1892. Барокъ	1		10.000	100
	1893 Баржъ	1	-	23.000	1.500
	Бѣлянъ	1	1	45.000	300
	Итого	2	1	68.000	1.800
	1894 Баржъ	2	—	45.000	3.500
	Бѣлянъ	3	3	120.000	2.400
	Итого	5	3	165.000	5.900
	1895 Барокъ	1	1	7.400	600
	Бѣлянъ	3	3	180.000	3.500
	Итого	4	4	187.400	4.100
	1896 Барокъ	1	1	20.000	1.500
	Бѣлянъ	2	2	85.000	2.800
	Итого	3	3	105.000	4.300
	Итого по р. Кильмезу 1892	2	1	30.000	400
	1893	3	2	168.000	3.800
	1894	7	4	405.000	17.900
	1895	7	6	637.400	17.100
	1896	3	3	105.000	4.300
	р. Моксанка.				
	50 поч. Моксанскій.				
	1894. Баржъ	2	—	190.000	15.000
	1895. Баржъ	1		140.000	10.000
	р. Холуница.				
	51. зав. Холуницкій.				
	1892 Барокъ	19		265.000	12.950
	Полубарокъ	1	—	30.000	200
	Коломенокъ	2		50.000	1.000
	Дощаниковъ	1	—	700	200
	Итого	23		345.700	14.350
	1893 Барокъ	6	—	84.000	4.800
	Полубарокъ	1	1	10.000	140
	Шаландъ	1	—	35.000	6.667
	Итого	8	1	129.000	11.607
	1894 Барокъ	10	—	158.000	8.200
	Коломенокъ	1		15.000	450
	Итого	11	—	173.000	8.650
	1895 Барокъ	8	—	120.000	6.400
	1896 Барокъ	12	—	180.000	9.600
	Полубарокъ	1		15.000	600
	Итого	13	—	195.000	10.200
	Итого по р. Холуницѣ 1892	23	—	345.700	14.350
	1893	8	1	129.000	11.607
	1894	11	-	173.000	8.650
	1895	8	—	120.000	6.400
	1896	13	.	195.000	10.200
	р. Омутница.				
	52. зав. Омутнинскій.				
	1892. Барокъ	8	—	192.000	6.700
	1893. Барокъ	8	—	187.800	6.100
	1894. Барокъ	8	—	216.000	4.600
	1895. Барокъ	6	6	156.000	6.000
	1896 Барокъ	4		96.000	2.400
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Вятки				
	— Въ Вятской губ.				
	1892 Аслановъ	1	—	6.000	250
	Баркасовъ	1	—	8.000	1.300
	Барокъ	13	2	376.000	11.950
	Бѣлянъ	3	3	310.000	2.450
	Завозней	2		1.200	80
	Коломенокъ	3	—	75.000	1.900
	Косоушекъ	1	—	1.000	200
	Рябинцъ	1	-	3.500	250
	Итого	25	5	780.700	18.380
	1893 Баркасовъ	2		30.000	2.300
	Баржъ	1	—	20.000	2.000
	Барокъ	13	4	388.000	14.900
	Бѣлянъ	7	6	560.000	5.850
	Дощаниковъ	1		400	75
	Коломенокъ	1	-	25.000	500
	Косоушекъ	1		1.500	200
	Лодокъ	1	—	700	60
	Паромовъ	1		15.000	750
	Полубарокъ	2	1	21.000	275
	Итого	30	11	1.061.600	26.910
	1894 Баркасовъ	1	—	3.500	2.000
	Баржъ	2	—	60.000	2.800
	Барокъ	16	3	476.000	12.100
	Бѣлянъ	6	6	500.620	8.300
	Дощаниковъ	1		500	150
	Коломенокъ	1	—	21.000	700
	Плашкоутовъ	1	-	5.000	150
	Полубарокъ	1	1	15.000	150
	Итого	29	10	1.081.620	26.350
	1895 Баркасовъ	1	1	8.000	100
	Баржъ	1	—	60.000	2.000
	Барокъ	22	4	634.100	16.500
	Бѣлянъ	10	10	1.152.000	21.000
	Косоушекъ	1	—	3.000	120
	Полубарокъ	1		10.000	300
	Итого	36	15	1.867.100	40.020
	1896 Баркасовъ	1	—	25.000	2.000
	Баржъ	4		155.000	11.700
	Барокъ	10	3	286.000	9.300
	Бѣлянъ	3	3	420.000	7.800
	Коломенокъ	1	1	15.000	500
	Паромовъ	2	2	20.000	145
	Полубарокъ	1		20.000	700
	Шитиковъ	1	—	1.000	100
	Итого	23	9	942.000	32.245

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Уфимская	**р. Бѣлая.**				
	— Разные пункты Уфимской губ.				
	1892 Бѣлянъ	1	1	12.000	1.500
	1892 Коломенокъ	2	2	42.000	2.000
	1892 Подчалковъ	2	-	150.000	2.200
	Итого	**5**	**3**	**204 000**	**5 700**
	1893 Барокъ	4	1	144.000	3 700
	1893 Коломенокъ	4	3	93.000	3 400
	1893 Подчалковъ	6	2	660.000	8 300
	Итого	**14**	**6**	[redacted]	**15 400**
	1894 Баржъ	1		180.000	2 650
	1894 Барокъ	16	9	669 000	21.400
	1894 Коломенокъ	2	1	30.000	460
	1894 Подчалковъ	1	1	75 000	2.500
	Итого	**20**	**11**	[redacted]	**26.410**
	1895 Барокъ	7	4	304 000	12.100
	1895 Бѣлянъ	1	1	140 000	3.000
	1895 Подчалковъ	4	4	520.000	13 000
	Итого	**12**	**9**	[redacted]	**28 100**
	1896 Барокъ	6	6	315.000	8 400
	1896 Коломенокъ	7	5	199 000	7 500
	1896 Подчалковъ	6	4	740.000	15.300
	Итого	**19**	**15**	**1.254.000**	**31.200**
Оренбургская	**53. зав. Авзяно-Петровскій**				
	1892. Барокъ	21	21	385 000	16.600
	1893 Барокъ	27	27	500.000	22 200
	1894. Барокъ	6	6	125.000	6.800
	1895 Барокъ	20	20	440 000	24 000
	1895 Полубарокъ	1	1	2.000	150
	Итого	**21**	**21**	**442.000**	**24.150**
	1896. Барокъ	22	22	487 000	26.000
	54. зав Бѣлорѣцкій.				
	1892 Барокъ	34	32	850.000	39 400
	1892 Коломенокъ	4	4	100 000	4.800
	1892 Полубарокъ	2	1	16 000	450
	Итого	**40**	**37**	**966 000**	**44 650**
	1893 Барокъ	13	8	294.000	11.100
	1893 Коломенокъ	61	57	1 504 000	69 850
	1893 Полубарокъ	1		19 000	1 000
	Итого	**75**	**65**	**1.817 000**	**81 950**
	1894 Барокъ	1	1	45 000	800
	1894 Коломенокъ	2	—	45 000	1 500
	1894 Паузковъ	13	12	71.000	4.950
	1894 Подчалковъ	1	1	45.000	1.000
	Итого	**17**	**14**	[redacted]	**8.250**
Оренбургская	1895 Баржъ	1	—	30 000	1 000
	1895 Барокъ	54	51	1.660.000	112 500
	1895 Паузковъ	14	13	113.700	2 760
	1895 Полубарокъ	1	[illegible]	10.000	1 500
	Итого	**70**	**68**	**1.813.700**	**118 160**
	1896 Барокъ	41	41	987 000	46 000
	1896 Коломенокъ	24	24	656 000	28.700
	1896 Полубарокъ	1	1	15.000	800
	Итого	**66**	**66**	**1 658 000**	**75.500**
	- Прочіе пункты Оренбургск. губ.				
	1892 Барокъ	21	20	510 000	24 300
	1892 Коломенокъ	1	—	15 000	500
	Итого	**22**	**20**	[redacted]	**24 800**
	1893 Баржъ	1		25.000	3.000
	1893 Барокъ	2	—	45 000	900
	1893 Коломенокъ	3	1	68.000	3 200
	Итого	**6**	**1**	[redacted]	**7.100**
	1894 Барокъ	2	1	70.000	2 000
	1894 Коломенокъ	1	—	25.000	350
	1894 Паузковъ	1		7.000	120
	Итого	**4**	**1**	**102 000**	**2.470**
	1895. Барокъ	7	—	110.000	4.050
	1896. Барокъ	2	1	28.000	1 050
	Итого по р. Бѣлой 1892	**88**	**81**	[redacted]	**91 750**
	1893	**122**	**99**	**3 352.000**	**126.650**
	1894	**47**	**32**	**1 387.000**	**43.930**
	1895	**110**	**08**	**3 329.700**	**174 460**
	1896	**109**	**104**	**3.427.000**	**133 750**
Уфимская	**р. Уфа.**				
	— Разные пункты Уфимской губ.				
	1892 Барокъ	6	4	260.500	11 500
	1892 Бѣлянъ	1	1	100.000	3 000
	1892 Коломенокъ	1	1	20.000	1.800
	1892 Подчалковъ	3	3	220.000	5.500
	Итого	**11**	**9**	[redacted]	**21 800**
	1893 Барокъ	9	5	315 000	13.000
	1893 Бѣлянъ	1	1	250.000	9.000
	1893 Подчалковъ	5	4	610.000	12.700
	Итого	**15**	**10**	**1 175.000**	**34 700**
	1894 Барокъ	8	6	228 000	9 600
	1894 Подчалковъ	1	1	40.000	1.600
	Итого	**9**	**7**	[redacted]	**11.200**
	1895 Барокъ	25	20	829 000	21 300
	1895 Бѣлянъ	6	6	1 340.000	36.500
	1895 Коломенокъ	1	—	21 000	800
	1895 Подчалковъ	6	5	665.000	20.500
	Итого	**38**	**31**	**2 855 000**	**83 100**
Уфимская	1896 Барокъ	15	14	438.000	20.500
	1896 Бѣлянъ	1	1	250.000	1.500
	1896 Коломенокъ	13	8	317 000	13.700
	1896 Подчалковъ	5	5	405.000	12.300
	Итого	**34**	**28**	**1 410 000**	**48 000**
Пермская	**55 зав Соровинскій.**				
	1894 Барокъ	9	8	299 000	11.900
	1894 Коломенокъ	5	5	125.000	6.300
	Итого	**14**	**13**	**424 000**	**18.200**
	1895 Барокъ	4	4	100.000	4.800
	1895 Коломенокъ	11	11	287 000	14 950
	1895 Полубарокъ	1	1	7 000	120
	Итого	**16**	**16**	**394 000**	**19 870**
	1896. Коломенокъ	4	4	108.000	4 050
	56. „ Красноуфим				
	1892. Коломенокъ	1	—	18 000	750
	1893 Барокъ	11	5	213 000	10 500
	1893 Коломенокъ	2	1	43 000	1.800
	1893 Полубарокъ	1	—	8.000	350
	Итого	**14**	**6**	[redacted]	**12 650**
	1894 Баржъ	1		90.000	6 000
	1894 Барокъ	10	8	244 000	11 500
	1894 Коломенокъ	21	19	519 000	24 500
	Итого	**32**	**27**	**853 000**	**42.000**
	1895 Барокъ	5	5	124.000	6.000
	1895 Коломенокъ	29	27	727 000	34.600
	Итого	**34**	**32**	[redacted]	**40 600**
	1896 Баржъ	1	1	70 000	2.000
	1896 Барокъ	2	2	50.000	2.400
	1896 Бѣлянъ	1	1	120 000	3 000
	1896 Коломенокъ	12	12	357 000	17 100
	1896 Подсудковъ	1	1	15.000	800
	1896 Подчалковъ	1	1	39.000	2 000
	Итого	**18**	**18**	**651.000**	**27 300**
	57. зав. Михайловскій				
	1892 Баржъ	13	13	325.000	15.600
	1892 Барокъ	13	13	307 000	15 600
	1892 Коломенокъ	9	9	183.000	10.900
	Итого	**35**	**35**	**815.000**	**42 100**
	1893 Барокъ	22	22	555.000	26.300
	1893 Коломенокъ	5	5	127 000	6.300
	Итого	**27**	**27**	**682.000**	**32.600**
	1894 Барокъ	17	16	439.000	18.350
	1894 Коломенокъ	23	23	549 000	26.200
	1894 Полубарокъ	1	1	12 000	700
	Итого	**41**	**40**	**1 000 000**	**45.250**
Пермская	1895 Барокъ	15	15	363 000	18.000
	1895 Коломенокъ	21	21	505.000	25 200
	1895 Полуколомен	2	2	27.000	1 400
	Итого	**38**	**38**	**897 000**	**44.600**
	1896 Барокъ	11	11	297.000	13 200
	1896 Коломенокъ	5	5	135.000	6 000
	Итого	**16**	**16**	**432 000**	**19 200**
	58. пр Уфимская судовая.				
	1892 Барокъ	2	—	48 000	2.000
	1892 Коломенокъ	2	1	50.000	1 700
	Итого	**4**	**1**	[redacted]	**3.700**
	1893 Барокъ	12	12	317 000	17 800
	1893 Коломенокъ	2	2	40 000	2.000
	1893 Полубарокъ	2	2	22.000	1 100
	Итого	**16**	**16**	**379.000**	**20 900**
	1894 Коломенокъ	11	9	295 000	10 400
	1894 Подчалковъ	1	1	50.000	2 000
	Итого	**12**	**10**	**345 000**	**12 400**
	1895. Коломенокъ	1	1	27 000	1 200
	1896 Барокъ	8	8	200.000	9.600
	1896 Коломенокъ	2	2	49 000	2.200
	Итого	**10**	**10**	**249.000**	**11 800**
	59 зав Нижне-Петровскій				
	1892. Барокъ	46	46	1.084.000	65 900
	1893 Барокъ	21	20	506 000	27.350
	1894 Барокъ	26	25	595 000	31.850
	1895 Барокъ	14	13	280 000	16 700
	1895 Коломенокъ	15	15	333.000	18 000
	1895 Полубарокъ	1	1	22.000	1 200
	Итого	**30**	**29**	**635.000**	**35.900**
	1896. Коломенокъ	26	26	607.000	31 200
	60. зав. Уфалейскій.				
	1892 Барокъ	26	26	650.000	31.200
	1892 Коломенокъ	1	1	25.000	1.200
	Итого	**27**	**27**	**675.000**	**32.400**
	1893 Барокъ	29	29	725.000	34 800
	1893 Коломенокъ	1	1	22.000	1 200
	Итого	**30**	**30**	**747 000**	**36.000**
	1894 Барокъ	2	—	40 000	590
	1894 Коломенокъ	21	21	516.000	25 200
	Итого	**23**	**21**	**556.000**	**25.790**
	1895. Барокъ	37	37	926.000	44 400
	1896. Барокъ	21	21	568.000	24 900

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ [illegible]	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	— Прочіе пункты Пермской губ.				
	1892 Баржъ	2		60.000	3.300
	1892 Барокъ	5	1	93.000	3.150
	1892 Коломенокъ	3		72.000	2.200
	Итого	**10**	**1**	**225.000**	**8.650**
	1893 Барокъ	2	-	30.000	1.000
	1893 Коломенокъ	5		104.000	2.900
	1893 Подчалковъ	1	1	120.000	4.000
	Итого	**8**	**1**	**254.000**	**7.900**
	1894 Баржъ	1		70.000	5.000
	1894 Барокъ	4	—	57.000	1.900
	1894 Коломенокъ	14		267.000	10.100
	1894 Полубарокъ	1		14.000	500
	Итого	**20**		[redacted]	**17.500**
	1895 Барокъ	7	7	210.000	10.500
	1895 Коломенокъ	15	5	320.000	14.550
	Итого	**22**	**12**	**530.000**	**25.050**
	1896 Баржъ	1		42.000	5.000
	1896 Барокъ	2		47.000	2.700
	1896 Коломенокъ	22	12	616.000	26.675
	1896 Подчалковъ	1	1	60.000	2.000
	Итого	**26**	**13**	**765.000**	**36.375**
	— Безъ означенія мѣста постройки на р. Уфѣ.				
	1896. Барокъ	2	—	50.000	1.600
	Итого по р. Уфѣ. 1892	**134**	**119**	**3.515.500**	**175.300**
	1893	**131**	**110**	**4.037.000**	**172.100**
	1894	**177**	**143**	**4.449.000**	**204.190**
	1895	**216**	**196**	**7.115.000**	**294.720**
	1896	**157**	**136**	**4.840.000**	**204.425**
Уфимская	р. Юрезань.				
	— Разные пункты Уфимской губ.				
	1892 Бѣлянъ	1	1	120.000	1.500
	1892 Коломенокъ	2		37.000	850
	Итого	**3**	**1**	**157.000**	**2.350**
	1893. Бѣлянъ	1	1	150.000	3.000
	1894 Бѣлянъ	1	1	200.000	5.000
	1894 Подчалковъ	1	1	150.000	4.000
	Итого	**2**	**2**	**350.000**	**9.000**
	1895 Подчалковъ	1	1	75.000	3.000
	1896 Бѣлянъ	1	1	200.000	7.000
	1896 Подчалковъ	2	2	160.000	9.000
	Итого	**3**	**3**	**360.000**	**16.000**
Уфимская	р. Ай.				
	61. с. Метели.				
	1894 Барокъ	6	6	165.000	7.400
	1894 Коломенокъ	2	2	50.000	3.000
	1894 Подчалковъ	3	3	260.000	9.500
	Итого	**11**	**11**	**475.000**	**19.900**
	1895 Барокъ	7	7	[illegible]	15.900
	1895 Коломенокъ	2	2	44.000	[illegible]
	Итого	**9**	**9**	**457.000**	**18.900**
	— Прочіе пункты Уфимской губ.				
	1892 Барокъ	1	1	20.000	800
	1892 Коломенокъ	1	1	20.000	800
	Итого	**2**	**2**	**40.000**	**1.600**
	1894 Барокъ	1	1	20.000	800
	1895. Коломенокъ	5		150.000	5.000
	1896. Коломенокъ	1	1	30.000	2.200
	Итого по р. Аю 1892	**2**	**2**	**40.000**	**1.600**
	1894	**12**	**12**	**495.000**	**20.700**
	1895	**14**	**9**	[redacted]	**23.900**
	1896	**1**	**1**	**30.000**	**2.200**
	р. Симъ.				
	— Разные пункты Уфимской губ.				
	1892 Подчалковъ	1	1	90.000	3.000
	1893 Подчалковъ	1	1	90.000	3.500
	1894. Подчалковъ	3	3	300.000	8.000
	1895 Подчалковъ	3	2	320.000	9.500
	1896 Бѣлянъ	1	1	240.000	4.500
	1896 Подчалковъ	2	2	180.000	5.000
	Итого	**3**	**3**	**420.000**	**9.500**
	р. Лемеза.				
	62. с. Лемеза.				
	1892 Барокъ	1	1	20.000	700
	1892 Подчалковъ	3	2	330.000	10.500
	Итого	**4**	**3**	[redacted]	**11.200**
	1893. Подчалковъ	5	5	330.000	10.300
	1894. Подчалковъ	2	2	400.000	1.000
	1895 Бѣлянъ	1	1	200.000	5.000
	1895 Подчалковъ	4	3	500.000	14.500
	Итого	**5**	**4**	[redacted]	**19.500**
	1896 Бѣлянъ	1	1	150.000	1.500
	1896 Коломенокъ	1	1	25.000	700
	1896 Подчалковъ	3	2	525.000	10.200
	Итого	**5**	**4**	**700.000**	**12.400**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ [illegible]	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Уфимская	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Бѣлой.				
	— Въ Уфимск. губ.				
	1892 Бѣлянъ	1	1	100.000	1.800
	1892 Коломенокъ	1		22.000	600
	Итого	**2**	**1**	**122.000**	**2.400**
	1893 Барокъ	2		30.000	1.200
	1893 Бѣлянъ	1	1	100.000	2.500
	1893 Коломенокъ	4		66.000	2.200
	1893 Подчалковъ	2	1	115.000	2.200
	Итого	**9**	**2**	**311.000**	**8.100**
	1894 Баржъ	2	—	180.000	12.000
	1894 Барокъ	5	2	160.000	3.900
	1894 Бѣлянъ	2	1	500.000	7.000
	1894 Коломенокъ	1	—	24.000	1.500
	Итого	**10**	**3**	**864.000**	**24.400**
	1895 Барокъ	12	6	425.500	8.600
	1895 Подчалковъ	2	1	85.000	4.200
	Итого	**14**	**7**	**510.500**	**12.800**
	1896 Баржъ	1	—	120.000	9.500
	1896 Барокъ	9	8	345.000	10.200
	1896 Коломенокъ	3	—	90.000	4.500
	1896 Подчалковъ	1	1	80.000	2.500
	Итого	**14**	**9**	**635.000**	**26.700**
Пермская	— Въ Пермск. губ.				
	1892 Барокъ	3	-	73.000	3.200
	1892 Подчалковъ	1		30.000	1.200
	Итого	**4**	-	**103.000**	**4.400**
	1893 Барокъ	4	—	72.000	3.400
	1893 Подчалковъ	1	1	40.000	1.000
	Итого	**5**	**1**	**112.000**	**4.400**
	1894 Барокъ	2	-	60.000	1.100
	1895. Барокъ	2		70.000	1.600
	1896. Коломенокъ	4		107.500	4.100
	Итого по прочимъ притокамъ р. Бѣлой 1892	**6**	**1**	**225.000**	**6.800**
	1893	**14**	**3**	**423.000**	**12.500**
	1894	**12**	**3**	**924.000**	**25.800**
	1895	**16**	**7**	**580.500**	**14.400**
	1896	**18**	**9**	**742.500**	**30.800**
	р. Тулва.				
	— Разные пункты Пермской губ.				
	1892. Бѣлянъ	2	2	350.000	8.000
	1893 Бѣлянъ	1	1	150.000	1.000
	1894. Бѣлянъ	2	2	500.000	15.000
	1896 [illegible]	1		[illegible]	14.000
Пермская	р. Чусовая.				
	63. пр. Илимская				
	1892. Коломенокъ	9	9	162.000	10.800
	1893 Коломенокъ	12	12	210.000	16.200
	1894 Коломенокъ	11	9	195.000	10.500
	1895. Коломенокъ	6	6	102.500	6.050
	1896. Коломенокъ	7	7	147.000	7.000
	64. зав. Шайтанскій.				
	1892 Коломенокъ	29	27	512.660	29.850
	1893 Коломенокъ	29	22	633.122	29.775
	1893 Полубарокъ	2	—	20.000	800
	Итого	**31**	**22**	**653.122**	[redacted]
	1894 Коломенокъ	32	23	727.210	29.300
	1894 Полубарокъ	2		16.407	1.000
	Итого	**34**	**23**	**743.617**	**30.300**
	1895 Коломенокъ	30	6	671.340	29.400
	1895 Полубарокъ	1		3.000	60
	Итого	**31**	**6**	**674.340**	**29.460**
	1896 Коломенокъ	25	1	532.256	25.200
	1896 Полубарокъ	6	—	40.000	1.850
	Итого	**31**	**1**	**572.256**	**27.050**
	65. зав. Уткинскій				
	1892. Коломенокъ	7	7	152.645	3.500
	1893 Барокъ	16	11	269.585	14.100
	1893 Коломенокъ	5	4	86.040	4.600
	1893 Полубарокъ	1	—	20.000	300
	Итого	**22**	**15**	**375.625**	**19.000**
	1894 Барокъ	17	10	285.875	17.800
	1894 Коломенокъ	5	5	148.000	3.900
	Итого	**22**	**15**	**433.875**	**21.700**
	1895 Барокъ	11	4	183.000	12.800
	1895 Коломенокъ	10		232.100	11.800
	Итого	**21**	**4**	**415.100**	**24.600**
	1896 Барокъ	12	6	220.500	14.000
	1896 Коломенокъ	10	—	200.300	10.200
	Итого	**22**	**6**	**420.800**	**24.200**
	66. зав. Билимбаевскій				
	1892. Коломенокъ	28	20	388.345	22.150
	1893. Коломенокъ	35	27	477.934	29.200
	1894 Барокъ	1	—	17.000	1.000
	1894 Коломенокъ	28	12	408.000	26.720
	1894 Полубарокъ	1	—	10.000	250
	Итого	**30**	**12**	**435.000**	**27.970**

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

1 Указаніе губерніи	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	1895 Коломенокъ	28	21	362.500	25.860
	Полубарокъ	1	—	10.000	500
	Итого	**29**	**21**	**372.500**	**26 160**
	1896 Барокъ	1	—	17 000	1 200
	Коломенокъ	19	1	318.015	19.000
	Итого	**20**	**4**	**335.015**	**20.200**
	Прочіе пункты Пермской губ.				
	1892 Барокъ	5	.	104.000	3.800
	Коломенокъ	2	1	21.000	600
	Полубарокъ	3	1	27.000	800
	Шитиковъ	9	.	36.000	1 060
	Итого	**19**	**3**	**188 000**	**6 260**
	1893 Барокъ	4	—	83 000	2 300
	Бѣлянъ	1	1	136.000	3.500
	Коломенокъ	5	.	97 000	2.700
	Полубарокъ	2	1	22.612	900
	Шитиковъ	1	—	4 000	200
	Итого	**13**	**2**	**342.612**	**9.600**
	1894 Барокъ	8	—	248.000	15.000
	Бѣлянъ	1	1	220 000	3 000
	Коломенокъ	1	–	12.000	300
	Полубарокъ	1	—	6.694	300
	Шитиковъ	4	—	15 100	460
	Итого	**15**	**1**	**501 794**	**19 060**
	1895 Барокъ	2	-	49 000	4 000
	Коломенокъ	2	1	38 000	1 650
	Полубарокъ	1		7 500	400
	Шитиковъ	2		6 500	290
	Итого	**7**	**1**	**101 000**	**6 340**
	1896 Барокъ	1	-	35.000	3 000
	Коломенокъ	2	—	36.000	1 200
	Полубарокъ	3	-	13 000	500
	Подчалковъ	1		25 000	1 500
	Шитиковъ	1	—	3 500	150
	Итого	**8**	-	**112.500**	**6 350**
	Итого по р. Чусовой 1892	**92**	**66**	**1 403 654**	**72 560**
	1893	**113**	**78**	**2.059 293**	**104 575**
	1894	**112**	**60**	**2 309 286**	**109 530**
	1895	**94**	**38**	**1 665.440**	**92 610**
	1896	**88**	**18**	**1.587.571**	**84.800**
	р. Сылва.				
	67. г. Кунгуръ.				
	1892. Баржъ	3	–	44 000	3 500
	1893 Барокъ	13	2	293.876	12.900
	Коломенокъ	6	3	132 132	6 000
	Итого	**19**	**5**	**426.008**	**18 900**

1 Указаніе губерніи	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	1894 Барженокъ	1	—	13 000	800
	Барокъ	19	14	460.158	22 800
	Коломенокъ	9	8	195.396	9 900
	Подчаловъ	1		60.000	1 500
	Итого	**30**	**22**	**728 554**	**35 000**
	1895 Коломенокъ	42	1	993.702	52.100
	Полубарковъ	1	—	10.026	300
	Итого	**43**	**1**	**1.003.728**	**52 400**
	1896 Барокъ	1	-	23 040	1 200
	Коломенокъ	24	1	607.955	27 300
	Итого	**25**	**1**	**630.995**	**28 500**
	68. зав. Суксунскій				
	1892 Коломенокъ	1		15 000	1 000
	Подчалковъ	2		60.000	2 000
	Итого	**3**	-	**75 000**	**3.000**
	1893 Подчалковъ	4	3	68.000	4 000
	1895 Коломенокъ	1		24 000	1 200
	Подчалковъ	4	1	80.000	4 900
	Итого	**5**	**1**	**104.000**	**6 100**
	1896 Барокъ	1	—	17.000	1 000
	Коломенокъ	4	3	104 000	5 700
	Подчалковъ	4	2	98.000	5.400
	Итого	**9**	**5**	**219.000**	**12.100**
	69. с. Торговское.				
	1892 Барокъ	14	2	285 000	13 900
	Подчалковъ	6	5	98 000	5 600
	Итого	**20**	**7**	**383 000**	**19 500**
	1893 Барокъ	1	1	10 000	600
	Подчалковъ	11	11	172 000	11 000
	Итого	**12**	**12**	**182.000**	**11 600**
	1894 Барокъ	5	5	104.000	5.200
	Подчалковъ	10	10	331.000	13.200
	Полубарокъ	1	1	8.000	300
	Итого	**16**	**16**	**443.000**	**18 700**
	1895 Коломенокъ	4	4	75 000	5.400
	Подчалковъ	14	14	365 000	18 000
	Итого	**18**	**18**	**440 000**	**23.400**
	1896 Барокъ	6		150.000	7 200
	Коломенокъ	1	—	20 000	1 200
	Подчалковъ	6	—	160.000	8.100
	Итого	**13**	—	**330 000**	**16.500**
	70. пр. Тисовская				
	1892 Барженокъ	1	—	10.000	5[illegible]
	Барокъ	5	4	99 000	4 [illegible]
	Маріинокъ	1	—	21.000	7[illegible]
	Подчалковъ	1	—	25 000	1.0[illegible]
	Итого	**8**	**4**	**158.000**	**6 800**
	1896. Баржъ	2	—	200.000	20 000

1 Указаніе губерніи	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	71. зав. Молебскій.				
	1892 Барокъ	4	2	79 000	4.200
	1893 Барокъ	10	9	161.640	9.400
	Коломенокъ	1		21.000	700
	Подчалковъ	8	8	170.000	8.500
	Итого	**19**	**17**	[redacted]	**18.600**
	1894 Барокъ	5	3	106.000	6.000
	Подчалковъ	1	1	18 000	1.000
	Итого	**6**	**4**	**124.000**	**7 000**
	1895. Барокъ	3	2	84.1[illegible]3	2 470
	1896 Барокъ	3	2	65.902	3 500
	— Прочіе пункты Пермской губ.				
	1892 Баржъ	1	—	10.000	1 000
	Барокъ	9	9	166.500	9.000
	Бѣлянъ	1	1	200.000	3.500
	Подчалковъ	1		12 000	500
	Итого	**12**	**10**	**388.500**	**14 000**
	1893 Барокъ	3	1	[illegible]1 000	2.300
	1894 Коломенокъ	6	2	127 500	7.500
	Подчалковъ	3	3	49 000	3.200
	Полуколомен.	1	1	6 024	500
	Итого	**10**	**6**	**182.524**	**11 200**
	1895 Баржъ	1	—	45.000	8.000
	1896 Баржъ	1		18.000	3 000
	Коломенокъ	4	3	94 000	4 200
	Подчалковъ	6		175.000	7 600
	Полубарокъ	1		20.800	600
	Итого	**12**	**3**	[illegible]	**15.400**
	Итого по р. Сылвѣ 1892	**50**	**23**	**1.127 500**	**51 000**
	1893	**57**	**38**	**1 079.648**	**55 400**
	1894	**62**	**48**	**1 478.078**	**71.900**
	1895	**70**	**22**	**1 676 851**	**92 370**
	1896	**64**	**11**	**1.753.697**	**96 000**
	р. Ревда.				
	72. зав. Ревдинскій				
	1892 Барокъ	8	7	107.835	4 300
	1893 Барокъ	24	19	303 995	20.300
	1894 Барокъ	12	12	152.000	8 900
	Коломенокъ	2	-	37 000	1.400
	Итого	**14**	**12**	**189.000**	**10 300**
	1895 Барокъ	4	1	49.610	3,900
	р. Кондасъ.				
	— Разные пункты Пермской губ.				
	1892 Бѣлянъ	1	1	150.000	3.000
	1893 Баржъ	1	—	63.000	8.000
	1895 Баркасовъ	2		150 000	15,000
	Бѣлянъ	1	1	150.000	2 500
	[illegible]	1	—	25 000	2 150
	Итого	**4**	**1**	**305.000**	**19 650**

1 Указаніе губерніи	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	**р. Янва.**				
	73. д. Богулька				
	1895 Баржъ	2	—	300.000	28 000
	1896. Баржъ	2	—	340.000	28 000
	Прочіе пункты Пермской губ.				
	1892 Бѣлянъ	2	2	300 000	6.000
	Подчалковъ	1	1	60.000	2 000
	Итого	**3**	**3**	[redacted]	**8 000**
	1893 Баржъ	1	—	53 000	5.000
	Подчалковъ	1	1	25.000	1 000
	Итого	**2**	**1**	**78.000**	**9.000**
	1894. Бѣлянъ	1	1	150.000	5 000
	р. Зырянка				
	74. с. Веретея.				
	1892. Баржъ.	2		245 000	15.500
	1893. Баржъ.	1		125 000	8,500
	1895 Баржъ	2	—	225.000	18.000
	1896. Баржъ.	1		130 000	9 000
	р. Боровая.				
	75. с. Усть-Боровское.				
	1892 Баржъ	1	—	115.000	10.500
	1893 Баржъ.	2		150.000	15 000
	1896. Баржъ.	2	—	212.000	19.000
	76. д. Чертежъ.				
	1892. Баржъ.	1		130.000	6.000
	1893. Баржъ.	2	-	270.000	20.000
	1894. Баржъ.	2		290.000	24.000
	1895. Баржъ.	3	—	400.000	34 000
	1896 Баржъ	3	—	445.000	37 000
	Итого по р. Боровой 1892	**2**		**245 000**	**16 500**
	1893	**4**	—	**420 000**	**35 000**
	1894	**2**	—	**290 000**	**24 000**
	1895	**3**	-	**400.000**	**34.000**
	1896	**5**	—	**657 000**	**56 000**
	р. Мошева.				
	77. д. Верхн. Мошева.				
	1892. Баржъ	3	—	200.000	14.500
	1893 Баржъ.	3		450.000	36.000
	1894. Баржъ	3	—	465 000	40.000
	1895 Баржъ.	2		340.000	28 000

1 Указание губерн.	2 НАЗВАНИЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	**р. Вишера.**				
	78 с. Усть-Улсъ.				
	1893 Баржъ	2	—	145.000	13.000
	1893 Барокъ	2	—	50.000	5.000
	1893 Полубаржъ	2	—	70.000	10.000
	Итого	**6**	—	**265.000**	**28.000**
	1894 Баржъ	1	—	60.000	5.500
	1894 Барокъ	8		375.000	24.000
	Итого	**9**		**435 000**	**29.500**
	1895 Баржъ	1		45.000	3.500
	1895 Полубаржъ	11		495.000	33.000
	Итого	**12**		**540.000**	**36.500**
	1896. Барокъ	5		256 000	30 000
	79. д. Могильникова				
	1892 Баржъ	3		286.000	24 000
	1893 Баржъ	3		365 000	28 500
	1894. Баржъ	5		675.000	52 500
	1895 Баржъ	3		325.000	29.000
	1896. Баржъ	5	—	640.000	55 500
	80. д. Сартаки.				
	1893 Баржъ	2		270.000	21.000
	1894 Баржъ	1		165.000	12 500
	1895. Баржъ	2		255 000	23.000
	1896 Баржъ	1		150.000	13 500
	— Прочіе пункты Пермской губ.				
	1892 Баржъ	4	—	325.000	36.300
	1892 Барокъ	1	-	45.000	4.000
	1892 Бѣлянъ	1	1	140.000	3 000
	Итого	**6**	**1**	**510.000**	**43 300**
	1893. Баржъ	2	—	285.000	24.000
	1894 Баржъ	9	—	566 000	24 800
	1894 Барокъ	3	—	90.000	2 700
	1894 Бѣлянъ	1	1	170.000	3 500
	1894 Полубарокъ	1	—	2.000	200
	Итого	**14**	**1**	**828 000**	**31 200**
	1895. Баржъ	3	—	390.000	33.000
	1896 Бѣлянъ	1	1	150.000	2 500
	Итого по р. Вишерѣ 1892	**9**	**1**	**796 000**	**67.300**
	1893	**13**	**—**	**1 185 000**	**101 500**
	1894	**29**	**1**	**2 103 000**	**125 700**
	1895	**20**	**—**	**1 510 000**	**121 500**
	1896	**12**	**1**	**1.196 000**	**101 500**

1 Указание губерн.	2 НАЗВАНИЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	**р. Улсъ.**				
	81. д. Курья				
	1892. Баржъ	9		380 000	14 500
	1893 Баржъ	8		318.000	35.000
	1893 Полубаржъ	2	—	86.776	11.000
	Итого	**10**	—	**404 776**	**46 000**
	1894. Барокъ	7	-	350.000	35.000
	р. Колва.				
	82. г. Чердынь				
	1892 Баржъ	1	—	105 000	10.000
	1893 Баржъ	3	—	365.000	27.000
	1894. Баржъ	1		100.000	10.000
	1895. Баржъ	1		200.000	17.000
	1896. Баржъ	2	-	190 000	15.000
	83 с Покча				
	1892 Баржъ	7		912.000	55.000
	1893 Баржъ	7		912.000	71.500
	1894 Баржъ	9		1 290.500	105 500
	1895. Баржъ	11	—	1 324.000	121 000
	1896. Баржъ	11		1 540 000	132.000
	84. с. Вильгортъ.				
	1892 Баржъ	1	—	120.000	11 139
	1892 Баркасовъ	2		80.000	12.900
	Итого	**3**	—	**200 000**	**24.039**
	1893. Баржъ	3		105.000	28.000
	1894 Баржъ	3	—	420.000	36.500
	1894 Баркасовъ	4	—	108 000	13.300
	Итого	**7**	—	**528 000**	**49 800**
	1895. Баржъ	11	—	1 302.000	121 500
	1896. Баржъ	9	.	1 280.000	106 500
	85. с. Камгортъ.				
	1892. Баржъ	4		440.000	34.000
	1893 Баржъ	4	—	535 000	43 000
	1894 Баржъ	5		476.000	10 115
	1895. Баржъ	7		1.005.000	82 500
	1896 Баржъ	8	—	980.000	87.000
	86. с Бигичи.				
	1892 Баржъ	5	—	437 000	34 500
	1893 Баржъ	5		665.000	16.000
	1894 Баржъ	4	—	495 000	39.000
	1895. Баржъ	1	—	90.000	9.500
	1896 Баржъ	4		430.000	34.000

1 Указание губерн.	2 НАЗВАНИЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	**87. с. Искорь.**				
	1892. Баржъ	2		245.000	21 000
	1893 Баржъ	1	—	150.000	12.000
	1894 Баржъ	3	—	430.000	36 000
	1895 Баржъ	3		415.000	32 000
	1896 Баржъ	2		290 000	22.000
	— Прочие пункты Пермской губ.				
	1892. Баржъ	2		260.000	13.500
	1893 Баржъ	4	—	440.000	46.000
	1894. Баржъ	3	-	390.000	26.500
	1895 Баржъ	4		340.000	35.000
	1895 Коломенокъ	2		50.000	1.800
	Итого	**6**		[redacted]	**36.800**
	1896. Баржъ	1		70.000	12 000
	Итого по р. Колвѣ 1892	**24**		[redacted]	**206 539**
	1893	**27**	—	**3 472.000**	**272 500**
	1894	**32**	.	**3 709.500**	**306 915**
	1895	**40**		**4.816.000**	**423 300**
	1896	**37**	—	**4 780.000**	**408.500**
	р. Язьва.				
	88. д. Федорцева				
	1892. Баржъ	1	—	120.000	10.890
	1893. Баржъ	2		226 000	21 112
	1894 Баржъ	5		655 000	55.500
	1895. Баржъ	3		430.000	38.500
	1896 Баржъ	6		820 000	73.000
	89. д. Язьва				
	1892. Баржъ	2	—	310.000	24 000
	1893. Баржъ	3	—	450.000	35 200
	1894. Баржъ	6	—	715.000	67 500
	1895. Баржъ	8	-	1 227.000	97 500
	1896. Баржъ	9	—	1 274.000	110.000
	— Прочие пункты Пермской губ				
	1892 Баржъ	1	—	100.000	8.000
	1894. Баржъ	1	—	120.000	9.000
	Итого по р. Язьвѣ 1892	**4**	-	**530 000**	**42 890**
	1893	**5**	-	**676.000**	**56.312**
	1894	**12**	—	**1 490.000**	**132 000**
	1895	**11**		**1 657 000**	**136 000**
	1896	**15**	-	**2.094.000**	**183 000**
	р. Уролка.				
	90. д. Усть-Уролка				
	1893. Баржъ	1		150.000	13 500
	1894 Баржъ	2	—	315.000	23 600
	1895. Баржъ	2		355.000	29 500
	1896. Баржъ	2		320 000	27 500

1 Указание губерн.	2 НАЗВАНИЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Пермская	**91. д. Пашибъ.**				
	1892. Бѣлянъ	1	1	140.000	3.000
	1893. Барокъ	1		15 000	600
	1894. Бѣлянъ	1	1	150 000	3.000
	1895 Баржъ	1		80 000	6.000
	1895 Бѣлянъ	1	1	150 000	3 500
	Итого	**2**	**1**	**230.000**	**9.500**
	1896 Баржъ	1	—	80 000	6 500
	1896 Бѣлянъ	1	1	140 000	2.500
	Итого	**2**	**1**	**220 000**	**9 000**
	Итого по р Уролкѣ 1892	**1**	**1**	**140.000**	**3 000**
	1893	**2**		**165 000**	**14 100**
	1894	**3**	**1**	**465 000**	**26 600**
	1895	**4**	**1**	**585 000**	**39 000**
	1896	**4**	**1**	**540.000**	**36.500**
Вятская	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Витки				
	— Въ Ватск. губ.				
	1892. Коломенокъ	7	—	170.000	7 890
	1893 Бѣлянъ	1	1	60.000	1.000
	1894. Барокъ	1	—	23 000	1.800
Пермская	— Въ Пермск губ.				
	1892 Баржъ	2		190.000	14 600
	1892 Подчалковъ	1	1	30.000	250
	Итого	**3**	**1**	**220 000**	**14.850**
	1893 Баржъ	6	-	730.000	52.000
	1893 Барокъ	1		25.000	1 000
	1893 Коломенокъ	1	—	20.000	700
	1893 Подчалковъ	1	1	75.000	700
	Итого	**9**	**1**	**850.000**	**54.400**
	1894 Баржъ	1		135.000	9.000
	1894 Барокъ	3	—	66 000	4 000
	1894 Бѣлянъ	1	1	100 000	5 000
	1894 Коломенокъ	4	—	80.000	3 550
	1894 Шитиковъ	1	-	40.000	1 920
	1894 Подчалковъ	5	1	300.000	5 150
	Итого	**15**	**2**	**721.000**	**28 620**
	1895 Баржъ	1	—	180.000	13.000
	1895 Коломенокъ	11	-	236 600	12.900
	1895 Подчалковъ	4	-	164 000	4.400
	Итого	**16**		**580.600**	**30.300**
	1896 Каюковъ	1	—	1 300	200
	1896 Коломенокъ	1	.	24.000	1 000
	1896 Подчалковъ	1	1	65.000	1.500
	Итого	**3**	**1**	**90.300**	**2 700**
	Итого по прочимъ притокамъ р Камы 1892	**10**	**1**	**390 000**	**22 740**
	1893	**10**	**2**	**910 000**	**55 400**
	1894	**16**	**2**	**744 000**	**30 420**
	1895	**16**		**580 600**	**30 300**
	1896	**3**	**1**	**90.300**	**2 700**

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Нижегородская	**р. Ветлуга.**				
	Разные пункты Казанской губ				
	1894. Бѣлянъ	1	1	360.000	5.000
	1895 Бѣлянъ	1	1	100.000	5.000
	92. с. Марьино.				
	1892 Бѣлянъ	1	1	400.000	8.000
	1895 Бѣлянъ	1	1	300.000	7.000
	1896. Бѣлянъ	2	2	250.000	6.000
	93. с Богородское.				
	1892. Бѣлянъ	1	1	1.000.000	10.000
	1895. Бѣлянъ	2	2	600.000	12.000
	1896 Баржъ	2		70.000	3.900
	Бѣлянъ	1	1	400.000	6.000
	Итого	**3**	**1**	**470.000**	**9.900**
	94 с Воскресенское				
	1892 Паромовъ	1		2.000	70
	1893 Баржъ	1		10.000	400
	Унжаковъ	1	—	2.500	12.
	Итого	**2**	—	[redacted]	**520**
	1894 Бѣлянъ	2	2	390.000	10.500
	1895 Баржъ	1		20.000	1.000
	Бѣлянъ	3	3	540.000	11.000
	Итого	**4**	**3**	**560.000**	**12.000**
	1896 Баржъ	1		6.000	1.600
	Бѣлянъ	4	4	830.000	10.000
	Итого	**5**	**4**	[redacted]	**11.600**
	95. с Подлысье.				
	1894 Баржъ	6	—	705.000	47.500
	Бѣлянъ	1	1	200.000	3.600
	Итого	**7**	**1**	**905.000**	**51.100**
	1895. Баржъ	8	—	1.340.000	95.500
	1896 Баржъ	4	—	300.000	28.000
	Бѣлянъ	1	1	200.000	2.000
	Итого	**5**	**1**	[redacted]	**30.000**
	— Прочіе пункты Нижегород. губ.				
	1892 Баржъ	2	–	37.000	1.300
	Бѣлянъ	2	2	300.000	7.000
	Паромовъ	1		2.000	100
	Итого	**5**	**2**	**339.000**	**8.400**
	1893 Дощаниковъ	2		1.400	95
	Завозней	1		1.000	55
	Итого	**3**	—	**2.400**	**150**

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Нижегородская	1894 Баржъ	2	—	206.000	4.50
	Бѣлянъ	4	4	800.000	22.00
	Дощаниковъ	1	—	2.000	6
	Итого .	**7**	**4**	**1.008.000**	**26.56**
	1895 Баржъ	4	—	329.000	4.60
	Бѣлянъ	7	7	1.700.000	33.00
	Итого	**11**	**7**	**2.029.000**	[redacted]
	1896 Баржъ	5		120.000	7.1
	Барокъ	1	1	40.000	50
	Бѣлянъ	6	6	1.470.000	27.00
	Дощаниковъ	1		1.000	5
	Паромовъ	1	-	1.500	1
	Итого	**14**	**7**	**1.632.500**	**34.85**
	96. с Трухино				
	1896 Баржъ	5	—	650.000	63.00
	Бѣлянъ	2	2	400.000	13.00
	Итого	**7**	**2**	**1.050.000**	**76.00**
	97. с. Михалевино				
	1892. Бѣлянъ	2	2	1.000.000	12.00
	1893 Бѣлянъ	3	3	700.000	20.00
	1894. Бѣлянъ	3	3	660.000	7.20
	1895 Бѣлянъ	2	2	500.000	12.00
Костромская	**98. с. Югары.**				
	1892 Бѣлянъ	1	1	300.000	4.00
	1893 Бѣлянъ	1	1	200.000	1.00
	1894 Бѣлянъ	1	1	250.000	7.00
	1895. Бѣлянъ	2	2	450.000	18.000
	99 ус. Стрѣлица				
	1895. Бѣлянъ	3	3	540.000	18.00
	1896 Бѣлянъ	3	3	360.000	19.50
	100. м. Переволокъ.				
	1893. Бѣлянъ	1	1	300.000	4.00
	1894 Бѣлянъ	1	1	100.000	6.00
	1895. Бѣлянъ	1	1	200.000	8.00
	1896 Бѣлянъ	1	1	150.000	8.00
	101. г. Ветлуга.				
	1892 Бѣлянъ	1	1	200.000	5.00
	1893 Баржъ	1		8.000	4
	1894. Бѣлянъ	1	1	150.000	4.50
	1895 Барокъ	1	—	18.000	80
	Бѣлянъ	2	2	620.000	17.00
	Полубаржъ.	1		3.000	5
	Итого	**4**	**2**	[redacted]	**17.85**
	1896. Бѣлянъ	1	1	200.000	5.00

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб
Костромская	**102. д. Погорѣлово.**				
	1895 Бѣлянъ	2	2	560.000	17.000
	1896. Бѣлянъ	2	2	270.000	12.500
	103. д. Минино.				
	1892. Бѣлянъ	1	1	200.000	3.000
	1893. Бѣлянъ	2	2	500.000	16.000
	1896. Бѣлянъ	1	1	500.000	12.000
	Прочіе пункты Костромской губ.				
	1892 Баржъ	5	-	385.000	11.750
	Барокъ	4	1	71.000	2.050
	Бѣлянъ	18	—	3.650.000	60.100
	Дощаниковъ	1		300	20
	Коломенокъ	1		25.000	500
	Полубарокъ	3	-	10.000	120
	Итого .	**32**	**1**	**4.141.300**	**113.840**
	1893 Баржъ	7		282.500	22.150
	Барокъ	1	1	50.000	500
	Бѣлянъ	8	7	1.250.000	31.000
	Дощаниковъ	1		800	60
	Итого .	**17**	**8**	**1.583.300**	**53.710**
	1894 Баржъ	5		163.500	16.470
	Барокъ	2	1	115.000	2.300
	Бѣлянъ	25	25	5.690.000	122.900
	Дощаниковъ	1	—	800	60
	Полубарокъ	2	—	8.000	250
	Итого	**35**	**26**	**5.977.300**	**141.980**
	1895 Баржъ	3	-	230.000	14.250
	Барокъ	3	3	256.000	7.200
	Варочекъ	1		4.000	125
	Бѣлянъ	14	14	2.950.000	81.500
	Дощаниковъ	2	—	4.200	390
	Паромовъ .	1		3.000	200
	Полубарокъ	2		9.000	375
	Итого .	**26**	**17**	**3.456.200**	**104.040**
	1896 Баржъ	15		1.386.500	105.850
	Барокъ	1		40.000	2.000
	Бѣлянъ	18	18	3.150.000	48.000
	Коломенокъ	1		10.000	200
	Полубарокъ	2	—	6.000	380
	Итого .	**37**	**18**	**4.592.500**	**206.430**
	Итого по р. Ветлугѣ 1892	**45**	**10**	**7.582.300**	**164.310**
	1893	**30**	**15**	**3.306.200**	**95.830**
	1894	**58**	**40**	**9.800.300**	**259.840**
	1895	**67**	**43**	**11.576.200**	**363.990**
	1896	**81**	**43**	**10.831.000**	**431.780**

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб
Костромская	**р. Уста.**				
	—Разные пункты Костромской губ.				
	1892 Барокъ	1		20.000	600
	Бѣлянъ	1	1	22.000	3.000
	Итого .	**2**	**1**	**42.000**	**3.600**
	1893 Барокъ	1		13.000	500
	1894 Барокъ	2	—	40.000	1.700
	Бѣлянъ	8	8	800.000	8.800
	Коломенокъ	1	—	35.000	1.000
	Итого	**11**	**8**	[redacted]	**11.500**
	1895 Бѣлянъ	8	8	940.000	15.300
	1896 Барокъ	1	—	20.000	500
	Бѣлянъ	7	7	670.000	13.600
	Итого	**8**	**7**	[redacted]	**14.100**
	Итого по р Устѣ 1892	**2**	**1**	**42.000**	**3.600**
	1893	**1**	—	**13.000**	**500**
	1894	**11**	**8**	**875.000**	**11.500**
	1895	**8**	**8**	[redacted]	**15.300**
	1896	**8**	**7**	**690.000**	**14.100**
	р. Сура.				
Нижегород.	Разные пункты Нижегор. губ				
	1893 Баржъ	1		60.000	4.000
	1896. Баржъ	1		30.000	2.300
Симбирская	**104. с. Кладбищи.**				
	1892 Баржъ	3		127.000	11.100
	Коломенокъ	1	—	2.000	150
	Итого	**4**	–	**129.000**	**11.250**
	1893 Баржъ.	1		80.000	4.500
	Коломенокъ	1		1.500	240
	Итого .	**2**	—	**81.500**	**4.740**
	1894 Баржъ	4		218.000	18.000
	Дощаниковъ	1	–	400	70
	Итого	**5**	-	**218.400**	**18.070**
	1895 Баржъ	2		125.000	7.800
	Барокъ	1	–	1.000	60
	Итого	**3**		**126.000**	**7.860**
	1896. Баржъ.	6		423.000	39.700
	105 г Алатырь				
	1892. Баржъ.	8	—	131.510	11.300
	1893. Баржъ.	3	—	61.000	5.400
	1894. Баржъ.	1	–	75.000	6.000
	1895 Баржъ.	1		80.000	7.600
	1896 Баржъ.	2	-	80.000	7.500

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Симбирская.	**106** с Барышская слобода				
	1892 Баржъ	9	—	101.500	5.900
	1892 Бѣлянъ	1	1	35.000	500
	Итого	**10**	**1**	**136.500**	**6.400**
	1893 Баржъ	3		27.000	1.350
	1893 Бѣлянъ	1	1	100.000	1 500
	Итого	**4**	**1**	**127 000**	**2.850**
	1894 Баржъ	4	—	67.000	4.400
	1894 Барокъ	1	—	3.500	250
	1894 Бѣлянъ	1	1	37.000	1.300
	1894 Подчалковъ	2	2	250.000	2.200
	1894 Полубаржъ	1		14 000	500
	Итого	**9**	**3**	**371 500**	**8 650**
	1895 Баржъ	6		416.000	28.800
	1895 Бѣлянъ	1	1	50.000	1.000
	1895 Дощаниковъ	2	—	1.850	160
	Итого	**9**	**1**	**467.850**	**29 960**
	1896 Баржъ	11	—	623 000	50 400
	1896 Бѣлянъ	4		320.000	8.200
	1896 Подчалковъ	2	2	120.000	2.500
	Итого	**17**	**2**	**1 063.000**	**61 100**
	107. с. Промзино-Городище.				
	1892 Барокъ	5		153 000	8 100
	1892 Дощаниковъ	2		1.500	250
	Итого	**7**	.	**154.500**	**8.350**
	1893 Баржъ	3		105 000	7 300
	1893 Барокъ	2	—	14.000	800
	1893 Дощаниковъ	1	—	2.000	150
	1893 Коломенокъ	1		2 500	150
	Итого	**7**		**123.500**	**8.400**
	1894 Баржъ	7	—	304 300	19 000
	1895 Баржъ	5		245.000	17 900
	1895 Кладнушекъ	1		13.000	500
	Итого	**6**	—	**258.000**	**18.400**
	1896 Баржъ	5	—	198.500	12.000
	1896 Кладнушекъ	1	—	7.000	700
	1896 Полубаржъ	1	—	3.000	350
	Итого	**7**	—	**208.500**	**13 050**
	108. с. Большіе-Березники				
	1892. Барокъ	1	1	45.000	1.500
	1894 Баржъ	5		330.000	19 200
	1894 Бѣлянъ	1	1	40.000	800
	Итого	**6**	**1**	**370 000**	**20 000**
	1895. Коломенокъ	1	—	25.000	400
	1896 Баржъ	2	—	70 000	3.800

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Симбирская.	— Прочіе пункты Симбирской губ.				
	1892 Баржъ	2	—	24.000	1.6[illegible]
	1892 Барокъ	3	2	98.000	2.3[illegible]
	Итого	**5**	**2**	**122.000**	**3.9[illegible]**
	1893 Баржъ	5	1	288.000	12.0[illegible]
	1893 Барокъ	1	—	900	10[illegible]
	Итого	**6**	**1**	**288 900**	**12.1[illegible]**
	1894 Амазонокъ	1	—	6.000	30[illegible]
	1894 Баржъ	11	—	540.000	46.2[illegible]
	1894 Барокъ	2	—	8.500	4[illegible]
	1894 Бѣлянъ	2	2	80.000	1.3[illegible]
	1894 Коломенокъ	8	—	183.200	4.0[illegible]
	1894 Паромовъ	1	—	6.000	5[illegible]
	1894 Полубаржъ	1	—	2.000	1[illegible]
	1894 Полубарокъ	1	—	4 000	2[illegible]
	Итого	**27**	**2**	**829.700**	**53.1[illegible]**
	1895 Баржъ	5	—	137 000	9.8[illegible]
	1895 Барокъ	1	—	2.000	1[illegible]
	1895 Бѣлянъ	1	1	100.000	1.2[illegible]
	1895 Дощаниковъ	2	-	4.000	2[illegible]
	1895 Коломенокъ	1	-	1.200	3[illegible]
	Итого	**10**	**1**	**244.200**	**11.7[illegible]**
	1896 Баржъ	4	—	254.000	21.5[illegible]
	1896 Дощаниковъ	2	—	1.700	2[illegible]
	1896 Кладнушекъ	1		4.000	4[illegible]
	1896 Полубарокъ	1	—	4.000	2[illegible]
	1896 Шкунъ	1	—	15.000	1.5[illegible]
	Итого	**9**	-	**278 700**	**23.8[illegible]**
Пензенская.	— Разные пункты Пензенской губ.				
	1892 Баржъ	1	-	40.000	5[illegible]
	1892 Барокъ	1	1	50.000	4[illegible]
	1892 Полубарокъ	3	—	18 000	6[illegible]
	Итого	**5**	**1**	**108 000**	**1 6[illegible]**
	1893 Баржъ	1	—	5.000	1[illegible]
	1893 Коломенокъ	1	—	5.000	1[illegible]
	Итого	**2**	—	**10.000**	**3[illegible]**
	1894 Дощаниковъ	1	—	3.000	2[illegible]
	1895 Дощаниковъ	2		2.000	[illegible]
	1895 Лодокъ	1	—	1 200	[illegible]
	1895 Полубарокъ	1		4.000	[illegible]
	Итого	**4**		**7.200**	**5[illegible]**
	1896. Полубарокъ	2		5.000	2[illegible]
	Итого по р. Сурѣ 1892	**40**	**5**	**826.510**	**44.3[illegible]**
	1893	**25**	**2**	**741 900**	**37 7[illegible]**
	1894	**56**	**6**	**2 171 900**	**125.0[illegible]**
	1895	**34**	[illegible]	**1 208.250**	**76.[illegible]**
	1896	**46**	[illegible]	**2.158.200**	**151 5[illegible]**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Нижегородская.	**р. Нюжма.**				
	109. д. Борки.				
	1892. Баржъ	2		85 000	5.000
	1893 Аслановъ	2	—	9.500	800
	1893 Баржъ	2	—	50.000	3 300
	Итого	**4**	—	**59.500**	**4 100**
	1894 Аслановъ	1	—	6.500	400
	1894 Баржъ	1	—	18.000	1 500
	Итого	**2**		**24 500**	**1 900**
	1895 Аслановъ	1	—	7.000	500
	1895 Баржъ	11	-	449.000	32.700
	Итого	**12**	—	**456.000**	**33.200**
	1896 Баржъ	21	—	788 000	51 100
	р. Ока.				
	110 д. Молитовка				
	1894. Баржъ	1		120.000	7 000
	1896. Баржъ	5	—	260.000	73.000
	111. с. Гнилицы.				
	1892 Аслановъ	12	—	71.500	4.620
	1892 Багрушекъ.	1	—	450	75
	1892 Рыбницъ.	2	—	5.370	500
	Итого	**15**	—	**77.320**	**5.195**
	1893 Аслановъ	12	—	76.500	5.260
	1893 Багрушекъ.	5	—	2.400	490
	1893 Баржъ	1	—	12.000	2.500
	1893 Рыбницъ.	1		2 000	160
	1893 Шкунъ	1	-	9 000	800
	Итого	**20**	—	**101.900**	**9 210**
	1894 Аслановъ	19	—	130.000	9.830
	1894 Багрушекъ.	3	—	1.700	310
	1894 Рыбницъ.	1	—	8.000	800
	1894 Свойскихъ	1	—	1.000	350
	1894 Шкунъ	1	—	8.000	1.200
	Итого	**25**	-	**148.700**	**12.490**
	1895 Аслановъ	24	-	162.300	14.150
	1895 Багрушекъ.	13	—	5 650	1.213
	1895 Барженокъ	1		400	113
	1895 Шкунъ	1	—	16.000	1.800
	Итого	**39**	—	**184.350**	**17.276**
	1896 Аслановъ	22	—	156.000	14.370
	1896 Багрушекъ	5		2.380	390
	1896 Свойскихъ	1	—	700	150
	1896 Шкунъ	1	—	15.000	2.000
	Итого	**29**	—	**174.080**	**16.910**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Нижегородская.	**112.** д. Гавриловка				
	1892 Аслановъ	4		26.300	2.000
	1892 Багрушекъ	2		900	140
	1892 Рыбницъ	2	—	4.000	380
	Итого	**8**	—	**31.200**	**2 520**
	1893 Аслановъ	6		30 500	2 710
	1893 Багрушекъ	8	—	2 915	510
	1893 Рыбницъ	1	—	3 000	300
	1893 Свойскихъ	4		2 600	570
	Итого	**19**	—	**39.015**	**4.090**
	1894 Аслановъ	12	—	66.200	5 425
	1894 Багрушекъ	5		2 020	435
	1894 Рыбницъ	1	—	2 500	250
	1894 Свойскихъ	2	—	2 500	130
	Итого	**20**		**73 220**	**6 540**
	1895 Аслановъ	15	1	109 500	9 000
	1895 Багрушекъ	4	—	1.500	380
	1895 Рыбницъ	1		1 400	150
	1895 Свойскихъ	4	—	2.600	390
	Итого	**24**	**1**	**115.000**	**9.920**
	1896 Аслановъ	10	—	71.500	5 875
	1896 Багрушекъ	8	-	4 200	905
	1896 Свойскихъ	5	1	2.700	510
	Итого	**23**	**1**	**78 400**	**7 290**
	113. д. Юрьевецъ.				
	1892. Аслановъ	7		38 500	2 800
	1893 Аслановъ	9	—	60.500	4 450
	1893 Багрушекъ	1		500	100
	1893 Рыбницъ.	3	—	7 500	565
	Итого	**13**	-	**68 500**	**5.115**
	1894 Аслановъ	15		68 500	5 270
	1894 Багрушекъ	2		800	200
	Итого	**17**		**69.300**	**5 470**
	1895 Аслановъ	15		102.500	9 810
	1895 Багрушекъ	2		900	200
	1895 Рыбницъ	3	—	5.500	500
	Итого	**20**		**108 900**	**10.510**
	1896 Аслановъ	13	—	70.000	6 300
	1896 Багрушекъ	2	1	850	195
	1896 Рыбницъ	1	-	1 500	150
	1896 Свойскихъ	3	—	2.300	380
	Итого	**19**	**1**	**74.450**	**7 025**
	114. д. Бабнно				
	1892. Аслановъ	6	—	34.500	2.875
	1893 Аслановъ	8	—	50.500	4.200
	1893 Рыбницъ	1	—	1.500	150
	Итого	**9**		**52.000**	**4.350**
	1894 Аслановъ	11	—	56.000	5.010
	1894 Рыбницъ	2	—	4 500	650
	Итого	**13**	—	**60.500**	**5 660**

1. Указаніе губерніи	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ судовъ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Нижегородская	1895 Аслановъ	9		59.500	4.800
	Багрушекъ	12	1	5.300	1.015
	Рыбницъ	1		1.300	200
	Реевокъ	1	—	600	150
	Свойскихъ	1	—	800	150
	Итого	24	1	67.500	6.315
	1896 Аслановъ	12	—	81 300	7 370
	Багрушекъ	6	2	2.350	650
	Свойскихъ	2	1	1.150	190
	Итого	20	3	84.800	8.210
	115. с. Черное.				
	1892 Аслановъ	1	—	3 000	200
	Багрушекъ	2	—	1 100	145
	Итого	3	—	4.100	345
	1894 Багрушекъ	2	—	750	170
	Баржъ	1		45.000	4 000
	Рыбницъ	4		16.000	1.800
	Свойскихъ	1	—	270	100
	Шкунъ	3	—	88.000	21.000
	Итого	11	—	150.020	27 070
	1895 Аслановъ	1	—	7.000	650
	Багрушекъ	6	—	2.100	590
	Косовыхъ	1		1.000	300
	Рыбницъ	1	—	10.000	800
	Свойскихъ	6	1	4.300	730
	Итого	15	1	24.400	3.070
	1896 Багрушекъ	1	—	800	130
	Баржъ	1	—	20.000	3 500
	Итого	2	—	20.800	3 630
	— Прочіе пункты Нижегород. губ.				
	1892 Аслановъ	14	—	63.100	4.210
	Багрушекъ	9	—	3.700	860
	Баржъ	5	—	92.900	11.600
	Дощаниковъ	1	—	500	160
	Косовыхъ	2	—	2.600	480
	Рыбницъ	3	—	7.000	660
	Свойскихъ	2	—	4.300	700
	Итого	36	—	174 100	18 670
	1893 Аслановъ	10	—	53.000	4.320
	Багрушекъ	8	—	3 650	715
	Баржъ	2		97.000	9 900
	Косовыхъ	3	—	7 000	1 450
	Лодокъ	1	—	500	100
	Рыбницъ	2		4.100	480
	Свойскихъ	2	—	1 100	160
	Итого	28	—	166 350	17.125

1	2	3	4	5	6
Нижегородская.	1894 Аслановъ	26	—	163.000	12.53
	Багрушекъ	16		6.500	1.39
	Баржъ	1	—	10.000	1 20
	Косовыхъ	2	—	4.100	60
	Лодокъ	1	—	1 500	25
	Реевокъ	2	—	1.300	20
	Рыбницъ	3		6.500	[illegible]
	Свойскихъ	11	—	9.000	1 64
	Шкунъ	1	—	20.000	5 00
	Итого	63	—	221.900	23.36
	1895 Аслановъ	17	—	103.500	7.82
	Багрушекъ	13	—	6.050	1.20
	Баржъ	1	—	160.000	10.00
	Косовыхъ	4	—	11.500	2.27
	Рыбницъ	2		6.000	70
	Свойскихъ	4		3.850	[illegible]
	Итого	41	—	290.900	22.84
	1896 Аслановъ	16		123.200	10.15
	Багрушекъ	10	4	4.950	93
	Баржъ	1	—	12.000	1.60
	Косовыхъ	1	—	1.200	30
	Рыбницъ	1	—	3.200	25
	Свойскихъ	5	—	5.200	1.00
	Итого	34	4	149 750	14.54
Владимірская.	— Разные пункты Владимірск. губ.				
	1892 Баржъ	4		62 000	5.40
	Барокъ	1	—	6.000	40
	Мокшановъ	2	—	34.000	1,30
	Полубарокъ	8		48.240	2 7.
	Полумокшан.	2	—	13.000	90
	Итого	17	—	163 240	10.75
	1893 Баржъ	4	—	103.000	11 00
	Барокъ	3	—	16.200	1.05
	Гусянъ	8	—	455.000	13 60
	Мокшановъ	1	—	12.000	50
	Полубарокъ	3	—	35.000	1.42
	Итого	19	—	621.200	27 57
	1894 Баржъ	1	—	6.000	50
	Мокшановъ	1	—	24.000	2.00
	Полубарокъ	9	—	64.600	3 37
	Итого	11	—	94.600	5.87
	1895 Аслановъ	1		11.000	80
	Баржъ	2	—	30.000	2 00
	Дощаниковъ	4		7 600	1 65
	Мокшановъ	2	—	20.000	1 20
	Полубарокъ	5	—	31 000	1.42
	Расшивъ	1	—	5.000	43
	Итого	15	—	104.600	7.47

1	2	3	4	5	6
Владимірская	1896 Баржъ	1	—	15.000	700
	Барженокъ	1		10.000	800
	Барокъ	2		60.000	4.000
	Мокшановъ	4	—	89.000	6 000
	Полубарокъ	5	—	35.000	2.300
	Расшивъ	1	—	8.000	300
	Итого	14	-	217.000	14.100
Тамбовск.	— Разные пункты Тамбовск. губ.				
	1892. Полубарокъ	1	—	5.200	350
	1895. Полубарокъ	1	—	3.500	300
	1896 Мокшановъ	3	—	68.000	4.200
	Полубарокъ	1	—	18.000	1.000
	Итого	4		86.000	5.200
Рязанская.	— Разные пункты Рязанск. губ.				
	1892 Баржъ	1	—	15.000	1.000
	Полубарокъ	2	—	50.000	2.000
	Итого	3	—	65.000	3.000
	1893. Полубарокъ	1	—	21.000	1 000
	1894 Коломенокъ	1	—	20.000	500
	Полубарокъ	1		26.000	1 000
	Итого	2	—	46.000	1.500
	1895 Мокшановъ	1	—	27.000	1 200
	Полубарокъ	2	—	49.000	2.100
	Тезяновъ	9	—	72.000	4.500
	Итого	12	—	148.000	7.800
	1896. Баржъ	5	—	85 000	10.500
Калуж.	— Разные пункты Калужск. губ.				
	1893. Паромовъ	1	—	5.000	300
Тульск.	— Разные пункты Тульск. губ.				
	1893. Паромовъ	2	—	10.000	750
	1894. Паромовъ	1	—	8.000	500
	1896. Паромовъ	1	—	20.000	800
	— Безъ означенія мѣста постройки на р. Окѣ.				
	1892 Аслановъ	1	—	5.000	300
	Паромовъ	2	—	16.000	700
	Рыбницъ	1	—	4.000	200
	Итого	4	—	25.000	1.200
	1893 Аслановъ	2	—	12.000	550
	Рыбницъ	1	-	2.000	160
	Итого	3	—	14.000	710

1	2	3	4	5	6
	1894 Аслановъ	1	—	5 000	300
	Дощаниковъ	1	—	3 000	800
	Итого	2		8.000	1.100
	Итого по р. Окѣ 1892	100	—	618 160	47 705
	1893	115		1 101 965	70.225
	1894	166		1 000 240	96.565
	1895	191	3	1 047 150	85.511
	1896	156	9	1 250 280	161 205
Тамбовская	р. Мокша.				
	116. с. Красный-Яръ.				
	1892 Гусянъ	2	—	95 000	2 700
	Паромовъ	2		55 000	1 700
	Итого	4		[redacted]	4.400
	1893 Гусянъ	4		190.000	5 400
	Паромовъ	[illegible]	—	95 000	3.000
	Итого	7	-	285.000	8 400
	1894 Гусянъ	5	—	260.000	7 200
	Паромовъ	2	—	76.000	2 600
	Итого	7		336.000	9.800
	1895 Гусянъ	7	—	325 000	8.500
	Паромовъ	2		70.000	3.600
	Тезяновъ	5	—	40.000	2.500
	Итого	14		[redacted]	14.600
	— Прочіе пункты Тамбовск. губ.				
	1892 Барокъ	1	—	8.000	250
	Гусянъ	3	—	130.000	3.000
	Мокшановъ	2		14.000	3.000
	Паромовъ	10	—	279.000	7 650
	Полубарокъ	3		28.000	800
	Итого	19	—	489 000	14.700
	1893 Гусянъ	6	—	255.000	6.800
	Мокшановъ	5		72 500	3.400
	Паромовъ	7	—	220.000	5.700
	Полубарокъ	3		34 500	1.000
	Итого	21	-	580.000	16 900
	1894 Барокъ	1	-	30 000	700
	Гусянъ	7	—	282.000	8.000
	Мокшановъ	4	-	72 000	3.100
	Паромовъ	7	-	220.000	6.400
	Полубарокъ	3	-	22 000	1 000
	Итого	22	—	626 000	19 200
	1895 Гусянъ	1	—	50.000	1 000
	Дощаниковъ	1	—	9.000	150
	Мокшановъ	3	—	46.000	2.200
	Паромовъ	11	—	343.000	9.100
	Итого	16	—	448.000	12.540

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Тамб.	1896 Паромовъ	2		65.000	2.000
	1896 Полубарокъ	2	—	24.000	800
	Итого	4	—	89.000	2.800
Пензенская	— Разные пункты Пензенск. губ.				
	1892 Барокъ	3	—	105.000	2.350
	1892 Паромовъ	2		60.000	1.250
	Итого	5		165 000	3.600
	1893. Гусянъ	1	—	40.000	900
	1894 Паромовъ	3		100 000	3.300
	1895. Гусянъ	1	—	40.000	1.000
	1896 Паромовъ	2	—	60.000	1.600
	1896 Полубарокъ	1	—	6.000	250
	Итого	3	—	66.000	1.850
	Итого по р. Мокшѣ 1892	**28**	—	**804.000**	**22 700**
	1893	**29**		**905.000**	**26 200**
	1894	**32**		**1 062 000**	**32 300**
	1895	**31**		**923.000**	**28.050**
	1896	**7**	—	**155.000**	**4.650**
Тамбовская	**р. Цна.**				
	117. д. Коршуновка.				
	1892 Мокшановъ	5	—	101.144	6.400
	1892 Паромовъ	1	—	6.000	350
	1892 Полубарокъ	2	—	7.500	300
	1892 Расшивъ	1	—	7.500	500
	Итого	9	—	122.144	7.550
	1893 Мокшановъ	4	—	91.500	4.200
	1893 Паромовъ	2	—	32.000	1.000
	1893 Полубарокъ	2	—	26.000	900
	Итого	8	—	149.500	6.100
	1894 Коломенокъ	1	—	18.500	700
	1894 Мокшановъ	5	—	102.000	5.000
	1894 Полубарокъ	3	—	43.000	2 000
	1894 Расшивъ	1	—	8.000	500
	Итого	10	—	171 500	8 200
	1895 Коломенокъ	2		47 000	1.700
	1895 Мокшановъ	3	—	74.000	1.200
	1895 Полубарокъ	1		25.000	1 000
	Итого	6	—	146 000	6.900
	1896 Коломенокъ	1		21 000	1 000
	1896 Мокшановъ	1	—	18 000	800
	1896 Полубарокъ	1		26.000	1 100
	Итого	3	—	65.000	2.900
	— Прочіе пункты Тамбовск. губ.				
	1892 Коломенокъ	1		25 000	600
	1892 Мокшановъ	1	—	25.000	800
	1892 Паромовъ	2	—	56.000	1 400
	1892 Полубарокъ	2	—	19.000	900
	Итого	6	—	125.000	3.700

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Тамбовская	1893 Барокъ	1		10.000	300
	1893 Гусянъ	3	—	130.000	3.800
	1893 Паромовъ	1		28.000	1 000
	1893 Полубарокъ	3	—	19.500	1 100
	1893 Расшивъ	1	—	7.000	500
	Итого	9		194 500	6 700
	1894 Баржъ	3	—	66.000	2 100
	1894 Барокъ	2		18 000	600
	1894 Гусянъ	5		203.000	5 900
	1894 Клязьменокъ	1	—	30.000	800
	1894 Мокшановъ	4	—	77.000	4.000
	1894 Паромовъ	7	—	158.000	4.675
	1894 Полубарокъ	2		18.000	1 100
	Итого	24		570 000	19.175
	1895 Барокъ	2	—	90.000	2 400
	1895 Гусянъ	1		40.000	1 000
	1895 Мокшановъ	7	—	161 000	7.300
	1895 Паромовъ	2	—	57.000	1 800
	1895 Полубарокъ	4	—	64 000	2.900
	Итого	16	—	412.000	15.400
	1896 Мокшановъ	3	—	86.000	3.100
	1896 Полубарокъ	3	—	53.000	2.400
	Итого	6	—	139.000	5.500
	Итого по р. Цнѣ 1892	**15**		**247.144**	**11.250**
	1893	**17**	—	**344.000**	**12.800**
	1894	**34**		**741 500**	**27 375**
	1895	**22**		**558.000**	**22 300**
	1896	**9**	—	**204.000**	**8 400**
	р. Вадъ.				
	118. Черная Дача.				
	1892 Мокшановъ	1		22.000	500
	1892 Паромовъ	7		245 000	7 250
	1892 Полубарокъ	1		9.800	400
	Итого	9		276.800	8 150
	1893 Мокшановъ	1		20.000	700
	1893 Паромовъ	3		120.000	2.400
	1893 Полубарокъ	1	—	20.000	400
	Итого	5		160 000	3.500
	1894. Паромовъ	8		273.260	9 500
	1895 Мокшановъ	1		20.000	400
	1895 Паромовъ	10		335 200	10 000
	Итого	11		355 200	10.400
	1896 Барокъ	5	—	200.000	5 000
	1896 Паромовъ	10	—	320.000	10.500
	Итого	15	—	520.000	15.500
	— Прочіе пункты Тамбовск. губ.				
	1892. Паромовъ	4	—	105.000	2.850
	1893. Паромовъ	4	—	152.000	3.200

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Тамб.	1894 Паромовъ	3	—	110.000	2.600
	1895. Паромовъ	1	—	29.000	700
	1896. Паромовъ	3		100.000	3.300
	Итого по р. Ваду 1892	**13**	—	**381 800**	**11 000**
	1893	**9**		**312 000**	**6.700**
	1894	**11**		**383 260**	**12.100**
	1895	**12**		**384 200**	**11.100**
	1896	**18**	—	**620.000**	**18.800**
Калужская	**р. Жиздра.**				
	119 Дача „Жиздра"				
	1892 Полубарокъ	4		100 000	3 200
	1893. Полубарокъ	4	—	92.000	5 600
	1894. Полубарокъ	4	—	95.000	3.300
	1895. Паромовъ	2		40.000	1.800
	1896. Паромовъ	3	—	75.000	3.000
Нижегородская.	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Оки.				
	— Въ Нижегородской губ.				
	1892 Барокъ	3	—	30.000	1.000
	1892 Тешанокъ	3		16.000	1 100
	Итого	6		46.000	2 100
	1894 Барокъ	1	—	25.000	600
	1894 Паромовъ	1	—	5.000	400
	Итого	2	—	30.000	1 000
	1896. Полубарокъ	1		8.000	600
Владимірская	— Во Владимірской губ.				
	1892 Барокъ	2	—	12.000	675
	1892 Дощаниковъ	1		1.000	130
	1892 Полубарокъ	17	—	90.800	4.525
	1892 Полумокшан.	3	—	12.000	800
	1892 Рыбницъ	9		9 300	1.800
	1892 Тезянокъ	20	—	10.000	7 000
	1892 Тешанокъ	3		12.000	900
	Итого	55	—	177 100	15.830
	1893 Гусянъ	8	—	320.000	16.000
	1893 Дощаниковъ	1	—	1.000	150
	1893 Лодокъ	3	—	2.400	365
	1893 Паромовъ	1	—	30.000	700
	1893 Полубарокъ	5	—	25.200	1 600
	1893 Рыбницъ	3	1	4.038	880
	1893 Тезянокъ	9	—	18.000	3.150
	Итого	30	1	400.638	22.845

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Владимірская.	1894 Барокъ	2	—	9.000	700
	1894 Дощаниковъ	1	—	1.000	150
	1894 Полубарокъ	2	—	8.000	550
	1894 Рыбницъ	1	—	2.000	250
	1894 Тезянокъ	6		12.000	1 380
	Итого	12	—	32.000	3.030
	1895 Баржъ	2	—	69.000	9.400
	1895 Барокъ	3		17.500	825
	1895 Дощаниковъ	1	—	1.200	150
	1895 Полубарокъ	1	—	8.000	350
	1895 Рыбницъ	1	—	1.000	200
	1895 Тезянокъ	27	—	54.000	9.450
	Итого	35		150 700	20.375
	1896 Барокъ	1	—	8.000	600
	1896 Дощаниковъ	1	—	800	150
	1896 Полубарокъ	1		7 000	500
	1896 Рыбницъ	1	—	2.000	180
	Итого	4	—	17.800	1 430
Тамбовская.	— Въ Тамбов. губ.				
	1892 Барокъ	1		30.000	1 300
	1892 Гусянъ	3	—	145.000	3 650
	1892 Паромовъ	3		90.000	2.400
	Итого	7		265.000	7 350
	1893 Баржъ	1	-	6.000	400
	1893 Барокъ	1	—	3.000	400
	1893 Гусянъ	5		177.000	4.900
	1893 Паромовъ	3	—	90.000	2.000
	1893 Полубаржъ	1		5.000	450
	1893 Полубарокъ	1	—	5.000	450
	Итого	12		286.000	8.600
	1894 Барокъ	5		149.000	4 900
	1894 Гусянъ	6		285.000	7.100
	1894 Паромовъ	5		165.000	4.900
	1894 Полубарокъ	1		7.000	350
	Итого	17	—	606.000	17 250
	1895 Гусянъ	2		90.500	2 500
	1895 Паромовъ	1	—	30.000	800
	Итого	3		120.500	3.300
	1896. Паромовъ	1	—	30 000	1.000
	— Въ Пензен. губ.				
Пенз.	1895. Лодокъ	3	—	4 800	475
	— Въ Разан. губ.				
Ряз.	1893. Паромовъ	1	—	4 000	200
	— Въ Москов. губ.				
Моск.	1892. Барокъ	1	—	35.000	1.100
	1895 Паромовъ	2		27.000	1.300

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	— Въ Смолен. губ.				
Смоленская	1892. Паромовъ	1	—	20.000	600
	1893. Паромовъ	4	—	80.000	1.400
	1894 Паромовъ	4	-	75.000	2.500
	1895 Паромовъ	8	—	160.000	6.000
	1896. Паромовъ	7	—	140.000	4.200
	Итого по прочимъ притокамъ р. Оки. 1892	**70**	—	**543.100**	**26.980**
	1893	**47**	**1**	**770.638**	**33.045**
	1894	**35**	—	**743 000**	**23 780**
	1895	**51**	—	**463.000**	**31 450**
	1896	**13**	—	**195.800**	**7.230**
	р. Линда.				
	Разные пункты Нижегород. губ				
Нижегородская	1892 Баржъ	3		200.000	24.000
	1892 Баркасовъ	1	—	12.000	1.500
	Итого	**4**	—	**212 000**	**25.500**
	1894 Баржъ	8	—	431.000	36 000
	1894 Унжаковъ	1	—	2.000	150
	Итого	**9**	—	**433.000**	**36 150**
	1895 Баржъ	4	—	226.000	24.000
	р. Унжа.				
	120. с. Ухтубушъ.				
Костромская	1892 Барокъ	1	—	40.000	1.000
	1892 Гусянокъ	3	—	120 000	2.800
	1892 Паромовъ	1	-	25.000	700
	Итого	**5**	—	**185 000**	**4.500**
	1893 Барокъ	1	—	40.000	1 100
	1893 Гусянокъ	2	—	100.000	3.000
	1893 Паромовъ	1	—	30.000	1 000
	Итого	**4**	—	**170.000**	**5.100**
	1894 Гусянокъ	3	-	130.000	4.500
	1895 Барокъ	1	—	80.000	1.000
	1895 Гусянокъ	3	—	110 000	4.300
	1895 Паромовъ	1	—	20.000	1.000
	Итого	**5**	—	**210.000**	**6.300**
	1896 Гусянокъ	3	—	125.000	5.800
	1896 Паромовъ	1	—	4.000	300
	Итого	**4**	-	**129.000**	**6 100**
	121. д. Чежма.				
	1892 Барокъ	2	—	80.000	2 000
	1892 Паромовъ	1	-	32 000	900
	Итого	**3**	—	**112 000**	**2.900**
	1893 Барокъ	7	—	285 000	8.200
	1893 Гусянокъ	1	—	40.000	1 200
	1893 Клязьменокъ	2	-	40.000	850
	1893 Паромовъ	1	—	35 000	600
	Итого	**11**	—	**400.000**	**10.850**
Костромская	1894 Барокъ	6	1	245.000	7 100
	1894 Клязьменокъ	1	-	10.000	500
	1894 Паромовъ	3	1	73 000	2 050
	Итого	**10**	**2**	**328.000**	**9.650**
	1895 Барокъ	1	—	40.000	1.000
	1895 Паромовъ	2	—	65.000	1.200
	Итого	**3**	—	**105.000**	**2 200**
	1896 Барокъ	1		30 000	1 500
	1896 Паромовъ	1		30.000	800
	Итого	**2**	—	**60.000**	**2.300**
	122. г. Кологривъ.				
	1892 Барокъ	9	—	410.000	10.900
	1892 Гусянокъ	4	—	180.000	4.400
	1892 Паромовъ	7		180 000	4.650
	1892 Унжановъ	1		5 000	600
	Итого	**21**	—	**775 000**	**20 550**
	1893 Барокъ	8	1	305 000	7.800
	1893 Паромовъ	4	—	70.000	1 950
	1893 Унжаковъ	2		20.000	1.100
	Итого	**14**	**1**	**395 000**	**10.850**
	1894 Барокъ	17	1	760.000	23.400
	1894 Гусянокъ	4	-	165 000	5.300
	1894 Паромовъ	10	-	274.000	7 450
	1894 Полубарокъ	1	—	30.000	800
	Итого	**32**	**1**	**1.229.000**	**36.950**
	1895 Баржъ	2	—	52.000	2.000
	1895 Барокъ	21	—	845.000	20.700
	1895 Гусянокъ	1	—	40.000	1.300
	1895 Паромовъ	6	—	185 000	3.500
	1895 Унжанокъ	1	—	5.000	450
	Итого	**31**		**1 127 000**	**27 950**
	1896 Барокъ	9	2	425 000	12.300
	1896 Паромовъ	1	—	20.000	800
	Итого	**10**	**2**	**445 000**	**13.100**
	123. с Иваньковское.				
	1892 Гусянокъ	1	—	50.000	1 500
	1892 Паромовъ	5	—	140.000	4.200
	Итого	**6**	—	**190.000**	**5.700**
	1893 Барокъ	2	—	75.000	2.800
	1893 Гусянокъ	1	—	50.000	1.500
	1893 Паромовъ	3	—	90.000	3.200
	Итого	**6**	—	**215.000**	**7.500**
	1894 Барокъ	2	—	80.000	2.000
	1894 Паромовъ	5		135.000	5 500
	Итого	**7**	—	**215.000**	**7 500**
	1895 Барокъ	3	—	140.000	3 300
	1895 Паромовъ	1		30.000	800
	Итого	**4**	-	**170 000**	**4 100**
	— Прочіе пункты Костромск. губ.				
Костромская	1892 Баржъ	2	—	70.000	6.000
	1892 Барокъ	31		1.310.000	35.850
	1892 Гусянокъ	11	—	520.000	19.400
	1892 Дощаниковъ	1	—	3.000	100
	1892 Паромовъ	14		398.000	11.000
	1892 Унжанокъ	3	—	25.500	1 050
	Итого	**62**	—	**2.326 500**	**73.400**
	1893 Баржъ	7		455 000	42 000
	1893 Барокъ	30	—	1.250.000	36 600
	1893 Бѣлянъ	1	1	100 000	500
	1893 Гусянокъ	17	—	770.000	25.600
	1893 Дощаниковъ	1	—	800	100
	1893 Паузковъ	2	—	10.000	800
	1893 Паромовъ	10	—	313.000	7.950
	1893 Полубарокъ	1	—	20.000	300
	1893 Унжановъ	1	—	8.000	500
	Итого	**70**	**1**	**2 926 800**	**114 350**
	1894 Баржъ	6	—	243.000	17 750
	1894 Барженокъ	1	—	8.000	800
	1894 Барокъ	42	11	1.690.000	52 950
	1894 Бѣлянъ	1	1	150 000	[illegible]
	1894 Гусяновъ	9	2	375.000	10.800
	1894 Клязьменокъ	2	—	35.000	1.500
	1894 Лодокъ	1		1 500	250
	1894 Паромовъ	9		270.000	6.900
	1894 Полубѣлянъ	1	1	40.000	1 000
	1894 Унжанокъ	2	—	4.000	600
	Итого	**74**	**15**	**2.816.500**	**93.650**
	1895 Баржъ	4	—	198.000	27 600
	1895 Барокъ	33	—	1.297.000	29 250
	1895 Бѣлянъ	6		380.000	8.700
	1895 Гусянокъ	6	—	250.000	5.600
	1895 Клязьменокъ	1	—	40 000	1 000
	1895 Паромовъ	5		83.000	2.300
	1895 Полубаржъ	1	—	7.000	600
	1895 Полубѣлянъ	2	-	65.000	1.000
	1895 Унжанокъ	2		4.300	600
	Итого	**60**	—	**2.324.300**	**76.650**
	1896 Баржъ	6	—	395 000	11 500
	1896 Барокъ	58	1	2 140.000	66 200
	1896 Бѣлянъ	4		320.000	8.000
	1896 Гусянокъ	11	—	500.000	14.400
	1896 Дощаниковъ	4	—	14.000	1.050
	1896 Паромовъ	12	—	296.500	7.350
	1896 Унжановъ	2		6.500	500
	Итого	**97**	**1**	**3.972.000**	**142.000**
	— Разные пункты Вологодск. губ.				
Волог.	1892 Барокъ	1		40.000	1.000
	1895. Барокъ	2	—	70.000	1.000
	Итого по р. Унжѣ 1892	**98**	—	**3 628 500**	**108 050**
	1893	**105**	**2**	**4 106 800**	**148 650**
	1894	**126**	**18**	**4 718 500**	**152 250**
	1895	**105**	—	**4.006.300**	**118 200**
	1896	**113**	**3**	**4.606 000**	**163.500**
	р. Кострома.				
	— Разные пункты Костромск. губ				
Костромская	1892 Барокъ	2	—	28 000	1 400
	1892 Тихвинокъ	11		52 200	3.450
	Итого	**13**	—	**80 200**	**4 850**
	1893 Тихвинокъ	7	—	32.900	1.860
	1893 Трешкоутовъ	2		1.000	1.000
	Итого	**9**		**33.900**	**2.860**
	1894 Барокъ	1	—	10 000	500
	1894 Дощаниковъ	2	—	1 900	150
	1894 Тихвинокъ	9		47.700	2.925
	Итого	**12**		**59 600**	**3.575**
	1895 Баржъ	2		150.000	9 000
	1895 Тихвинокъ	11	—	66 000	4 250
	Итого	**13**	—	**216.000**	**13.250**
	1896 Баржъ	2	—	140.000	10.500
	1896 Барокъ	1	—	17.000	200
	1896 Лодокъ	2	—	36.000	2.400
	1896 Тихвинокъ	7		35.000	2 770
	Итого	**12**	—	**228.000**	**15 870**
	р. Шексна				
	124 с Николо-Аббакумово.				
Ярославская	1892 Баржъ	2	—	210.000	27 200
	1893. Баржъ	2	—	250.000	30.400
	1894 Баржъ	2	—	200.000	16.000
	1894 Маріинокъ	14	1	252.000	9.650
	Итого	**16**	**1**	**452.000**	**25.650**
	125. с. Никольское				
	1895. Берлинъ	3	-	56.000	2.300
	1895 Маріинокъ	19	—	342.000	11.900
	1895 Унжаковъ	7	—	136.000	4 600
	Итого	**26**		**478 000**	**16.500**
	1896 Баржъ	1	—	30.000	3.500
	1896 Маріинокъ	15	—	270.000	15.000
	1896 Полулодковъ	1		28.000	2.500
	Итого	**17**		**328.000**	**21 000**
	126. с. Сосниги				
	1892 Маріинокъ	21		378.000	14.700
	1894 Маріинокъ	6	—	108.000	3.600
	1895 Берлинъ	13		214.500	8.450
	1896. Берлинъ	10	—	200.000	13.000
	— Прочіе пункты Ярославск. губ.				
	1892 Баржъ	2		200.000	30.000
	1892 Берлинъ	3	—	69 000	3.000
	1892 Маріинокъ	3		60.000	1.200
	Итого	**8**	—	**329.000**	**34.200**

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Ярославская	1893 Баржъ	2	—	200.000	25.000
	1893 Полулодковъ	2		44 000	2 700
	Итого	**4**	-	**244.000**	**27 700**
	1894 Маріинокъ	6	—	112.000	3 550
	1894 Тихвинокъ	1	—	4 000	200
	Итого .	**7**	—	**116 000**	**3 750**
Новгородская	**127 г. Череповецъ**				
	1893 Полулодковъ.	1	—	20 000	1 500
	1894 Баржъ	4	—	305 000	29 500
	1894 Полулодковъ	5	—	108.000	6 600
	Итого .	**9**	—	**413.000**	**36 100**
	1895 Баржъ	6	—	205 000	20.500
	1896 Баржъ .	6	—	290.000	32.000
	1896 Берлинъ	2	—	43.000	4.200
	1896 Галіотовъ	1	—	10.000	3.000
	1896 Полулодковъ.	5	—	97.000	9 100
	1896 Трешкоутовъ	1	—	3.000	4.000
	Итого	**15**		**443.000**	**52 300**
	— Прочіе пункты Новгород губ				
	1892 Берлинъ .	6	—	104 000	2.400
	1892 Маріинокъ	13	—	253 000	6 350
	1892 Полулодковъ	5		129 000	11 200
	1892 Тихвинокъ .	1	—	6.000	300
	Итого .	**25**	—	**492 000**	**20 250**
	1893 Берлинъ	9	—	182.000	8.950
	1893 Маріинокъ .	30	1	552.000	13.550
	1893 Полулодковъ	7	—	158.000	13.450
	1893 Тихвинокъ .	1	—	22.000	1.900
	1893 Упжаковъ	1	—	17.000	850
	Итого	**48**	**1**	**931.000**	**38 700**
	1894 Баржъ	3	—	187.000	20 350
	1894 Берлинъ	9	—	177.000	7.000
	1894 Маріинокъ	70	5	1 413.100	39 800
	1894 Паромовъ	1	-	600	150
	1894 Полулодковъ	41	—	906 000	65 500
	Итого	**124**	**5**	**2 683.700**	**132 800**
	1895 Баржъ	3	—	44.000	4 000
	1895 Берлинъ	29	—	573.000	27.250
	1895 Маріинокъ	64	20	1 244.500	37 700
	1895 Полуберлинъ.	1	—	23.000	1 500
	1895 Полулодковъ.	63	—	1 384.000	98.800
	1895 Тихвинокъ .	2	—	13.500	1.500
	Итого .	**162**	**20**	**3 282 000**	**170 750**
	1896 Баржъ . . .	19	—	697.000	83.100
	1896 Берлинъ	21	2	411 000	17.000
	1896 Маріинокъ.	48	32	941 600	32.750
	1896 Полулодковъ .	50	—	1.421.000	122.100
	1896 Тихвинокъ	3	—	19.500	1 350
	1896 Соймъ	1	—	3.000	250
	Итого	**142**	**34**	**3.493.100**	**258.550**
	Итого по р Шекснѣ 1892	**56**	.	**1.409 000**	**96 350**
	1893	**58**	**1**	**1 501 000**	**100 600**
	1894	**162**	**6**	**3.772.700**	**201 900**
	1895	**207**	**20**	**4 179 500**	**216 200**
	1896	**184**	**34**	**4.464.100**	**342.850**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	р. Суда.				
	138. с. Торово.				
	1892 Маріинокъ	10	—	180.000	4.500
	1893 Маріинокъ	21		378.000	6 550
	1894 Маріинокъ	1	—	18.000	500
	1895 Маріинокъ	21		378.000	10 500
	1896. Маріинокъ	22	—	465 000	12.500
	— Прочіе пункты Новгород губ.				
	1892 Маріинокъ .	7		137.000	2.900
	1892 Полубарокъ	1	—	4.000	40
	1892 Полуберлинъ.	1	—	20.000	450
	1892 Полулодковъ.	3	—	37.000	3.800
	Итого .	**12**	—	**198.000**	**7.190**
	1893 Маріинокъ	2	—	36.000	950
	1893 Полубарокъ	1	—	1 500	40
	1893 Полулодковъ.	4	—	69.000	6.600
	Итого	**7**		**106 500**	**7.590**
	1894 Берлинъ	2	—	4.000	1.750
	1894 Маріинокъ	16	—	288 000	8.000
	1894 Полулодковъ	10		179.000	15.800
	Итого	**28**	—	**471.000**	**25.550**
	1895 Берлинъ	3	—	54.000	1.500
	1895 Полулодковъ.	3	—	66.000	5.400
	1895 Тихвинокъ	1	—	2.000	120
	Итого .	**7**	—	**122.000**	**7.020**
	1896 Баржъ . .	1	—	21.000	1.500
	1896 Барокъ .	4	2	60.000	1 600
	1896 Маріинокъ	1	—	18.000	1.000
	1896 Полулодковъ.	17	—	327.000	29.400
	Итого .	**23**	**2**	**426.000**	**33.500**
	Итого по р. Сурѣ 1892	**22**		**378.000**	**11 690**
	1893	**28**	.	**484 500**	**14 140**
	1894	**29**	—	**489 000**	**26.050**
	1895	**28**		**500.000**	**17 520**
	1896	**45**	**2**	**891.000**	**46 000**
	р. Андога.				
	— Разные пункты Новгородск. губ				
	1893 Берлинъ .	1	—	21.000	1.200
	1893 Маріинокъ	5	—	93.000	1.600
	1893 Полубаржъ	2	—	36.000	1 200
	1893 Полулодковъ .	6	—	113.000	8.000
	Итого .	**14**		**263.000**	**12.000**
	1894. Полулодковъ.	14	—	311.000	23.200
	1895 Межеумковъ.	1	—	9.000	800
	1895 Полулодковъ.	6		131.000	10 500
	Итого	**7**	—	**140.000**	**11.300**
	1896. Баржъ	2	—	90.000	11.000

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3. Число судовъ.	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	р. Шухтовка.				
	139. д. Горка.				
	1892 Берлинъ	3		58.000	1.800
	1892 Полулодковъ.	8	-	128.000	5.600
	Итого	**11**		**186.000**	**7.400**
	1893. Полулодковъ	5	-	92.000	6.700
	1894 Полулодковъ.	8	.	145.000	8.200
	1895. Полулодковъ	2		44 000	3.600
	1896 Барокъ	1		18.000	500
	1896 Полубарокъ	2	-	42 000	2 000
	Итого .	**3**		**60.000**	**2 500**
	— Прочіе пункты Новгородск. губ				
	1892 Полуберлинъ.	7	—	126.000	2.800
	1892 Полулодковъ	1		11 000	400
	Итого	**8**	—	**137.000**	**3.200**
	1894 Полулодковъ	2		43.000	3 000
	1895 Маріинокъ	2	-	36.000	1 000
	1895 Полулодковъ	1		24.000	2.100
	Итого .	**3**		**60.000**	**3.100**
	1896 Межеумковъ	1	—	10.000	500
	1896 Полулодковъ	2	—	40.000	3.000
	Итого	**3**	-	**50.000**	**3 500**
	Итого по р. Шухтовкѣ. 1892	**19**		**323 000**	**10.600**
	1893	**5**	-	**92.000**	**6.700**
	1894	**10**	-	**188.000**	**11 200**
	1895	**5**	-	**104.000**	**6.700**
	1896	**6**	—	**110.000**	**6.000**
	р. Шулма.				
	130 поч Турманскій.				
	1893 Маріинокъ	11	.	198.000	3 300
	1894 Полулодковъ	1		24.000	2 000
	1895 Маріинокъ	16	—	288.000	8.000
	1895 Полулодковъ	4		88.000	6.600
	Итого .	**20**	—	**376.000**	**14.600**
	1896 Берлинъ. .	3	-	60.000	1.800
	1896 Маріинокъ	9		180.000	4.500
	1896 Полулодковъ .	1	—	22.000	800
	Итого . .	**13**	—	**262.000**	**7 100**
	— Прочіе пункты Новгородск. губ				
	1892 Баржъ . .	1	—	18.000	1.500
	1892 Берлинъ . .	3	—	58.000	1.900
	1892 Маріинокъ	21	2	389 000	8.225
	1892 Полуберлинъ.	9	—	173.500	4.300
	1892 Полулодковъ	3		63 000	4.500
	Итого . .	**37**	**2**	**701.500**	**20.425**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	1893 Маріинокъ	37	1	691.000	12.600
	1893 Межеумковъ	1		6.000	350
	1893 Полуберлинъ.	6	—	110.000	3.300
	Итого	**44**	**1**	**807 000**	**16 250**
	1894 Баржъ	2		30.000	1.850
	1894 Берлинъ	19	2	376.000	14 750
	1894 Маріинокъ	32	7	619 000	15 350
	1894 Полуберлинъ	3		61.000	2.100
	1894 Полулодковъ	4	—	88.000	6 500
	Итого	**60**	**9**	**1.174.000**	**40 550**
	1895 Баржъ	1		18.000	1 000
	1895 Берлинъ	20	1	390.500	16.600
	1895 Маріинокъ	13	1	236.000	6.500
	1895 Полубаржъ	1	-	23.000	1.650
	1895 Полубарокъ	1		18.000	500
	1895 Полуберлинъ	4		70.000	2.400
	1895 Полулодковъ	7	—	149.000	10.800
	1895 Тихвинокъ	1	—	10.000	600
	Итого .	**48**	**2**	**914 500**	**40 050**
	1896 Баржъ	2	—	32.000	2 800
	1896 Барокъ	2	—	38.000	1.000
	1896 Берлинъ.	9	-	194.000	10.000
	1896 Маріинокъ	24	6	454.000	14.800
	1896 Полуберлинъ.	1		26.000	1 000
	1896 Полулодковъ	16	—	399.000	33.000
	1896 Тихвинокъ .	1	—	18.000	1.500
	Итого	**65**	**6**	**1.161.000**	**64.100**
	Итого по р. Шулмѣ. 1892	**37**	**2**	**701 500**	**20.425**
	1893	**55**	**1**	**1.005.000**	**19.550**
	1894	**61**	**9**	**1 198 000**	**42 550**
	1895	**68**	**2**	**1.290.500**	**54.650**
	1896	**68**	**6**	**1.423.000**	**71.200**
	р. Ковжа (прит. р. Шексны).				
	Разные пункты Новгородск. губ				
	1892 Берлинъ	1	—	17 000	500
	1892 Маріинокъ	14	—	259.000	5 300
	Итого	**15**	—	**276.000**	**5.800**
	1893 Маріинокъ	19	—	340.000	6.950
	1893 Полулодковъ	1		21.500	1.500
	Итого	**20**	-	**361.500**	**8.450**
	1894 Барокъ	4	—	72.000	2.000
	1894 Маріинокъ	6		116.000	2.500
	Итого	**10**	—	**188.000**	**4 500**
	1895 Берлинъ	7	—	156.500	7.200
	1895 Маріинокъ	24	4	450.600	11 775
	Итого	**31**	**4**	**607.100**	**18 975**
	1896 Маріинокъ	20	6	390.300	8.875
	1896 Полулодковъ	1	-	30.000	2.500
	1896 Тихвинокъ	1	-	13.000	800
	Итого .	**22**	**6**	**433.300**	**12.175**

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	**р. Мотома.**				
	131 с. Ананино.				
	1892 Тихвинокъ	1	—	8.000	300
	1893 Маріинокъ	3	5	156.500	2 900
	1894 Берлинъ	1	—	18 000	500
	1894 Маріинокъ	22	5	435 200	9 875
	1894 Полулодковъ	2		20 000	1 600
	Итого	**25**	**5**	**473 200**	**11 975**
	1895 Берлинъ	4	—	86.000	4 400
	1895 Маріинокъ	11	7	204.500	6 200
	1895 Полуберлинъ	1	—	18.000	350
	1895 Полулодковъ	1		22.000	1 200
	Итого	**17**	**7**	**330 500**	**12.150**
	— Прочіе пункты Новгородск. губ.				
	1892. Маріинокъ	2		38.000	1.000
	1893. Маріинокъ	7		136.500	2.750
	1894 Берлинъ	2	-	36 000	1 050
	1894 Маріинокъ	11	—	216.000	6 375
	Итого	**13**		**252.000**	**7 425**
	1895 Берлинъ	1		18.000	500
	1895 Маріинокъ	15	12	289.500	7.550
	Итого	**16**	**12**	**307.500**	**8.050**
	1896 Берлинъ	1	—	13.000	500
	1896 Маріинокъ	22	16	439 500	9 775
	1896 Полулодковъ	7	—	153.000	12.300
	1896 Тихвинокъ	1	—	14.000	700
	Итого	**31**	**16**	**619 500**	**23.275**
	Итого по р. Мотомѣ 1892	**3**		**46 000**	**1 300**
	1893	**15**	**5**	**293.000**	**5 650**
	1894	**38**	**5**	**725 200**	**19 400**
	1895	**33**	**19**	**638.000**	**20 200**
	1896	**31**	**16**	**619 500**	**23 275**
	— Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Шексны				
	— Въ Яросл. губ.				
Ярославская.	1892. Полулодковъ	2	—	42.000	2 500
	1893 Полулодковъ	1		25 000	2 000
	1894 Берлинъ	1	—	20.000	800
	1894 Тихвинокъ	1	—	2 500	1.500
	Итого	**2**	—	**22.500**	**2 300**
	1895 Межеумковъ	1	—	10.000	400
	1896 Берлинъ	1	—	28.000	2.500
	1896 Полулодковъ	3	-	105.000	6 750
	Итого	**4**		**133.000**	**9 250**
	— Въ Новгор. губ.				
Новгородск.	1892 Берлинъ	1	—	20.000	200
	1892 Маріинокъ	21		442.600	9 300
	1892 Полубарокъ	1		20.000	400
	1892 Полулодковъ	2	—	48.000	3 000
	Итого .	**25**		**530.600**	**12 950**

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	1893 Баржъ	1		60.000	11 000
	1893 Берлинъ	1		20.000	425
	1893 Лодокъ	1	—	3.000	100
	1893 Маріинокъ	37	1	830 000	20 250
	1893 Полубарокъ	1		20.000	150
	1893 Полулодковъ	1	—	93 000	6 900
	1893 Унжаковъ	1	—	12.000	500
	Итого	**46**	**1**	**1.038.000**	**40 025**
	1894 Берлинъ	4	—	80.000	2.410
	1894 Лодокъ	1	-	16.000	100
	1894 Маріинокъ	23	-	527.000	13.675
	1894 Полубарокъ	1	-	21 000	250
	1894 Полулодковъ	3	—	61 000	3.890
	1894 Унжаковъ	1	—	18.000	300
	Итого	**33**	—	**[redacted]000**	**21 025**
	1895 Берлинъ	5	—	101.000	4 600
	1895 Маріинокъ	11	2	210.500	5 200
	1895 Полулодковъ	1	—	15 000	750
	Итого .	**17**	**2**	**326 500**	**10.550**
	1896 Баржъ	1	—	10.000	900
	1896 Маріинокъ	8	7	158.000	3 400
	1896 Полулодковъ	1	—	30.000	2.500
	1896 Тихвинокъ	1	—	3.500	185
	Итого .	**11**	**7**	**201.500**	**6.985**
	Итого по прочимъ притокамъ р. Шексны 1892	**27**	—	[redacted]	**15 450**
	1893	**47**	**1**	**1.063 000**	**42 025**
	1894	**35**		**745.500**	**23 325**
	1895	**18**	**2**	**336.500**	**10 950**
	1896	**15**	**7**	**334.500**	**16 235**
	оз. Азатское.				
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
	1892 Маріинокъ	25	20	514 000	10.600
	1893 Маріинокъ	3	1	50.500	1.100
	1894. Маріинокъ	21	9	467 100	12 100
	1895. Маріинокъ	32	24	674.000	14.500
	1896. Маріинокъ	11	9	219.000	4.775
	р. Ковжа (прит. Бѣлаго оз.).				
	132 зав. Курдюжское.				
	1892. Маріинокъ	19	18	369.000	7 400
	1893 Маріинокъ	21	21	430.500	8.100
	1894 Маріинокъ	24	19	481 500	6.100
	1895. Маріинокъ	12	12	244.500	4.800
	1896. Маріинокъ	6	6	123 000	2 400
	— Прочіе пункты Новгородск. губ.				
	1892 Маріинокъ	15	7	303 500	5.700
	1893. Маріинокъ	16	6	323.000	5 400
	1894. Маріинокъ	17	6	345 000	6.400

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новг.	1896 Берлинъ	2		42.000	1 000
	1896 Маріинокъ	25	—	488.000	12.350
	Итого .	**27**	—	**530.000**	**13.350**
	— Разные пункты Олонецкой губ.				
Олонецкая.	1892. Маріинокъ	10	7	201 000	4.000
	1893. Маріинокъ	3	1	60.500	1.000
	1894 Маріинокъ	5	2	101.000	1.700
	1895 Маріинокъ	5	2	81.000	1.800
	1896 Маріинокъ	2	2	41.000	900
	Итого по р. Ковжѣ. 1892	**44**	**32**	**873 500**	**17 100**
	1893	**40**	**28**	[redacted]	**14.800**
	1894	**46**	**27**	[redacted]	**14 200**
	1895	**15**	**14**	**325 500**	**6 600**
	1896	**35**	**8**	[redacted]	**16.650**
	р. Шола.				
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
Новгородская	1892. Маріинокъ	46	35	938.300	18 650
	1893 Маріинокъ	35	8	792 500	20.400
	1894 Маріинокъ	47	20	1 0[illegible]000	24 905
	1895. Маріинокъ	42	37	879 000	17 250
	1896. Маріинокъ	39	31	777 000	15 325
	р. Удожъ.				
	133 зав. Удожскій				
	1892 Маріинокъ	27	1	553.000	9.500
	1892 Плашкоутовъ	8	8	28 000	1 400
	Итого	**35**	**9**	**581 000**	**10 900**
	1893 Маріинокъ	26	25	532.500	9 150
	1893 Плашкоутовъ	9	9	31.500	1.575
	Итого	**35**	**34**	**564 000**	**10.725**
	1894 Маріинокъ	22	18	449.000	7 900
	1894 Плашкоутовъ	9	9	35.500	1.575
	Итого .	**31**	**27**	**484.500**	**9.475**
	1895 Маріинокъ	9	8	183.500	3.100
	1895 Плашкоутовъ	18	18	90.000	3.090
	Итого .	**27**	**26**	**273 500**	**6.190**
	1896 Маріинокъ	6	6	123.000	2.200
	1896 Плашкоутовъ	4	4	20.000	700
	Итого .	**10**	**10**	**143 000**	**2.900**
	— Прочіе пункты Новгородск. губ.				
	1892 Маріинокъ	2	—	40.000	800
	1893. Маріинокъ	12		259 500	6.250
	1894. Маріинокъ	1		30.000	1.000
	1895 Маріинокъ	4	4	80.000	1 600
	Итого по р. Удожу 1892	**37**	**9**	**621.000**	**11.700**
	1893	**47**	**34**	**823 500**	**16.975**
	1894	**32**	**27**	**514.500**	**10 475**
	1895	**31**	**30**	**353.500**	**7.790**
	1896	**10**	**10**	**143.000**	**2.900**

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	**р. Кема.**				
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
	1892 Маріинокъ	146	66	2.995.120	57 200
	1892 Плашкоутовъ	1	1	3.500	175
	Итого	**147**	**67**	**2 998.620**	**57 375**
	1893 Маріинокъ	101	49	2.103.600	43.680
	1894 Берлинъ	1	—	20.000	300
	1894 Маріинокъ	158	72	3 193.240	66.675
	Итого .	**159**	**72**	**3.213.240**	**66 975**
	1895 Маріинокъ	142	140	2.907.500	60 075
	1896 Баржъ	1	—	30.000	7 500
	1896 Лодокъ	1	1	260	75
	1896 Маріинокъ	175	172	3.756.500	73.470
	1896 Плашкоутовъ	11	11	63.000	1 925
	Итого	**188**	**184**	**3.849.760**	**82 970**
Олонецкая	— Разные пункты Олонецкой губ.				
	1892. Маріинокъ	34	22	696.000	13 250
	1893. Маріинокъ	32	14	657.000	12.350
	1894 Маріинокъ	44	21	874.500	19.800
	1895. Маріинокъ	16	13	337 500	7.050
	1896. Маріинокъ	22	22	149.500	9 175
	Итого по р. Кемѣ 1892	**181**	**89**	[redacted]	**70.625**
	1893	**133**	**63**	**2 760 600**	**56.030**
	1894	**203**	**93**	**4.087.740**	**86.775**
	1895	**158**	**153**	[redacted]	**67.125**
	1896	**210**	**206**	**4.299.260**	**92 145**
	р. Индоманка.				
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
Новгородская	1892. Маріинокъ	73	45	1 490.300	32.800
	1893. Маріинокъ	49	29	1.013.600	20 800
	1894 Маріинокъ	88	54	1.804.000	37.825
	1895 Маріинокъ	118	116	2 116 500	43.475
	1896. Маріинокъ	4	2	80.000	2 000
	— Разные пункты Олонецкой губ.				
Олонецкая.	1893. Маріинокъ	1	—	20.000	300
	1894. Маріинокъ	2	2	41.000	850
	Итого по р. Индоманкѣ [redacted]	**73**	**45**	**1.490 300**	**32 800**
	1893	**50**	**29**	**1 033 600**	**21 100**
	1894	**90**	**56**	**1 845 000**	**38.675**
	1895	**118**	**116**	**2 416.500**	**49.475**
	1896	**4**	**2**	**80.000**	**2.000**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	р. Унжа.				
Новгородская	— Разные пункты Новгородск. губ.				
	1892. Маріинокъ	62	19	1 275 700	30.090
	1893. Маріинокъ	52	22	1 067.000	24.600
	1894. Маріинокъ	83	47	1 705 500	38 750
	— Разные пункты по прочимъ притокамъ Бѣлаго оз. — Въ Новгородской губ				
	1892 Маріинокъ	14	5	268.500	5.100
	1893. Маріинокъ	17	1	336 500	6.650
	1894 Барокъ	1		18.000	400
	1894 Маріинокъ	19	6	396.500	9.400
	Итого	**20**	**6**	**414 500**	**9.800**
	1895 Маріинокъ	9	9	177 500	3.800
	1896 Барокъ	2	—	30.000	1 100
	1896 Маріинокъ	47	36	913 500	21.025
	1896 Межеумковъ	1	—	4.500	400
	Итого	**50**	**36**	**948.000**	**22.525**
Олонецкая	— Въ Олонец. губ.				
	1892 Маріинокъ	7	4	140.000	2.600
	1893. Маріинокъ	3	1	58.750	1.050
	1894 Маріинокъ	4	4	82 000	1.400
	1895. Маріинокъ	4	1	82.000	1.400
	1896 Маріинокъ	6	6	123.000	2.100
	Итого по прочимъ приток. Бѣлаго оз. 1892	**21**	**9**	**408.500**	**7 700**
	1893	**20**	**2**	**395 250**	**7 700**
	1894	**24**	**10**	**496 500**	**11 200**
	1895	**13**	**13**	**259 500**	**5.200**
	1896	**56**	**42**	**1 071 000**	**24.625**
	р. Молога.				
Ярославская	**134.** с. Часково.				
	1892. Полулодковъ	2		40.000	2.100
	1893 Берлинъ	1	—	22.500	600
	1893 Полулодковъ	6	—	133 000	8.800
	Итого	**7**		**155.500**	**9.400**
	1894 Берлинъ	3		60.000	2 400
	1894 Полулодковъ	5	—	94.000	6.600
	Итого	**8**	—	[redacted]	**9.000**
	1895 Баржъ (шексн.)	6	—	120.000	7 200
	1895 Полулодковъ	4	—	92.000	6.000
	Итого	**10**		[redacted]	**13 200**
	135 с Ведуново				
	1893 Маріинокъ	12	—	240.000	5.800
	1893 Межеумковъ	1	—	4.000	180
	1893 Полулодковъ	2		46.000	3.000
	Итого	**15**	—	**290.000**	**8.980**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Ярославская	1894 Маріинокъ	2		42.400	1.000
	1894 Полулодковъ	9	—	205.000	14 000
	Итого	**11**		**247.400**	**15.000**
	1895 Берлинъ (барж.)	2	—	30.000	5 000
	1895 Межеумковъ	1		2 000	[illegible]
	1895 Полулодковъ	10		231 000	16 125
	Итого	**13**	—	**283.000**	**21 375**
	1896 Маріинокъ	10		200.000	7 000
	1896 Полулодковъ	13		309.000	23.300
	Итого	**23**	-	**509.000**	**30.300**
	136. с. Иловня				
	1892 Маріинокъ	9		162 000	3 550
	1892 Третниковъ	3	-	7 300	630
	1892 Унжаковъ	4		48.000	1 600
	Итого	**16**	-	**217 300**	**5.780**
	1893 Маріинокъ	19	—	356.000	12.100
	1893 Полулодковъ	1		20.000	1 200
	1893 Третниковъ	1	-	2.000	150
	1893 Унжаковъ	11	—	171 000	7 300
	Итого	**32**	—	**549.000**	**20.750**
	1894 Берлинъ	1	.	22 000	1 350
	1894 Маріинокъ	48	—	915.000	28.800
	1894 Межеумковъ	1	—	19.000	1 600
	1894 Полулодковъ	2		44.000	2.700
	1894 Третниковъ	2		6.000	[illegible]
	1894 Унжаковъ	6	—	100.000	4.800
	Итого	**60**	—	**1 106.000**	**39 700**
	1895 Лодокъ	4	—	80.000	3 600
	1895 Маріинокъ	45	6	830.000	29 700
	1895 Полулодковъ	5	—	115.000	8 700
	1895 Третниковъ	1	—	2.500	250
	1895 Унжаковъ	6	—	112.000	5 450
	Итого	**61**	**6**	**1 139.500**	**47 700**
	1896 Маріинокъ	7	—	126.000	4 200
	1896 Унжаковъ	3		60.000	1 800
	Итого	**10**	—	**186.000**	**6.000**
	147 д. Малый Плесъ				
	1892 Полулодковъ	2		34 000	1 450
	1892 Третниковъ	3		8.500	300
	Итого	**5**	—	**42 500**	**1 750**
	1893. Полулодковъ	2		14.000	3.000
	1894 Берлинъ	1	—	20.000	750
	1894 Межеумковъ	2	—	4 300	405
	1894 Полулодковъ	4		93.000	6 000
	Итого	**7**		**117 300**	**7 155**
	1895 Берлинъ	1	—	24.000	1 700
	1895 Межеумковъ	1		3.000	300
	1895 Полулодковъ	7	-	173 000	12 150
	1895 Третниковъ	1	—	2.500	300
	Итого	**10**	-	**202.500**	**14 450**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Ярославская	1896 Полулодковъ	8	-	207.000	14 400
	1896 Третниковъ	4	-	8.000	800
	Итого	**12**	—	**215.000**	**15 200**
	141. д. [illegible]				
	1892 Межеумковъ	2		15.000	[illegible]
	1892 Полулодковъ	2		11 000	3 000
	1892 Третниковъ	1	-	2.000	120
	Итого	**5**		[redacted]	**3 520**
	1893 Межеумковъ	1		11.000	400
	1893 Полулодковъ	[illegible]		54 000	3.700
	1893 Третниковъ	[illegible]		2 500	160
	Итого	**5**		**67.500**	**4 260**
	1894. Полулодковъ	5	-	105 000	6 800
	1895 Полулодковъ	2		41 000	3 400
	1896 Полулодковъ	5		115.000	8 000
	142. д. Волокъ.				
	1892 Межеумковъ	2		26 000	1 150
	1892 Полулодковъ	8		[illegible]	11 300
	Итого	**10**		**201 000**	**12 450**
	1893 Межеумковъ	3	—	16.500	800
	1893 Полулодковъ	[illegible]		222.000	13.900
	Итого	**13**	—	**238 500**	**14.700**
	1894 Маріинокъ	1		18.000	300
	1894 Межеумковъ	2		19.000	700
	1894 Лодокъ	1		15.000	600
	1894 Полулодковъ	23		510.000	33.900
	Итого	**27**		[redacted]	**35 800**
	1895 Межеумковъ	1		18.000	1 200
	1895 Полулодковъ	6		142.000	10.000
	Итого	**7**		[redacted]	**11 200**
	1896 Межеумковъ	2		30.000	1 600
	1896 Полулодковъ	17		410.000	33.300
	Итого	**19**		**440.000**	**34 900**
	143. д. Осмерицы				
	1892. Полулодковъ	2		18.000	1.000
	1893 Полулодковъ	4	-	88 000	5.400
	1894 Полулодковъ	7		106 500	[illegible]
	1895 Полулодковъ	6		143.500	10.500
	1895 Третниковъ	1	-	3 000	250
	Итого	**7**	—	**146.500**	**10.750**
	1896 Полулодковъ	9		217.000	[illegible]
	1896 Третниковъ	5	-	10.100	[illegible]
	Итого	**14**	—	[redacted]	**18 650**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Ярославская	**144.** с. Назарьевское.				
	1892 Полулодковъ	17	—	340.000	22 900
	1893 Маріинокъ	12		196.000	13 600
	1893 Полулодковъ	9		198 000	13 400
	1893 Соймъ	1	--	10 000	1.000
	Итого	**22**		[redacted]	**28.000**
	1894 Маріинокъ	1		18.000	600
	1894 Полулодковъ	15		345.000	22 700
	Итого	**16**		**363 000**	**23.300**
	1895 Полулодковъ	13		299 000	19 900
	1895 Унжаковъ	1		20 000	950
	Итого	**14**		**319 000**	**20.850**
	1896 Полулодковъ	15		429 000	29 100
	1896 Третниковъ	1		1 500	300
	Итого	**16**	-	**430 500**	[redacted]
	145 ус. Влад[illegible]				
	1892 Маріинокъ	2	-	31 000	2.400
	1893 Маріинокъ	2		[illegible]	2 100
	1894 Маріинокъ	11		230 000	15 100
	1894 Плашкоутовъ	[illegible]		60.000	2 250
	Итого	**29**		**290 000**	**17 350**
	1895. Маріинокъ	21	-	331.000	24.000
	1896 Маріинокъ	7		138.000	4 100
	146 д. Збудова				
	1892 Межеумковъ	1	—	15 000	700
	1892 Полулодковъ	7		155 000	10.400
	Итого	**8**		**170 000**	**11.100**
	1893 Межеумковъ	1		18.000	600
	1893 Полулодковъ	4		84 500	5.100
	Итого	**5**		**102 500**	**5 700**
	1894 Межеумковъ	2		30.000	1 500
	1894 Полулодковъ	13	—	296.000	19.900
	Итого	**15**		**326.000**	**21 400**
	1895. Полулодковъ	12		289 000	20.750
	147. д. Большое-Сулацкое				
	1892 Маріинокъ	9		162.000	5 550
	1892 Тихвинокъ	1	—	5 000	150
	Итого	**10**		**167 000**	**5 700**
	1893. Полулодковъ	5	—	111 000	7 900
	1894 Маріинокъ	4		72 000	2 400
	1894 Полулодковъ	7	-	155 000	10,000
	Итого	**11**		**227.000**	**12 400**
	1895. Маріинокъ	1	—	16.000	600

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ	Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Ярославская	**148. с. Залужье.**				
	1892 Маріинокъ	3	—	54.000	2 100
	Третинковъ	3	—	7.000	450
	Итого	**6**		**61 000**	**2.550**
	1893 Маріинокъ	9		168 000	5 100
	Межеумковъ	3		13 000	800
	Полулодковъ	1		21.000	1.200
	Итого	**13**		**202.000**	**7.100**
	1894 Маріинокъ	[illegible]		166 400	5.300
	Полулодковъ	3	—	66 000	4.800
	Итого	**12**	—	**232 400**	**10 100**
	1895 Маріинокъ	2	—	32.000	1.200
	Полулодковъ	3	—	66.000	4.500
	Итого	**5**		**98.000**	**5 700**
	1896 Маріинокъ	13	—	203.000	6.700
	Унжаковъ	1		20.000	650
	Итого	**14**	—	**223.000**	**7 350**
	149. с. Перемуть				
	1892. Маріинокъ	9	—	166.500	4.750
	1893 Маріинокъ	27	—	496.000	19.200
	Полулодковъ	1	—	22.000	1.500
	Унжаковъ	1		15.000	500
	Итого	**29**	—	**533.000**	**21 200**
	1894 Маріинокъ	47	—	846.000	29.650
	Полулодковъ	3	—	66.000	4.700
	Итого	**50**		**912.000**	**34.350**
	1895 Маріинокъ	43	3	764 000	27 1[illegible]
	Полулодковъ	3		71.000	4 500
	Унжаковъ	1	—	18.000	700
	Итого	**47**	**3**	**853.000**	**32.350**
	1896 Маріинокъ	6	—	112.000	4.750
	Полулодковъ	3		90.000	5.400
	Итого	**9**	—	**202.000**	**10.150**
	— Прочіе пункты Ярославской губ.				
	1892 Берлинъ	3	—	42.000	2.000
	Маріинокъ	24	1	464.800	11.600
	Межеумковъ	13		81.500	4.050
	Осиновокъ	3		9.000	650
	Паромовъ	1		5.000	700
	Полулодковъ	32	—	702.800	50.550
	Соймъ	1	—	10.000	700
	Тихвинокъ	2		8.500	750
	Третинковъ	11	—	27 100	2.300
	Унжаковъ	10		159.000	4.530
	Итого	**100**	**1**	**1.509.700**	**77.830**
	1893 Берлинъ	1	—	20.000	400
	Маріинокъ	37	1	705.000	26 200
	Межеумковъ	10		36.500	2.380
	Полулодковъ	41	—	898 500	62 550
	Третинковъ	11		37 000	2.045
	Унжаковъ	27		[illegible]02 000	16.850
	Итого	**127**	**1**	**2 099 000**	**110.425**
Ярославская	1894 Маріинокъ	95	2	1.873.400	51.755
	Межеумковъ	10		40 200	2.385
	Полулодковъ	46		1 028.500	71 725
	Тихвинокъ	3	—	9 500	916
	Третинковъ	12		25 700	2 100
	Унжаковъ	45		324.000	31.400
	Итого	**211**	**2**	**3 601.300**	**159 275**
	1895 Баржъ	4	—	99.000	6.700
	Берлинъ	8	—	159 000	8.700
	Канавокъ	[illegible]		6 000	750
	Лодокъ	5		68.000	5.400
	Маріинокъ	105	2	1.883.000	89.650
	Межеумковъ	21	—	110.800	6.820
	Полулодковъ	104	—	2.409.500	175.640
	Тихвинокъ	3	—	22 200	1 100
	Третинковъ	13	—	29 100	2 375
	Унжаковъ	64	8	1 103.000	51 275
	Итого	**328**	**10**	**5.889 600**	**348 405**
	1896 Баржъ	4		116 000	9.500
	Маріинокъ	156	60	2.825.000	139 800
	Межеумковъ	15	1	77 500	5 430
	Полулодковъ	163	—	4.470.000	368 325
	Тихвинокъ	6	—	22.500	1.600
	Третинковъ	16	—	41.000	3.825
	Унжаковъ	91	13	1.524 000	78.110
	Итого	**451**	**84**	**9.076 000**	**606 590**
Тверская	— Разные пункты Тверской губ.				
	1892 Маріинокъ	2	2	38 000	1 000
	1893 Маріинокъ	1		18 000	600
	Полулодковъ	2	—	45 000	2 500
	Итого	**3**	—	**63.000**	**3 100**
	1894 Маріинокъ	2	—	38.000	900
	Межеумковъ	1	—	20 000	800
	Итого	**3**	—	**58.000**	**1.700**
	1895 Лодокъ	2	—	42.000	2.500
	Межеумковъ	1		15.000	600
	Полулодковъ	1	—	22.000	1.500
	Итого	**4**	—	**79.000**	**4 600**
	1896 Берлинъ	2	—	50.000	3.000
	Полулодковъ	9	—	224.000	16 400
	Итого	**11**	—	**274 000**	**19.400**
Новгородская	**150. с. Леонтьево.**				
	1892 Полулодковъ	1		22.000	1.500
	Тихвинокъ	10	-	29.000	1 810
	Итого	**11**	-	**51.000**	**3 310**
	1893 Полулодковъ	1	—	24 000	1 500
	Тихвинокъ	4	1	12.000	730
	Итого	**5**	**1**	**36.000**	**2 230**
	1894 Лодокъ	1	—	13.000	1.250
	Полулодковъ	6	—	108.500	8.055
	Тихвинокъ	11	—	35.500	2.140
	Итого	**18**	—	**157 000**	**11.445**
Новгородская	1895 Межеумковъ	1		11.000	700
	Полулодковъ	8	—	166 000	11.000
	Тихвинокъ	6		[illegible]	1 030
	Итого	**15**	—	**199 000**	**12 730**
	1896 Баржъ	2		[illegible]	[illegible]
	Межеумковъ	1		[illegible]	500
	Полулодковъ	11	—	[illegible]	[illegible]
	Тихвинокъ	7	-	22.000	1 385
	Итого	**21**	**1**	**351 000**	**23 035**
	151 д. Громониха.				
	1892 Канавокъ	1	-	3.000	180
	Межеумковъ	1	-	5 000	200
	Тихвинокъ	5		16 000	840
	Итого	**7**		**24 000**	**1 220**
	1893 Полулодковъ	1	-	21 500	1.500
	Тихвинокъ	3		9,000	560
	Итого	**4**	—	**30 500**	**2 060**
	1894 Межеумковъ	1	—	6.000	[illegible]
	Полулодковъ	1		59.000	2.800
	Тихвинокъ	8	—	24.000	1.505
	Итого	**13**	—	**89.000**	**4.705**
	1895 Полулодковъ	5	—	107.600	6.600
	Тихвинокъ	5	—	19.000	1.030
	Итого	**10**	—	**126.600**	**7.630**
	1896 Межеумковъ	1		6.000	300
	Полулодковъ	7		170.000	9 900
	Тихвинокъ	8		25.000	1.500
	Итого	**16**	—	**201 000**	**11.700**
	152. д. Огибь.				
	1892 Канавокъ	2	—	5 500	580
	Межеумковъ	1	—	6.000	350
	Полулодковъ	1	—	16.000	900
	Тихвинокъ	15		41.500	2.600
	Итого	**19**	—	**69.000**	**4.430**
	1893 Канавокъ	3	-	10.500	580
	Межеумковъ	1	—	14.000	500
	Полулодковъ	1	—	18.000	600
	Тихвинокъ	30	—	88.500	5.290
	Итого	**35**	—	**131 000**	**6.970**
	1894 Межеумковъ	2	—	18.000	1.400
	Полулодковъ	3	—	64.000	4.500
	Тихвинокъ	15	—	52 500	3 040
	Итого	**20**		**134 500**	**8.940**
	1895 Межеумковъ	2		27.500	1 400
	Полулодковъ	1	—	23.000	1.600
	Тихвинокъ	17	—	56.400	3.075
	Итого	**20**	—	**106.900**	**6.075**
	1896 Полулодковъ	2	—	50.000	3.000
	Тихвинокъ	18	-	57.500	3 275
	Итого	**20**	—	**107 500**	**6.275**
Новгородская	**153. д. Осноцолье.**				
	1892 Канавокъ	5	—	13 000	980
	Межеумковъ	[illegible]	—	51 000	3 900
	Полулодковъ	2	—	33.000	2.200
	Тихвинокъ	15		39 500	2 595
	Итого	**25**	—	**136.500**	**9 675**
	1893 Канавокъ	2		[illegible]	360
	Межеумковъ	4	—	39.000	2 150
	Полулодковъ	9	—	165.000	[illegible]
	Тихвинокъ	10	—	[illegible]	1 910
	Итого	**25**		**239 500**	**13 770**
	1894 Межеумковъ	5		60.000	3.275
	Полулодковъ	11		188.000	11.750
	Тихвинокъ	14		49 000	2.710
	Итого	**30**		**297.000**	**17 735**
	1895 Межеумковъ	[illegible]		27.000	1 000
	Полулодковъ	1		79.000	4 800
	Тихвинокъ	6	—	21 800	1 175
	Итого	**13**		**127.800**	**6.975**
	1896 Берлинъ	1		6 500	500
	Межеумковъ	8	—	99.000	5 175
	Полулодковъ	5		115 000	7 000
	Соймъ	2	—	22.000	2 000
	Тихвинокъ	11		45.000	2.220
	Итого	**27**	—	**287 500**	**16.895**
	154 с. Ч[illegible]рецъ				
	1892 Канавокъ	1		3 000	180
	Межеумковъ	6		59 000	3 100
	Полулодковъ	7	-	136.000	7 650
	Тихвинокъ	3		10.000	560
	Итого	**17**	-	**208 000**	**11 490**
	1893 Межеумковъ	[illegible]		23.000	800
	Полулодковъ	[illegible]		159 000	9 200
	Тихвинокъ			9 500	550
	Итого	**14**		**191 500**	**10.600**
	1894 Канавокъ	1		[illegible]	200
	Межеумковъ	2		25.000	900
	Тихвинокъ			[illegible]	[illegible]
	Полулодковъ	7	-	119 500	7 040
	Итого	**19**	—	**191.000**	**10 650**
	1895 Берлинъ	1	—	22 000	900
	Полулодковъ	15		242.500	15 350
	Тихвинокъ	1	—	13 500	860
	Итого	**17**	—	**278 000**	**17 110**
	1896 Межеумковъ	3	—	48.000	2.600
	Полулодковъ	6	—	95.000	6.600
	Тихвинокъ	1	—	3.500	180
	Итого	**10**	—	**146 500**	**9.380**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ [illegible]	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	**155. г. Устюжна.**				
	1892 Канавокъ	4	—	10.000	720
	Мариновъ	1	—	22.000	800
	Межеумковъ	1		7.000	300
	Полулодковъ	7	—	118.000	9.000
	Соминокъ	1		3.700	250
	Тихвинокъ	16		58.500	3.210
	Итого	**30**	—	[redacted]	**14 280**
	1893 Канавокъ	2		6.000	320
	Мариновъ	1	—	18.000	800
	Межеумковъ	1	—	14.000	700
	Полулодковъ	14		250.200	[illegible]
	Тихвинокъ	13		37.450	2.340
	Итого	**31**	—	**325.650**	**19 460**
	1894 Канавокъ	8		20.000	1.440
	Мариновъ	10	1	182.000	7.000
	Межеумковъ	5	—	48.000	2.200
	Полулодковъ	38		827.500	[illegible]4.250
	Соминъ	1		20.000	800
	Тихвинокъ	31	—	96.500	5.400
	Итого	**93**	**1**	**1 194 000**	**71 140**
	1895 Баржъ	1	—	16.000	600
	Берлинъ	3	—	45.000	2.200
	Коломенокъ	1	—	20.000	1.500
	Мариновъ	18	[illegible]	318.000	11.250
	Межеумковъ	6		61.000	2.400
	Полулодковъ	65	—	1.365.000	94.100
	Тихвинокъ	[illegible]		271.500	14.[illegible]
	Итого	**176**	**5**	**2 099 500**	**126 435**
	1896 Баржъ	8		105.000	9.500
	Межеумковъ	4		3[illegible].000	1.700
	Полулодковъ	25		585.[illegible]	38.100
	Соминъ	2		22.[illegible]	2.000
	Тихвинокъ	26		[illegible].000	1.830
	Итого	**65**	—	**826 500**	**56 430**
	156. д. Погорѣлова				
	1895. Полулодковъ	1		24.000	2.000
	1896 Баржъ	8	-	199.000	1[illegible].300
	Полулодковъ	7		175.000	12.300
	Итого	**16**	—	**374.000**	**29.600**
	Прочіе пункты Новгородской губ.				
	1892 Канавокъ	18		52.000	3.250
	Лодокъ	8		96.000	3.900
	Мариновъ	1[illegible]		222.000	7.300
	Межеумковъ	24	—	235.500	10.325
	Полулодковъ	23		[illegible]	41.600
	Тихвинокъ	93	1	287.000	18.985
	Итого	**177**	**1**	**1.433.100**	**85.360**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ [illegible]	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	Канавокъ	7	1	33.800	1.[illegible]
	Лодокъ	15	-	166.000	7.290
	Мариновъ	3	—	56.000	1.[illegible]
	1893 Межеумковъ	15	—	118.000	[illegible]
	Полулодковъ	38	—	726.000	[illegible]
	Тихвинокъ	82	—	251.400	16.0[illegible]
	Унжаковъ	2	—	30.000	1.100
	Итого	**161**	**1**	**1 381 200**	**85 334**
	1894 Канавокъ	2	—	7.500	3[illegible]
	Лодокъ	4	—	53.000	1.7[illegible]
	Мариновъ	17	1	325.000	9.55[illegible]
	Межеумковъ	23	—	198.100	10.190
	Полулодковъ	44		849.500	53.[illegible]
	Соминокъ	2		[illegible]	520
	Тихвинокъ	137	—	514.350	30.696
	Итого	**229**	**1**	**1.948.750**	**105.896**
	1895 Баржъ	4	—	92.000	7.200
	Берлинъ	3		102.000	8.200
	Лодокъ	2		27.000	[illegible]
	Мариновъ	18	[illegible]	358.000	11.4[illegible]
	Межеумковъ	21	2	187.500	9.[illegible]
	Полулодковъ	47	—	927.500	[illegible]
	Тихвинокъ	114	—	388.4[illegible]	24.[illegible]
	Итого	**209**	**10**	**2 062 400**	**123.745**
	1896 Баржъ	9		21[illegible]	15.[illegible]
	Берлинъ	2	—	31.000	2.000
	Канавокъ	1	—	4.000	160
	Лодокъ	2	—	19.000	700
	Мариновъ	17	16	404.000	9.800
	Межеумковъ	20		180.100	9.[illegible]
	Полулодковъ	93		2.304.500	162.050
	Соминъ	2	—	24.000	5.[illegible]
	Тихвинокъ	140	—	517.200	30.970
	Итого	**286**	**16**	**3 700.800**	**235.395**
	Итого по р. Мологѣ [redacted]	**480**	**4**	**5.256.600**	**287.595**
	1893	**559**	**3**	**7.314.350**	**392 739**
	1894	**894**	**4**	**12.479 150**	**635 441**
	1895	**1003**	**34**	**15.086.300**	**882.030**
	1896	**1052**	**101**	**18.030.400**	**1179435**
Ярославская	р. Яна.				
	157. д. Перекладина				
	1892. Полулодковъ	2		44.000	2.700
	1893 Межеумковъ	1	—	7.500	500
	Полулодковъ	2	—	47.000	3.000
	Итого	**3**		**54.500**	**3.500**
	1894 Мариновъ	3	—	54.000	1.800
	Полулодковъ	1	—	28.000	1.500
	Итого	**4**		**82.000**	**3 300**
	1895 Межеумковъ	1		17.500	900
	Полулодковъ	[illegible]		114.000	7.[illegible]
	Итого	**6**	—	**131.500**	**8.400**
	1896. Полулодковъ	6	—	138.000	10.200

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ [illegible]	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Ярославская	**158. д. Надозерье**				
	1892. Межеумковъ	1		17.000	1.[illegible]
	1894 Полулодковъ	5	—	115.000	7.400
	1895 Полулодковъ	8	—	188.000	14.000
	Унжаковъ	1		18.000	800
	Итого	**9**	—	**206.000**	**14.800**
	1896 Полулодковъ	1	—	22.000	1.550
	Унжаковъ	1		20.000	500
	Итого	**2**	—	**42.000**	**2.050**
	Прочіе пункты Ярославской губ.				
	1893 Полулодковъ	3		66.000	4.500
	1896. Мариновъ	2		14.000	1.100
	Итого по р. Янѣ 1892	**3**		**61 000**	**4 300**
	1893	**6**	—	[redacted]	**8 000**
	1894	**9**	—	**197 000**	**10 700**
	1895	**15**		[redacted]	**23.200**
	1896	**10**	—	[redacted]	**13 350**
Новгородская	р. Шалоцъ.				
	159. д. Попизовье.				
	1892 Межеумковъ	5	—	35.000	1.550
	Тихвинокъ	2	—	7.000	500
	Итого	**7**	—	[redacted]	**2.050**
	1893 Канавокъ	1	—	3.000	150
	Межеумковъ	11		63.500	4.500
	Полулодковъ	1	—	7.000	300
	Тихвинокъ	1	—	3.000	160
	Итого	**14**		**76.500**	**5.110**
	1894 Тихвинокъ	16		68.500	3.520
	1895 Межеумковъ	3	—	19.000	900
	Полулодковъ	1		8.000	250
	Тихвинокъ	3	-	18.000	690
	Итого	**7**	—	[redacted]	**1.840**
	1896 Межеумковъ	4		42.000	2.200
	Тихвинокъ	5		28.000	1.650
	Итого	**9**		**70.000**	**3.850**
	— Прочіе пункты Новгор. губ.				
	1892 Межеумковъ	1	—	6.000	200
	1893 Полулодковъ	3		30.000	2.200
	1894 Тихвинокъ	3	-	17.000	1.050
	1895 Полулодковъ	2		24.000	1.300
	Тихвинокъ	2	—	7.500	430
	Итого	**4**		**31.500**	**1.730**
	1896. Тихвинокъ	3		34.000	1.560
	Итого по р. Шалоци 1892	**8**		**48 000**	**2 250**
	1893	**17**	—	**126 500**	**7 310**
	1894	**19**		**85 500**	**4 570**
	1895	**11**	—	**76 500**	**3 570**
	1896	**14**	—	**104.000**	**5 410**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ [illegible]	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	р. Чагодоща.				
	— Разные пункты Новгородской губ.				
	1892 Полулодковъ	1	—	12.000	950
	Тихвинокъ	4		12.000	800
	Итого	**5**	—	[redacted]	**1 750**
	1893 Межеумковъ	1	—	6.000	300
	Полулодковъ	2		27.000	1.640
	Тихвинокъ	5	—	15.000	980
	Итого	**8**	—	**48 000**	**2 920**
	1894 Канавокъ	1		2.500	200
	Тихвинокъ	10	—	36.000	1.840
	Итого	**11**	—	**38 500**	**2 040**
	1895 Мариновъ	4	4	80.000	2.000
	Межеумковъ	1	—	6.000	350
	Полулодковъ	1	—	13.500	900
	Тихвинокъ	15		48.000	2.708
	Итого	**21**	**4**	**147 500**	**5 958**
	1896 Баржъ	1		12.000	500
	Коломенокъ	3		60.000	1.500
	Мариновъ	2		40.000	1.000
	Полулодковъ	3	-	71.000	4.800
	Тихвинокъ	12	—	38.000	2.390
	Итого	**21**		**221 000**	**10.190**
	— Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Мологи				
Ярославская	Въ Ярославск. губ.				
	1892 Мариновъ	1		18.000	500
	1893 Мариновъ	1		20.000	300
	Унжаковъ	6	—	91.000	3.390
	Итого	**7**		**111.000**	**3.690**
	1894 Мариновъ	6	—	112.000	3.100
	Третниковъ	3		5.000	175
	Унжаковъ	8		108.000	4.520
	Итого	**17**		**225 000**	**8 095**
	1895 Унжаковъ	2		30.000	1.500
	1896 Межеумковъ	1	-	2.000	245
	Унжаковъ	9		161.000	7.450
	Итого	**10**	—	[redacted]	**7.695**
Новгородская	— Въ Новгородской губ.				
	1892 Мариновъ	1		18.000	250
	Тихвинокъ	2	—	4.000	320
	Итого	**3**	—	[redacted]	**570**
	1893 Канавокъ	1	-	2.000	150
	Мариновъ	3	1	51.000	1.600
	Межеумковъ	2		12.000	700
	Полулодковъ	2	—	14.000	2.100
	Тихвинокъ	4	—	12.000	880
	Итого	**12**	**1**	**121.000**	**5 730**

1. Указаніе губерніи	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородск.	1894 Межеумковъ	1		7.000	300
	Тихвинокъ	1		3.000	1[illegible]0
	Итого	2		10 000	480
	1895 Мариинокъ	1		22.000	650
	Межеумковъ	2	—	26.000	1.150
	Тихвинокъ	1	—	3.000	160
	Итого	4	—	51.000	1 960
	1896 Полулодковъ	1	—	24.000	1 400
	Тихвинокъ	5	—	16.500	1.250
	Итого	6	—	40.500	2 650
	Итого по прочимъ приток. р. Мологи 1892	4	—	40 000	1 070
	1893	19	1	232 000	9 420
	1894	19		235 000	8 575
	1895	6	—	87.000	3.460
	1896	16	—	203 500	10.345
	— Разные пункты по остальнымъ притокамъ р. Волги				
	— Въ Симбир. губ.				
Сим.	1894. Коломенокъ	1	—	20.000	800
	— Въ Казанск. губ.				
Казанск.	1892 Бѣлянъ	2	2	300.000	2.000
	1893 Бѣлянъ	1	1	100.000	1 500
	1894 Баржъ	1		18.000	1.000
	Бѣлянъ	2	2	370.000	5.700
	Итого	3	2	388.000	6.700
	1895. Бѣлянъ	2	2	650.000	9.500
	1896. Бѣлянъ	1	1	326 700	4.000
	— Въ Нижегор. губ.				
Нижегородск.	1893 Асланокъ	3	—	13.500	[illegible]
	Баржъ	[illegible]	—	83.000	[illegible]
	Бѣлянъ	1	1	150.000	2.500
	Мокшановъ	1	—	70.000	400
	Итого	8	1	316 500	6 325
	1894 Асланокъ	2		12 600	1 [illegible]35
	Баржъ	[1] 2		185 000	15.000
	Барокъ	2		50.000	1 500
	Бѣлянъ	1	1	400.000	2.000
	Унжаковъ	1		2 000	100
	Итого	8	1	649 600	19 635
	1895 Асланокъ	1	—	9.000	800
	Баржъ	2		140.000	8.500
	Бѣлянъ	3	3	800.000	7.200
	Рыбницъ	1	—	3.800	150
	Итого	7	3	952 800	16.650
Нижегородск.	1896 Асланокъ	1		9 000	800
	Бѣлянъ	1	1	200.000	5.000
	Дощаниковъ	1	—	600	100
	Паромовъ	1		1 000	300
	Унжаковъ	1	—	2.000	80
	Итого	5	1	212.600	6.280
	— Въ Костром. губ.				
Костромская	1892 Баржъ	3	—	47.000	2.665
	Барокъ	1	—	40.000	900
	Гусянъ	2	—	100.000	2.400
	Долбленковъ	1	—	1.300	[illegible]
	Паромовъ	4		101.000	[illegible]
	Итого	11	—	289.300	8.965
	1893 Барокъ	1	—	35.000	1.000
	Паромовъ	2	—	32.000	1.100
	Итого	3	—	67.000	2.100
	1894 Барокъ	3	—	136.000	[illegible]
	Паромовъ	1	—	40.000	700
	Полубаржъ	1	—	60.000	800
	Полубѣлянъ	1	1	30.000	1 500
	Тихвинокъ	2	—	5.500	610
	Итого	8	1	271.500	6.410
	1895 Баржъ	2	—	160.000	9 000
	Барокъ	1	—	50.000	700
	Паромовъ	2	—	40.000	1.200
	Итого	5		250.000	10 900
	1896 Баржъ	2	—	70.000	6.500
	Барокъ	7	—	270 000	7.600
	Паромовъ	2	—	50.000	800
	Итого	11	—	390.000	14 900
	— Въ Волог. губ.				
Волог.	1893 Барокъ	1	—	40.000	1.100
	Паромовъ	1	—	25.000	300
	Итого	2	—	65.000	1 400
	1894. Гусянокъ	1	—	40.000	1.200
	— Въ Яросл. губ.				
Яросл.	1892 Полулодковъ	1		50.000	1 000
	1895. Баржъ	1	—	160.000	7.000
	— Въ Тверск. губ.				
Тверская	1892 Лодокъ	19	—	7.600	760
	Мариинокъ	8		111 000	1 000
	Полубарокъ	1		3 500	[illegible]
	Итого	28	—	155 100	5.160
	1893. Лодокъ	39	—	15.600	1 620
	1894. Лодокъ	28	-	11 200	1 120
Тверская	1895 Лодокъ	8	—	3.200	320
	Паузковъ	1	—	1.300	170
	Третниковъ	1	—	2.000	250
	Итого	10		6.500	740
	1896 Третниковъ	3	—	6.000	500
	Унжаковъ	1	-	2 000	150
	Итого	4	—	8.000	650
	— Въ Смолен. губ.				
Смол.	1895. Паромовъ	1	—	18.000	400
	Итого по остальнымъ притокамъ р. Волги 1892	42	[redacted]	774 400	17.125
	1893	53	2	564 100	12.945
	1894	49	4	1 380 300	35.865
	1895	26	[redacted]	2 037 300	45.190
	1896	21	[redacted]	937 300	25 830
	— Безъ означенія мѣста постройки въ бассейнѣ р. Волги.				
	1892 Баржъ	1		50.000	5.000
	Барокъ	1	—	12.000	400
	Дровянокъ	1		2 000	400
	Мариинокъ	1	—	20.000	400
	Унжаковъ	1	—	20.000	300
	Шаландъ	3	—	18 000	750
	Итого	8	—	122.000	7.250
	1893 Баржъ	[1] 4	-	210.000	21 500
	Дровянокъ	5	—	10.000	2.000
	Мариинокъ	1		15.000	300
	Полулодковъ	1	—	17 000	500
	Итого	11		252 000	24 300
	1894 Баржъ	4	—	495 000	45.500
	Берлинъ	2		36.000	800
	Дебаркадеровъ	1	—	25 000	15.000
	Дровянокъ	4	—	8 000	1.600
	Полулодковъ	1		22.000	1.500
	Итого	12	—	586 000	64.400
	1895 Баржъ	4		425.000	30 500
	Мариинокъ	1		22.000	500
	Итого	5		447 000	31 000
	Итого по бассейну р. Волги 1892	2517	620	67 354 963	3446781
	1893	2675	608	74 304.765	4271297
	1894	3615	750	111866024	6672615
	1895	3605	964	114739891	6259892
	1896	3365	875	111437258	7166405

II. Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.

1	2	3	4	5	6
	Оз. Ладожское съ притоками (кромѣ рр. Волхова и Паши).				
	— Разные пункты С.-Петерб. губ.				
С.-Петербург.	1892 Мариинокъ	1	-	23.000	1 000
	Тихвинокъ	1		23.000	1 000
	Итого	2	—	46 000	2 000
	1894. Тихвинокъ	1	—	3.000	400
	— Разные пункты Выборгской губ.				
В. К. Финляндское.	1892 Галіотовъ	2	—	32.000	15.000
	1893 Соймъ	2		10.000	4 500
	Шкунъ	1	—	19 000	15.000
	Ялъ	1		6.000	4 000
	Итого	4	—	35 000	23.500
В. К. Финляндское.	1894 Галіотовъ	1	-	20.000	8.000
	Доппкотовъ	1	—	9.000	3 500
	Шкунаръ	1	—	12.000	5.000
	Шкунъ	1	—	15.000	10.000
	Ялъ	2	—	24.000	8.000
	Итого	6	—	80.000	34.500
	1895 Галіотовъ	1	—	18.000	11 000
	Рудниковъ	1	-	30.000	7.000
	Ялъ	1		8.000	4 000
	Итого	3	—	56.000	22 000
	1896. Ялъ	1	—	14.000	4.500
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
Новгородск.	1892 Барокъ	1[illegible]	16	381.000	3.650
	Полубарокъ	1	—	10.000	200
	Тихвинокъ	1	—	2.500	200
	Итого	21	16	393.500	4.050

[1] Въ томъ числѣ 1 желѣзная баржа.

[1] Въ т. ч. 1 желѣзная

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерніи.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ.	Изъ числа ихъ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская.	1893 Барокъ	5	5	87 000	1.000
	Тихвинокъ	2		10 000	800
	Итого .	**7**	**5**	**97 000**	**1.800**
	1894 Барокъ	8	8	151 500	1 800
	Тихвинокъ .	4		26 000	1 820
	Итого	**12**	**8**	**177 500**	**3 620**
	1895 Барокъ	4	4	92 100	980
	Лодокъ	1		15.000	500
	Соминокъ .	1		3.000	235
	Тихвинокъ	6	—	[illegible]	2 670
	Итого .	**12**	**4**	**141 600**	**4.365**
	1896 Барокъ	6	6	117.000	1.800
	Каюковъ	1		800	100
	Лодокъ	1	—	12.000	400
	Полубарокъ .	1		3.000	150
	Соминокъ .	4		12.000	1.000
	Тихвинокъ	3	—	9.000	750
	Итого .	**16**	**6**	**153.800**	**4 200**
Олонецкая.	— Разные пункты Олонецкой губ.				
	1892 Полулодк. свир	1	—	9.000	250
	Соймъ	1	—	8 000	500
	Тихвинокъ	1	—	8.000	600
	Итого .	**3**	**—**	**25 000**	**1.350**
	1893. Баржъ	1		120 000	8.000
	Итого по Ладожск. оз. съ приток. (кромѣ рр. Волхова и Паши) 1892	**28**	**16**	**496 500**	[redacted]
	1893	**12**	**5**	**252 000**	**33 300**
	1894	**19**	**8**	[redacted]	**38 520**
	1895	**15**	**4**	**197 600**	**26 365**
	1896	**17**	**6**	**167 800**	**8.700**
	р. Волховъ съ притоками.				
С.-Петербургская.	— Разные пункты С.-Петерб. губ.				
	1895 Барокъ	2	2	60.000	500
	Тихвинокъ	1		3 000	100
	Итого	**3**	**2**	[redacted]	**900**
	1896. Соминокъ	3		11.000	600
Новгородская.	Разные пункты Новгородск. губ.				
	1892 Барокъ.	18	17	360.000	4 820
	Полубарокъ	1		24.000	250
	Итого	**19**	**17**	**384 000**	**5 070**
	1893 Барокъ	8	8	194.000	2 160
	1894. Барокъ	11	11	235 000	3 055
	1895. Барокъ	18	18	402 000	7 490

1	2	3	4	5	6
Новгородская.	1896 Барокъ .	14	14	335 000	5 225
	Полубарокъ	2	2	200	70
	Итого .	**16**	**16**	**335 200**	**5 295**
	Итого по р. Волхову съ притоками 1892	**19**	**17**	**384 000**	**5 070**
	1893	**8**	**8**	**194 000**	**2.160**
	1894	**11**	**11**	**235 000**	**3 055**
	1895	**21**	**20**	**465 000**	**8.390**
	1896	**19**	**16**	**346 200**	**5 895**
	оз. Ильмень съ притоками. (кромѣ поименованныхъ ниже) — Разные пункты Новгородской губ.				
	1892 Барокъ	14	14	209 500	3 340
	Лодокъ	2	—	950	250
	Итого	**16**	**14**	**210 450**	**3 590**
	1893 Барокъ	20	20	325 000	[illegible]
	Лодокъ	1	—	3.000	[illegible]
	Итого .	**21**	**20**	**328.000**	**5.040**
	1894 Барокъ	25	25	420.000	6.175
	Лодокъ	6	—	24 700	1 570
	Итого	**31**	**25**	**444.700**	**7 745**
	1895 Барокъ	25	25	385 000	6 045
	Лодокъ	7		2 950	795
	Итого	**32**	**25**	**387 950**	**6 840**
	1896 Барокъ	30	30	527 000	7 650
	Лодокъ .	2	1	2 100	235
	Итого	**32**	**31**	**529.100**	**7 885**
	р. Ловать.				
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
	1892 Барокъ	20	20	276 000	4 220
	1893. Барокъ	15	15	189 000	3 605
	1894 Барокъ	4	4	45.000	1.130
	1895. Барокъ .	9	9	105.000	2.180
	1896 Барокъ .	4	4	59.000	990
Псковская.	Разные пункты Псковской губ.				
	1892 Барокъ	164	164	2 988.500	31.825
	1893 Барокъ	161	161	2 512 000	32.875
	1894. Барокъ	169	169	2 965 500	35 615
	1895 Барокъ	117	117	2 248.000	32 550
	1896 Барокъ	151	151	2 019 000	33.945
	Итого по р. Ловати 1892	**184**	**184**	**3 264 500**	**39 045**
	1893	**176**	**176**	**2 724 000**	**36 380**
	1894	**173**	**173**	**3 014 500**	**36.745**
	1895	**156**	**156**	**2 354.000**	**35 030**
	1896 .	**158**	**158**	**2.078.000**	**34 935**

1	2	3	4	5	6
Псковская.	**р. Кунья.**				
	— Разные пункты Псковской губ.				
	1892 Барокъ	59	59	891 500	13.300
	1893 Барокъ .	34	34	517 000	7 045
	1894 Барокъ	39	39	581.000	8.200
	1895 Барокъ	52	52	802.000	11 095
	1896. Барокъ	78	78	1 223.000	15.910
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Ловати				
	Въ Псковской губерніи				
	1892. Барокъ	9	9	139 000	1 975
	1893 Барокъ .	17	17	287 000	3 440
	1894. Барокъ	12	12	189.000	2 500
	1895 Барокъ .	24	24	386.000	5.410
	1896 Барокъ	11	10	171 000	2 260
Новгородская.	**р. Пола.**				
	— Разные пункты Новгородской губ.				
	1892 Барокъ	103	103	1 705 600	24.380
	Полубарокъ.	12	12	164 100	2.775
	Итого	**115**	**115**	**1 869 700**	**27 155**
	1893 Барокъ	109	109	1 832 200	22.730
	Полубарокъ.	20	20	152 960	2 445
	Плашкоутовъ	2	—	8 000	300
	Итого .	**131**	**129**	**1 993.160**	**25.475**
	1894 Барокъ	141	140	2.203.000	33.995
	Полубарокъ.	8	8	48.500	870
	Итого .	**149**	**148**	**2.251.500**	**34 865**
	1895 Барокъ	99	99	1 581 700	23 065
	Полубарокъ.	21	21	2.100	760
	Плашкоутовъ.	2	2	16 000	400
	Итого .	**122**	**122**	**1 599 800**	**24.225**
	1896 Барокъ .	144	144	2 157.000	32 725
	Полубарокъ.	35	35	301 500	1 235
	Итого	**179**	**179**	**2.458 500**	**33.960**
	р. Полометь.				
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
	1892. Барокъ	22	22	345 000	5 135
	1893 Барокъ	29	29	499.000	5.150
	1894. Барокъ	45	45	814.000	9.935
	1895 Барокъ	75	75	1.294 600	19.390
	1896. Барокъ	45	45	759.000	10.315

1	2	3	4	5	6
Новгородская.	**р. Мста.**				
	160 д. Матиновецъ.				
	1892 Барокъ .	49	49	776.500	10.060
	Полубарокъ	1	1	9 000	150
	Итого .	**50**	**50**	**785 500**	**10.210**
	1893. Барокъ	28	28	516.500	6.620
	1894 Барокъ .	50	50	1 003.000	12.300
	1895. Барокъ	38	38	718 000	8.320
	1896. Барокъ	29	29	449 000	7.070
	161. пос. Опеченскій				
	1892 Барокъ .	29	23	308.000	7.500
	Лодокъ	51	43	153 800	3.370
	Полубарокъ.	32	31	201.500	4.320
	Итого	**112**	**97**	**663.300**	**15 190**
	1893 Барокъ	37	34	425 700	8.740
	Лодокъ	33	33	103.200	2 925
	Полубарокъ.	19	19	107 500	2.520
	Полулодокъ	1		2 500	300
	Унжаковъ	1	1	14 000	300
	Итого .	**89**	**87**	**652 900**	**14.785**
	1894 Барокъ	42	42	506.000	10.670
	Лодокъ	45	42	127.000	2.790
	Полубарокъ	26	25	161 500	4 190
	Унжаковъ	2	2	27 000	650
	Итого	**115**	**111**	**821 500**	**18 300**
	1895 Барокъ	49	49	624 000	12 650
	Лодокъ	49	41	107 600	3 030
	Полубарокъ	20	20	138 500	2 980
	Унжаковъ	3	3	23.000	450
	Итого .	**121**	**116**	**893 100**	**19 110**
	1896 Барокъ	24	24	301 000	7 350
	Лодокъ	51	51	99.800	2 795
	Полубарокъ	14	14	96.500	2.190
	Унжаковъ	1	4	39 500	1 200
	Итого	**93**	**93**	**536.800**	**13 535**
	— Прочіе пункты Новгородск. губ.				
	1892 Барокъ	227	226	3.891.000	49.845
	Лодокъ	3	1	8.500	300
	Полубарокъ.	2	2	14.000	300
	Итого	**232**	**229**	**3.913.500**	**50 445**
	1893 Барокъ	266	266	4 656.000	61 730
	Лодокъ	7	7	24 000	600
	Полубарокъ.	3	3	14.100	310
	Итого .	**276**	**276**	**4 694.100**	**62.640**
	1894 Барокъ	323	321	6.218.000	74 350
	Лодокъ	2	1	10.000	230
	Полубарокъ	5	1	26.100	670
	Итого .	**330**	**326**	**6.254.100**	**75 250**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 [illegible]	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	1895 Барокъ	230	230	4 179 000	53 610
	1895 Лодокъ	2		1 000	80
	1895 Полубарокъ	7	7	79 000	1 010
	Итого	**239**	**237**	**4.259 000**	**54.700**
	1896 Барокъ	241	241	1.173.500	59.050
	1896 Лодокъ	2	2	11.000	240
	1896 Полубарокъ	8	7	42 600	900
	Итого	**254**	**253**	**4.227.100**	**60 190**
	Итого по р Мстѣ 1892	**394**	**376**	**5 362.300**	**75.845**
	1893	**393**	**391**	**5 863 500**	**84.045**
	1894	**495**	**487**	**8 083 600**	**105 850**
	1895	**398**	**391**	**5 870 100**	**82.130**
	1896	**376**	**375**	**5 212 900**	**80 795**
	р. Холова.				
	— Разные пункты Новгородской губ				
	1892. Барокъ	17	17	335 000	3.610
	1893. Барокъ	47	47	957.000	9.475
	1894. Барокъ	52	52	995.000	11 275
	1895 Барокъ	51	51	825.000	11 335
	1896 Барокъ	39	39	722 000	9.135
	р. Уверь.				
	162. д. Перелучъ.				
	1892 Барокъ	32	32	319.500	8.050
	1892 Полубарокъ	7	6	38 500	875
	Итого	**39**	**38**	**358.000**	**8 925**
	1893 Барокъ	32	31	341.700	8.140
	1893 Полубарокъ	4	4	28.000	460
	Итого	**36**	**35**	**369.700**	**8 600**
	1894 Барокъ	17	17	166.000	4 275
	1894 Полубарокъ	1	1	8.000	150
	Итого	**18**	**18**	**174 000**	**4 425**
	1895 Барокъ	27	27	316.000	6.650
	1896 Барокъ	21	21	262.000	6 300
	1896 Полубарокъ	1	1	7 000	150
	Итого	**22**	**22**	**269.000**	**6 450**
	— Прочіе пункты Новгородской губ				
	1892. Барокъ	5	5	55 500	1 250
	1893. Барокъ	11	11	112.000	2.750
	1894. Барокъ	8	8	99.000	2 000
	1895. Барокъ	20	20	248.000	5.200
	1896. Барокъ	23	23	267.000	6.900
	Итого по р Увери 1892	**44**	**43**	**413.500**	**10 175**
	1893	**47**	**46**	**481 700**	**11 350**
	1894	**26**	**26**	**273 000**	**6.425**
	1895	**47**	**47**	**564.000**	**11.850**
	1896	**45**	**45**	**536.000**	**13.350**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 [illegible]	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Новгородская	— Разные пункты по прочимъ притокамъ р Мсты.				
	— Въ Новгор. губ.				
	1892 Барокъ	19	19	351 000	4.480
	1893 Барокъ	19	19	340.000	3.875
	1894. Барокъ	45	45	817 000	10 903
	1895 Барокъ	48	48	749 000	10.7[illegible]
	1896 Барокъ	45	45	734.000	10.3[illegible]
	1896 Полубарокъ	1	1	6.000	250
	Итого	**46**	**46**	**740 000**	**10 600**
	р. Паша.				
	— Разные пункты Новгородской губ				
	1892 Барокъ	8	—	119 000	2.000
	1892 Полубарокъ	2	—	20.000	270
	1892 Соймъ	2	—	400	470
	Итого	**12**		**139 400**	**2.740**
	1893. Барокъ	18	—	307.000	4.700
	1894 Барокъ	23	2	401.000	4.850
	1894 Лодокъ	1	—	1 500	450
	1894 Полубарокъ	4	3	36.000	620
	1894 Полусоемокъ	1	-	700	500
	1894 Трешкоутовъ	2	—	1.900	200
	Итого	**31**	**5**	**441 100**	**6 620**
	1895 Барокъ	18		344.000	4.900
	1895 Лодокъ	1	-	1.500	200
	1895 Полубарокъ	10	—	96.000	2.150
	1895 Трешкоутовъ	1	-	900	100
	Итого	**30**	—	**442 400**	**7 350**
	1896 Барокъ	19		276.000	[illegible]750
	1896 Полубарокъ	3		24.000	[illegible]750
	Итого	**22**	—	**300.000**	**5 500**
Олонецкая	**оз. Онежское съ притоками.**				
	— Разные пункты Олонецкой губ.				
	1892 Гуккарей	1		27 000	5.000
	1892 Мариинокъ	4		80.000	1 [illegible]
	1892 Соймъ	1	-	3.000	1 [illegible]
	1892 Трешкоутовъ	1	—	700	810
	Итого	**7**	-	**110.700**	**8 910**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 [illegible]	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Олонецкая	1893 Мариинокъ	5	—	100.000	1.760
	1893 Полулодковъ	2	—	48.000	3 500
	Итого	**7**		**[illegible]100**	**5 260**
	1894 Маріинокъ	5	—	100.000	2.000
	1894 Шкупъ	1		13 500	5.000
	Итого	**6**		**113 500**	**7 000**
	1895 Маріинокъ	8	7	220.000	4.850
	1895 Полулодковъ	2	—	70.000	10 000
	Итого	**10**	**7**	**290 000**	**14.850**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ	4 [illegible]	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб
Олонецкая	1896 Маріинокъ	6		205.000	3.900
	1896 Соймъ	1	—	14.000	1.000
	Итого	**7**	-	**219.000**	**4.900**
	Итого по басс. р Невы и оз. Ладож, Онеж и Ильменя. 1892	**945**	**891**	**14.312.550**	**223 630**
	1893	**959**	**921**	**14.920 360**	**236 735**
	1894	**1134**	**1 076**	**18 513 400**	**289.620**
	1895	**1081**	**1 022**	**16.227 450**	**274 990**
	1896	**1074**	**1 028**	**15.461 500**	**244 140**

III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ	3	4	5	6
Архангельская	**р. Сѣв. Двина.**				
	— Разные пункты Архангельск. губ				
	1892 Баржъ	1	—	7 000	2.000
	1892 Карбасовъ	15	—	18.750	1 850
	1892 Лодокъ	1		2 000	250
	Итого	**17**	—	**27.750**	**4.100**
	1893 Баржъ	1	—	11.000	2 000
	1893 Карбасовъ	23	—	30.400	3.020
	Итого	**24**	—	**41.400**	**5 020**
	1894 Баржъ	2	—	50.000	7 000
	1894 Карбасовъ	22		24.850	2.542
	Итого	**24**	—	**74 850**	**9 542**
	1895. Карбасовъ	23	—	23.950	2 451
	1896. Карбасовъ	20		27 300	3 490
Вологодская	**163 д Михайловскъ**				
	1892 Баржъ	6	—	129 000	19.500
	1893 Баржъ	2		75 000	10 000
	1894 Баржъ	7		218 000	36 100
	1895 Баржъ	4	—	38.000	9.000
	1895 Паромовъ	2		4 500	1.500
	Итого	**6**	—	**42 500**	**10 500**
	1896 Баржъ	3	—	55.000	9.500
	1896 Паромовъ	2	—	5 000	2 000
	Итого	**5**		**60.000**	**11.500**
	— Прочіе пункты Вологодской губ.				
	1895 Карбасовъ	1		600	100
	1895 Тихвинокъ	1		50	150
	Итого	**2**		**650**	[illegible]
	1896. Карбасовъ	1		800	50
	Итого по р. Сѣв.-Двинѣ 1892	**23**	-	**156.750**	**23 600**
	1893	**26**	—	**116 400**	**15 620**
	1894	**31**	—	**292 850**	**45 642**
	1895	**31**	—	**67 100**	**13.201**
	1896	**26**		**88 109**	**15 040**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ	3	4	5	6
Архангельская	**р. Пинега.**				
	164. г. Пинега.				
	1892. Баржъ	2	—	31.000	4 000
	1893 Баржъ	3		31.000	6.000
	1894 Баржъ	1	—	40.000	7.000
	1895. Баржъ	1		22.000	5.000
	1896. Баржъ	1	—	55.000	6.000
Вологодская	**р. Югъ.**				
	165. г. Никольскъ.				
	1892 Барокъ	5	5	108.000	4 400
	1892 Шуяковъ	6	6	135.000	7.200
	Итого	**11**	**11**	**243.000**	**11.600**
	1893 Барокъ	3	3	60.000	3 000
	1894 Барокъ	7	7	151.000	7 400
	1894 Шуяковъ	3	3	75.000	3 000
	Итого	**10**	**10**	**226.000**	**10.400**
	1895 Барокъ	2	2	50.000	2 300
	1895 Паузковъ	1	—	1 000	63
	1895 Шуяковъ	3	3	75 000	3.000
	Итого	**6**	**5**	**126.000**	**5.363**
	1896 Барокъ	6	6	139.800	7.100
	1896 Шуяковъ	3	3	60 000	2 500
	Итого	**9**	**9**	**[illegible]800**	**9 900**
	— Прочіе пункты Вологодской губ.				
	1893 Барокъ	3	3	61.000	3.000
	1893 Шуяковъ	3	3	75 000	3.000
	Итого	**6**	**6**	**136 000**	**6.000**
	1894. Барокъ	4	4	86.000	4 000
	Итого по р. Югу 1892	**11**	**11**	**243.000**	**11 600**
	1893	**9**	**9**	**196 000**	**9 000**
	1894	**14**	**14**	**312 000**	**14 400**
	1895	**6**	**5**	**126 000**	**5 363**
	1896	**9**	**9**	**199.800**	**9.900**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ.	4 Въ томъ числѣ построено по заказу.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Вологодская.	**р. Луза.**				
	166. с. Никольское.				
	1892 Барокъ	9	9	135.000	6.780
	1893. Барокъ	13	1[illegible]	221.000	10.400
	1894 Барокъ	12	12	256.500	11.200
	1895. Барокъ	12	12	255.200	9.700
	1896. Барокъ	12	9	254.000	11.200
	р. Сухона.				
	167. с. Шуйское				
	1892 Каюковъ	5	2	73.000	2.250
	1892 Паузковъ	4	3	40.000	1.100
	Итого	**9**	**5**	**113.000**	**3 350**
	1893 Каюковъ	12	11	211.000	4 400
	1893 Паузковъ	3	3	25.000	850
	Итого	**15**	**14**	**236 000**	**5 250**
	1894 Баржъ	3	—	51.000	1 150
	1894 Барокъ	4	—	72 000	1.600
	1894 Каюковъ	6		107.000	2 650
	1894 Паузковъ	7	.	67 000	1 800
	Итого	**20**		**297 000**	**7 200**
	1895 Баржъ	6	—	106.000	2.400
	1895 Барокъ	2	—	36.000	900
	1895 Каюковъ	12		181 000	4 150
	1895 Паузковъ	8	1	94.000	2.250
	Итого	**28**	**1**	**417 000**	**9.700**
	1896 Барокъ	3		54.000	1.500
	1896 Паузковъ	2	—	20.000	600
	Итого	**5**		**74 000**	**2 100**
	168. Пильные заводы Бѣляева (близъ д. Щеры).				
	1892 Каюковъ	43	1[illegible]	729 000	11 [illegible]50
	1893 Каюковъ	44	4[illegible]	748.000	[illegible]
	1894 Каюковъ	45	45	765.000	11.800
	1895 Каюковъ	68	60	1 105.000	26.400
	1896. Каюковъ	47	23	735.000	16.100
	— Прочие пункты Вологодской губ.				
	1892 Баржъ	3	—	125.000	11.000
	1892 Каюковъ	19	3	295 000	7 450
	1892 Паузковъ	20	4	156 000	1 775
	1892 Полубарокъ	4	4	72.000	1.200
	Итого	**46**	**11**	**648 000**	**24.425**
	1893 Барокъ	1	—	35.000	400
	1893 Каюковъ	19	10	312.000	7.320
	1893 Паузковъ	15	3	127 000	3.600
	Итого	**35**	**13**	**474.000**	**11 320**
	1894 Баржъ	6	—	178.000	28.000
	1894 Барокъ	4	2	72.000	1.600
	1894 Каюковъ	26	—	474.000	11 300
	1894 Паузковъ	36		318.000	16.350
	1894 Подчалковъ	2		30.000	1.000
	Итого	**74**	**2**	**1.072.000**	**58.250**
	1895 Баржъ	10	—	213.000	13.550
	1895 Барокъ	2	—	34.000	500
	1895 Каюковъ	10		149.000	3.700
	1895 Маринокъ	2	2	30.000	400
	1895 Паромовъ	2	—	8.000	1.600
	1895 Паузковъ	18	1	211.000	5 010
	Итого	**44**	**3**	**651 000**	**24 760**
	1896 Баржъ	15		287 000	15 080
	1896 Барокъ	3	—	54 000	1 350
	1896 Каюковъ	26	9	415.000	10.400
	1896 Паузковъ	22	2	189.200	4.210
	1896 Подчалковъ	1	—	13.000	500
	Итого	**67**	**11**	**956 200**	**31 540**
	Итого по р. Сухонѣ **1892**	**98**	**59**	**1 490 000**	**42 325**
	1893	**94**	**71**	**1 458 000**	**33.420**
	1894	**139**	**47**	**2 134 000**	**80.300**
	1895	**140**	**64**	**2.223.000**	**60.860**
	1896	**119**	**34**	**1 765 200**	**49.740**
	р. Двиница.				
	— Разные пункты Вологодской губ.				
	1892 Каюковъ	69	23	1.104.000	28.150
	1892 Паузковъ	27	10	220.000	6.750
	1892 Полулодковъ	1		12.000	225
	Итого	**97**	**33**	**1.336.000**	**35.125**
	1893 Барокъ	1	1	12.000	350
	1893 Каюковъ	34	28	541.000	12.900
	1893 Паузковъ	21	20	221.000	6.600
	Итого	**56**	**49**	**774.000**	**19 850**
	1894 Баржъ	9	—	134 000	2 1[illegible]0
	1894 Барокъ	1	—	15.000	225
	1894 Каюковъ	46	2	776.200	25 872
	1894 Паузковъ	13	—	112.000	3.150
	Итого	**69**	**2**	**1 037.200**	**32.397**
	1895 Баржъ	18	—	322 000	8.050
	1895 Каюковъ	39		680.000	15 710
	1895 Паузковъ	23	—	243 000	5 920
	Итого	**80**	—	**1 245 000**	**29 680**
	1896 Баржъ	20	—	341.000	9 250
	1896 Каюковъ	33	—	522.000	14.450
	1896 Паузковъ	31	1	304 000	5 900
	Итого	**84**	**1**	**1 167.000**	**29 600**
	р. Кубина.				
	— Разные пункты Вологодской губ.				
	1892 Барокъ	7	6	112.000	3.650
	1892 Каюковъ	72	62	1.138.000	27.550
	1892 Паромовъ	3	—	20.000	1.200
	1892 Полубарокъ	3	3	54.000	900
	Итого	**85**	**71**	**1 324.000**	**33.300**
	1893 Барокъ	1	1	18.000	300
	1893 Каюковъ	82	78	1.359.500	27.400
	1893 Полубарокъ	4	4	66.000	1.200
	Итого	**87**	**83**	**1 443 500**	**28 900**
	1894 Барокъ	7	6	136 000	2 800
	1894 Каюковъ	97	90	1.741.000	37 550
	1894 Мариинокъ	1	–	18 000	350
	1894 Полубарокъ	2	2	36 000	600
	Итого	**107**	**98**	**1.931.000**	**41.300**
	1895 Барокъ	2	1	36.000	900
	1895 Баржъ	1	—	18.000	850
	1895 Каюковъ	93	78	1.662.000	29.640
	1895 Мариинокъ	3	—	51 000	600
	Итого	**99**	**79**	**1 767 000**	**31 990**
	1896 Барокъ	3	3	54 000	1.250
	1896 Каюковъ	125	—	2.238.000	50.650
	1896 Маріинокъ	1	—	18.000	4.500
	Итого	**129**	**3**	**2 310.000**	**56.400**
	р. Емба.				
	— Разные пункты Вологодской губ.				
	1892 Барокъ	1	1	17.000	450
	1892 Каюковъ	46	17	774.500	20.255
	1892 Маріинокъ	1	1	18.000	500
	Итого	**48**	**19**	**809 500**	**21 205**
	1893 Барокъ	7	7	119 000	2.050
	1893 Каюковъ	37	28	622 800	16.135
	Итого	**44**	**35**	**741 800**	**18.185**
	1894 Барокъ	4	4	72 000	1.600
	1894 Каюковъ	48	24	851 600	22.350
	1894 Полубарокъ	4	3	80.000	1.440
	Итого	**56**	**31**	**1 003.600**	**25 390**
	1895. Каюковъ	48	27	854.000	20.380
	1896 Барокъ	1	1	18.000	450
	1896 Каюковъ	58	2	1.042 500	29 800
	Итого	**59**	**3**	**1 060.500**	**30 250**
	р. Уфтюга.				
	— Разные пункты Вологодской губ.				
	1892 Каюковъ	9	6	143 000	3.470
	1892 Маринокъ	5	5	90 000	1.450
	Итого	**14**	**11**	**233.000**	**4.920**
	1893 Барокъ	1	1	16.000	300
	1893 Каюковъ	5	5	87 000	1.700
	1893 Маринокъ	10	9	166.000	3 100
	Итого	**16**	**15**	**269.000**	**5.100**
	1894 Баржъ	2	1	38.000	800
	1894 Каюковъ	3	3	54 000	1.200
	1894 Маріинокъ	13	9	229 500	4.700
	Итого	**18**	**13**	**321 500**	**6 700**
	1895 Барокъ	2	2	36 000	600
	1895 Каюковъ	6	5	88.000	2 750
	1895 Мариинокъ	41	36	736.000	13.925
	Итого	**49**	**43**	**860.000**	**17 275**
	1896 Каюковъ	14		252 000	5.350
	1896 Мариинокъ	26		468 000	10,100
	Итого	**40**	—	**720 000**	**15.450**
	— Разные пункты Новгородск. губ.				
Новг.	1894 Каюковъ	2	2	35.000	800
	1894 Мариинокъ	2	2	31 000	600
	Итого	**4**	**4**	**66 000**	**1 400**
	Итого по р. Уфтюгѣ **1892**	**14**	**11**	**233.000**	**4 920**
	1893	**16**	**15**	**269 000**	**5 100**
	1894	**22**	**17**	**387 500**	**8.100**
	1895	**49**	**43**	**860.000**	**17 275**
	1896	**40**	—	**720.000**	**15.450**
	— Разные пункты по прочимъ притокамъ р. С.-Двины.				
	— Въ Архангельской губ.				
Арх.	1895. Карбасовъ	1		800	65
	— Въ Волог. губ.				
Вологодская.	1892 Барокъ	1	1	25.000	1.200
	1892 Каюковъ	8	4	120.000	3 100
	1892 Коломенокъ	4	1	80.000	2.400
	1892 Паромовъ	2	—	6.000	2.700
	1892 Паузковъ	5	5	57 000	1 150
	1892 Тихвинокъ	3	1	3.150	220
	Итого	**23**	**12**	**271 150**	**10 770**
	1893 Барокъ	1	1	24.000	1.000
	1893 Каюковъ	1	1	7.000	200
	1893 Коломенокъ	2	—	40.000	1.100
	1893 Конторокъ	1	—	15.000	3.000
	1893 Паромовъ	2		7 000	2.400
	1893 Паузковъ	1	—	5.000	400
	Итого	**8**	**2**	**98.000**	**8.100**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Вологодская	1894. Барокъ	2	2	44.000	2.000
	1894. Каюковъ	7	—	109.000	3.540
	1894. Коломенокъ	2	-	40.000	1.400
	1894. Царомовъ	1	—	3.000	1.500
	1894. Паузковъ	1	—	4.000	400
	Итого	**13**	**2**	**200 000**	**7 840**
	1895. Барокъ	2	2	50.000	2.200
	1895. Каюковъ	1	—	18.000	350
	1895. Коломенокъ	3		60.000	2.100
	1895. Тъхвинокъ	1		50	150
	Итого	**7**	**2**	**128.050**	**4 800**
	1896. Баржъ	1		17.000	3.500
	1896. Барокъ	1	2	80.000	3.000
	1896. Каюковъ	1	—	7.000	150
	1896. Коломенокъ	2	—	40.000	1.400
	1896. Паузковъ	11		105.000	1.970
	Итого	**19**	**2**	**249.000**	**10 020**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	— Въ Новгор. губ.				
Новг.	1892. Маріинокъ	2	1	27.000	6[illegible]
	Итого по прочимъ притокамъ р. С.-Двины 1892	**25**	**13**	**298.150**	**11 420**
	1893	**8**	**2**	**98 000**	**8.100**
	1894	**13**	[illegible]	**200.000**	**7.840**
	1895	[illegible]	[illegible]	**128 850**	**4 865**
	1896	**19**	**2**	**249.000**	**10 020**
	Итого по бас. р. С.-Двины 1892	**412**	**226**	**6 059 400**	**194 275**
	1893	**356**	**277**	**5 348 700**	**153 975**
	1894	**465**	**223**	**7 634 650**	**274 769**
	1895	**473**	**232**	**7 488 150**	**197 114**
	1896	**498**	**61**	**7 868 600**	**229 550**
	Итого по басс. рр., обр. Волго-невск.-с.-двин. водн. сообщ. 1892	**3874**	**1737**	**87 726 913**	**3864686**
	1893	**3990**	**1806**	**94.573.825**	**4662007**
	1894	**5214**	**2049**	**138014074**	**7237004**
	1895	**5159**	**2218**	**138455491**	**6731996**
	1896	**4937**	**1964**	**134767358**	**7640195**

Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ побережьемъ Чернаго моря.

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Днѣпровск.-Буг. лиманъ съ побережьемъ Чернаго моря.				
	169. с. Рыбальчи.				
Таврическая	1892. Дубовъ	1		1.000	500
	1893. Трембаковъ	3		16.000	6.700
	1894. Дубовъ	2	—	6.000	2.800
	1894. Трембаковъ	7		30.300	16.800
	Итого	**9**		**36.300**	**19.600**
	1895. Дубовъ	4		9.500	3.350
	1895. Трембаковъ	4	—	16.600	7.700
	Итого	**8**		**26 100**	**11.050**
	1896. Дубовъ	2		[illegible]	1.800
	1896. Трембаковъ	1	-	5.000	3.000
	Итого	**3**	—	**9.500**	**4.800**
	— Разные пункты Таврическ. губ.				
	1892. Дубовъ	1	—	1.000	600
	1893. Трембаковъ	1	—	4.500	2.500
	1894. Дубовъ	1		600	250
	1894. Трембаковъ	2	—	10.200	5.500
	Итого	**3**		**10.800**	**5.750**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Таврическая	1895. Дубовъ	3	—	5.700	1.950
	1895. Трембаковъ	3	—	13.500	5.000
	Итого	**6**		**19 200**	**6 950**
	1896. Дубовъ	3		[illegible]	[illegible]
	1896. Трембаковъ	1	—	4.700	1.500
	Итого	**4**		**10.000**	**3 230**
Херсонская	— Разные пункты Херсонск. губ.				
	1893. Дубовъ	1	—	2.800	700
	1894. Трембаковъ	1	—	3.000	900
	1896. Дубовъ	1	—	3.000	2.000
	1896. Подчалковъ	1		26.000	7.000
	Итого	**2**		**29 000**	**9.000**
	Итого по Днѣпровско-Бугск. лим. съ побер. Чернаго моря 1892	**2**	—	**2 000**	**1.100**
	1893	**5**	—	**23 300**	**9 900**
	1894	**13**	—	**50 100**	**26.250**
	1895	**14**	—	**45 300**	**18.000**
	1896	**9**	—	**48.500**	**17 030**
	р. Днѣпръ.				
	170. г. Херсонъ.				
	1892. Баржъ	9	—	265.000	75.1[illegible]
	1892. Подчалковъ	1) 1		20.000	7.5[illegible]
	1892. Трембаковъ	3	-	20.000	5.100
	1892. Шкунъ	2		20.000	10.2[illegible]
	Итого	**15**	—	**325 000**	**98.200**

¹) Въ т. ч. 1 желѣзный подчалокъ.

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Херсонская	1893. Баржъ	[illegible]	—	222.000	58.000
	1893. Дубовъ	1	—	4.000	1.000
	1893. Подчалковъ	¹) 9	-	149.500	58 600
	1893. Трембаковъ	1	—	4.500	2.500
	1893. Шаландъ	4	—	7.600	1.100
	Итого	**20**	-	**387.600**	**121 200**
	1894. Баржъ	²) 10		289.000	73.5[illegible]
	1894. Дубовъ	2	—	10.500	2.700
	1894. Подчалковъ	³) 2	—	40.000	14.000
	1894. Трембаковъ	7		42.200	18.600
	Итого	**21**	—	**381 700**	**114 100**
	1895. Баржъ	13	—	375 100	98.000
	1895. Дубовъ	4		21.500	5.800
	1895. Трембаковъ	6		37.025	16.150
	1895. Шаландъ	1	—	1.800	600
	Итого	**24**		**435 425**	**120.550**
	1896. Баржъ	⁴) 8		199.000	50.000
	1896. Берлинъ	1	—	2.500	800
	1896. Подчалковъ	⁵) 6	—	71.000	20.500
	1896. Трембаковъ	3		18.000	7 400
	Итого	**18**		**290 500**	**78 700**
	171. г. Бериславль.				
	1892. Дубовъ	1	—	6.500	1.500
	1892. Трембаковъ	1	—	6.000	2.000
	1892. Шаландъ	1		4.000	700
	Итого	**3**	—	**16.500**	**4.200**
	1893. Дубовъ	2	—	9.000	1.550
	1893. Трембаковъ	2		11 570	6 000
	Итого	**4**		**20.570**	**7 550**
	1895. Дубовъ	3	—	14.200	3.700
	1895. Трембаковъ	1	—	8.000	4.000
	Итого	**4**	—	**22.200**	**7.700**
	1896. Дубовъ	1	-	5.500	1.500
	172. г. Никополь.				
	1892. Берлинъ	5	—	15.600	2.510
	1892. Трембаковъ	1	—	8.000	5.000
	Итого	**6**		**23.600**	**7.510**
	1893. Дубовъ	3	-	3.850	625
	1893. Трембаковъ	1	—	7.300	5.000
	1893. Шаландъ	2	—	7.500	1.600
	Итого	**6**	—	**18.650**	**7 225**
	1894. Берлинъ	4	—	8.900	1.600
	1894. Дубовъ	1	—	600	150
	1894. Трембаковъ	1	—	8.000	4.600
	Итого	**6**	—	**17.500**	**6.350**
	1895. Берлинъ	1	-	1.200	200
	1895. Шаландъ	1		1.000	150
	Итого	**2**		**2.200**	**350**

1. Указаніе губерній	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3. Число судовъ	4. Въ этомъ числѣ построено на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Херсонская	1896. Берлинъ	1	—	7.000	1.030
	1896. Дубовъ	4	—	8 500	1.780
	1896. Трембаковъ	1	—	9.500	6.000
	1896. Шаландъ	3	—	4.000	450
	Итого	**9**		**29 000**	**9 260**
	— Разные пункты Екатеринослав. губ.				
Екатеринославская	1895. Берлинъ	1		30.000	4.000
	1896. Берлинъ	2	—	9 000	1 450
	1896. Шаландъ	1	—	1 800	350
	Итого	**3**		**10.800**	**1.800**
	— Разные пункты Полтавской губ.				
Полтавская	1893. Берлинъ	2	—	6 400	925
	1893. Чаекъ	1	—	1.500	300
	Итого	**3**	—	**7.900**	**1.225**
	1894. Берлинъ	5	—	45.000	4.750
	1895. Берлинъ	1	—	30.000	3.500
	— Разные пункты Кіевской губ.				
Кіевская	1892. Берлинъ	1	—	45.000	4.500
	1892. Галеръ	1	—	1.400	150
	Итого	**2**	—	**46.400**	**4.650**
	1893. Берлинъ	5	—	62.500	9.030
	1893. Гончаковъ	1	—	8.000	600
	Итого	**6**		**70.500**	**9.630**
	1894. Берлинъ	2	—	51.000	6.000
	1895. Берлинъ	1		9.000	1.200
	1896. Берлинъ	1	—	16.600	1 500
	— Разные пункты Черниговск. губ.				
Черниговская	1892. Берлинъ	3	—	27.000	5.050
	1892. Галеръ	2	—	4 000	650
	Итого	**5**	-	**31 000**	**5.700**
	1893. Берлинъ	2	-	50.000	6.000
	1893. Гончаковъ	3	—	131.000	11.500
	1893. Лайбъ	1	—	2.500	600
	Итого	**6**	—	**183.500**	**18.100**
	1894. Берлинъ	4	—	57.000	8.100
	1894. Лайбъ	3	—	7.500	1.800
	Итого	**7**	—	**64.500**	**9.900**
	1895. Берлинъ	5	—	104.000	11.000
	1896. Берлинъ	3	—	103.400	8.500

¹) Въ т. ч. 8 желѣзныхъ подчалковъ. ²) Въ т. ч. 1 желѣзная баржа. ³) Въ т. ч. 2 желѣзныхъ подчалка. ⁴) Въ т. ч. 1 желѣзная баржа. ⁵) Въ т. ч. 2 желѣзныхъ подчалка.

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Минская.	**173. м. Лоевъ.**				
	1892. Берлинъ	23		364 600	42 800
	1893. Берлинъ	15		377 000	52.750
	1894. Берлинъ	21		519 500	6[illegible]800
	1895 Берлинъ	18	—	388.5[illegible]	47 300
	1895 Чекъ	1		1.700	200
	Итого	**19**		**390 200**	**47 500**
	1896 Берлинъ	11		324 000	41 [illegible]00
	1896 Гончаковъ	1		26.000	2 800
	Итого	**12**	—	**350 000**	**44 000**
	— Прочіе пункты Минской губ.				
	1892 Барокъ	1	1	75.000	3 000
	1892 Берлинъ	3		68.000	11 000
	Итого	**4**	**1**	**143 000**	**14 100**
	1894. Берлинъ	1	—	5 [illegible]	[illegible]
	1895. Подчалковъ	1	—	22 000	1 [illegible]00
	1896. Берлинъ	1		15 0[illegible]	2 [illegible]00
Могилевская.	**174. д. Попо[illegible]**				
	1892. Берлинъ	2	—	[illegible]5 000	6.000
	1893 Берлинъ	1		35.000	4.500
	1893 Гончаковъ	2		120 000	10 000
	Итого	**3**	—	**155 000**	**14.500**
	1894 Берлинъ	3	—	108 000	11.800
	1895 Баржъ	1		80.000	5 000
	1895 Гончаковъ	1		55 000	4.500
	Итого	**2**	—	**135 000**	**9 500**
	1896. Берлинъ	2		60.000	6.600
	175. м. Дубровно				
	1892 Берлинъ	15		86 000	11.200
	1892 Лайбъ	12	—	25 200	2 860
	Итого	**27**		**111 200**	**14 060**
	1893 Берлинъ	13		72 000	9 000
	1893 Лайбъ	15	—	19.700	3 058
	Итого	**28**		**91 700**	**12 058**
	1894 Берлинъ	13	—	78.000	10 [illegible]
	1894 Лайбъ	6	—	8.300	1 3[illegible]0
	Итого	**19**	—	**86.300**	**11 950**
	1895 Берлинъ	8		75.500	7 600
	1895 Лайбъ	2		3 800	400
	Итого	**10**		**79 300**	**8 000**
	1896 Берлинъ	16		149 700	15 450
	1896 Лайбъ	10	—	22.300	2 5[illegible]0
	Итого	**26**	—	**172.000**	**18 040**
	— Прочіе пункты Могилевск. губ.				
	1892 Берлинъ	8	—	75.500	11 600
	1892 Лайбъ	5	—	16.800	2.480
	Итого	**13**	—	**92 300**	**14 080**
Могилевская.	1893 Барокъ	3	3	370.000	11 [illegible]
	1893 Берлинъ	5		53 000	7 [illegible]
	1893 Лайбъ	[illegible]		5 [illegible]00	[illegible]
	1893 Подчалковъ	1	—	25 [illegible]	3 [illegible]
	Итого	**13**	**3**	**454.400**	**23.060**
	1894 Баржъ	2		[illegible]	[illegible]
	1894 Барокъ	[illegible]	3	[illegible]	11 [illegible]
	1894 Берлинъ	[illegible]		71.500	[illegible]
	Итого	**8**	**3**	**556 500**	**22 800**
	1895 Баржъ	[illegible]	—	95.000	[illegible]
	1895 Барокъ	1	1	[illegible]	[illegible]
	1895 Берлинъ	9		126 [illegible]	[illegible]
	1895 Гончаковъ	[illegible]		[illegible]	[illegible]
	Итого	**16**	**1**	**601 000**	**43 350**
	1896 Барокъ	1	1	130 000	[illegible]
	1896 Берлинъ	5		127.000	13 200
	1896 Лайбъ	1		1.200	[illegible]
	Итого	**7**	**1**	**258 200**	**16.760**
	Итого по р. Днѣпру 1892	**100**	**1**	**1 208 600**	**210 300**
	1893	**104**	**3**	**1 766.820**	**267 298**
	1894	**91**	**3**	**1 835 500**	**251 050**
	1895	**86**	**1**	**1 860 325**	**261 150**
	1896	**83**	**1**	**1.311 000**	**189 160**
	р. Конка				
	176. с. Голая-Прист				
	1892 Трембаковъ	3	—	1[illegible]	[illegible]
	1893 Трембаковъ	3		13 [illegible]00	1 [illegible]
	1893 Шаландъ	1		1.[illegible]00	1[illegible]
	Итого	**4**		**14.700**	**4 800**
	1894 Дубовъ	1		[illegible]	1 [illegible]
	1894 Трембаковъ	5		2[illegible].000	11 7[illegible]
	Итого	**6**	—	**33 000**	**12 900**
	1895 Дубовъ	1		5 000	1 [illegible]
	1895 Трембаковъ	1		5 [illegible]	3,[illegible]
	1895 Шкунъ	2		25 000	[illegible]
	Итого	**4**		[illegible]	**17 500**
	1896 Дубовъ	3		17.000	[illegible]
	1896 Трембаковъ	2		10.000	[illegible]
	Итого	**5**	—	[illegible]	**9 200**
	177. г. Алешки				
	1892 Баржъ	1	-	10 000	[illegible]
	1892 Дубовъ	2		10[illegible]	2 [illegible]
	1892 Шаландъ	2		2 700	[illegible]
	Итого	**5**	—	**23 200**	**5 250**
	1893 Баржъ	3	—	4 300	11 [illegible]
	1893 Дубовъ	1		2 [illegible]	[illegible]
	1893 Трембаковъ	2	—	13 [illegible]	[illegible]
	Итого	**6**		**19.970**	**17.300**
Таврическая.	1894 Дубовъ	8		50.500	14.000
	1894 Трембаковъ	7	—	40.500	18.500
	Итого	**15**	—	**91.000**	**32.500**
	1895 Дубовъ	2	—	11.000	3.000
	1895 Трембаковъ	7		41.500	15.000
	1895 Шкунъ	2		23.000	20.000
	Итого	**11**	—	**75.500**	**38.000**
	1896 Трембаковъ	3	—	19 000	6.000
	1896 Шкунъ	2	—	22.000	12.000
	Итого	**5**		**41 500**	[illegible]
	Итого по р. Конкѣ 1892	**8**		**38.700**	**13.300**
	1893	**10**		**34.670**	**22 100**
	1894	**21**	—	**124.000**	**45 400**
	1895	**15**		**112.200**	**55 500**
	1896	**10**		[illegible]	**27.200**
	р. Десна.				
Черниговская.	— Разные пункты Черниговск. губ.				
	892 Берлинъ	1	—	8.000	1.000
	1893 Берлинъ	7	—	56.800	12 350
	1894. Берлинъ	2	-	10.500	950
	1895. Берлинъ	9	—	86.500	11.800
	1896 Берлинъ	1		8.000	900
	1896 Гончаковъ	2	—	12.000	9 500
	Итого	**3**	—	**20.000**	**10.400**
Орловская.	**178. г. Брянскъ.**				
	1892 Барокъ	9	9	191.000	11 900
	1892 Берлинъ	2		31 000	1.750
	Итого	**11**	**9**	**222 000**	**13.650**
	1893 Байдаковъ	2	2	50.000	2.000
	1893 Барокъ	3	3	59.000	3.600
	1893 Берлинъ	4	—	39.000	3.500
	1893 Гиляръ	1	—	3 000	250
	Итого	**10**	**5**	**151 000**	**9.350**
	1894 Байдаковъ	3	3	72.000	3.000
	1894 Барокъ	1	1	20.000	1 000
	1894 Берлинъ	2		38.000	4.500
	Итого	**6**	**4**	**130.000**	**8 500**
	1895 Байдаковъ	4	4	106.500	5.100
	1895 Берлинъ	3	—	33.000	6.500
	Итого	**7**	**4**	**144 500**	**11.600**
	1896 Байдаковъ	1	1	12.000	1 000
	1896 Берлинъ	3	—	26.000	3.500
	Итого	**4**	**1**	**38.000**	**4.500**
Орловская.	- Прочіе пункты Орловской губ.				
	1892. Барокъ	7	7	128.000	9.400
	1893 Байдаковъ	14	14	366.000	15.300
	1893 Барокъ	1	1	14.000	1.500
	Итого	**15**	**15**	**380.000**	**16.800**
	1894 Байдаковъ	13	13	363.500	13.600
	1894 Барокъ	2	2	28.000	2.400
	Итого	**15**	**15**	**391 500**	**16.000**
	1895. Байдаковъ	10	10	350.000	14.500
	1896. Байдаковъ	7	7	252.000	7.000
	Итого по р. Деснѣ 1892	**19**	**16**	**358 000**	**24.050**
	1893	**32**	**20**	**587.800**	**38 500**
	1894	**23**	**19**	**532 000**	**25 450**
	1895	**26**	**14**	**581 000**	**37 900**
	1896	**14**	**8**	**310 000**	**21 900**
	р. Болва.				
	179. с. Любохна.				
	1892. Барокъ	14	14	252.000	19.600
	1893. Барокъ	14	14	210.000	14.700
	1894. Барокъ	11	11	178.000	14.500
	1895 Барокъ	8	8	127.000	8.000
	1896 Барокъ	8	8	120.000	8.000
Калужская.	**180. пр. Сукремильская.**				
	1892. Барокъ	12	12	216.000	16.800
	1893. Барокъ	13	13	195.000	13.650
	1894. Барокъ	10	10	151.000	10 000
	1895 Барокъ	8	8	120.000	8.000
	1895 Берлинъ	1	—	15.000	1 000
	Итого	**9**	**8**	**135.000**	**9.000**
	1896. Барокъ	10	10	150.000	10.000
	Итого по р. Болвѣ 1892	**26**	**26**	**468 000**	**36.400**
	1893	**27**	**27**	**405 000**	**28.350**
	1894	**21**	**21**	**329.000**	**24.500**
	1895	**17**	**16**	**262.000**	**17 000**
	1896	**18**	**18**	**270 000**	**18.000**
	р. Припять.				
Кіевская.	**181. м. Чернобыль.**				
	1892 Берлинъ	13	—	72.900	8.700
	1892 Гиляръ	1	—	3.000	300
	Итого	**14**	—	**75.900**	**9.000**
	1893 Берлинъ	5	—	28.000	3.400
	1893 Гиляръ	4		6.000	800
	1893 Лайбъ	2	—	6.800	455
	Итого	**11**	—	**40.800**	**4.655**

1 Указаніе губерніи.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Кіевск.	1894. Берлинъ	6	—	64.700	8.350
	1895. Берлинъ	5	—	54.000	7.200
	1896. Берлинъ	10	—	163 500	19 850
Минская	**182 м. Петриково**				
	1892. Берлинъ	18	—	492.000	45.800
	1893. Берлинъ	19	—	417 000	38.135
	1894. Берлинъ	25	—	571 500	59 380
	1895. Берлинъ	35		997 000	94.850
	1896. Берлинъ	36	—	1.039.000	93.100
	183. м. Давидъ-городокъ.				
	1892 Берлинъ	18	—	109.000	12.700
	1892 Гиляръ	5	—	5.600	810
	Итого	**23**		**114.600**	**13.510**
	1893. Берлинъ	14		96.300	10 255
	1894 Берлинъ	16	—	134.700	15.300
	1894 Шаландъ	2	—	12.000	3.650
	Итого	**18**		**146 700**	**18 950**
	1895 Берлинъ	19		188.500	20.925
	1895 Гиляръ	1		3 000	300
	1895 Лодокъ	2		10.000	400
	Итого	**22**		**199 500**	**21.625**
	1895. Берлинъ	22	—	255.500	24.700
	— Прочіе пункты Минской губ.				
	1892. Берлинъ	1	—	3.500	250
	Барокъ	1	1	90 000	1.500
	1893 Берлинъ	3		55.000	6 850
	Лайбъ	1		2.500	600
	Итого	**5**	**1**	**147 500**	**8 950**
	1894. Берлинъ	1	—	4.000	350
	1895 Барокъ	1	1	80.000	2.500
	1895 Берлинъ	7	—	71.500	7.450
	1895 Гончаковъ	1	—	50 000	4 000
	Итого	**9**	**1**	**201 500**	**13.950**
	1896. Берлинъ	2		39 000	3 500
	Итого по р. Припяти 1892	**56**		**686 000**	**68 560**
	1893	**49**	**1**	**701 600**	**61.995**
	1894	**50**		**786 900**	**87 030**
	1895	**71**	**1**	**1.452 000**	**137.625**
	1896	**70**		**1.497 000**	**141.150**
	р. Сожъ.				
	184. д. Волчуги				
Могилевская	1892 Берлинъ	2		40.000	4.800
	1893. Берлинъ	4		76 000	8.800
	1894 Берлинъ	4		92.000	12.000
	1895 Берлинъ	6		163.000	19.700
	1896 Берлинъ	4	—	80.000	9.500
Могилевская	**185. м. Вѣтка.**				
	1892 Берлинъ	6	—	102.700	11 100
	1893 Берлинъ	3	-	12.000	1.450
	1893 Лайбъ	1		5.000	500
	Итого	**4**	**—**	**17.000**	**1 950**
	1895. Берлинъ	6		103.000	15.300
	186 м. Кричевъ.				
	1892. Гончаковъ	1	—	65.000	5.500
	1896 Берлинъ	3		95 000	8.500
	1896 Гончаковъ	4		240.000	17 [illegible]
	Итого	**7**	**—**	**335 000**	**26 000**
	— Прочіе пункты Могилевской губ				
	1892 Барокъ	3	3	160.000	3.000
	1892 Берлинъ	10	—	131.500	16.200
	1892 Гончаковъ	3	—	119.000	8 7[illegible]
	1892 Подчалковъ	1	—	30.000	3 000
	Итого	**17**	**3**	**440.500**	**30 900**
	1893 Барокъ	3	3	194 423	2.600
	1893 Берлинъ	8	-	130 000	17 800
	1893 Гончаковъ	3	—	121 000	10 200
	Итого	**14**	**3**	**445.423**	**30 600**
	1894 Барокъ	4	4	380.000	4.000
	1894 Берлинъ	4	—	107.000	11.700
	Итого	**8**	**4**	**487.000**	**15 700**
	1895 Барокъ	4	4	320.000	5 500
	1895 Берлинъ	4	—	93.000	9 900
	Итого	**8**	**4**	**413.000**	**15.400**
	1896 Берлинъ	7	-	161.000	19 500
	1896 Гончаковъ	1	—	95.000	3.000
	Итого	**8**	**—**	**256.000**	**22.500**
	Итого по р. Сожу 1892	**26**	**3**	**648.200**	**52.300**
	1893	**22**	**3**	**538.423**	**41 350**
	1894	**12**	**4**	**579.000**	**27 700**
	1895	**20**	**4**	**679.000**	**50 400**
	1896	**19**	**—**	**671.000**	**58.000**
	р. Березина.				
Минская	— Разные пункты Минской губ.				
	1892 Берлинъ	6	—	97.500	11.500
	1892 Лайбъ	1	—	1.500	300
	1892 Подчалковъ	1	—	20.000	2.400
	Итого	**8**	**—**	**119.000**	**14.200**
	1893 Берлинъ	2	—	47 000	7 500
	1894 Берлинъ	2	—	30.600	3.800
	1894 Лодокъ	2		850	400
	Итого	**4**	**—**	**31.450**	**4.200**
Минская	1895. Берлинъ	11	—	134 500	15 250
	1896 Баржъ	2	—	100.000	18.000
	1896 Берлинъ	5		48.000	5 100
	1896 Гончаковъ	4	—	160.000	14.000
	Итого	**11**	**—**	**308.000**	**37.100**
	— Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Днѣпра въ Минской губ.				
	1892 Берлинъ	5		88 000	8.500
	1892 Лодокъ	6		15 100	1 315
	Итого.	**11**	**—**	**103.100**	**9.815**
	1893 Берлинъ	8	—	63.000	8.310
	1893 Лодокъ	15	—	40.800	3.205
	Итого	**23**	**—**	**103.800**	**11.505**
Минская	1894 Берлинъ	1		14.000	1 800
	1894 Лодокъ	1[illegible]	—	24.1[illegible]	2.508
	Итого	**13**		**38.100**	**4.308**
	1895 Берлинъ	3	—	59.000	7 900
	1895 Лодокъ	12		32 000	2.400
	Итого	**15**	**—**	**91.000**	**10 300**
	1896 Берлинъ	1	—	3.000	165
	1896 Гончаковъ	4	-	22.000	1 300
	1896 Лодокъ	14	—	34.300	2 735
	Итого	**19**		**59 300**	**4 200**
	Итого по бассейну р. Днѣпра 1892	**256**	**46**	**3 631.600**	**430 025**
	1893	**274**	**54**	**4.208 413**	**488 508**
	1894	**248**	**47**	**4 306.050**	**495 888**
	1895	**275**	**36**	**5.217 325**	**603 125**
	1896	**252**	**27**	**4 517 300**	**506.740**

V. Бассейнъ р. З.-Двины.

1	2	3	4	5	6
	р. З.-Двина.				
	— Разные пункты Лифляндской губ.				
Лифлянд.	1892. Лайбъ	10	—	10.450	1.710
	1893 Лайбъ	7		6 950	1 300
	1894 Лайбъ	16	—	19.150	3.[illegible]95
	1895 Лайбъ	10	—	13.700	2.875
	— Разные пункты Курляндской губ.				
Курлянд.	1892. Лайбъ	9	—	8.750	1.380
	1893 Лайбъ	11	—	12.150	2.300
	1894 Лайбъ	4	—	3.150	650
	1895 Лайбъ	6	-	5.600	1.100
Витебская	**187.** г. Витебскъ.				
	1892 Лайбъ.	20	—	55.900	4.850
	1892 Лодокъ	5	—	11.700	1 050
	Итого	**25**		**70 600**	**5 900**
	1893 Лайбъ	60	—	263.600	16.747
	1893 Лодокъ	17	—	46.700	3.785
	Итого	**77**	**—**	**310.300**	**20 532**
	1894 Лайбъ	50	—	191.700	13.790
	1894 Лодокъ	10	—	36.500	2.660
	Итого	**60**		**228 200**	**16.450**
	1895 Лайбъ	65	—	292.300	20.700
	1895 Лодокъ	32	-	112.000	8.420
	Итого	**97**	**—**	**404.300**	**29.120**
	1896. Лайбъ	73	—	364.600	21.450
Витебская	**188.** г. Велижъ.				
	1892. Лайбъ	1[illegible]	—	48.500	3.750
	1893 Лайбъ	36	-	228.000	11.575
	1892 Лайбъ	9	—	39 000	2 750
	1892 Лодокъ	2	—	7.500	600
	Итого	**11**		**46 500**	**3 350**
	1895 Лайбъ	20	-	119.600	7.150
	1896 Лайбъ	23	—	145.500	7.410
	Прочіе пункты Витебской губ				
	1892 Лайбъ	6		26.100	1.660
	1892 Лодокъ	9	-	15.300	1 310
	Итого	**15**	**—**	**41 400**	**2.970**
	1893 Лайбъ	7	—	15.200	1.545
	1893 Лодокъ	26		63 300	4.780
	Итого	**33**	**—**	**76 500**	**6.325**
	1894 Лайбъ	6		18.300	1 650
	1894 Лодокъ	15	—	34.600	2 760
	Итого	**21**		**52 900**	**4.410**
	1895 Лайбъ	5	—	16.900	1 150
	1895 Лодокъ	41	—	109.700	9 470
	Итого	**46**	**—**	**126.600**	**10 620**
	1896. Лайбъ	11	—	32 100	2 850
	Итого по р. З.-Двинѣ 1892	**72**	**—**	**179 700**	**15 710**
	1893	**164**	**—**	**633 900**	**42 062**
	1894	**112**	**—**	**349.900**	**28.195**
	1895	**179**	**—**	**669.800**	**50.865**
	1896	**105**	**—**	**539.500**	**31 210**

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ.	Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	р. Каспля.				
Смоленская.	**189. г. Порѣчье.**				
	1893. Лайбъ	10	—	58.500	3.300
	1894. Лайбъ	17	—	85.000	5.950
	1895 { Барокъ	5	5	54.000	1.750
	Лайбъ	31	-	194.500	11.410
	Итого	**36**	**5**	**248.500**	**13.160**
	1896. Лайбъ	31		227 500	9.825
	Разные пункты по прочимъ прит. р. З.-Двины.				
Лифлянд.	— Въ Лифляндской губ.				
	1892. Лайбъ	1	—	1 000	100
	1895. Лайбъ	1	-	1 000	280
Витеб.	— Въ Витебск. губ.				
	1895. Лайбъ	9	—	54.000	2.700
Смоленская.	— Въ Смоленской губ.				
	1895 { Барокъ	22	20	211.600	6.970
	Лайбъ	2	—	8.000	800
	Итого	**24**	**20**	**219.600**	**7.770**
	1896. Лайбъ	9	—	58.500	2.700
Псковская.	— Въ Псковской губ.				
	1892 Лайбъ	2	—	7 000	600
	1893 Лайбъ	6		22.000	1.800
	1894 Лайбъ	4		15.000	1 100
	1895 Лайбъ	8	—	30.500	2.350
	Итого по прочимъ притокамъ р. З.-Двины 1892	**3**		**8 000**	**700**
	1893	**6**	**—**	**22 000**	**1 800**
	1894	**4**		**15.000**	**1 100**
	1895	**42**	**20**	**305 100**	**13.100**
	1896	**9**	**—**	**58.500**	**2 700**
	Итого по бассейну р. З. Двины 1892	**75**		**187 700**	**16.410**
	1893	**180**	**—**	**714.400**	**47 132**
	1894	**133**		**449 900**	**35 305**
	1895	**257**	**25**	**1.223.400**	**77 125**
	1896	**147**	**—**	**828.200**	**44.235**

VI. Бассейнъ р. Нѣмана.

1	2	3	4	5	6
	р. Нѣманъ.				
Ковенск.	— Разные пункты Ковенской губ.				
	1893 Лодокъ	1	—	500	150
	1895 Лодокъ	1	—	300	76
Виленская	— Разные пункты Виленской губ.				
	1892 { Барокъ	2	—	15.000	850
	Лодокъ	2	—	2.200	150
	Полубарокъ	1	—	6.000	350
	Итого	**5**	**-**	**23.200**	**1.350**
	1893 { Барокъ	2	—	19.000	1.600
	Лодокъ	1	—	600	60
	Итого	**3**		**19 600**	**1.660**
	1894. Барокъ	4	1	43.000	3.500
	1895 { Барокъ	1	1	10.000	1.200
	Полубарокъ	1	1	8.000	700
	Итого	**2**	**2**	**18.000**	**1.900**
	1896 { Барокъ	5	5	46.000	2.900
	Лодокъ	1	1	2.000	100
	Итого	**6**	**6**	**48.000**	**3 000**
Гродненская.	**190. м. Лунно.**				
	1892 { Лодокъ	5	—	11.800	1.125
	Полубарокъ	6	-	39 000	2.750
	Итого	**11**	**—**	**50.800**	**3.875**
	1893 { Байдаковъ	1	—	10.000	700
	Барокъ	1		10.000	700
	Лодокъ	7	1	14.900	1.125
	Полубарокъ	5	1	33 000	2.400
	Итого	**14**	**2**	**67.900**	**4 925**
	1894 { Байдаковъ	1	—	10.500	900
	Барокъ	7	6	69 500	6 000
	Берлинъ	1	-	9 000	2.000
	Лодокъ	5	-	14.000	1.025
	Полубарокъ	5	5	30.000	2.500
	Итого	**19**	**11**	**133.000**	**12.425**
	1895 { Барокъ	6	6	58.000	4.200
	Лодокъ	6	1	13 200	850
	Полубарокъ	14	9	87.000	6.150
	Итого	**26**	**16**	**158.200**	**11.200**
	1896 { Барокъ	1	1	9.000	1.000
	Лодокъ	2	2	5.000	200
	Полубарокъ	3	1	21.000	1.450
	Итого	**6**	**4**	**35.000**	**2 650**

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	Число судовъ.	Въ томъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Гродненская.	— Прочіе пункты Гродненской губ.				
	1892. Лодокъ	3	—	5.700	270
	1893 { Барокъ	2	—	20.000	2.000
	Лодокъ	2	2	5.000	200
	Полубарокъ	2	1	11.000	700
	Итого	**6**	**3**	**36.000**	**2.900**
	1894 { Барокъ	1	1	6 000	600
	Лодокъ	3	—	5.000	350
	Итого	**4**	**1**	**11.000**	**950**
	1895 { Лодокъ	2	1	11.500	1.100
	Полубарокъ	1	-	4 500	300
	Итого	**3**	**1**	**16.000**	**1 400**
	1896 { Барокъ	1	1	10.000	700
	Полубарокъ	1	—	4.000	350
	Итого	**2**	**1**	**14.000**	**1.050**
Минская.	**191. м. Столбцы.**				
	1892. Лодокъ	47	36	116.900	4.900
	1893. Лодокъ	100	81	217.400	10.140
	1894 { Лодокъ	76	68	188.200	8.050
	Полубарокъ	1	—	7.000	400
	Итого	**77**	**68**	**195.200**	**8.450**
	1895. Лодокъ	87	67	213 600	9.440
	1896. Лодокъ	54	48	135 000	5.400
	— Прочіе пункты Минской губ.				
	1894 { Барокъ	1	1	10.000	500
	Витинъ	1	-	12.000	2.000
	Лодокъ	1	1	2.500	100
	Полубарокъ	1	1	6 000	400
	Итого	**4**	**3**	**30.500**	**3.000**
	1895. Лодокъ	2	2	5 300	300
	1896 { Лодокъ	1	1	3.000	130
	Полубарокъ	1	1	3.500	350
	Итого	**2**	**2**	**6.500**	**480**
	Итого по бассейну р. Нѣмана 1892	**66**	**36**	**196.600**	**10 395**
	1893	**124**	**89**	**371 400**	**19.775**
	1894	**108**	**87**	**412.700**	**28.325**
	1895	**121**	**88**	**411 400**	**24.316**
	1896	**70**	**61**	**238.500**	**12.580**

VII. Бассейнъ р. Вислы.

1	2	3	4	5	6
	р. Висла.				
Варшавская	**192. д. Радзиве.**				
	1892. Крипъ	1	—	10.000	1.200
	1893 { Берлинъ	1	—	2.400	800
	Крипъ	3	—	29.200	3.200
	Итого	**4**	**—**	**31.600**	**4 000**
	1894 { Барокъ	1		12.000	1.400
	Берлинъ	1	—	3 000	800
	Крипъ	4	—	27 500	4.950
	Итого	**6**		**42.500**	**7 150**
	1895 { Берлинъ	2	-	33.500	7.400
	Крипъ	4	—	27 000	3.700
	Итого	**6**	**—**	**60.500**	**11.100**
	1896 { Берлинъ	1	—	37.500	850
	Крипъ	1	—	6.000	800
	Итого	**2**	**—**	**43.500**	**1.650**
	- Разные пункты Варшавской губ.				
	1892 { Берлинъ	1	—	15.000	4.000
	Крипъ	7	—	34.700	4.600
	Итого	**8**	**—**	**49 700**	**8 600**
	1893 { Берлинъ	2	—	24.000	7.250
	Крипъ	1	—	4.000	400
	Итого	**3**	**—**	**28.000**	**7.650**
	1894 { Берлинъ	2	—	34.000	10 000
	Габаръ	1	—	10.200	8.000
	Итого	**3**	**—**	**44.200**	**18.000**
	1895 { Барокъ	1	—	12.000	1.400
	Габаръ	2	—	6.000	9.000
	Крипъ	2	—	8.000	900
	Итого	**5**	**—**	**26.000**	**11.300**
	1896 { Барокъ	1	—	15.000	1.600
	Крипъ	1	—	8.000	600
	Итого	**2**	**—**	**23.000**	**2.200**
Плоцк.	— Разные пункты Плоцкой губ.				
	1893 { Барокъ	1		4.500	2 000
	Габаръ	1	—	6.000	4.000
	Итого	**2**	**—**	**10.500**	**6.000**

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Плоцк.	1894 Барокъ	1	—	10.000	2.200
	1894 Крипъ	1	—	6.600	1 100
	Итого	**2**		**16.600**	**3.300**
Сѣдлецкая	— Разные пункты Сѣдлецкой губ.				
	1892. Крипъ	1	—	2.400	1.500
	1893. Крипъ	2	—	9.000	2.000
	1894. Крипъ	4	—	18.000	4.000
	1895. Крипъ	1	—	4.500	1.000
Радомская	— Разные пункты Радомской губ.				
	1892. Крипъ	2	—	5.000	550
	1893. Крипъ	6	—	17 400	1.500
	1894. Крипъ	6	—	31 100	5.150
	1895 Барокъ	2	—	43 000	6.500
	1895 Крипъ	21	—	66.800	13.140
	Итого	**23**		**109.800**	**19.640**
	1896. Крипъ	11	—	31.600	5 950
Люблинская.	— Разные пункты Люблинской губ.				
	1892. Крипъ	3	—	10.300	1.900
	1893. Крипъ	3		4 900	1.200
	1894. Крипъ	9	—	21 600	4.300
	1895. Крипъ	7	—	16.100	2.790
	1896. Крипъ	5	—	10.200	1.610
	— Разные пункты по прочимъ прит. р. Вислы.				
Варшавск.	— Въ Варшавской губ.				
	1894. Крипъ	2	—	7.200	1.200
	Итого по бас. р. Вислы. 1892	**15**	—	**77 400**	**13.750**
	1893	**20**		**101.400**	**22 400**
	1894	**32**		**181 200**	**43.100**
	1895	**42**	—	**216.900**	**45.830**
	1896	**20**	—	**108.300**	**11.410**
	Итого по бас. р., образ. Днѣпр.-з.-дв.-нѣман.-висл. водн. сообщеніе. 1892	**412**	**82**	**4.093 300**	**470 580**
	1893	**598**	**143**	**5 395 613**	**577 815**
	1894	**521**	**134**	**5 349 850**	**602.618**
	1895	**695**	**149**	**7 069 025**	**750.396**
	1896	**489**	**88**	**5.692.300**	**574.965**

VIII. Бассейнъ р. Дона съ побережьемъ Азовскаго моря.

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ	3	4	5	6
Область Войска Донскаго.	Побережье Азовскаго моря.				
	193. г. Бердянскъ.				
	1893 Шкупъ	1		17.000	11 000
	р. Донъ.				
	194. пос. Азовъ				
	1892. Баркасовъ	16	—	23.800	12.550
	1893 Баржъ	1	—	8.000	1 500
	1893 Баркасовъ	15		24.100	12 200
	Итого	**16**	—	**32.100**	**13.700**
	1894. Баркасовъ	9	—	15 900	8.800
	1895 Баркасовъ	17		30.200	12.600
	1895 Лодокъ	1	—	2.000	1 500
	Итого	**18**	—	**32.200**	**14.100**
	1896. Баркасовъ	5	—	9.700	5 300
	195. г. Ростовъ.				
	1892 Баржъ	[1]) 5	—	127.500	69.000
	1892 Баркасовъ	1	—	1.500	340
	1892 Лодокъ	1	-	1.700	700
	1892 Паузковъ	[2]) 3	—	6.000	4.351
	Итого	**10**	—	**136 700**	**74.391**
Область Войска Донскаго	1893. Баржъ	5	—	249 000	44.000
	1894 Баржъ	1		35.000	8 500
	1894 Баркасовъ	1		3.000	1.000
	1894 Лодокъ	5	—	32.300	10.400
	Итого	**7**		**70.300**	**19.900**
	1895 Баржъ	9	—	197.000	67.000
	1895 Лодокъ	1	—	2.500	300
	Итого	**10**	—	**199.500**	**67 300**
	1896. Баржъ	11	—	607.000	82.500
	196. ст. Аксайская				
	1892. Лодокъ	1	—	3.200	1.300
	1893. Лодокъ	5		19.200	6.400
	1894. Лодокъ	2	—	7.800	2.100
	1895. Лодокъ	7		23.500	5.950
	1896. Лодокъ	5	—	20.300	6.100
	198 ст. Старочеркасская.				
	1892. Лодокъ	9		32.800	10.700
	1893 Байдъ	1		1.800	400
	1893 Лодокъ	6	—	17.500	4.900
	Итого	**7**		**19.300**	**5.300**
Область Войска Донскаго.	1894 Байдъ	1	—	700	200
	1894 Лодокъ	9	—	29 200	8.420
	Итого	**10**		**29 900**	**8 620**
	1895. Лодокъ	11	—	30.950	10.050
	1896 Байдъ	1	—	700	200
	1896 Лодокъ	7		22 900	7 350
	Итого	**8**		**23 600**	**7 550**
	198. ст. Константиновская.				
	1892. Лодокъ	2	—	13.200	3 500
	1893. Лодокъ	2	—	19.500	7 500
	1895 Баржъ	3	—	76.000	13 500
	1895 Лодокъ	2	—	9.500	2 500
	Итого	**5**		**85 500**	**16 000**
	1896. Лодокъ	1	—	3.000	800
	199. хут. Калачъ.				
	1892 Баржъ	15		670.000	77.200
	1892 Барокъ	5	5	260.000	32 500
	1892 Барокъ [1])	3	3	83 000	2.300
	1892 Бѣлянъ [1])	3	3	510.000	8 500
	1892 Лодокъ	1	—	3.000	300
	1892 Полубарокъ	1	1	6.000	400
	Итого	**28**	**12**	**1 532.000**	**121.200**
	1893 Баржъ	15	—	855.000	119 600
	1893 Барокъ	1	-	10.000	600
	1893 Бѣлянъ [1])	1	1	120.000	4.000
	1893 Лодокъ	1	—	2 800	200
	1893 Полубарокъ	1	—	5.000	250
	Итого	**19**	**1**	**992 800**	**124.650**
	1894 Баржъ	16	—	1.070.000	144.290
	1894 Бѣлянъ [1])	1	1	175.000	3 000
	1894 Гусянъ	1	—	75 000	10.000
	1894 Полубаржъ [1])	1		50.000	1.300
	Итого	**19**	**1**	**1.370 000**	**158.590**
	1895 Баржъ	8	—	334.000	5.750
	1895 Бѣлянъ	2	2	300.000	7.200
	Итого	**10**	**2**	**634.000**	**12 950**
	1896 Баржъ	12	—	685.000	106.700
	1896 Бѣлянъ	1	—	70.000	5.000
	1896 Бѣлянъ [1])	2	2	350.000	7 500
	Итого	**15**	**2**	**1 105 000**	**119.200**
	— Прочіе пункты Области Войска Донскаго.				
	1892 Баркасовъ [1])	1	—	1.300	130
	1892 Барокъ	4	3	77 000	2 250
	1892 Лодокъ	2	—	7.450	2.400
	Итого	**7**	**3**	**85 750**	**4.780**
Область Войска Донскаго.	1893 Баржъ	1	—	10.000	800
	1893 Баркасовъ	1	—	1 400	500
	1893 Бѣлянъ [1])	1	1	140 000	4 500
	1893 Лодокъ	3	—	7.900	2 900
	Итого	**6**	**1**	**159 300**	**8 700**
	1894 Байдъ	1	—	450	100
	1894 Баркасовъ	1		1 500	900
	1894 Лодокъ	3		17.950	4 700
	Итого	**5**		**19.900**	**5.700**
	1895 Баржъ	1		15.000	2.300
	1895 Баркасовъ	4	—	6.500	2.550
	1895 Лодокъ	3	-	18.500	4 600
	Итого	**8**	—	**40.000**	**9 450**
	1896 Баржъ	2	—	43.000	9 500
	1896 Лодокъ	5		29.900	4.600
	Итого	**7**	—	**72 900**	**14.100**
Воронежская	200 г. Павловскъ.				
	1893. Лодокъ	1	1	256	100
	1894 Барокъ	3	3	150.000	4.500
	1894 Лодокъ	1	—	1.100	400
	Итого	**4**	**3**	**151.100**	**4 900**
	1895 Барокъ	7	7	350 000	10.500
	1895 Лодокъ	1	1	1.000	150
	Итого	**8**	**8**	**351.000**	**10 650**
	1896 Баржъ	4	—	160.000	8.000
	1896 Барокъ	8	8	400.000	12.000
	1896 Лодокъ	1	-	4.700	600
	1896 Полубарокъ	1		11 000	1 500
	Итого	**14**	**8**	**575 700**	**22.100**
	— Прочіе пункты Воронежской г.				
	1892 Барокъ	1	—	6.000	250
	1892 Лодокъ	6	4	4.200	770
	Итого	**7**	**4**	**10.200**	**1.020**
	1893 Барокъ	2	1	14.000	650
	1893 Лодокъ	15	7	29 050	1.750
	1893 Полубарокъ	1	1	2.000	100
	1893 Трембаковъ	1	—	24.000	500
	Итого	**19**	**9**	**69.050**	**3.000**
	1894 Баржъ	2	—	50.000	10.000
	1894 Барокъ	2	2	26 563	3.000
	1894 Лодокъ	7	5	4.646	1.110
	Итого	**11**	**7**	**81 209**	**14.110**

[1]) Въ томъ числѣ 3 баржи желѣзныя. [2]) Желѣзные.

[1]) Суда эти перевезены гужемъ въ разобранномъ видѣ съ р. Волги изъ Царицына и на Дону вновь собраны.

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНИЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Воронежская	1895 Баржъ	7	1	95.000	9.600
	1895 Барокъ	4	4	102.400	3 600
	1895 Лодокъ	15	14	18.085	1.785
	Итого	**26**	**19**	**215.485**	**14 985**
	1896. Лодокъ	4	3	2.400	280
	Итого по р. Дону 1892	**80**	**19**	**1 837 650**	**229.041**
	1893	**80**	**12**	**1 560 056**	**213.350**
	1894	**67**	**11**	**1.746.109**	**222 720**
	1895	**103**	**29**	**1 612.135**	**161.435**
	1896	**70**	**13**	**2.419.600**	**257 930**
	- Разные пункты по притокамъ р. Дона.				
	— Въ Воронежск. г.				
	1894. Лодокъ	18	18	11 555	1.585
Воронежская	1895 Баржъ	1	1	4.000	255
	1895 Барокъ	2	2	22.200	2.900
	1895 Лодокъ	7	5	11.200	1.110
	Итого	**10**	**8**	**37 400**	**4.265**
	1896. Лодокъ	6	4	6.4000	495
Тамбовск.	— Въ Тамбовск. г.				
	1892. Баржъ	5	—	12.000	1.500
	1892. Лодокъ	1	—	3.000	100
	Итого по бассейну р. Дона 1892	**86**	**19**	**1 852 650**	**231.041**
	1893	**81**	**12**	**1 577 056**	**224 350**
	1894	**85**	**29**	**1.757 664**	**224 305**
	1895	**113**	**37**	**1 649.535**	**165.700**
	1896	**76**	**17**	**2 426.000**	**258.425**

IX. Бассейнъ р. Ю.-Буга.

1	2	3	4	5	6
	р. Ю.-Бугъ.				
	201. г. Николаевъ.				
	1893 Баржъ	[1]) 4		48.000	14.000
	1893 Подчалковъ	3	—	43.000	7.500
	Итого	**7**	**—**	**91 000**	**21.500**
	1894. Баржъ	1	—	16.000	2.500
	1895 Баржъ	2	—	36.000	11.000
	1895 Шаландъ	1		800	105
	Итого	**3**	**—**	**36.800**	**11.105**
	1896. Баржъ	1		25.000	6.000
	202. с. Варваровка.				
	1896 Баржъ	3		90.000	28.500
	1896 Подчалковъ	1		20.000	5.000
	Итого	**4**	**—**	**110.000**	**33.500**
	Итого по р. Ю Бугу 1893	**7**		**91.000**	**21 500**
	1894	**1**		**16 000**	**2.500**
	1895	**3**	**—**	[redacted]	**11.105**
	1896	**5**	**—**	[redacted]	**39.500**

X. Бассейнъ р. Днѣстра.

1	2	3	4	5	6
Бессарабская	р. Днѣстръ.				
	203. м. Жванецъ.				
	1892. Паромовъ	18	—	99.100	7.600
	1893. Паромовъ	42	—	256.000	18.800
	1894. Паромовъ	71	—	459.000	32.575
	1895 Галеръ	23	4	90.300	3.150
	1895 Паромовъ	46		316 700	21 075
	Итого	**69**	**4**	**407.000**	**24 225**
	1896 Галеръ	25	17	80.500	2.257
	1896 Паромовъ	9		54.000	3 700
	Итого	**34**	**17**	**134.500**	**5.957**
	— Прочіе пункты Бессарабской г.				
Бесс.	1892. Паромовъ	1	1	3.600	160
	1893. Тремскаковъ	1	·	7.500	3 000
	Итого по бас. р. Днѣстра 1892	**19**	**1**	**102.700**	**7 760**
	1893	**43**	**—**	**263.500**	**21 800**
	1894	**71**	**-**	**459.000**	**32.575**
	1895	**69**	**4**	[redacted]	**24.225**
	[redacted]	**34**	**7**	**134.500**	**5.957**

[1]) Въ т. ч. 1 желѣзная баржа.

XI. Бассейнъ р. Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго съ р. Лугою и побережьемъ Финскаго залива

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНИЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Побережье Финскаго залива.				
С.-Петербургская	1896. Галласовъ	2		9 500	3.200
	р. Нарова.				
	Разные пункты С.-Петербургской губ.				
	1892 Паузковъ	2	—	7 500	1 700
	1892 Полулодковъ	1		50	10
	Итого	**3**		**7.550**	**1 710**
	1893. Лодокъ	3	-	8.500	1 900
	1894. Паузковъ	1		3.500	700
	1895 Лодокъ	2	-	4.700	800
	1895 Полулодковъ	1	-	700	150
	Итого	**3**	**—**	**5.400**	**950**
	1896 Лодокъ	1	—	300	45
	1896 Полулодокъ	1	—	1.200	300
	Итого	**2**	**—**	**1.500**	**345**
Эстляндская	— Разные пункты Эстляндской губ.				
	1892. Паузковъ	1	—	4.500	800
	1893. Лодей	1		12.000	3.300
	1894. Лодей	1	—	5 000	2.000
	1896. Паузковъ	1		4.000	780
	Итого по р. Наровѣ 1892	**4**		**12.050**	**2 510**
	1893	**4**	**—**	**20.500**	**5.200**
	1894	**2**		**8.500**	**2 700**
	1895	**3**	**-**	**5.400**	**950**
	1896	**3**		**5 500**	**1 125**
	р. Луга.				
С.-Петербургская	— Разные пункты С.-Петербургской губ.				
	1892 Полулодковъ	1	—	10.000	3.500
	1892 Шкунъ	2		14 000	3.000
	1892 Ялъ	1	—	6.000	3.000
	Итого	**4**		**30.000**	**9.500**
	1893 Шкунъ	2	—	16 000	4.500
	1893 Ялъ	1		5.000	1.500
	Итого	**3**		[redacted]	**6.000**
	1894 Соймъ	1	—	1 000	1.000
	1894 Шкунъ	1	-	5.000	2 500
	Итого	**2**	**—**	**6 000**	**3.500**
	1895 Галліасовъ	1	-	6 000	3.000
	1895 Шкунъ	1	—	13.000	5.000
	Итого	**2**		**19·000**	**8 000**
	1896. Шкунъ	1		6 000	3 000
	— Разные пункты по притокамъ р. Луги.				
	С.-Петербургской губ.				
СПБ	1892. Лодокъ	1	—	150	40
	1893. Лодокъ	2		300	80
	Новгородской губ.				
Новгор.	1892. Лодокъ	5	—	730	250
	1893 Лодокъ	1		150	45
	1895. Лодокъ	2		230	85
	Итого по притокамъ р. Луги 1892	**6**		**880**	**290**
	1893	**3**		**450**	**125**
	1895	**2**	**—**	**230**	**85**
	оз. Чудское.				
	204. д. Подлипье.				
С.-Петербургская	1892 Лайбъ	1		500	100
	1892 Лодей	13		33.900	8.600
	1892 Полулодковъ	1	-	250	100
	Итого	**15**		**34.650**	**8.800**
	1893 Лодей	20	—	82.700	21.550
	1893 Лодокъ	1		220	50
	Итого	**21**	**—**	**82 920**	**21 600**
	1894. Лодей	15		69.900	16.550
	1895 Лодей	13	—	84.300	20.730
	1895 Лодокъ	2	—	5.300	1.200
	Итого	**15**		**89.600**	**21 930**
	1896. Лодей	10	—	40.800	13.310
	Прочіе пункты С.-Петербургской губ				
	1892 Лодей	1		500	180
	1892 Полулодковъ	1		20.000	500
	Итого	**2**		**20.500**	**680**
	1893 Лодей	1		400	150
	1896. Лодей	3		14 100	3.050
	— Разные пункты Лифляндской губ.				
Лиф.	1892. Полулодковъ	1		250	60
	1896 Лодей	1	—	7 000	2.000
	Итого по оз. Чудскому 1892	**18**	**—**	**55 400**	**9 540**
	1893	**22**	**-**	**83 320**	**21 750**
	1894	**15**	**—**	**69 900**	**16 550**
	1895	**15**		**89 600**	**21.930**
	1896	**14**	**—**	**69 900**	**18.360**

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3. Число судовъ.	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Разные пункты по притокамъ Чудскаго и Псковскаго озеръ.				
	Въ С.-Петербур. губ.				
С.-Петербургская	1892. Лодей	2		3 500	800
	1894. Лодей	1		5 000	1 000
	1895 Лодей	6	—	18.400	4.150
	1895 Лодокъ	1	—	800	150
	1895 Шкунъ	2	—	12.000	4.000
	Итого	**9**	—	**31.200**	**8.300**
	— Въ Лифлянд. губ.				
Лифл.	1892. Лодей	1		11.000	2.000
	1894. Лодей	4	—	11.800	3.100
	1895. Лодей	3	—	32.600	7 700

1. Указаніе губерн.	2. НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3. Число судовъ.	4. Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5. Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6. Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
Псковская.	— Въ Псковской губ				
	1894. Лодей	1		4 500	800
	1895. Лодей	3	—	16.000	3.700
	Итого по прит. Чудскаго и Пск. озеръ 1892	**3**	—	**14.500**	**2 800**
	1894	**6**		**21 300**	**4.900**
	1895	**15**	—	**79 800**	**19.700**
	Итого по бас. р. Наровы и озз. Чуд. и Пск. съ р. Лугою и побереж. Финскаго залива 1892	**35**	—	**112.830**	**24 640**
	1893	**32**	—	**125.270**	**33.075**
	1894	**25**		**105 700**	**27 650**
	1895	**37**	—	**194.030**	**50.665**
	1896	**20**	—	**90.900**	**25.685**

XII. Бассейнъ р. Онеги.

1	2	3	4	5	6
	р. Онега съ притоками.				
	Разные пункты по р. Онегѣ съ притоками.				
	— Въ Олонецк. г.				
Олонецкая.	1892 Расшивъ.	44	44	53 133	2.470
	1893 Карбасовъ	2	2	1.800	130
	1893 Лодокъ	15	15	19.500	915
	1893 Расшивъ	38	38	59.100	2.460
	Итого	**55**	**55**	**80.400**	**3.505**
	1894 Карбасовъ	11	11	15.520	730
	1894 Расшивъ	17	17	18 300	1 095
	Итого	**28**	**28**	**33.820**	**1.825**
	1895 Лодокъ	1	1	600	50
	1895 Расшивъ	23	23	28.500	1.610
	Итого	**24**	**24**	**29.100**	**1 660**
	1896. Расшивъ	4	4	4.500	230
	— Въ Новгородск. г				
Новг	1892 Лодокъ	2	—	3.700	165
	1892 Расшивъ	4	4	5.500	235
	Итого	**6**	**4**	**9.200**	**400**

1	2	3	4	5	6
Новгородская.	1893 Карбасовъ	11	4	12.400	640
	1893 Лодокъ	1	—	600	25
	1893 Расшивъ	6	6	7.600	350
	Итого	**18**	**10**	**20.600**	**1.015**
	1894 Карбасовъ	27	8	27.550	1.550
	1894 Лодокъ	5	—	22.300	1.700
	1894 Расшивъ	15	14	19.600	885
	Итого	**47**	**22**	**69.450**	**4.135**
	1895 Карбасовъ	24	3	22 800	1 305
	1895 Лодокъ	2	—	8.300	680
	1895 Расшивъ	19	14	25.400	1.220
	Итого	**45**	**17**	**56.500**	**3 205**
	1896 Карбасовъ	41	1	38.700	2.030
	1896 Лодокъ	7		24.300	1.810
	1896 Расшивъ	28	26	32 450	[illegible]
	Итого	**76**	**27**	**95.450**	**5.340**
	Итого по бас. р. Онеги 1892	**50**	**48**	**62 633**	**2 870**
	1893	**73**	**65**	**101.000**	**4.520**
	1894	**75**	**50**	**103.270**	**5.960**
	1895	**69**	**41**	**85.600**	**4.865**
	1896	**80**	**31**	**99.950**	**5.570**

XIII. Бассейнъ р. Урала.

1	2	3	4	5	6
	р. Уралъ.				
Пермская.	— Разные пункты Пермской губ.				
	1892 Коломенокъ	1	—	16.000	450
	1893. Барокъ	1	—	20.000	850
	1894 Полубарокъ	1		10 000	100

1	2	3	4	5	6
Перм.	1895 Барокъ	1	—	25000	900
	1895 Коломенокъ	1	—	21000	600
	Итого	**2**	—	**46000**	**1500**
	Итого въ Европейской Россіи 1892	**4477**	**1887**	**93867026**	**4602427**
	1893	**4825**	**2026**	**102147264**	**5545917**
	1894	**5993**	**2262**	**145815558**	**8132712**
	1895	**6147**	**2449**	**147942941**	**7740452**
	1896	**5641**	**2117**	**143346008**	**8550297**

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

1	2	3	4	5	6
	а) въ Австро-Венгріи.				
	1892. Галеръ днѣстр.	35	35	138.100	4.750
	1893. Галеръ днѣстр.	7	7	28.600	910
	1894. Галеръ днѣстр.	55	55	220.000	8.230
	б) въ Германіи.				
	1892 Байдаковъ нѣм.	5	—	22.300	1 950
	1892 Батовъ нѣман.	1	—	6.500	2 500
	1892 Берлинъ нѣм.	1	—	10.600	2 600
	1892 Берлинъ висл.	1	—	9.024	3.000
	Итого	**8**	—	**48 424**	**10.050**
	1893 Байдаковъ нѣманскихъ	12		86.150	8.350
	1893 Батовъ нѣман.	3	—	17.700	5.700
	1893 Берлинъ висл.	3	—	27.450	11.000
	Итого	**18**	—	**131.600**	**25 050**
	1894 Байдаковъ нѣманскихъ	4	—	25.100	7.000
	1894 Батовъ нѣман.	8	—	66.300	5.600
	1894 Берлинъ висл	4	—	41 025	16 300
	Итого	**13**		**102.500**	**17.100**
	1895 Байдаковъ нѣманскихъ	7	—	59.050	6.750
	1895 Батовъ нѣман.	2	—	23.600	7.000
	1895 Берлинъ висл	4		51 132	21 850
	Итого	**13**	—	**133.782**	**35.600**

1	2	3	4	5	6
	1896 Байдаковъ нѣманскихъ	6	—	37650	2620
	1896 Берлинъ висл.	1	—	12000	4500
	Итого	**7**	—	**49650**	**7120**
	Итого въ Германіи 1892	**8**		**48424**	**10050**
	1893	**18**		**131600**	**25050**
	1894	**16**		**132425**	**28900**
	1895	**13**	—	**133782**	**35600**
	1896	**7**	—	**49650**	**7120**
	За границей безъ означенія мѣста постройки.				
	1895 Шкунъ	1	—	10000	3000
	Итого за границей. 1892	**43**	**35**	**186524**	**14800**
	1893	**25**	**7**	**160200**	**25960**
	1894	**71**	**55**	**352425**	**37130**
	1895	**14**		**143782**	**38600**
	1896	**7**	—	**49650**	**7120**
	Итого въ Европейской Россіи и за границей. 1892	**4520**	**1922**	**94053550**	**4617227**
	1893	**4850**	**2033**	**102307464**	**5571877**
	1894	**6064**	**2317**	**146167983**	**8169842**
	1895	**6161**	**2449**	**148086723**	**7779052**
	1896	**5648**	**2117**	**143395658**	**8557417**
	Въ томъ числѣ:				
	Въ бассейнѣ р. Волги.				
	Амазонокъ. 1894	1	—	6000	300
	Асланокъ 1892	82	—	448700	33935
	1893	87	—	503600	37395
	1894	128	—	772800	63450
	1895	105	1	721800	62235
	1896	90	—	621000	53870
	Итого	**492**	**1**	**3073900**	**250885**

1 Указаніе губерн.	2 Названіе мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.		3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Баргрушекъ.	1892	14		6 150	1 220
		1893	22		9.465	1,815
		1894	28	—	11.7,0	2 505
		1895	51	1	22 300	5.098
		1896	32	7	15.530	3.205
	Итого		**147**	**8**	**65.215**	**13.843**
	Баржъ.	1892	360	14	20.581.410	1909131
		1893	342[1]	2	25.124.100	2434529
		1894	491[2]		39.673.750	4052484
		1895	443[3]	—	38.325 500	3232120
		1896	557[4]	2	43.519.000	4167850
	Итого		**2193**	**18**	**167223760**	**15796114**
	Барженокъ и баржечек.	1892	3	—	24.000	1.500
		1893	1	—	10.000	1.200
		1894	3		30.000	2 200
		1895	1	—	400	113
		1896	1		10 000	800
	Итого		**9**	—	**74.400**	**5 813**
	Баркасовъ	1892	11	1	195 500	25.700
		1893	12	-	128.000	26.000
		1894	12		194.600	27.550
		1895	5	1	144.000	16 900
		1896	11		137.500	26.600
	Итого		**51**	**2**	**799.600**	**122.750**
	Барокъ	1892	337	198	8.549 834	358 225
		1893	334	180	8.221.996	342 310
		1894	347	153	10.130.033	415 790
		1895	359	215	10 705.233	442 830
		1896	307	154	9.128.942	367.700
	Итого		**1684**	**900**	**46.736.038**	**1926855**
	Берлинъ	1892	20		368.000	11 850
		1893	17	—	341 600	15 375
		1894	46	2	869 000	33 860
		1895	103	1	2.057.500	101.400
		1896	55	2	1.092.500	57.000
	Итого		**241**	**5**	**4.728.500**	**219.485**
	Бѣлянъ	1892	62	44	11.044.000	194.700
		1893	46	43	7.902.000	151.950
		1894	94	92	16.303.620	333 900
		1895	102	96	19.102.000	416 400
		1896	84	76	13.207.200	315 700
	Итого		**388**	**351**	**67.558.820**	**1412650**
	Галіотовъ	1896	1		10.000	3 000
	Гусяновъ	1892	30	—	1 360.000	43.350
		1893	56	—	2.525.000	82.700
		1894	42	2	1.800.000	39.000
		1895	25	-	1 055 500	41.700
		1896	16	—	820.000	39.700
	Итого		**169**	**2**	**7.560.500**	**266.450**
	Дебаркадеровъ	1894	1	—	25.000	15.000

1 Указаніе губерн.	2 Названіе мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.		3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Дощаниковъ	1892	28	—	43.300	5 800
		1893	28		81 350	7 750
		1894	25	—	44 700	5 375
		1895	25	—	53.850	6 600
		1896	21	-	40 750	5.265
	Итого		**127**	—	**263 950**	**30 790**
	Дровяниковъ	1892	1		2 000	400
		1893	6	—	20 000	2.500
		1894	5	—	78.000	5.600
		1895	1		25.000	2.150
	Итого		**13**	—	**125.000**	**10.650**
	Завозень	1892	2	—	1.200	80
		1893	2	-	3.000	155
		1894	6	—	300	360
	Итого		**10**		**4.500**	**595**
	Казенокъ	1894	2	—	1.400	300
	Канавокъ	1892	31		86 500	5.600
		1893	17	1	61.300	3 120
		1894	12		35 000	2.225
		1895	3	-	6.000	750
		1896	1		4.000	160
	Итого		**64**	**1**	**192 800**	**11 945**
	Кладнушекъ	1895	1	—	13.000	500
		1896	2	—	11.000	1.100
	Итого		**3**	-	**24.000**	**1 600**
	Князьме нокъ	1893	2	—	40.000	850
		1894	4	-	75.000	2.800
		1895	1	—	40.000	1.000
	Итого		**7**	-	**155 000**	**4.650**
	Коломенокъ	1892	124	83	2 272 654	110.640
		1893	191	139	3 932.228	185 355
		1894	218	134	4.774 806	212 700
		1895	248	121	5 440.942	275 510
		1896	230	123	5 579 026	257 725
	Итого		**1011**	**600**	**21 999.656**	**1041940**
	Косовыхъ	1892	4	—	11 600	1 060
		1893	4		8.500	1.650
		1894	3		5 000	1.600
		1895	7		18 000	3.500
		1896	3		8.500	480
	Итого		**21**	-	**51 600**	**8 400**
	Каюковъ	1896	1		1 300	200
	Лодовъ	1892	36	—	110 900	5 454
		1893	75	-	198.150	11 280
		1894	43		119 700	6 300
		1895	26	—	226.700	13 115
		1896	5	1	55.260	3 175
	Итого		**185**	**1**	**710.710**	**39.315**

1 Указаніе губерн.	2 Названіе мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.		3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Марінокъ.	1892	674	234	13 465 920	296.065
		1893	692	188	13.787.450	334.480
		1894	1044	303	20.845.840	533.015
		1895	887	443	17 261 600	499.225
		1896	766	450	15 309.900	457 270
	Итого		**4063**	**1638**	**80 670.710**	**2120055**
	Межеумковъ.	1892	63		557 000	27.825
		1893	58	—	412.000	22 955
		1894	57	—	494.600	26 055
		1895	67	2	553.300	28 925
		1896	61	2	543 100	30 350
	Итого		**306**	**4**	**2 560.000**	**136 110**
	Мокшановъ.	1892	11	-	226.144	12.000
		1893	12	—	203.000	9 200
		1894	14		275 000	14.100
		1895	17	—	348.000	16.500
		1896	11	—	261 000	14.100
	Итого		**65**		**1 313.144**	**65 900**
	Ноликовъ	1893	1	-	1.200	1 500
	Овсянокъ	1892	3		9.000	650
	Паромовъ	1892	73		1.836 000	52.970
		1893	65	1	1 501 850	40.495
		1894	80	3	2.012.360	62.535
		1895	70	2	1 580.390	50.503
		1896	51	2	1 236.000	37 495
	Итого		**336**	**8**	**8 166.660**	**243 998**
	Паузковъ	1893	3	—	35.000	3 300
		1894	14	12	78.000	5.070
		1895	15	13	115.000	2.930
		1896	1	—	7 050	400
	Итого		**33**	**25**	**235.050**	**11 700**
	Плашкоутовъ	1892	9	9	31.500	1 575
		1893	9	9	31 500	1 575
		1894	27	9	180.500	7.815
		1895	18	18	90.000	3 090
		1896	15	15	83.000	2.625
	Итого		**78**	**60**	**416.500**	**16.680**
	Подчалковъ.	1892	22	13	1.105.000	33.750
		1893	46	38	2.535.000	70.200
		1894	36	31	2 428.000	64 350
		1895	44	33	3.159.000	98.000
		1896	43	24	2 952.000	86.900
	Итого		**191**	**139**	**12 179.000**	**353.200**
	Подсудковъ	1896	1	1	15.000	800
	Полубаржъ.	1892	2		12 000	1.300
		1893	13	—	237 276	24.210
		1894	4		82.000	1.950
		1895	16	1	600 000	37.750
		1896	1	-	3.000	350
	Итого		**36**	**1**	**934.276**	**65.560**
	Полубарокъ.	1892	59	3	532 240	20.065
		1893	38	5	450 320	18.880
		1894	40	3	455.701	17 695
		1895	28	4	296.026	13 430
		1896	37	2	387.809	18.005
	Итого		**202**	**17**	**2 122.079**	**88 075**

1 Указаніе губерн.	2 Названіе мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.		3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Полуберлинъ	1892	17	-	319.500	7.550
		1893	6	—	110.000	3.300
		1894	3	—	61.000	2 100
		1895	6	—	111.000	4.250
		1896	1	—	26.000	1.000
	Итого		**33**		**627 500**	**18.200**
	Полубѣлянъ.	1894	2	2	70 000	2.500
		1895	2	—	65.000	1.000
	Итого		**4**	**2**	**135 000**	**3.500**
	Полулодковъ	1892	141	—	2 974 800	204 200
		1993	211	—	4.288.200	288.270
		1894	357	—	7 552.000	510 400
		1895	431	—	9.369 100	659.205
		1896	520	—	13.311.000	1028625
	Итого		**1660**	—	**37.495 100**	**2690760**
	Полуколоменокъ	1894	1	1	6.024	500
		1895	2	2	27.000	1 400
	Итого		**3**	**3**	**33 024**	**1 900**
	Полумокшан.	1892	5	-	25.000	1.700
	Прорѣзей	1892	2	—	700	2.800
		1893	3	-	1 500	900
		1894	1		250	100
		1895	1	—	2.500	300
		1896	4		20.500	5.950
	Итого		**11**	—	**25.450**	**10.050**
	Расшивъ	1892	1	—	7 500	500
		1893	1	—	7.000	500
		1894	1	—	8.000	500
		1895	1	—	5.000	400
		1896	1	—	8.000	300
	Итого		**5**	—	**35 500**	**2.200**
	Реевокъ	1894	10	3	4.850	730
		1895	31	1	15.000	8.675
		1896	6	—	3.050	515
	Итого		**47**	**4**	**22 900**	**9 920**
	Рыбницъ	1892	25		48.570	4 675
		1893	17	1	50.138	4.295
		1894	14		50.000	4 790
		1895	13	-	39.500	3 750
		1896	5	—	19 700	2.280
	Итого		**74**	**1**	[redacted]	**19.790**
	Свойскихъ	1892	3	—	5 500	1.700
		1893	8	—	5.900	2.530
		1894	15	—	12.770	2.520
		1895	16	1	12.050	2.200
		1896	16	2	11.850	2.230
	Итого		**58**	**3**	**48.070**	**11.180**
	Соймъ	1892	1	—	10.000	700
		1893	1		10.000	1 000
		1894	1	—	20.000	850
		1895	6	—	68.000	9 000
		1896	1	—	3.000	250
	Итого		**10**	—	**111 000**	**11 800**

[1]) Въ т. ч. 5 стальныхъ и 2 желѣзныхъ баржи. [2]) Въ т. ч. 10 стальныхъ и 1 желѣзная баржа. [3]) Въ т. ч. 1 стальная баржа [4]) Въ т ч 5 стальныхъ баржъ.

1 Указаніе губерн.	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Соминокъ . 1892 .	1		3.500	250
	1894	3	—	6.300	470
	Итого . .	**4**		**9.800**	**720**
	Суденокъ 1895	1	—	1 000	200
	Тезяковъ 1892	20		40.000	7.000
	1893	9	—	18.000	3 150
	1894	6	—	12 000	1 3[illegible]0
	1895	41		166.000	16 450
	Итого .	**76**		**236 000**	**27 980**
	Тешановъ 1892	6		28.000	2 000
	Тихвиновъ 1892	179	1	584 200	37 370
	1893	163	1	522 250	33 249
	1894	271	—	1.007.050	60 736
	1895	269		982.8[illegible]	57 763
	1896	258	-	994.200	60 115
	Итого .	**1140**	**2**	**4 090.500**	**249 233**
	Гретниковъ 1892	21	—	51 900	3.800
	1893	13	—	41 500	2 355
	1894	18		32.800	3.025
	1895	17	—	39.100	3.120
	1899	29		66.600	6 475
	Итого .	**98**		**231.900**	**19.075**
	Трешкоутовъ 1893 .	2		1.000	1 000
	1896	1	—	3 000	4.000
	Итого	**3**	—	**4.000**	**5.000**
	Унжаковъ 1892	17		230.500	7.030
	1893	52	-	760.500	32.010
	1894	69		935 400	45 970
	1895	96	8	1 672 000	78.375
	1896	105	13	1.737 000	86 690
	Итого .	**339**	**21**	**5 335 400**	**250.075**
	Унжановъ . 1892 .	4		30.500	1 650
	1893 .	1	—	8.000	500
	1894	2		4.000	600
	1895	3	—	9.300	1.050
	1896	6		72.500	3.600
	Итого .	**16**	-	**124.300**	**7 400**
	Шаландъ 1892	4		78.000	7 750
	1893	6	—	140.000	60.599
	1894	3		60.000	30 240
	1895	4	—	240.000	48.000
	Итого .	**17**		**518.000**	**146.589**
	Шитиковъ. 1892	9		36.000	1.060
	1893	1	-	4.000	200
	1894	6	-	105.100	2.060
	1895	2	—	6.500	290
	1896	2		4 500	250
	Итого .	**20**	—	[redacted]	**3 860**
	Шкунъ 1893	2	—	27.000	4.700
	1894	5		116 000	27.200
	1895	1	—	16.000	1 800
	1896	2		30.000	3 500
	Итого .	**10**		**189.000**	**37 200**

1	2	3	4	5	6
	Въ бассейнѣ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.				
	Баржъ 1893	1	—	120.000	8.000
	Барокъ . 1892	814	795	13.451.600	182 640
	1893	854	834	1[illegible].150.100	188 715
	1894	1014	930	17.818.000	238.010
	1895	936	918	15 360 400	222 400
	1896	930	920	11.848.500	221 725
	Итого .	**4548**	**4447**	**75.628 600**	**1048490**
	Галіотовъ 1892	2	—	32 000	15 000
	1894	1	—	20.000	8.000
	1895	1		18.000	11 000
	Итого	**4**	—	**70.000**	**34 000**
	Гуккорей. 1892	1		27.000	5 000
	Дощаниковъ. 1894	1	—	9.000	3.500
	Каюковъ 1896	1	—	800	100
	Лодокъ . 1892	56	44	163.250	3.920
	1893	41	40	130 200	3.825
	1894	54	43	163.200	5.040
	1895	60	44	126 050	4 605
	1896	56	54	124.900	3.670
	Итого	**267**	**225**	**707.600**	**21 060**
	Марiинокъ 1892 .	5		103.000	2.600
	1893	5	—	100.000	1.760
	1894	5		100.000	2.000
	1895	8	7	220.000	4 850
	1896	6		205.000	3.900
	Итого .	**29**	**7**	**728.000**	**15 110**
	Плашкоутовъ. 1893	2	-	8 000	300
	1895	2	2	16.000	400
	Итого	**4**	**2**	**24.000**	**700**
	Полубарокъ 1892	58	52	481 100	9.140
	1893	46	46	302 560	5.735
	1894	44	41	280.100	6 500
	1895	58	48	315.600	6 900
	1896	65	60	182.800	5 695
	Итого .	**271**	**147**	**1.562.160**	**33.970**
	Полулодковъ 1892	1	—	9.000	250
	1893 .	3		50.500	3.800
	1895	2	—	70.000	10.000
	Итого .	**6**		**129.500**	**14 050**
	Полусоймъ . 1894	1		700	500
	Рудниковъ . 1895 .	1		30.000	7.000

1	2	3	4	5	6
	Соймъ 1892 .	4		11.400	2.470
	1893	2	—	10.000	4.500
	1896	1	—	14.000	1 000
	Итого .	**7**		**35.400**	**7.970**
	Соминокъ . 1895	1		3 000	235
	1896	7	—	23.000	1 600
	Итого .	**8**	—	**26.000**	**1 835**
	Тихвинокъ 1892	3	—	33.500	1.800
	1893	2		10.000	800
	1894	5	—	29 000	2.220
	1895	7	-	36.500	5.050
	1896	3	—	9.000	750
	Итого	**20**		**118.000**	**8 620**
	Трешкоутовъ 1892	1	—	700	810
	1894	2		1 900	200
	1895	1	—	900	100
	Итого	**4**	—	**3 500**	**1.110**
	Унжаковъ 1893	1	1	14.000	300
	1894	2	2	27.000	650
	1895	3	3	23.000	450
	1896	4	4	39.500	1.200
	Итого .	**10**	**10**	**103.500**	**2.600**
	Шкунъ 1893	1	—	19.000	15 000
	1894	2	-	28.500	15.000
	Итого .	**3**		**47.500**	**30.000**
	Шкунаръ 1894	1		12.000	5.000
	Ялъ . . 1893	1	—	6.000	4 000
	1894 .	2	-	24.000	8.000
	1895	1	—	8.000	4.000
	1896	1	-	14 000	4.500
	Итого .	**5**	—	**52 000**	**20.500**
	Въ бассейнѣ р. С. Двины.				
	Баржъ 1892	12	—	295.000	36.500
	1893	7	1	129.000	18.350
	1894 .	30	1	709.000	82 200
	1895	39		701.000	38.000
	1896	40	—	755.000	43.330
	Итого .	**128**	**2**	**2 589.000**	**218.380**
	Барокъ 1892	23	22	397.000	16.480
	1893	30	29	554.000	20 450
	1894	45	37	904.500	32.425
	1895	24	19	477.200	17.100
	1896	32	18	653.800	26.150
	Итого .	**154**	**125**	**2.986.500**	**112.605**
	Берлинъ . 1895 .	1	—	18.000	850

1	2	3	4	5	6
	Карбасовъ. 1892	15	—	18 750	1.850
	1893	23		30.400	3.020
	1894	22	—	24 850	2.542
	1895 .	25	-	25.300	2 616
	1896	21	—	28.100	3 540
	Итого .	**106**		**127 450**	**13.568**
	Каюковъ 1892	271	160	4.376.500	106.775
	1893	234	205	3.888.300	86.905
	1894	280	166	4 912.800	120.112
	1895	277	170	4.787.000	103.080
	1896	304	37	5.209 500	126.900
	Итого .	**1366**	**738**	**23.174.100**	**543.772**
	Коломенокъ 1892	4	1	80.000	2.400
	1893	2	—	40.000	1.100
	1894	2	—	40.000	1.400
	1895	3		60 000	2.100
	1896	2		40.000	1.400
	Итого . .	**13**	**1**	**260.000**	**8 400**
	Конторокъ. 1893	1		15.000	3.000
	Лодокъ 1892	1		2.000	250
	Марiинокъ. 1892	8	7	135 000	2.600
	1893	10	9	160 000	3 100
	1894	16	11	278.500	5.630
	1895	46	38	823.000	14.925
	1896	27		486.000	10.550
	Итого	**107**	**65**	**1.888.500**	**36.825**
	Паромовъ 1892	5	—	26.000	3 900
	1893	2		7.000	2.400
	1894	1	—	3.000	1.500
	1895 .	4	—	12.500	3.100
	1896	2	—	5,000	2.000
	Итого . .	**14**	—	**53.500**	**12 900**
	Паузковъ . 1892	56	22	453 000	13.775
	1893	40	26	378.000	11.450
	1894	57	—	501 000	21.700
	1895	50	2	549 000	13.243
	1896	66	3	618.200	12.680
	Итого . .	**269**	**53**	**2.499.200**	**72 848**
	Подчалковъ. 1894	2	-	30.000	1.000
	1896	1		13.000	500
	Итого .	**3**		**43.000**	**1.500**
	Полубарокъ 1892	7	7	126.000	2.100
	1893	4	4	66.000	1 200
	1894	6	5	116.000	2.040
	Итого .	**17**	**16**	[redacted]	**5.340**
	Полулодковъ 1892	1		12.000	225
	Тихвинокъ. 1892	3	1	3.150	220
	1895 .	2	-	100	300
	Итого .	**5**	**1**	**3.250**	**520**

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Шуляковъ . 1892 .	6	6	135.000	7.200
	1893 .	3	3	75.000	3.000
	1894	3	3	75.000	3 000
	1895	3	3	75.000	3 000
	1896	3	3	60.000	2.500
	Итого . .	**18**	**18**	**420 000**	**18.700**
	Въ бассейнѣ р. Днѣпра.				
	Байдаковъ 1893 .	16	16	416.000	17.300
	1894	16	16	435.500	16.600
	1895 .	14	14	456.500	19.600
	1896	8	8	264.000	8.000
	Итого .	**54**	**54**	**1.572.000**	**61.500**
	Баржъ 1892	10		275 000	77.100
	1893	8		226 300	69 000
	1894	[1]) 12	—	349 000	76.500
	1895	17		550 100	112.000
	1896	[1]) 10		299.000	68.000
	Итого	**57**		**1 699 400**	**402.600**
	Барокъ . 1892	46	46	1 022.000	63.700
	1893	38	38	1.132 423	48 550
	1894	31	31	1.182.000	42.400
	1895	22	22	797.000	28.000
	1896	19	19	400.000	21.500
	Итого	**156**	**156**	**4.533 423**	**204 150**
	Берлинъ . 1892	142		1.912.800	217 060
	1893	120	—	1.676.500	208.300
	1894 .	117	—	2.011.400	233.680
	1895	153	—	2.765 200	307 425
	1896	137	—	2.732.200	280.545
	Итого .	**669**	—	**11.098 100**	**1246965**
	Галяръ . 1892	9	—	14.000	1.910
	1893 .	5	—	9.000	1.050
	1895 .	1	—	3.000	300
	Итого .	**15**		**26.000**	**3 260**
	Гончаковъ 1892	4	—	12 500	14.200
	1893 .	9	—	380.000	32.300
	1895	5	—	335.000	24.000
	1896	16	—	555.000	48.100
	Итого	**34**		**1.454.000**	**118.600**
	Дубовъ . 1892	5		19.000	5 300
	1893	8	—	21.850	21 425
	1894	15	—	72 200	21 100
	1895	17	—	66 900	19 500
	1896	14	—	43.800	14.010
	Итого .	**59**		**223.750**	**64.385**
	Лайбъ 1892	18	-	43.500	5 640
	1893	24	—	42.400	6 073
	1894	9	—	15.800	3.150
	1895 .	2	—	3.800	400
	1896	11		23.500	2 650
	Итого	**64**		**129 000**	**17 813**

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Лодокъ . 1892 .	6	—	15 100	1 315
	1893	15	—	40.800	3 205
	1894	14	—	24.950	2 908
	1895	14	—	42.000	2.800
	1896	14	.	34.300	2.735
	Итого .	**63**	—	**157.150**	**12.963**
	Подчалковъ 1892	[2]) 3	.	70.000	12 900
	1893	[3]) 10		174.500	62 100
	1894 .	[4]) 2	—	40.000	14 000
	1895	1	—	22.000	4.500
	1896	[4]) 6	—	71.000	20.500
	Итого .	**22**	—	**377.500**	**114.000**
	Трембаковъ 1892 .	8	- -	49 500	20 450
	1893 .	13	-	70.840	32.850
	1894 .	30	—	163.200	76.600
	1895	22	—	122.325	48.850
	1896	11	—	66 200	27 900
	Итого	**84**		**472 065**	**206.650**
	Чаекъ . . 1893 .	1	—	1.500	300
	1895	1	—	1.700	200
	Итого . .	**2**		**3.200**	**500**
	Шаландъ 1892	3	—	6.700	1.250
	1893	7	—	16.300	2.850
	1894	2	—	12.000	3.650
	1895	2	—	2.800	750
	1896	4	—	5.800	800
	Итого . .	**18**	—	**43.600**	**9.300**
	Шкунъ 1892	2		20.000	10.200
	1895	4	—	49.000	35.000
	1896 .	2	—	22.500	12.000
	Итого .	**8**	—	**91 500**	**57 200**
	Бассейнъ р. З. Двины.				
	Барокъ . . 1895	27	25	265.600	8.720
	Лайбъ . . 1892 .	61	—	157.700	14 050
	1893 .	137	—	604 400	38.567
	1894 .	106	—	371.300	29 285
	1895	157	-	736 100	50.515
	1896	147	—	828 200	44 235
	Итого .	**608**		**2 697.700**	**176.652**
	Лодокъ 1892	14	—	30 000	2 360
	1893 .	43	—	110.000	8.565
	1894	27	—	78.600	6.020
	1895	73		221 700	17 890
	Итого .	**157**	—	**440.300**	**34.835**

[1]) Въ томъ числѣ 1 желѣзная баржа. [2]) Въ т. ч. 1 желѣзный подчалокъ. [3]) Въ т. ч. 8 желѣзныхъ подчалковъ. [4]) Въ т. ч. 2 желѣзныхъ подчалка.

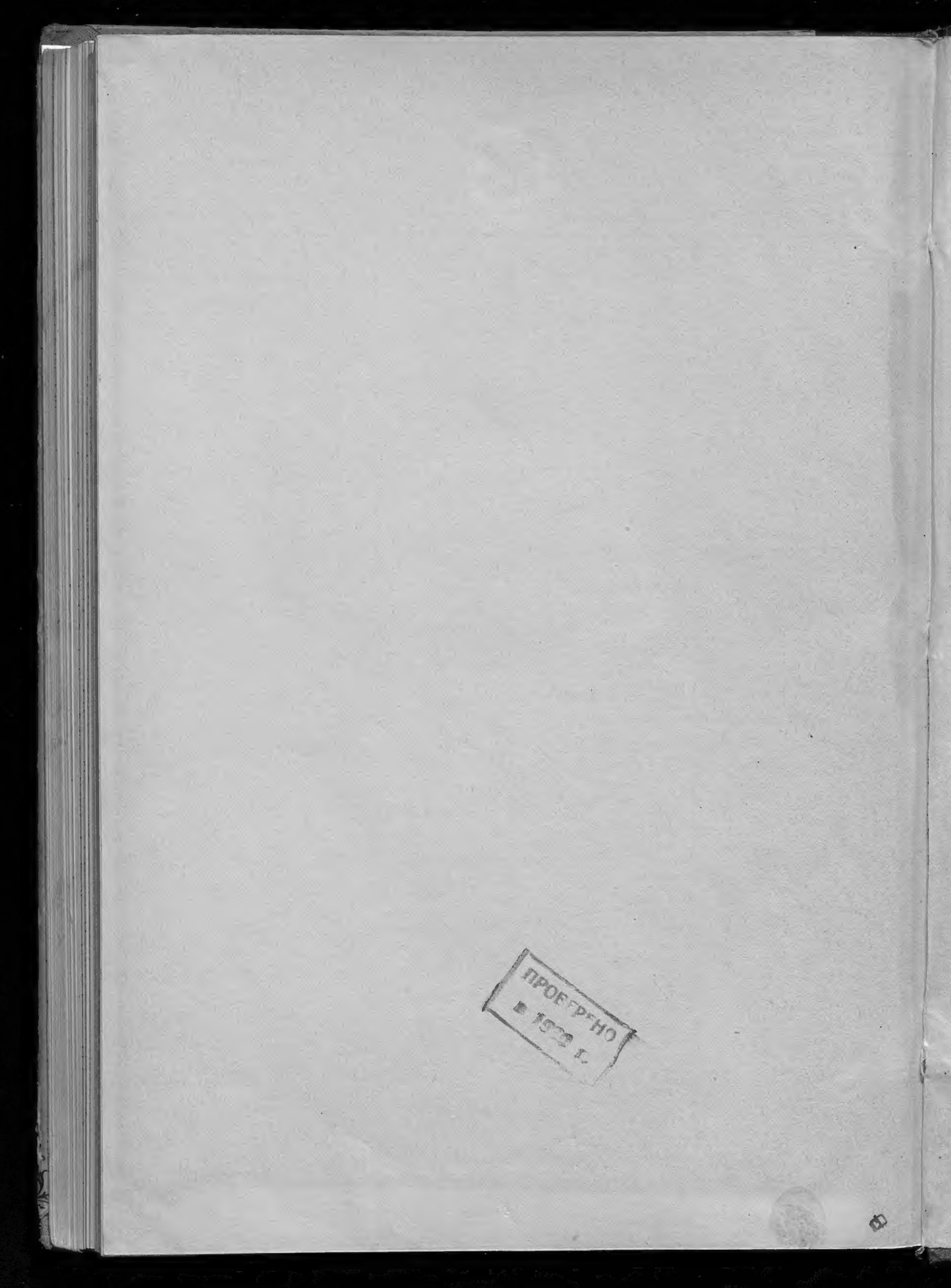
1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Въ бассейнѣ р. Нѣмана.				
	Байдаковъ . 1893	1	—	10 000	700
	1894	1	—	10.500	900
	Итого .	**2**	—	**20.500**	**1.600**
	Барокъ . 1892	2	—	15.000	850
	1893	5	—	49.000	4 300
	1894	13	12	128.500	10 600
	1895	7	7	68.000	5 400
	1896	7	7	65.000	4 600
	Итого .	**34**	**26**	**325 500**	**25.750**
	Берлинъ . . 1894	1	—	9.000	2.000
	Витинъ . 1891	1	—	12.000	2.000
	Лодокъ 1892	57	36	136 600	6.445
	1893	111	87	268 400	11.675
	1894	85	69	209.700	9.525
	1895	98	71	243.900	11.766
	1896	58	52	145 000	5.830
	Итого	**409**	**315**	**1 003.600**	**45.241**
	Полубароковъ . 1892	7	—	45 000	3 100
	1893	7	2	44.000	3 100
	1894	7	6	43.000	3 300
	1895	16	10	99.500	7.150
	1896	5	2	28 500	2 150
	Итого	**42**	**20**	**260.000**	**18.800**
	Въ бассейнѣ р. Вислы.				
	Барокъ 1893	1		4 500	2.000
	1894	2		22.000	3 600
	1895	3		55 000	7.900
	1896	1		15.000	1 600
	Итого .	**7**		**96 500**	**15 100**
	Берлинъ 1892	1		15 000	4 000
	1893	3	—	26.400	8.050
	1894	3		37.000	10.800
	1895	2	—	33.500	7 400
	1896	1		37.500	850
	Итого .	**10**	—	**149 400**	**31 100**
	Габаръ . 1893	1	—	6.000	4 000
	1894	1	-	10.200	8.000
	1895	2	—	6.000	9.000
	Итого .	**4**	—	**22.200**	**21.000**
	Кринъ . 1892	14		62 400	9 750
	1893	15	-	64 500	8.350
	1894	26		112.000	20.700
	1895	35	—	122 400	21 530
	1896	18		55.800	8 960
	Итого . .	**108**	—	**417 100**	**69.290**
	Въ басс. р. Дона.				
	Байдъ 1893	1	—	1.800	400
	1894	2	—	1.150	300
	1896 .	1	—	700	200
	Итого .	**4**	—	**3 650**	**900**

1 Указаніе губерній	2 НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	3 Число судовъ.	4 Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	5 Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	6 Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Баржъ 1892	25		809 500	147 700
	1893	22	—	1.122.000	165.900
	1894	19		1.155 000	162.790
	1895	29	2	721.000	98.405
	1896	29	—	1.495.000	206.700
	Итого .	**124**	**2**	**5.302 500**	**781 495**
	Баркасовъ . 1892	18	—	26 600	13.020
	1893	16		25.500	12.700
	1894	11	-	20.400	10.700
	1895	21	-	36 700	15.150
	1896	5		9 700	5.300
	Итого .	**71**		**118.900**	**56 870**
	Барокъ 1892	13	11	426.000	37 300
	1893	3	1	24 000	1 250
	1894	5	5	176.563	7 500
	1895	13	13	474.600	17.000
	1896 .	8	8	400.000	12.000
	Итого .	**42**	**38**	1.501.163	**75.050**
	Бѣлянъ 1892	3	3	510.000	8.500
	1893	2	2	260.000	8.500
	1894	1	1	175.000	3.000
	1895	2	2	300.000	7.200
	1896	3	2	420.000	12.500
	Итого	**11**	**10**	**1.665 000**	**39.700**
	Гусянъ . 1894 .	1	—	75.000	10.000
	Лодокъ 1892	23	4	68.550	19 770
	1893	33	8	95.756	23.750
	1894	45	23	104.551	28.715
	1895	48	20	117 235	27 945
	1896	29	7	89.600	20.225
	Итого . .	**178**	**62**	**475 692**	**120.405**
	Паузковъ 1892 .	3	—	6.000	4.351
	Полубаржъ 1894 .	1	—	50.000	1.300
	Полубарокъ 1892	1	1	6.000	400
	1893	2	1	7.000	350
	1896	1	—	11.000	1.250
	Итого . .	**3**	**2**	**19.000**	**2.000**
	Трембаковъ 1893	1	—	24.000	500
	Шкунъ 1893	1	—	17.000	11.000
	Въ бассейнѣ р. Ю.-Буга.				
	Баржъ 1893	[1]) 4		48.000	14.000
	1894 .	1	—	16 000	2.500
	1895	[1]) 2	-	36.000	11 000
	1896 .	4	—	115.000	34.500
	Итого .	**11**		**215 000**	**62.000**
	Подчалковъ. 1893 .	3		43.000	7.500
	1896	1	—	20.000	5.000
	Итого . .	**4**	—	**63.000**	**12 500**
	Шаландъ . 1895	1	—	800	105

[1]) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная.

Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1892—1896 годахъ.

1	2	3	4	5	6
Указаніе губерн.	НАЗВАНІЕ мѣстъ постройки и типовъ судовъ, съ указаніемъ года ихъ постройки.	Число судовъ.	Въ этомъ числѣ построено судовъ на одну навигацію.	Подъемная способность всѣхъ судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ руб.
	Въ бассейнѣ р. Днѣстра.				
	Галеръ . . 1895	23	4	90.300	3.150
	1896 .	25	17	80.500	2.257
	Итого . .	**48**	**21**	**170.800**	**5.407**
	Паромовъ . 1892 .	19	1	102.700	7.760
	1893 .	42	—	256.000	18.800
	1894 .	71	—	459.000	32.575
	1895	46	—	316.700	21.075
	1896 .	9	—	54.000	3.700
	Итого.. .	**187**	**1**	**1.188.400**	**83.910**
	Трембаковъ . 1893	1	—	7.500	3.000
	Въ бассейнѣ р. Наровы, съ р. Лугою и озеръ Чудск. и Псковскаго.				
	Галліасовъ . 1895	1	—	6.000	3.000
	1896	2	—	9.500	3.200
	Итого . .	**3**	—	**15.500**	**6.200**
	Лайбъ . . . 1892 .	1	—	500	100
	Лодокъ . . 1892	6	—	880	290
	1893	7	—	9.170	2.075
	1895	7	—	11.030	2.235
	1896	1	—	300	45
	Итого . .	**21**	—	**21.380**	**4.745**
	Лодей . . . 1892 .	17	—	48.900	11.580
	1893	22	—	95.100	25.000
	1894	22	—	96.200	23.450
	1895 .	25	—	151.300	36.280
	1896	14	—	69.900	18.360
	Итого . .	**100**	—	**461.400**	**114.670**
	Паузковъ . 1892	3	—	12.000	2.500
	1894 .	1	—	3.500	700
	1896 .	1	—	4.000	780
	Итого . .	**5**	—	**19.500**	**3.980**
	Полулодокъ . . 1896	1	—	1.200	300
	Полулодковъ 1892	5	—	30.550	4.170
	1895	1	—	700	150
	Итого . .	**6**	—	**31.250**	**4.320**
	Соймъ 1894	1	—	1.000	1.000
	Шкунъ . . 1892	2	—	14.000	3.000
	1893 .	2	—	16.000	4.500
	1894 .	1	—	5.000	2.500
	1895	3	—	25.000	9.000
	1896	1	—	6.000	3.000
	Итого . .	**9**	—	**66.000**	**22.000**
	Ялъ . . . 1892	1	—	6.000	3.000
	1893	1	—	5.000	1.500
	Итого .	**2**	—	**11.000**	**4.500**
	Въ басс. р. Онеги.				
	Карбасовъ . 1893	13	6	14.200	77
	1894 .	38	19	43.070	2.28
	1895	24	3	22.800	1.30
	1896	41	1	38.700	2.03
	Итого . .	**116**	**29**	**118 770**	**6.38**
	Лодокъ . . 1892 .	2	—	3.700	16
	1893 .	16	15	20.100	94
	1894	5	—	22.300	1.70
	1895 .	3	1	8.900	73
	1896	7	—	24.300	1.81
	Итого .	**33**	**16**	**79.300**	**5.34**
	Расшивъ . 1892 .	48	48	58.933	2.705
	1893 .	44	44	66.700	2.810
	1894 .	32	31	37.900	1.980
	1895	42	37	53.900	2.830
	1896	32	30	36.950	1.730
	Итого .	**198**	**190**	**254.383**	**12.055**
	Въ бассейнѣ р: Урала.				
	Барокъ 1893 .	1	—	20.000	850
	1895	1	—	25.000	900
	Итого .	**2**	—	**45.000**	**1.750**
	Коломенокъ. 1892	1	—	16.000	450
	1895	1	—	21.000	600
	Итого . .	**2**	—	**37.000**	**1.050**
	Полубарокъ . 1894	1	—	10.000	100
	За границей.				
	Байдаковъ нѣманск. 1892	5	—	22.300	1,950
	1893	12	—	86.450	8.350
	1894 .	8	—	66.300	5.600
	1895	7	—	59.050	6.750
	1896	6	—	37.650	2.620
	Итого . .	**38**	—	**271.750**	**25.270**
	Батовъ нѣманскихъ. 1892 .	1	—	6.500	2.500
	1893 .	3	—	17.700	5.700
	1894	4	—	25.100	7.000
	1895	2	—	23.600	7.000
	Итого .	**10**	—	**72.900**	**22 200**
	Берлинъ вислинск. 1892	1	—	9.024	3.000
	1893 .	3	—	27.450	11.000
	1894	4	—	41.025	16.300
	1895 .	4	—	51.132	21.850
	1896 .	1	—	12.000	4.500
	Итого . .	**13**	—	**140.632**	**56.650**
	Берл. нѣманск. 1892	1	—	10.600	2.600
	Галеръ днѣстровскихъ. 1892	35	35	138.100	4.750
	1893 .	7	7	28.600	910
	1894	55	55	220.000	8.230
	Итого . .	**97**	**97**	**386.700**	**13.890**
	Шкунъ. . . 1895	1	—	10.000	3.000


ПРОВЕРЕНО

... льными ча... изданія по участкамъ, т... особо: 1) ... ныхъ услов*ныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) 2) *сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ обложкѣ).

и в) **Отдѣльными листами** (*подробные и сокращенные планы, сокращенные профили, сборные листы и условные знаки къ планамъ*) и **брошюрами** (*„Объяснительная записка къ изданію“* и *„Краткое описаніе изслѣдованія“* особое по каждой рѣкѣ или озеру).

Названіе участковъ.		Цѣна одного экземпляра изданія.											
		Полнаго атласа.		Отдѣльныхъ частей изданія.									
				Подробныхъ плановъ.				Сокр. плановъ. (1 в. въ 0,01 с.).			Сокращен. профилей.		
		Руб.	К.	Масшт. въ 0,01 с.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.
Р. Днѣпра	Уч. отъ Смоленска до Лоева	13	70	50 с.	114	11	70	14	1	70	5	—	60
	„ „ Лоева до Кіева	4	10	100 с.	29	3	20	6	—	90	2	—	30
	„ „ Кіева до Екатеринослава	5	—	200 с.	26	2	90	16	1	90	4	—	50
	„ „ Екатеринослава до Александровска	2	70	100 с.	19	2	20	3	—	60	1	—	20
	„ „ Александровска до Лимана	4	30	200 с.	23	2	60	13	1	60	3	—	40
„ Оки	Уч. отъ Каширы до Рязани	3	30	100 с.	21	2	40	6	—	90	2	—	30
	„ „ Рязани до Нижняго-Новгорода	9	10	100 с.	65	6	80	17	2	—	5	—	60
„ Камы	Уч. отъ Дедюхина до устья р. Бѣлой	5	40	200 с.	25	2	80	19	2	20	6	—	70
	„ „ Устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу	4	—	200 с.	22	2	50	11	1	40	3	—	40
„ С. Двины	Уч. отъ Устья р. Вычегды до устья р. Ваги	5	40	100 с.	39	4	20	9	1	20	3	—	40
	„ „ Устья р. Ваги до Бѣлаго моря	4	90	200 с.	31	3	40	12	1	50	3	—	40
„ Суры	Отъ Васильсурска до Пензы	15	20	50 с.	116	11	90	28[1])	3	10	5	—	60
„ Волхова	Отъ Озера Ильменя до Новой Ладоги	3	40	100 с.	22	2	50	7	1	—	2	—	30
Оз. Ильменя	Собственно озеро	2	80	500 с.	6	—	90	—	—	—	—	—	—
	Истокъ р. Волхова и устье р. Мсты			100 с.	5	—	80	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Ловати съ р. Полистью			100 с.	12[2])	1	50	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Шелони			250 с.	2	—	50	—	—	—	—	—	—
Р. Ангары.	Уч. отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей	5	60	100 и 250	43	4	60	6[3])	—	90	4	—	50
Зап. Двина	Уч. отъ Витебска до Двинска	8	70	50 с.	62	6	50	19[1])	2	20	3	—	40
	„ „ Двинска до Клейнъ-Юнгфернгофа	5	90	[illegible]0 и 100	40	4	30	13[1])	1	60	3	—	40
Сверхъ того изданіе Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній.													
Р. Волга	Отъ Рыбинска до Казани	9	[illegible]	200 с.	88[4])	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Сокращенные планы р. Суры и Зап. Двины изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.
2) Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ сокр. профилей рѣки Ловати съ Полистью.
3) Въ этомъ числѣ заключаются одинъ листъ карты 10 в. въ дюймѣ и 5 листовъ карты 5 в. въ 0,01 саж.
4) Въ томъ же числѣ сборный листъ.

Цѣна одного листа: *подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборнаго листа* (особаго для каждаго участка рѣки) и *условныхъ знаковъ* (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна одной брошюры: *„Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“* и *„Краткаго описанія изслѣдованій“* (особаго по каждой рѣкѣ) — по 10 коп.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНІЯ, кромѣ **отмѣченныхъ звѣздочками, ПРОДАЮТСЯ** въ **Канцеляріи Министра Путей Сообщенія** (Фонтанка, 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатерининская улица, 3). Карты путей сообщенія, изданія 1896 г., кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Невск. просп., зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ IV, VII, VIII и XIX продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причемъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки, Суры и Волги—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки—Московскаго (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра — Кіевскаго (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины — Вытегорскаго (въ Вытегрѣ), д) р. Волхова и оз. Ильменя — С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Николаевская ул., 76), е) З. Двины—Ковенскаго (въ Ковно) и Ангары—Томскаго (въ Томскѣ). Изданій отмѣченныхъ одною звѣздочкою въ продажѣ не имѣется, а изданія съ двумя звѣздочками не продаются.
